



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
FORGALOMIRÁNYÍTÁSI CSOPORT

24311/2023/MAV

## Végrehajtási Utasítás

a Győr (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi  
forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és  
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év október hó 2. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lengyel András  
KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:

Pregun János  
forgalomirányítási koordinátor

Ellenjegyezte:

Molnár Márta  
osztályvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt  
osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

<b>Tétel-szám</b>	<b>A módosítás száma</b>	<b>A módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybaléptetés dátuma</b>
1.	24311-3/2023/MAV	Hatálybaléptetés és kiegészítés	2023.10.02.

## Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	12
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	12
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	12
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	12
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	12
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	12
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése.....	13
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője.....	13
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	13
1.4. Forgalomszabályozás rendszere.....	13
1.5. Jelenlétes.....	13
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	14
1.7. Parancskönyv.....	15
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	15
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	16
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések.....	16
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt.....	17
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség.....	19
3.1. Forgalomirányító.....	19
3.2. Jelenlétes.....	21
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	22
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	22
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	23
5. Útsorompók.....	23
5.1. Sorompókezelés.....	23
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén:.....	23
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén.....	24
5.4. Jelzőőrök alkalmazása.....	24
6. Tolatószolgalat.....	24
6.1. A tolatás engedélyezése.....	24
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről.....	24
6.3. A tolatás vezetőjének teendői.....	25
6.4. A tolatás végrehajtása.....	25
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	25
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé.....	25
6.7. Rendkívüli tolatás.....	26
6.7.1. Rendkívüli járműkiosorolás személyszállító vonatból.....	26
6.7.2. Rendkívüli járműkiosorolás vonali tolatásvezetővel közlekedő nemszemélyszállító vonatból.....	26

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése .....	27
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	27
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	27
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen .....	27
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	27
7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés épületben .....	28
7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés kültéri tárolóban .....	28
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál.....	29
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért.....	29
8. A vonatközlekedés lebonyolítása .....	30
8.1. Engedélykérés – adás.....	30
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése .....	31
8.3. Elő- és visszajelentés .....	31
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	31
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	32
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben .....	33
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása .....	33
8.6. Vonatok fogadása .....	34
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása.....	34
8.7. Szolgálat a vonatknál.....	35
8.8. Munkavonatok közlekedtetése .....	35
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	35
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	36
8.11. Helyi előírások.....	36
9. Utastájékoztatás.....	36
9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése .....	36
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztatókörzetek ..	36
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.....	37
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején.....	37
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása .....	37
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén .....	38
10. Rakodások engedélyezése .....	38
11. Építési és fenntartási munkák.....	39
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül végzett munkák.....	39
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül végzett munkák .....	39
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás.....	40
11.4. Munkavonatok közlekedtetése .....	41
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése.....	42

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	42
12.2. Vonatösszeállítás közlése .....	42
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében .....	43
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállalati munkavállalókkal .....	43
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások .....	43
12.4. Szolgáltatások kezelése .....	43
12.4.1. Részletes feladatkiírás .....	43
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	44
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírásokszabályozása .....	44
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások .....	45
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása .....	45
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén .....	46
13.1. Hibák előjegyzése .....	46
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén .....	46
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	46
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei .....	47
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése.....	47
13.4.2. Kényszeroldás .....	47
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló .....	47
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása .....	47
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása .....	47
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról .....	48
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni .....	49
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása.....	49
14. Rendkívüli események .....	49
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén.....	50
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése .....	50
15. Egyéb előírások .....	52
15.1. Vagyonvédelem .....	52
15.2. Ellenőrzési kötelezettség .....	52
Nyíltvonal jellemzői .....	53
1.1. Lejtési viszonyok .....	53
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye .....	53
1.3. nyíltvonali útátjárók.....	57
1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	58

Szolgálati helyek jellemzői .....	61
Öttevény.....	61
2.1.1. A szolgálati hely vágányai .....	61
2.1.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása .....	63
2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	63
2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése .....	63
2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség .....	64
2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége ...	64
2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye .....	65
2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása .....	65
2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya .....	65
2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja .....	66
2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye.	66
2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége .....	67
2.1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma .....	67
2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	68
2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása .....	68
2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....	68
2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....	68
2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása .....	69
2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	69

2.1.23. Állomási útátjárók.....	69
2.1.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.....	69
2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások .....	69
2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	69
2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások .....	69
2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei .....	70
2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése...	70
Szolgálati helyek jellemzői .....	71
Lébény- Mosonszentmiklós.....	71
2.2.1. A szolgálati hely vágányai .....	71
2.2.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása .....	73
2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	73
2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése .....	73
2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség .....	74
2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége ...	75
2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye .....	75
2.2.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása .....	75
2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya .....	75
2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja .....	77
2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye.	77
2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége .....	77

2.2.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma .....	78
2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	78
2.2.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása .....	78
2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....	78
2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása .....	79
2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	79
2.2.23. Állomási útátjárók.....	79
2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	79
2.2.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások .....	79
2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	79
2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások .....	80
2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei .....	80
2.2.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése...	80
Szolgálati helyek jellemzői .....	82
Kimle- Károlyháza .....	82
2.3.1. A szolgálati hely vágányai .....	82
2.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása .....	84
2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	84
2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése .....	84



2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség .....	85
2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége ...	85
2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye .....	86
2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása .....	86
2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya .....	86
2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja .....	87
2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása .....	88
2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye.	88
2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége .....	88
2.3.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma .....	89
2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	89
2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	89
2.3.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása .....	89
2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....	89
2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....	90
2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása .....	90
2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	90
2.3.23. Állomási útátjárók.....	90
2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	90
2.3.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások .....	90

2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	91
2.3.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások .....	91
2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei .....	91
2.3.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése... 91	
Szolgálati helyek jellemzői .....	92
Mosonmagyaróvár .....	92
2.4.1. A szolgálati hely vágányai .....	92
2.4.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása .....	95
2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	95
2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése .....	95
2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség .....	97
2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége ...	98
2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye .....	98
2.4.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása .....	99
2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya .....	99
2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja .....	100
2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye .....	100
2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége .....	101
2.4.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma .....	101

2.4.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	102
2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	102
2.4.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	102
2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....	102
2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....	103
2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása .....	103
2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	103
2.4.24. Vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások .....	103
2.4.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok.....	103
2.4.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások .....	103
2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	103
2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások .....	104
2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei .....	104
2.4.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése.	105
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai .....	106
Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai.....	107
A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.....	108

# 1. Általános előírások

## 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

### 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed Győr (kizár) - Hegyeshalom (kizár) KÖFI vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítását végző KÖFI központban (továbbiakban: 1-es KÖFI központ) szolgálatot teljesítő munkavállalókra, a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon, valamint a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, valamint munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

### 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

### 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU az 1-es KÖFI Központban elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, egyebekben a Pályavasút internetes portálon.

A VU a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

## 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Az 1-es KÖFI központban szolgálatot teljesítő központi forgalomirányítóknak (továbbiakban: forgalomirányítók) jelen VU teljes anyagából.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattelvőknek (továbbiakban: jelenlétes) jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- Győr, Hegyeshalom állomások forgalmi szolgálattelvőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, továbbá a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

### 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

#### 1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

1-es KÖFI központból történik a vonalszakasz forgalomszabályozása, amely az 1 sz. vasútvonal vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott, villamosított, kétvágányú vasútvonal részét képezi. A vonalszakasz valamennyi állomása biztosított.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- hossza: 33,4 km,
- kiépítési sebesség: 160 km/h
- pályasebesség: 160 km/h
- engedélyezett vonathossz: 750 m
- tengelyterhelés: 22,5t
- általános fékút: 1000 m

#### 1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

1-es KÖFI központból távvezérelt állomások:

Szolgálati hely	Típus	Biztosítóberendezés
Öttevény	állomás	távvezérelt D55
Lébény-Mosonszentmiklós	állomás	távvezérelt D55
Kimle-Károlyháza	állomás	távvezérelt D55
Mosonmagyaróvár	állomás	távvezérelt D55

Részletes jellemzőket, előírásokat az adott szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete tartalmazza.

### 1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalomszabályozását az 1-es KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányító végzi, szükség esetén a távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek bevonásával.

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a távvezérelt állomások jelenlétesei, valamint a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzete és a vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások: kezdőpont felől Győr, végpont felől Hegyeshalom.

#### 1.5. Jelenlétes

A távvezérelt állomásokon szükség esetén jelenlétesek teljesíthetnek szolgálatot. A jelenlétesek a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalomirányító rendelkezése alapján a hatályos utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, jelen VU-ban előírtak szerint kötelesek ellátni.

### Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése.
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása.
- A forgalomirányító rendelkezése, valamint a megküldött dokumentáció alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése.
- Tolatás alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával.
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján élszavas utastájékoztatás végzése.
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele.

Amennyiben biztosítóberendezés meghibásodása miatt a távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserőtől köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és a helyreállítás várható idejéről köteles a területi forgalmi vonalirányítót és az illetékes területi főüzemirányítót azonnal értesíteni.
- Az illetékes területi főüzemirányító az érintett szolgálati főnökkel és vezénylőtiszttel történt egyeztetés alapján rendelkezik a távvezérelt állomásra megfelelő, érvényes vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, a feljelentkezés helyére, a forgalmi irodába való bejutás módjára, valamint kiszállítására vonatkozóan, mely céljára – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető. Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni.

### **1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása**

A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezésének szabályait, a követendő eljárásokat, az informatikai rendszerek kezelését a hatályos FICS VU tartalmazza.

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szolgálattételre történő jelentkezéskor, a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról történt meggyőződés után a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges valamennyi szóbeli és írásbeli adatot, rendelkezést, utasítást át kell adni.

A szolgáltatátadás állandó jellegű tárgyát képező tételeket tartalmazó fedvény, a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára van ragasztva. Aktualizálását a KÖFI szakértő végzi. A fedvény tartalmát valamennyi olyan munkavállaló köteles ismerni és aláírásával tudomásul venni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban szolgálat átvételt/átadást végez. A fedvényre a szolgálat átadás szövegében utalni kell. Az esetleges eltéréseket a szolgáltatátadásban tételesen fel kell tüntetni.

Akár folytatólagos, akár eseti a jelenlétes szolgálat, a jelenlétes minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál.

Eseti jelenlétes szolgálat felvétele során az első szolgálatba lépő munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési naplóban „*Jelenlétes szolgálat megkezdve ... dátum...óra...perc...Név*” közleményt jegyzi elő. Szolgálat befejezésekor a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni a naplóban. A jelenlétes szolgálat megszűnésekor az utolsó szolgálatban lévő munkavállaló csak a jelenlétes szolgálat befejezését jegyzi elő a „*Jelenlétes szolgálat befejezve .... dátum...óra...perc...Név*” közleménnyel, de szolgálatátadást már nem jegyez elő. Az érkezés és eltávozás idejét minden esetben a „Jelentkezési könyv” –ben elő kell jegyezni.

Eseti jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes csak a szolgálat megkezdését és befejezését jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban a fenti módon, az érkezés és eltávozás idejét a „Jelentkezési könyv” -ben.

## **1.7. Parancskönyv**

A Parancskönyv tárolási helye az 1-es KÖFI központban van, valamint a vonalszakasz állomásainak forgalmi irodáiban vannak. Az egyéb rendelkezések a „Tudomásul veendő rendelkezések”-ben kerülnek kiadásra, tudomásul vételére a Parancskönyvre vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. A „Parancskönyv” és a „Tudomásul veendő rendelkezések” digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és külön – külön, egy erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámozásnak megfelelően. A tároló mappák a „Jelentkezési könyv” mellett található.

A vonalszakaszon a vasúti társaságok munkavállalói részére külön Parancskönyv nem kerül felfektetésre. A pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társági munkavállalók a Megállapodásban foglaltak szerint, egyéb esetben a munkavállalót foglalkoztató vasúti társaság útján, elektronikus úton kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

## **1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye**

Mentődoboz tárolási helye: 1-es KÖFI központ forgalomirányító helység. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata.

Az alkoholteszt, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: 1-es KÖFI központ forgalomirányító helység.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora az 1-es KÖFI központban került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<b><u>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</u></b>	1087 Budapest, Podmaniczky út109. IV./442.	<b>06-1-511-1078; 01-10-78</b>
<b><u>Kórház:</u> Szent Rókus Kórház</b>	1085 Budapest, Gyulai Pál u.2	<b>06-1-235-6500</b>
<b><u>Orvosi rendelő:</u> Szakorvosi Rendelőintézet</b>	1811 Budapest, Fiumei út 17	<b>06-1-299-7700</b>
<b><u>Éjszakai Orvosi Ügylet:</u></b>	1084 Budapest Auróra utca 22/28.	<b>06-1-333-6730</b>

## 2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

### 2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

#### Mobiltelefon és GSM-R

Mobiltelefon és GSM- R hálózatról a forgalomirányítóval az alábbi táblázatban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat:

#### Irányítói elérhetőségek

	szolgálati mobiltelefon	CB kapcsolat	GSM-R hálózaton belül	MÁV üzemi telefonvonalon	Külső hálózatról	E-mail cím
<b>KÖFI 4</b>	+36-30-128-4141	01-13-44	71134402	095 06 38 8881086	+36 38 8881086	1.kofi4@mav.hu
<b>Forgalmi vonalirányító Komárom-Hegyeshalom</b>	+36-30-833-2315	01-16-55	71165501	095 06 38 8881101	+36 38 8881101	ukbp.he@mav.hu
<b>Területi Főüzemirányító Nyugat</b>	+36-30-420-6829	01-17-88	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117	ukbp.tfoirny@mav.hu
<b>Győr főrendelkező</b>	+36/30-636-1719	02-62-13	72621302	095 06 38 8881262	+36 38 8881262	gyor.rfszt@mav.hu
<b>Hegyeshalom személy-pályaudvari főrendelkező</b>	+36/30-5234-632	02-66-16	72661602	095 06 38 8881268	+36 38 8881268	hegyeshalom.rfszt@mav.hu



## A vonalszakasz állomásainak elérhetőségei:

	szolgálati mobiltelefon	CB kapcsolat	GSM-R hálózaton belül	MÁV üzemi telefonvonalon	Külső hálózatról	E-mail cím
<b>Öttevény</b>	+36/30-529-1527	06/1-512-6362	72636202	095 06 38 8881264	+36/38-8881-264	otteveny.rfszt@mav.hu
<b>Lébény-Mosonszentmiklós</b>	+36/30-529-1877	06/1-512-6363	72636302	095 06 38 8881265	+36 38 8881265	lebeny-mosonsz.rfszt@mav.hu
<b>Kimle- Károlyháza</b>	+36/30-522-4198	06/1-512-6810	72681002	095 06 38 8881266	+36 38 8881266	kimle.rfszt@mav.hu
<b>Mosonmagyaróvár</b>	+36/30-966-3425	06/1-512-6811	72681102	095 06 38 8881267	+36 38 8881267	mosonmagyarovar.rfszt@mav.hu

### Utasítást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett Utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

### Hangrögzítő berendezés

Az 1-es KÖFI központ forgalomirányítói által folytatott valamennyi értekezés, akár mobiltelefonon, akár IRCS pulton keresztül történik, hangrögzítésre kerül.

A térhangos oszlopok az állomás kezdőpont és végpontfelőli váltókörzetben, valamint az utasperonokon kerültek elhelyezésre.

## 2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

Jól működő GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

Ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Mozdonyvezető bejelentkezése:

- „A ..... számú vonat mozdonyvezetője a 1-es KÖFI központ forgalomirányítójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”
- A forgalomirányító nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot: „Az 1-es KÖFI központ a ..... számú vonat jelentkezését vette. (Név, forgalomirányító)”
- A forgalomirányító válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot: „A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (1-es KÖFI központ, név, forgalomirányító)”

- Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: ..... (Név)
- A forgalomirányító nyugtázása: Az 1-es KÖFI központ a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: ..... (Név, forgalomirányító)”

Bejelentkezés és nyugtázás szövege a forgalomirányító vezetékes telefonszámának hívásával történő bejelentkezéskor:

Mozdonyvezető:

„A ..... számú vonat mozdonyvezetője a 1-es KÖFI központ forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefonom száma: ..... (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

Forgalomirányító:

„A 1-es KÖFI központ a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: ..... (Név, forgalomirányító)”

Abban az esetben, ha a forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, visszaismételni nem szükséges.

Bejelentkezési kötelezettség elmulasztása esetén a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakasról történő indulás előtt pedig nem kezelhet. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetén amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni vagy az indulását késleltetni.

A mozdonyvezető minden menetrendtől eltérő közlekedésről, rendkívüli eseményről, tartózkodási idő túllépéséről köteles jelentést tenni a forgalomirányítóknak.

### **A bejelentkezés előjegyzése**

Amennyiben a GSM-R berendezés jól működik és a mozdonyvezető azon bejelentkezett, akkor a bejelentkezését nem kell előjegyezni.

Bejelentkezési kötelezettség esetén a forgalomirányító a mozdonyvezető telefonszámát egyeztetni köteles a rendelkezésre álló informatikai rendszerekben (GVK, FOR00, eVTK, ELPULT) lévő telefonszámmal. (A PROLÁN felületen a vonatszámról nyitható helyi menü utolsó pontja az „Adatablak”, melybe a FOR rendszerből átemelésre kerülnek a vonat adatai, köztük a mozdonyvezető neve és telefonszáma is. A mozdonyvezető adatai mellett található a telefonszámát tartalmazó QR kód, melyet okostelefonnal beolvasva a forgalomirányító közvetlen hívást kezdeményezhet.) Amennyiben az adatok egyeznek, nem kell az előjegyzést vezetni.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „Mozdonyvezetők bejelentkezése” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni.

A mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével a FOR00 munkaállomásokon, az „Adatok” mappában található parancsikonnal indítható online Excel táblázatban kell rögzíteni. Minden hónap végén a táblázatot az M meghajtón, az alábbi elérésen kell elmenteni: M:\MAV-

A kitöltött táblázatot nem kell papír alapon tárolni, azokat szükség esetén a KÖFI üzemeltető szakértő nyomtatja ki.

### 3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

#### 3.1. Forgalmirányító

A forgalmirányító az alábbi dokumentumokat köteles vezetni működési területének megfelelően:

- Fejrovas előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- FOR Hibaelőjegyzési könyv
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása.

ElpultD55 felülvezérlő rendszer gépi naplói:

- Elektronikus Fejrovas előjegyzési napló
- Gépi hibanapló
- Számlált kezelések naplója
- Fennálló zavarok naplója
- Biztosítóberendezés kezelések naplója
- Szolgálatváltási napló
- Üzem módváltási napló
- Eseménynapló

A felsorolt naplókat a biztosítóberendezés automatikusan és folyamatosan vezeti valamennyi távvezérelt állomásra vonatkozóan. A naplókra vonatkozó részletes leírásokat az érvényes Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

Fejrovas előjegyzési naplók vezetése:

Az elektronikus Fejrovas előjegyzési naplóban automatikusan rögzítésre kerül a vonatok gépi engedélykérése és közlekedési (érkezési, indulási) adatai. A gépi engedélykéréskor a vonat hosszát az engedélykérő felületen (ablakban) ellenőrizni és szükség esetén javítani kell. A gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen (ablakban) a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltak adatokkal az engedélykérés –adás szövegét ki kell egészíteni.

Amennyiben az engedélykérésbe tanút kell bevonni, akkor a Tanú nevét az engedélykérést követően az elektronikus Fejrovas előjegyzési naplóban az engedélykérést tartalmazó sorban a 20. rovatban elő kell jegyezni.

A papíralapú Fejrovas előjegyzési napló vezetése:

Ha a gépi engedélykérés nem működik, akkor a szóbeli engedélykérést elő kell jegyezni.

A forgalmirányító a Fejrovas előjegyzési naplójában a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovas előjegyzési naplóban elegendő a hatályos normatív utasításban („Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról”) szereplő Írásbeli rendelkezés szöveg minta

pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.

- A vonalszakaszon a váltók gondozásának megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- A vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- Feszültségmentesítés megkezdéséhez hozzájárulás. Munkavégzés megkezdése (előjegyzése: állomás rövidített neve, áramkör jele, FET diszpécser neve). Munkavégzés befejezése,
- A FET központ / diszpécser által adott értesítéseket nem előrelátott kapcsolási, földelési műveletekről az állomás és áramkör megnevezésével.
- A vonalszakaszon végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogóalátét, kézifék, rögzítőfék) a szolgálati hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgálatátadásban is szerepeltetni.
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a napló vezetésére vonatkozó egyéb előírásokat a hatályos FICS VU tartalmazza.

#### Hibaelőjegyzési könyv:

A forgalomirányítók a központban lévő elektronikus biztosítóberendezés, a távközlési- és az utastájékoztató berendezések meghibásodásának előjegyzésére, valamint az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek. A meghibásodásokat az illetékes diszpécsernek jelentik.

#### Különleges, számlált kezelések naplózása:

A különleges (a hagyományosan számlált, különleges és nehezített) kezeléseket a biztosítóberendezés automatikusan a „Hibanaplóban” rögzíti. A hibák előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyv van rendszeresítésre. A kezelést végzőnek a hibákat nem kell vonatonként külön-külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési-könyvben. A TEB diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás) kell a bejelentett hibával egy sorban előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

#### A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása:

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) rendeletek tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a FOR00 munkaállomásokon az „Adatok” könyvtárban. Valamennyi érvényes rendelet nyomtatott formátumban, lefűzve a forgalomirányítói asztalon megtalálható az erre a célra szolgáló mappában. Kinyomtatása a forgalomirányítók feladata, akik a beérkezett rendeletet az MS Outlook rendszerben nyugtázzák. A már nem érvényes rendeleteket el kell távolítani a mappából. A több munkavégzést tartalmazó rendeletben a már nem érvényes kapacitásigény felhasználást ki kell húzni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó valamennyi utasítást szolgálatátadásakor írásban és ténylegesen is át kell adni.

A folyamatban lévő pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a biztosítóberendezéseken (LUPE képen) is rögzíteni kell.

### 3.2. Jelenlétes

A jelenlétes az alábbi dokumentumokat köteles vezetni, kiállítani:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Írásbeli rendelkezés.

#### Fejrovatos előjegyzési napló

A jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A Szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgálatátadást.
- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átvételének és távvezérelt üzembe visszakapcsolásának időpontját.
- Szükség esetén az állomásbejárás megtartását és az észlelt megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás módját, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.

#### Hibaelőjegyzési könyv

A távvezérelt állomáson rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes az alábbiakat köteles előjegyezni, a hibák bejelentésével kapcsolatosan az alábbiak szerint kell eljárni:

- Szolgálatátadást folytatólagos szolgálat és szolgálat szünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.
- A jelenlétes szolgálat megkezdésekor minden esetben (folytatólagos szolgálat, szolgálatzünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is) egyeztetni kell az utolsó szolgálatátadáskor előjegyzett számláló állásokat a biztosítóberendezés számlálókészülékeivel, ellenőrizni kell az ólomzárak, átadott papírzárak meglétét, épségét és a szolgálatátvételt alá kell írni.
- A fenti hibák bejelentését — Távvezérlő és Helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt — a forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.
- A számlált kezeléseket a távvezérelt állomáson helyi üzemmódban, a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Jelenlétes szolgálat esetén egyéb szabályok:

- A távvezérelt állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvbe a hibákat csak akkor kell

előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosító berendezést helyi üzemben kezeli.

- A biztosítóberendezés helyi üzembe történő kiadásakor a jelenlétes részére a fennálló hibákat közölni kell.
- Ezen hibák bejelentését – Távvezérlő és Helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés**

#### **Váltóellenőrzés**

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

#### **Vágányútellenőrzés**

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó szolgálati hely valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

#### **Jelenlétes részére történő vágányútbeállítás elrendelése**

Amennyiben a biztosító berendezést a jelenlétes helyi üzemben kezeli, az adott távvezérelt állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító értekező berendezésen utasítja a jelenlétest a vágányút beállítására. A vágányút beállítás elrendelésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes is köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. Abban az esetben, ha a biztosítóberendezésről a forgalomirányító minden kétséget kizáróan meg tud győződni a vágányút beállításáról, annak telefonos bejelentése elmaradhat.

#### **Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról**

Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt a forgalomirányító a biztosítóberendezésen az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről:

- Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat, vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell

feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni jelen VU 13. fejezetében előírtak szerint.

## **4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

- A váltók gondozását az illetékes pályafenntartási szakasz munkavállalója végzi.
- A váltóvizsgálatot a pályafenntartási szakasz és a TEB munkavállalói közösen végzik.
- A vonalszakasz állomásain a váltógondozó a váltógondozás, a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a váltóvizsgálat megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a munkavégzés megkezdésére a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a munkavégzés befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására és a váltóvizsgálat megtartására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító, ha a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy szolgálati célú mobiltelefonon keresztül értesíteni.

## **5. Útsorompók**

### **5.1. Sorompókezelés**

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fény sorompóival kapcsolatos műveleteket, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a forgalomirányító, a távvezérelt állomások helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Az üzemmód váltáskor a kézi kezeléssel lezárt sorompók esetében a lezárt állapotot jelteni kell az átvevő részére.

### **5.2. Eljárás nyíltvonali fény sorompók használhatatlansága esetén:**

A nyíltvonali fény sorompók használhatatlansága esetén a vonat személyzetet nem kell értesíteni, mert a sorompók működését helyhez kötött fő jelző ellenőrzi.

A térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén a nyíltvonali fény sorompók használhatatlanságáról a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni.

### **5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén**

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról – a vonat közlekedési irányától függetlenül – forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja, akkor – amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot – a lekapcsolást a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelésével kell megkísérelni. A forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására.

Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírt esetekben. Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a hiba bejelentésére, a fehér fény lekapcsolására, továbbá a fénysorompó megjavítására.

### **5.4. Jelzőőrök alkalmazása**

A jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovas előjegyzési napló és Menetidők táblázatos kimutatása az útátjáró helye szerinti két szomszédos állomás forgalmi irodájában van tárolva minden sorompóhoz külön-külön. A sorompó helyreállítása, a jelzőőri szolgálat megszüntetése után oda kell vissza vinni, ahol azt a jelzőőr átvette.

## **6. Tolatószolgalat**

### **6.1. A tolatás engedélyezése**

A vonalszakasz állomásain a tolatást a forgalomirányító engedélyezi. A vonalszakasz távvezérelt szolgálati helyein emberi erővel végzett tolatás nem végezhető.

### **6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről**

A tolatást vezetheti a jelen VU-ból vizsgálával rendelkező vonali tolatásvezető, tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, szükség esetén a jelenlétes, akkor, ha a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető a tolatás.

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

A vonalszakasz állomásain a kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonalszakasz felé vonat indító forgalomszabályozó állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát válasz üzenetben köteles közölni a forgalomirányítóval. Az Írásbeli rendelkezés az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes útján is kézbesíthető. Tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője a tolatást engedélyező forgalomirányítóval köteles közölni, hogy a szükséges értesítéseket megkapta, azokat tudomásul vette.

Előre nem látott esetekben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a



mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatás vezetője vagy mozdonyvezető részére történhet élőszóval, a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

### **Értekező berendezés**

A vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatásvezető közötti értekezés mobiltelefonon vagy a tolatási körzetekben elhelyezett, utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

### **6.3. A tolatás vezetőjének teendői**

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt az értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól helyi üzemben pedig a jelenlétestől kell kérni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatás vezetője és amozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

### **6.4. A tolatás végrehajtása**

A vonalszakasz állomásain egyidejű tolatás nem végezhető.

A vonalszakasz állomásain rendszeresített tolatócsapat nincs. Normál üzemi és attól eltérő körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető szükséges a tolatás végrehajtásához. A kiágazó iparvágányok, sajtócélnú vasúti pályahálózatok esetén a tolatások végrehajtása az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint történik.

Tolatás részére az állomási és nyíltvonali útsorompók csukását, nyitását a forgalomirányítóhelyi üzemben pedig a jelenlétes végzi. A vonalszakasz állomásain az egyedül közlekedő mozdony csak a forgalomirányító engedélyével mozoghat.

A vonalszakasz szolgálati helyein szalasztani tilos!

### **6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása**

A tolatás megszüntetésére és folytatására az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírt közleményeket a forgalomirányító vagy utasítására a jelenlétes a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles közölni a tolatás vezetőjével.

### **6.6. Tolatás a nyílt vonal felé**

A vonalszakasz állomásain a Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult. A forgalomirányító ilyen tolatás esetén köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő

szimbólumok aktiválásával az adott szolgálati helyet és a nyíltvonalat fedezni.

## **6.7. Rendkívüli tolatás**

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás az alábbiak szerint végezhető:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani. A vasúti társaság értesítéséről a forgalomirányító a területi főüzemirányító útján köteles gondoskodni.
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetővel, a vezető jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel.

### **6.7.1. Rendkívüli járműkisorozás személyszállító vonatból**

Közlekedő személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.

A kisorozott jármű kézi-, vagy rögzítőfékének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a fékpróba megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás a vonalszakaszon rendkívüli események során, és csak motorvonatokkal történhet abban az esetben, ha valamennyi feljáróajtó jól működik, azokat a mozdonyvezető a tolatási mozgás során zárt állapotban rögzítette. A mozdonyvezető minden esetben a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles a szolgálatát ellátni. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. Járműkisorozás esetén a vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a járművet vagy járműveket utasok elöl lezárni.

A forgalomirányító a jármű kisorozásról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére pedig írásban jelentést tenni.

### **6.7.2. Rendkívüli járműkisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból**

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési

kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el.

## **6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

### **6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő vágányok a vonalszakaszon nincsenek. Bármely egyéb mellékvágányon végzendő javítási, tisztítási munka elvégzéséhez engedélyt a forgalomirányítótól hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését is neki kell bejelenteni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni. Az adott engedélyt, a munkát vezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes is köteles a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyezni. Járművek fedezése során a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell eljárni.

### **6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

Fővágányon végzendő, előre nem látott javítási, tisztítási munka esetén a munka engedélyezése, dokumentálása során a VU 6.8.1. pontjában, a járművek fedezése során a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell eljárni.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján a forgalomirányítótól kell kérni. Az adott engedélyt, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes Fejrovtos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. A jelenlétes – ha van - Fejrovtos előjegyzési naplójában az adott engedélyt és a munka befejezését a munkát vezetővel alá kell írni.

A munkát vezető a munka megkezdése előtt köteles:

- A munka megkezdésére a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől engedélyt kell kérni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, a munka befejezéséről is nekik kell jelentést tenni.
- A munkahelyet a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell fedezni.
- A kapott közvetett vagy közvetlen (tolatásvezető) rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abba kell hagyni, a „Megállj! jelzőt” eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.
- Gondoskodni köteles munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

## **7. Védekezés járműmegfutamodás ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

A vonalszakasz állomásain a tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen – az F.2. számú Forgalmi Utasításban és az E.2. számú Fékutasításban előírt módon, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó

alátétek alkalmazásával kell védekezni. Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsicsoportok, mozdonyok állvatartásának biztosítását — jól működő és elegendő mennyiségű rugóerő tárolós fék rendelkezésre állása esetén — az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell elvégezni. Ellenkező esetben kézfékkal és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.

### **7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben**

A vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a távvezérelt állomásokon a forgalmi irodában vannak tárolva.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vagy rendkívüli vonatfelosztatás, nem személyes mozdonyvezető váltás esetén, a távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes köteles a felosztató, kisorozó állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (lakatkulcsokat) a vonatszemélyzet részére a Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a forgalomirányító „Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról” nyomtatványt vezet. Abban az esetben, ha a megfutamodás elleni biztosítás a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „Kocsifogó alátét száma” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek mennyiségét, tárolási helyét jelen VU 2. sz. Melléklete tartalmazza.

### **7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban**

A vonalszakasz egyes személyzet nélküli állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóládák, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolására szolgáló láda lakatkulcsának, és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények kerülnek kihelyezésre.

- Amely állomáson a tárolóláda kihelyezésre és a kulcsszekrény üzembe helyezésre került, ott a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a tároló ládában kell tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény távolról (mobil telefonról) történő híváskezdemenyezéssel, és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a forgalomirányítót a rendelkezésre álló értekező berendezésen hívni, a továbbiakban a tároló láda kezelése (hatástalanítása, visszazárása... stb.) tekintetében a forgalomirányító által élőszóban adott rendelkezés szerint eljárni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a tároló ládából történő kivétel után a ládát köteles visszazárni, ezt a tényt a forgalomirányító részére jelentenie kell. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonatonál/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő

elhelyezését. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

- A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelentenikell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládjában, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.
- A kocsifogó alátétekkel, valamint a tároló láda nyitásával/zárásával kapcsolatban adott– vett közleményt a forgalomirányító köteles a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni. Jelentés elmulasztása esetén a forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól köteles érdeklődni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani. Amennyiben felhasználásuk szükségessé válik, abban az esetben a forgalmi iroda kulcsának átvételére, visszajuttatására a 7.1.1. pontjában előírtakat kell értelemszerűen alkalmazni.

Amennyiben a tárolásra kerülő jármű (kételtű, funkcionális járművek) műszaki kialakítása miatt kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal, továbbá kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nem lehetséges, a járművet a vonalszakasz területén tárolni tilos.

## **7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felozlató állomásra érkezett vonatoknál**

Vonat felozlatása esetén az E. 2. számú Fékutasításban előírtak szerint a kézfékkal (rögzítőfékkal) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő után táplálás/termelés megszüntetését végző munkavállaló felelőssége.

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor:
  - a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkal, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
  - a vonat végén lévő járművet a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Ugyanígy kell eljárni akkor is, ha a mozdonyvezető eltávozik a vonattól (pl. nem személyes mozdonyvezető váltás esetén). Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vonatfelozlatásról, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, az értesített forgalmi vonalirányító pedig a forgalomirányítót. Az értesítéskor közölni kell, hogy ha az alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság maga biztosítja.

## **7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért**

A vonalszakasz állomásain végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben, valamint a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, amelynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Vonat felosztása esetén a hatályos E. 2. számú Fékutasításban előírtak szerint a kézifékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálás/termelés megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelésével megbízott munkavállaló felelős annak felhelyezéséért és levételéért, amelyet köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Mozdonyok, mozdonyok minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

Amennyiben a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállaló azt állapítja meg, hogy a tároló szekrényben valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét vagy a lakat sérült, a lakat kulcsa eltört, vagy a megfutamodás elleni biztosítás közben sérül meg valamelyik kocsifogó alátét, egyéb eszköz, abban az esetben a sérült eszközt vissza kell helyezni a tároló szekrénybe. Amennyiben rendelkezésre áll a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséhez elegendő mennyiségű kocsifogó alátét, akkor azokat kell felhasználni a munkafolyamatokhoz. Amennyiben nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű, használható kocsifogó alátét, abban az esetben az állomáson nem lehet vonatot, kocsikat hátra hagyni. A kocsifogó alátét, lakatok, kulcsok használhatatlanságát, sérülését jelenteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint a forgalomirányítónak, aki ezt jelenti a KÖFI üzemeltetési szakértőnek. A KÖFI üzemeltetési szakértő értesíti az illetékes csomóponti főnökség vezetőjét, aki intézkedik a kocsifogó alátét javítására vagy cseréjére. A kocsifogó alátét, vagy az egyéb eszközök cseréjéről, javításáról tájékoztatást kell adni a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, munkaidőn kívül az illetékes forgalmi vonalirányítónak és a forgalomirányítónak.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés – adás**

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérést és adást a forgalomirányító és a vonalszakasszal szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői végzik.

#### **Az engedélykérés módja, ideje**

- Páros számú vonatok részére Győr állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Győr állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 4. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Öttevény állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 4. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Győr állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páros számú vonatok részére Mosonmagyaróvár állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 4. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Hegyeshalom állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 4. forgalomirányítótól.

#### **Az engedélyadás tanúsítása:**

Amennyiben az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni, akkor a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

A forgalomirányítónak az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságát, követési rend megváltozását a papíralapú Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie. A továbbiakban a gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen a megfelelő követési rendet kell beállítani és az engedélykérés szövegét ez alapján kell kiválasztani.

## **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

Nyíltvonalai fénysorompók használhatatlanságának esetén, amennyiben azokat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító vagy szomszédos forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni.

## **8.3. Elő- és visszajelentés**

Jól működő önműködő térközbiztosító berendezés esetén az előjelentés a vonat hatására önműködően történik azáltal, hogy az állomási biztosítóberendezésen a vonat közeledésekor megjelenik a vonatot jelző szimbólum.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányítók által adott előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek is minősül.

A forgalomirányítók a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a vonatok közlekedéséről és számáról.

A forgalomirányítónak a visszajelentés adására vagy a megérkezés jelentésére vonatkozóan az érintett személyzet felé rendelkeznie kell.

A visszajelentést a forgalomirányítónak és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, jelenlétesnek elő kell jegyeznie az elektronikus/ a papíralapú Fejrovatos előjegyzési naplóban.

## **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel**

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasításban és annak 5. számú Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók élőszavas rendelkezés adására jogosultak. A forgalomirányító diktálása alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani, és kézbesíteni a távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja élőszóval a mozdonyvezetőnek.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

Amennyiben a mozdonyvezető részére forgalomszabályozással összefüggő élőszavas rendelkezést szükséges adni, azt csak hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen lehet megtenni (szolgálati célú mobiltelefon, IRCS pult). Ebben az esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóba nem kell a teljes rendelkezés szövegét leírni, hanem csak azt, hogy „A ..... sz. vonat értesítve (EVIG utasítás „Az ÍR szövegmintáiról” ..... pontja) alapján.” A rendelkezés

típusától függően a pontos helymeghatározás azonban kötelező. (Például: sorompó száma, jelző jele, állomásköz... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok élősavas értesítése esetén is.

#### **8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát.

A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni. Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak szerint kötelesek átadni.

Azon vonatok esetében, amelyek célállomása forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely (Győr vagy Hegyeshalom) állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, vagy
- utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét

az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Amennyiben állomást kér fel a forgalomirányító a vonat értesítésére, akkor köteles a FOR00 rendszerből és a pályavasút portálról letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett szolgálati helynek:

- A vonat Szolgálati menetrendjét,
- Az érvényes Lassúmenet kimutatásokat,
- Az Írásbeli rendelkezés FOR00 rendszerben előállított szövegét.

Ezek hiányában a felkérés nem végezhető el!

#### **A mozdonyvezető teendői**

A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni. A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.

A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláíratni. A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha a forgalomirányító felé az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

A Területi TEB osztály Felsővezetéki szakasz Kimle-Károlyháza állomásról induló szolgálati vonatai személyzetének értesítését az alábbiak szerint kell végezni:

- A Felsővezetéki szakaszból vasúti járművel történő indulási szándékát – a vonatszám, tervezett indulási idő és e-mailcímének megadásával – a TTEBO által kijelölt



felsővezeteki munkavállaló (mester, járművezető) köteles közölni a forgalomirányítóval.

- A forgalomirányító a megadott e-mailcímre köteles megküldeni a Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást és az Írásbeli rendelkezés szövegét.
- A járművezető a vonat indulása előtt a forgalomirányítónál történő bejelentkezéskor köteles közölni az átvett dokumentumok azonosítószámát, valamint az Írásbeli rendelkezés tartalmának tudomásul vételét.

#### **8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben**

Rendkívüli esetben (havária események), amennyiben a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásáról a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszámban, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.
- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.
- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók előszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.
- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR\_ dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a ..... sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A ..... sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ..... sz. vonat a ..... számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések.

Aláírás”

#### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A vonalszakasz valamennyi állomásán a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás 5. számú Függelékében előírtak szerint kell végezni.
- Az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 5. számú Függelékében előírt feltételek

teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.

- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 5. számú Függelékében, továbbá a 13.3. pontban előírtak érvényesek.

## **8.6. Vonatok fogadása**

A vonatokat a kihelyezett és a FOR00 rendszerben is generálható Menetrendjegyzékeken kijelölt, az IÜR rendszerben rögzítésre kerülő vágányokra kell fogadni. A vonatok bejárat vágányának megváltoztatását a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell elsődlegesen végezni.

Foglalt vágányra történő vonatfogadás esetén a forgalomirányító a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot és a távolbalátás korlátozott, abban az esetben a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

A távolbalátás korlátozottságának tényét a mozdonyvezető köteles bejelenteni a rendelkezésre álló valamelyik hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a forgalomirányítónak.

### **8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása**

A vonalszakasz távvezérelt állomásain – terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztesés esetén az állomásra másodikként bejárató vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés nem késlelteti. A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejárat jelzőt. A vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat vonatfogadó fővágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító a jelenlétes (ha távvezérelt állomáson szolgálatot lát el) vagy a vonatszemélyzet útján akkor köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztesés esetén az állomásra másodikként bejárató vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés a hatóság által jóváhagyott időzítéssel nem késlelteti és kétséget kizáró módon a vonat megállásáról nem tudott meggyőződni. Ebben az esetben a forgalomirányító a később érkező, követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, majd kezelheti a bejárat jelzőt. Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van) vagy az érintett vonatszemélyzet útján érdeklődni. A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejárat jelzőt.

## 8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakasz távvezérelt állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól. Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról a forgalomirányító köteles élőszóval értesíteni.

## 8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó menetrend nélküli munkavonatok (továbbiakban: MRN vonat) közlekedtetésének előírásait a VU 8.9. pontja és az F.2. számú Forgalmi Utasítás tartalmazza.

Az MRN vonat személyzetét a forgalomirányító élőszóval vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a VU és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

## 8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatt bekövetkezett nyíltvonali rendkívüli megállásról a mozdonyszemélyzet köteles a forgalmi vonalirányítónak, valamint a forgalomirányítónak, vagy a vonalszakaszhoz kapcsolódó szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. Azokban az esetekben, amikor a rendkívüli ok miatti megállásról a bejelentés megtörtént, akkor a szolgálatképtelenségről értesített forgalomirányító követő vonatot nem indíthat az állomásközbe az adott vágányon.

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, a forgalomirányító, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője, a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot mely alkalmas mozdonnyal, melyik állomás irányából, meddig kell továbbítani.

Segélymozdonyként elsősorban a segélyre szoruló vonat ütköző- és vonókészülékével megegyező ütköző- és vonókészülékkel rendelkező vontatójárművet lehet igénybe venni. A segélymozdonyt a segélyre szoruló vonattal minden esetben össze kell kapcsolni, és ha lehetséges, a segélyre szoruló vonat önműködő fékberendezését működtetni kell. A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása csak húzva történhet. A segélyre szoruló vonat nyíltvonali tartózkodási helye szerinti két szomszédos állomás bármelyikéről indított segélymozdonyt menetrend nélkül (MRN) kell közlekedtetni.

A segélymozdony személyzetét a segélyre szoruló vonat tartózkodási helye szerinti állomásközbe indító forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben a forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a hatályos normatív utasítás „*az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról*” 73.–76. pontjában szereplő szövegminta alapján. A nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos értesítéseket a hivatkozott normatív utasítás 33. – 34. pontjában szereplő szövegminta alapján kell végezni. Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközjelzők melletti közlekedésre vonatkozóan az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetére vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

A segélyvonat, segélymozdony közlekedésével kapcsolatos egyéb előírásokat, (a vonatnál alkalmazható sebességet, a vonatbefolyásoló berendezés kezelését, a kapott közlemények

előjegyzésének bizonylatolását... stb.) a hatályos „*Végrehajtási Utasítás a közlekedő vonatok mozdonyainak nyíltvonali szolgáltatékptelensége esetén követendő eljárásra*” rendelkezés, továbbá a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak tartalmazzák.

### **8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

A 6000 kg-nál könnyebb, vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a távvezérelt állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg- nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét. A forgalomirányító a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.
- A jármű közlekedésének idejére kézzel lezárt állomási fénysorompókat a forgalomirányító csak a járművezetőtől a sorompón való áthaladásról kapott jelentés vétele után nyithatja fel.

### **8.11. Helyi előírások**

A vonalszakaszra vonatkozó különleges előírásokat a:

- Hegyeshalom – Mosonmagyaróvár között telepített Kerékterhelés mérő VU,
- Győr – Öttevény állomások között telepített Hőnfutásjelző berendezés VU, valamint
- Mosonmagyaróvár állomásból kiágazó iparvágány (MOTIM) kiszolgálását szabályozó Üzemviteli VU

tartalmazza.

## **9. Utastájékoztató**

### **9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése**

A vonalszakaszon webPIS típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet 1-es KÖFI központból a Kezelési Szabályzatban és a jelen VU-ban előírtak szerint kell kezelni, kezelését a forgalomirányító végzi. A rendszer minden nap éjfél után az UTAS rendszerből betölti a napi menetrendet.

Azonnali intézkedést, veszélyhelyzet elhárítását igénylő esetekben a forgalomirányító kombinált távbeszélő rendszere, az IRCS pult (Integrated Railway Communication System) használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni.

A webPIS rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatósi időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz. A rendszer a vonatközlekedési adatok alapján (foglaltság szakaszok), továbbá a vonat érkezése előtt 6 és 4 perccel mondja be a vonatokat.

### **9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek**

Szolgálati hely neve	Típusa
Abda	megállóhely
Öttevény	állomás
Lébény-Mosonszentmiklós	állomás
Kimle-Károlyháza	állomás
Mosonmagyaróvár	állomás
Levél	megállóhely

A vonalszakasz valamennyi állomásán az alábbi utastájékoztatási körzetek vannak kialakítva:

- UK1 (utas külső 1 – „A” peron),
- UK2 (utas külső 2 – „B” peron),
- UB (utas belső – váróterem).

### 9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Öttevény – 4 perc
- Lébény-Mosonszentmiklós – 4 perc
- Kimle-Károlyháza – 4 perc
- Mosonmagyaróvár – 4 perc

### 9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A webPIS rendszert a forgalomirányító kezelik és felügyeli. A webPIS rendszer alkalmas a TTS (text to speech) szövegek felvételére és időzített bemondására, melynek beállítása, kezelése a forgalomirányító feladata. A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó vonatokról a webPIS rendszer automatikusan tájékoztat.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzéken (IÜR-ből származtatott adat) előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

### 9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havarria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG Utasítás alapján.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a személyszállító vasúti társaságok megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

A webPIS rendszerben előre felvett „Különleges közlemények” és „Különleges közlemények 2” menük segítik ezt a tevékenységet, amelynek betöltése és időzített beállítása a

forgalomirányító feladata. Saját, egyedi szöveg is felvételre és bemondásra kerülhet a rendszer TTS funkciójával, amelynek betöltése és időzített beállítása a forgalomirányító feladata.

A vonalszakaszon tartózkodó vonat személyzetét a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben bármelyik távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen vagy hangos utastájékoztatón keresztül minden intézkedést megtenni. A személyszállító vasúti társaságok vonatkísérő személyzetének értesítéséről a személyszállító vasúti társaságok illetékes személyszállítási irányítója gondoskodik.

A forgalomirányítók kötelesek a webPIS utastájékoztató berendezésen az utazóközönséget a biztosítóberendezési meghibásodásról, időjárási, baleseti következményekről, a vonatok lemondásáról, eltérő viszonylaton történő közlekedéséről, mentesítő vonatok forgalomba helyezéséről az utasokat lehetőség szerint mielőbb tájékoztatni.

## **9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén**

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők rendben üzemelnek, az utastájékoztató a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a webPIS rendszer zavart jelez), de a gépi hangos berendezés üzemképes, az utastájékoztató a gépi hangos berendezésen keresztül történik. Bármilyen meghibásodásról a forgalomirányító köteles azonnal értesíteni a távközlési diszpécseret.

Amennyiben a webPIS rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, a mindenkor hatályos „*A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról*” szövegű EVIG utasítás alapján kell eljárni, ennek megfelelően az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatót végezni, amennyiben ezt a forgalomirányító egyéb feladatának ellátása lehetővé teszi.

Ha minden rendszer használhatatlan (IRCS pulton keresztül sem lehetséges az utastájékoztató), úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalomirányító haladéktalanul köteles bejelenteni a hibát távbeszélőn vagy zárt csoportú email rendszeren keresztül a távközlési diszpécserének, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben, és azonnal tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a távvezérelt állomáson a jelenlétes (ha van) az utastájékoztató berendezésen élőszavas bemondással köteles az utastájékoztatót végezni.

A forgalmi vonalirányító köteles a személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítója az érintett vonat(ok)vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a szolgálati helyeken szolgálatot ellátó személyszállító vasúti társaságok munkavállalóit köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és utasítani őket az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőszavas elvégzésére.

## **10. Rakodások engedélyezése**

A vonalszakasz állomási rakodóvágányain rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A rakodás feltételeinek biztosításához (feszültségmentesítés, földelés), valamint a Rakodási engedély kiállítása és kiadása céljából az adott állomásra ezek végrehajtására jogosult jelenlétest kell vezényelni. A Rakodási engedélyt a rakodó fél csak akkor köteles a jelenlétesnek a rakodás megszakításakor vagy befejezésekor visszaszolgáltatni, ha ezek időpontjában az

állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot. A rakodó felet ezen körülményről és arról, hogy ebben az esetben a rakodás megszakításáról vagy befejezéséről a forgalomirányítót milyen telefonszámon kell értesítenie, a Rakodási engedélyre történő bejegyzéssel írásban és annak átadásakor szóban is tájékoztatni kell.

A rakodási engedély kiadását és visszavételét a jelenlétes köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

## **11. Építési és fenntartási munkák**

### **11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon kívül végzett munkák**

A vonalszakaszon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkáknál, a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzése elmaradhat a hatályos F.2. számú. Forgalmi Utasításban előírtaktól eltérően, az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységei jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és az 1-es KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége.
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.

Így kell eljárni abban az esetben is, ha a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

### **11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzett munkák**

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzendő munka Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.1. pontokban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomszabályozást végző személyzet (forgalomirányító vagy forgalmi szolgálattevő) értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül végzett munkák (pályafenntartási, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) biztosítása érdekében a közlekedő vonatok között rendelkezésre álló szabad időzónákat kell felhasználni. A szabad

időzónában csak olyan munka végezhető, amely nem zárja ki a vonatközlekedést. Ilyen jellegű munkavégzések esetén, amennyiben azt a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egysége végzi, akkor a 11.1. pont első bekezdése alapján kell eljárni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a forgalmi szolgálattevő (jelenlétes) a munkavezető által közölt sebességkorlátozásról köteles értesíteni: állomási és nyíltvonalai munkavégzés esetén a forgalomirányítót, Győr – Öttevény és Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom állomások közötti nyíltvonalai munkavégzés esetén a forgalomirányítót és a szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

### **11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A vonalszakasz állomásain, a nyílt vonalon előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (továbbiakban: pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító engedélyezi.

Az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének előjegyzése történhet a forgalomirányítónál, valamely személyzettel rendelkező szomszéd állomáson vagy olyan állomáson, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot. Előre tervezett építési- és fenntartási munkáknál szükség esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét.

A vonalszakaszon az állomási vagy a nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. A forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéséről a forgalomirányító köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét (jelenlétesét), ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzését végzik.

A forgalomirányító értesítése alapján a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéseként Győr vagy Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevője vagy távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában „..... - ..... állomások között (vagy ..... állomáson) ... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Engedélyt adó forgalomirányító neve, aláírás” szöveget.

Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a jelenleg hatályos előírások szerinti munkavégzésért felelős személy között mobiltelefonon történik és

- a felelős neve, telefonszáma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban (munkavégzéshez kiadott utasításban), és
- a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és az megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasításban szereplővel, és
- a hangrögzítő berendezés működőképes,



akkor elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére.

A munkavégzésért felelős részére távbeszélőn történő engedélyezés esetén a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4.5.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító köteles előjegyezni a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha az alapterméktechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson,
- nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során a szomszédos állomásokon nem lát el szolgálatot forgalmi szolgálattevő/jelenlétes.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzése történt.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített forgalomirányító a munkák befejezését csak akkor veheti tudomásul, ha az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtakról meggyőződött.

Győr - Öttevény és Mosonmagyaróvár - Hegyeshalom állomások közötti nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és Győr vagy Hegyeshalom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. A forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírt módon a vonalszakasszal szomszédos, forgalmi személyzettel rendelkező állomás Fejrovtos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését ugyanazon az állomáson előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

#### **11.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatok közlekedtetése során az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni, kiemelten kezelve a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzésére, a munkavégzés megkezdésére és befejezésére meghatározott előírásokat.

Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor ő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének a forgalomirányító rendelkezése alapján. Ha nincsen jelenlétes, akkor a forgalomirányító élőszóval, vagy felkérés útján a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. Csak a vonalszakasszon belül közlekedő MRN vonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének értekező berendezésen, élőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban előjegyezni. A

munkavonatokhoz minden esetben érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezetőt kell biztosítani a munkát végző szervezeti egységnek és/vagy vasúti társaságnak, külső vállalkozónak.

Az MRN vonatokat a forgalomirányító hozza létre a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúti társaság irányító szolgálata ugyanitt veszi fel. Ezek után a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN vonat indulásra kész, amit a vasúti társaság irányító (diszpécser) szolgálata a pályavasúti informatikai rendszerben jelent készre. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrend szerinti közlekedését ne akadályozza.

## **12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Pályavasúti informatikai eszközökkel az alábbi munkavállalók rendelkeznek:

- Forgalomirányító a KÖFI 4. munkahelyen

Pályavasúti informatikai eszközök:

- Egy darab munkaállomás gépen kettő monitorral és a hozzá csatlakozó
- 1 db hálózati nyomtatóval.

A vonatesemény és szolgáltatás naplózást a forgalomirányító vonalszakasz vonatkozásában köteles végezni.

A vonalszakaszon szolgálatot teljesítő jelenlétesek a kiadott eseti rendelkezéseknek megfelelően, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító rendelkezése alapján kezelik a FOR00 rendszert. A jelenlétes kötelezően naplózandó feladatokat és a szolgáltatás megrendelés elvégzését köteles a forgalomirányító részére a legrövidebb időn belül bediktálni.

### **Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás**

Az 1-es KÖFI központban szolgálatátadáskor a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra, de azokat a FOR Hibaelőjegyzési könyvben kell részletesen rögzíteni.

### **Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása**

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

### **12.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

### **12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében**

A külső adatrögzítő az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja vonatfel- és átvevő részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését jelenteni.

### **12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal**

A külső vonatfelvétel végrehajtása a vállalkozó vasúti társasággal kötött Megállapodásban foglaltak szerint történik. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését jelenteni.

## **12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

Valamennyi vonat indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos feladata. A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonatösszeállítás közlése után a vasúti társaság kötelessége a „vonat indulásra kész” állapotát bejelenteni.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen.
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentést a vasúti társaság rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben az SZ.1. számú Utasításban leírtak szerint.

A készre jelentés során a kötelezően közlendő adatok:

- készre jelentés szolgálati helye,
- a vonat indulásra kész állapotának dátuma, időpontja,
- a mozdonyvezető elérhetősége,
- a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban előírt adatok.

A személyszállító vasúti társaságok által indított személyszállító vonatok esetén a vasúti társaság munkavállalója a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott és rögzített e-mail címre köteles elküldeni.

A vonat készre jelentését csak a MÁV Zrt. munkavállalója a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a forgalomirányítót. Az értesített forgalomirányító köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Amennyiben rendkívüli esemény, előre látott kapacitáskorlátozás esetén a vonatok menetvonaluk egészén vagy egy részén vonatpótló autóbusszal közlekednek, abban az esetben a vezető jegyvizsgáló köteles a forgalomirányítónál bejelentkezni és a szükséges értesítéseket megtenni.

## **12.4. Szolgáltatások kezelése**

### **12.4.1. Részletes feladatkiírás**

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vasúti társaság által adott

szolgáltatás pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbi kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyvizsgáló, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, és a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 036 kód, saját tolatás.
- Pályavasúti vonali tolatásvezető, tolatásvezető által végzett tolatások esetén 044-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása.
- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás pontosításokat. A saját informatikai rendszerekben rögzített szolgáltatás pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2- informatikai rendszernek. Interfész adatátadási hiba esetén a vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében). A vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás pontosításokat.

A szolgáltatás pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkírással elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. számú Utasítás szerint végzi.

#### **12.4.2. A részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás**

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban előírtak szerint történik a vasúti társaságok értesítése

#### **12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása**

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az Üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a Területi Forgalomirányítási csoport üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a jelenléteseknek a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos „EVIG Utasítás a forgalmi szolgálattelvők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” utasítás tartalmazza.

Az MS Outlook rendszerben kiemelten fontos az „Átadandó üzenetek” mappa kezelése, az ilyen jellegű levelek (melyek aláírásában szerepel az erre vonatkozó felhívás) ide történő átmozgatása, mivel ezt a mappát nem archiválja automatikusan a rendszer. A forgalomirányítók minden szolgálat megkezdése után köteles átnézni, hogy érkezett-e ide új levél. Ez a megoldás hatékonyabbá teszi az átmeneti, időszakos vagy éppen csak a munkavégzést segítő információk továbbítását, elősegíti a több KÖFI-ben szolgálatot ellátók napi szintű tájékoztatását. Az „Átadandó üzenetek” mappába helyezendő levelek a „Tudomásul veendő rendelkezésekkel” azonos rangot képviselnek.

Az MS Outlook rendszerben a forgalomirányítók a részükre érkezett üzeneteket kötelesek elolvasni, az „Átadandó üzenetek” megjelöléssel érkezett leveleket a kijelölt mappába mozgatni, a nyugtázandó üzeneteket az előírt módon nyugtázni.

A levelező rendszerben a balesetek, munkabalesetek címzettjei részére közös Névjegyalbumok

kerültek létrehozásra, karbantartása a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy az általa esetről-esetre kijelölt munkavállaló feladata.

## **12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.**

A Napi lassúmenet kimutatások a Pályavasút portálon érhetőek el. Amennyiben a napi lassúmenet kimutatás érvénytartamán belül változás történik erről nyilvántartást kell vezetni. A napi lassúmenet kimutatásokat az 1-es számú vasútvonalra vonatkozóan kell letölteni a portálról.

A napi lassúmenet kimutatásokat a FOR00 számítógépeken, az „Adatok/Dokumentumok” mappában, napi bontásban kell elektronikus formában tárolni. Részletes szabályozást az F.2. számú Forgalmi Utasítás és az „EVIG Utasítás a forgalmi szolgáltatók zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” utasítás tartalmazza.

Amennyiben a napi lassújel kimutatásban nem szereplő lassúmenetet vezetnek be, rendelnek el a vonalszakaszra vonatkozóan, a forgalomirányító köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

Egyebekben a mindenkor hatályos normatív utasítás „a lassúmenetek nyilvántartására, a kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére” alapján kell eljárni.

## **12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Amennyiben a vasúti társaság részéről a vonatok készre jelentése problémába ütközik vagy a PASS2 rendszer üzemzavara lép fel, akkor az alábbi szabályozást kell betartani:

- Abban az esetben, ha a vonatösszeállítás nem érkezik meg a PASS2 rendszerben, haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes Funkcionális felügyelet részére.
- A vonatközlekedést ilyen esetben is fenn kell tartani. Ilyenkor a „0202\_07 - Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat adatait megadni a papír alapú Vonatterhelési kimutatás alapján.
- Vezető jegyvizsgáló papír alapú Vonatterhelési kimutatást készít, majd az adatokat bediktálja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a forgalomirányítónak, aki az SZ.1. számú Utasítás és a FOR00 Felhasználói kézikönyv „Rendkívüli kezelési lehetőség” fejezetében leírtak szerint jár el, majd rögzíti az adatokat a FOR00 alkalmazásban. (Vonat fejadat)
- Amennyiben nem történik automatikus készre jelentés az informatikai rendszerekben, abban az esetben az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és, hogy figyelésre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat rövidítve is elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc ..... sz. vonat indulásra kész.V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve, forgalomirányító”
- Az adatokat a vasúti társaság képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie és a vonatot a FOR00-ban ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.
- A hatályos SZ.1. számú Utasítás szerint a PASS2 rendszer és a vasúti társasági rendszerek közötti adatcsere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fenn kell tartani a vonatközlekedést. Ha semmilyen módon nem lehet a vonatot az informatikai rendszerben kezelni, akkor erről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes FOR Funkcionális felügyeletet. Az adatok rögzítését ebben az esetben ők végzik el.

## **13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén**

### **13.1. Hibák előjegyzése**

A biztosító berendezési rendszer a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, melyek utólag visszakereshetők. A forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe a vonalszakaszra vonatkozóan kötelesek a hibákat és azok bejelentését előjegyezni. A naplók vezetésével kapcsolatos egyéb, betartandó eljárások a mindenkor hatályos „EVIG utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről”, a hatályos FICS VU-ban, és a 3.1.2. pontban vannak szabályozva.

### **13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén**

Amennyiben valamely szolgálati hely távvezérlése nem lehetséges, vagy a kezelőfelületen csak alapkép látható, azaz nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor a teljes távvezérlő rendszer használhatatlan. Ebben az esetben intézkedni kell a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének értesítésére, az állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni, a nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A távvezérelt állomásokon a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé – ha van – a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések elvégzésére. Helyi üzemből a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges, akkor a távvezérelt üzemmód és a biztosítóberendezés használhatatlan. A nem érintett állomások között a hatályos F.2. számú Utasítás és 5. számú Függelék, valamint jelen VU előírásai alapján a vonatközlekedést fenn kell tartani. A vonatközlekedés rendjéről, a részleges és teljes menetvonal lemondásokról a szükséges tájékoztatást a forgalmi vonalirányító adja meg a forgalomirányító részére. A kikerülő biztosítóberendezési munkavállalók, ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, kötelesek az érintett szolgálati hely váltóit biztonsági betéttel lezárni a 13.5. pontban leírtak betartása mellett.

Ha a biztosító berendezést helyi üzemmódban sem lehet kezelni, amennyiben van jelenlétes akkor a jelenlétes köteles az érintett szolgálati hely váltóinak biztonsági betéttel történő lezárásában közreműködni a hatályos Kezelési Szabályzat és jelen VU-ban előírtak szerint.

### **13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén**

A vonalszakasz távvezérelt állomásain továbbhaladást tiltó jelzést adó kijárat jelző esetén a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezérrelhető.

A vonalszakasz távvezérelt állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijárat jelzőinél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérrelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejárat jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérrelhető ki, a forgalomirányító köteles előszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

## **13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei**

A különleges kezelések kivezérése során mindenkor be kell tartani a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglalt előírásokat.

### **13.4.1. Hívójelzés kivezérése**

Hívójelzés kivezérése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szakasz látszólagosan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani). A vonalszakaszon ebben az esetben tartós hívójelzést kell kivezérelni. Egyebekben a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni.

### **13.4.2. Kényszeroldás**

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

### **13.4.3. Szigetelés kikapcsoló**

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes, vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

### **13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása**

Ezt a kezelést a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasításban előírt esetekben a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Kezelést követően az érintett vonatok mozdonyvezetőit a rendelkezésre álló értekező berendezésen a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról haladéktalanul értesíteni kell.

### **13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása**

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító bármilyen okból a biztosítóberendezésen bármilyen vágányút típusnál JM / Jelző Megállj, vonatvágányút esetén Kényszeroldást alkalmaz, és a vonat már az adott foglaltsági szakaszon tartózkodik, akkor – amennyiben az nem közvetlen balesetelhárítás

céljából történik – a kezelések kivezérlése előtt a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról.

Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, megfutamodott járművek, egyéb, előre nem látható okok esetén), elsődleges a biztosítóberendezés kezelése a hatályos Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül ezután, az érintett vonat(ok) mozdonyvezetőjét ebben az esetben is tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról.

### **13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról**

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó (-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni.

Ha a távvezérelt állomásokon jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését a hatályos F.2. számú Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a jelenlétes részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani és a hiba a próbaállításokkal sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni.



### **13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni**

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben az állomáson van jelenlétes akkor a vágányút ellenőrzését a jelenlétes köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat mindaddig nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a vágány szabad. Amennyiben az érintett vágány szabad, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet köteles jelenteni forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely állomási vágány(-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs adat vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

### **13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása**

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni mindkét közlekedési irányban.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a mindenkor hatályos, „Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” szóló normatív utasítás 49., 50. pontjában lévő szövegmintát kell alkalmazni.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés hiánya miatt az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni a 8.1.2. pontban előírtak alapján.

Az önműködő térközbiztosítóberendezés használhatatlansága ideje alatt az érintett állomási főjelzőkre vonatkozóan az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni.

A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint akkor, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a 4.1. pontban előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről.

## **14. Rendkívüli események**

Rendkívüli események során elsődleges az esemény jellegétől függően a hatóságok és a forgalmi vonalirányító mielőbbi értesítése, továbbá a vonatforgalom biztonsága, a vonatok hatályos utasításokban előírtak szerinti biztonságos közlekedtetése. A forgalomszabályozást végző személyzet rendkívüli helyzetekben történő szolgálat ellátásának, valamint az ilyen esetekben szükséges, a vasútüzem és a vonatközlekedés biztonságát garantáló intézkedések megtételének elősegítése érdekében betartandó alapvető előírásokat az „Ellenőrző lista

*forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére*”, a vonalszakasz sajátosságait (biztosítóberendezés, pálya) is figyelembe vevő alapvető eljárásokat a „*Rendkívüli esemény Ellenőrző lista Tematika 1-es KÖFP*” tartalmazza. Mindkettő dokumentum megtalálható a Pályavasút portálon és az M meghajtón is.

#### **14.1. Eljárás váltófelvágás esetén**

A vonalszakasz szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

A váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, ezt – ha van, akkor – a jelenlétes, ellenkező esetben a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni..

Helyi üzemmód esetén a váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak haladéktalanul bejelenteni.

Amennyiben a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító által meghatározott irányban lezárni.

A biztosítóberendezésen végzett kezelési műveleteket (kizárások, felvágás kikezelés) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni.

#### **14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése**

Győr – Öttevény, Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom állomások között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos forgalomszabályozást végző állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást azonnal értesíteni.

A távvezérelt állomásokon, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni.

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni. M meghajtón az elérhetőség: M:\MAV-Reszlegek\Budapest\2Bp1Forgalom\2Bp101-BP-FICS\1\_es KÖFI K14\ Outlook baleseti bejelentő sablonok. A sablonok karbantartása (címezett lista aktualizálása) a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata. Egyebekben a mindenkor hatályos Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

A vonalszakaszon a nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken, a közlekedő vonatoknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása

esetén a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót. A nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken történt bármilyen egyéb rendkívüli eseményről az ezt észlelő MÁV Zrt. szakszolgálat munkavállalója a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót.

### **Rendkívüli események esetén a követendő eljárás**

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítása során, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor a mindenkor hatályos *„Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére”* alapján kell eljárni.

A forgalomirányítók kötelesek minden, a vonatközlekedést elősegítő, alkalmazható javaslatukról a forgalmi vonalirányítót tájékoztatni.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető *„Havaria táblázat”* alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani.

## 15. Egyéb előírások

### 15.1. Vagyonvédelem

A vonalszakaszra és az 1-es KÖFI központra vonatkozó vagyonvédelemmel kapcsolatos követelményeket és előírásokat a mindenkor hatályos: „1-es KÖFI Központ Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítása” tartalmazza. A vasúti társaság munkavállalói a forgalmi irodába nem lépnek be.

### 15.2. Ellenőrzési kötelezettség

A távvezérelt állomások vonatkozásában a Forgalmi csomóponti főnökség, továbbá az állomásfőnök vagy megbízottja a részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek az F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

A KÖFI üzemeltetési szakértő ellenőrzési kötelezettségének az irányítása alá tartozó KÖFI központban és a felügyelt vonalszakasz szolgálati helyein az F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

Ezeket az ellenőrzéseket a TFO Budapest, FICS, forgalomirányítási koordinátor rendelkezése alapján elektronikusan tartja nyilván, az erre a célra szolgáló táblázat az M meghajtón kerül naprakészen tárolásra. A szolgálati felsőbbség, egyéb szervezetek ellenőrzéseinek dokumentálására Ellenőrzési napló került felfektetésre az 1-es KÖFI Központban.

### Mellékletek

1. sz. melléklet: Nyíltvonal jellemzői
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői
3. sz. melléklet: Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
4. sz. melléklet: Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
5. sz. melléklet: Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

## Nyíltvonal jellemzői

### 1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

### 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<u>Győr → Öttevény között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1523a	1521+07	bal	térközjelző	1452aIsm	1450+50	jobb	ismétlőjelző
1523b	1521+07	jobb	térközjelző	1452a	1453+36	jobb	térközjelző
1505a	1504+32	bal	térközjelző	1452b	1453+36	bal	térközjelző
1505b	1504+32	jobb	térközjelző	1470a	1470+36	jobb	térközjelző
1489a	1487+37	bal	térközjelző	1470b	1470+36	bal	térközjelző
1489b	1487+37	jobb	térközjelző	1486a	1487+37	jobb	térközjelző
1471bIsm	1473+14	jobb	ismétlőjelző	1486b	1487+37	bal	térközjelző
1471a	1470+36	bal	térközjelző	1504a	1504+32	jobb	térközjelző
1471b	1470+36	jobb	térközjelző	1504b	1504+32	bal	térközjelző
1455a	1453+36	bal	Győr bejárat jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző	1520a	1521+07	jobb	Öttevény bejárat jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző
1455b	1453+36	jobb	Győr bejárat jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző	1520b	1521+07	bal	Öttevény bejárat jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző

<u>Öttevény → Lébény-Mosonszentmiklós között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1583a	1582+19	bal	térközjelző	1566a	1566+37	jobb	térközjelző

1853b	1582+19	jobb	térközjelző	1566b	1566+37	bal	térközjelző
1567a	1566+37	bal	Ötveny bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző	1582a	1582+19	jobb	Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző
1567b	1566+37	jobb	Ötveny bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző	1582b	1582+19	bal	Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző

**Lébény- Mosonszentmiklós → Kimle-Károlyháza között**

páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1667a	1665+41	bal	térközjelző	1628a	1628+43	jobb	térközjelző
1667b	1665+41	jobb	térközjelző	1628b	1628+43	bal	térközjelző
1647a	1646+88	bal	térközjelző	1646a	1646+88	jobb	térközjelző
1647b	1646+88	jobb	térközjelző	1646b	1646+88	bal	térközjelző
1629a	1628+43	bal	Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző	1664a	1665+41	jobb	Kimle-Károlyháza bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző
1629b	1628+43	jobb	Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző	1666b	1665+41	bal	Kimle-Károlyháza bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző

<b>Kimle-Károlyháza → Mosonmagyaróvár között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetés e</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetése</b>
1739a	1738+90	bal	térközjelző	1712a	1712+30	jobb	térközjelző
1739b	1738+90	jobb	térközjelző	1712b	1712+30	bal	térközjelző
1727a	1725+61	bal	térközjelző	1724a	1725+61	jobb	térközjelző
1727b	1725+61	jobb	térközjelző	1724b	1725+61	bal	térközjelző
1713a	1712+30	bal	Kimle-Károlyháza bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző	1738a	1738+90	jobb	Mosonmagyaróvár bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző
1713b	1712+30	jobb	Kimle-Károlyháza bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző	1738b	1738+90	bal	Mosonmagyaróvár bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző

<b>Mosonmagyaróvár → Hegyeshalom között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetés e</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetése</b>
1855a	1854+60	bal	térközjelző	1788a	1788+85	jobb	térközjelző
1855b	1854+60	jobb	térközjelző	1788b	1788+85	bal	térközjelző
1841a	1840+65	bal	térközjelző	1804a	1805+64	jobb	térközjelző
1841b	1840+65	jobb	térközjelző	1804b	1805+64	bal	térközjelző
1825a	1823+38	bal	térközjelző	1822a	1823+38	jobb	térközjelző
1825b	1823+38	jobb	térközjelző	1822b	1823+38	bal	térközjelző
1807a	1805+64	bal	térközjelző	1840a	1840+65	jobb	térközjelző
1807b	1805+64	jobb	térközjelző	1840b	1840+65	bal	térközjelző
1789a	1788+85	bal	Mosonmagyaróvár	1854a	1854+60	jobb	Hegyeshalom bejárati

			bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző				jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző
1789b	1788+85	jobb	Mosonma gyaróvár bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző	1854b	1854+60	bal	Hegyeshalom bejárati jelzőjének előjelzőjét is betöltő térközjelző



### 1.3. nyíltvonali útátjárók

Győr (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1458+03	AS1458	fél- és fényesorompó	Ikrényi út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Győr
1498+96	AS1498	fél- és fényesorompó	Abda, ifjúság utca	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Öttevény
1511+71	AS1511	fél- és fényesorompó	Börcs út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Öttevény
1561+48	AS1561	fél- és fényesorompó	Miklósi út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Öttevény
1594+32	AS1594	fél- és fényesorompó	Akácos út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Lébény - Mosonszentmiklós
1656+02	AS1656	fél- és fényesorompó	Tőzei út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Kimle-Károlyháza
1675+72	AS1675	fél- és fényesorompó	Kis-Dunai út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Kimle-Károlyháza
1730+60	AS1730	fél- és fényesorompó	Gabonarakparti út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1743+80	AS1743	fél- és fényesorompó	Szalaggyári út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1811+40	AS1811	fél- és fényesorompó	9505, Szolnoki út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1830+65	AS1830	fél- és fényesorompó	Levél, Bartók B. út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1867+21	AS1867	4 csapórudas fényesorompó	Hegyeshalom, Orgona utca	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Hegyeshalom

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88	99		
1	Budapest-Keleti	Ferencváros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Ferencváros		E4. vágány	m <sub>1</sub>	0	X	X	X	X	0	0	m <sub>1</sub> D2	58. kiterő F/M, M/F irányban	
	Ferencváros		E4. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	jobb vágány	X	X	X	X	m <sub>1</sub> t <sub>1</sub>	X	0	X	D2	83-88 hűszerkezet (Duna)	
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	bal vágány	X	X	X	X	m <sub>1</sub> t <sub>1</sub>	X	0	X	D2	83-88 hűszerkezet (Duna)	
	Budapest-Kelenföld		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		X. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XIV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XIX. vágány	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	0	0	m <sub>1</sub> D2	134-88 hangoz oszlop	
	Budapest-Kelenföld		XX. vágány	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	0	0	m <sub>1</sub> D2	134-88 hangoz oszlop	
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X		
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X		
	Budaörs		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
	Budaörs		IV. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	X		
Budaörs		V. vágány	X	X	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	X	D2	175-90 jelzótábla		
Budaörs		VI. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2			
Budaörs		VII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2			

	Budaörs		VIII. vágány	X	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Budaörs		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Budaörs	Biatorbágy	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Budaörs	Biatorbágy	bal vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Biatorbágy		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Biatorbágy	Herceghalom		X	X	X	X	t <sub>1</sub>	X	0	X	X	
	Herceghalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Herceghalom	Bicske		X	X	X	X	t <sub>1</sub>	X	0	X	X	
	Bicske		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Bicske	Szárliget		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Szárliget		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron, felújító pillér
	Szárliget	Tatabánya		X	X	X	X	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	0	X	X	
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	17. kitérő
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	17. kitérő Országúj felől
	Tatabánya	Tata	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	783 - 786 emelt peron
	Tatabánya	Tata	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Tata		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	magas peron
	Tata		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	magas peron
	Tata		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	magas peron
	Tata	Hegyeshalom		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Almásfuzitó felső		XII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Almásfuzitó felső		XIII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	magas peron
	Komárom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	emelt peron
	Komárom		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom			X	0	X	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	0	0	D2	56. kitérőn F/M irány
1	Ács		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Ács		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nagyszentjános		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győrszentiván		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Győrszentiván		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

	Győr-Rendező		I. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		II. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		RXIII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Győr		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	emelt peron
	Győr		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Győr		III. vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Győr		VI. vágány	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	0	0	0	X	0	0	0	perontető
	Győr		VII. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0	
	Órtevény		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Lébény-Mosonszentmiklós		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Kimle		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Mosonmagyaróvár		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	magas peron
	Mosonmagyaróvár		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	magas peron
	Hegyeshalom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom	országhatár		X	X	X	X	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	0	X	D2	
<b>1d</b>	Hegyeshalom (1)	Rajka		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

#### Jelmagyarázat:

- x: Az általános feltételeken túlmenően - F.2. számú Forgalmi Utasítás - korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon.
- 01: általános érvényű küldemény V.max.= 60 km/h, váltókon kitérő irányban Vmax = 20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- 02: általános érvényű küldemény V.max.= 80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- t<sub>1</sub>: Nyílt vonalon rakszelvényen túlerő - kivéve 11-es, 99-es jelű - küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.
- t<sub>2</sub>: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat.
- t<sub>3B</sub>: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű vágányokon közlekedhet. Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a Biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük.
- v<sub>1</sub>: A megadott állomásközből illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.
- m<sub>1</sub>: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- D2: F. 2. számú Forgalmi Utasítás 14. számú Függelékében lévő feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell

## Szolgálati helyek jellemzői

### Öttevény

#### 2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító jobb megkerülő fővágány	812		0,00 ‰		75 Hz sínáramkör , ETCS L1	16	11	HU-01313-01-1	E	nyílt	
02	vonatfogadó/indító bal megkerülő fővágány	840		0,00 ‰		75 Hz sínáramkör , ETCS L1	14	11	HU-01313-01-2	E	nyílt	
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	905		0,00 ‰		75 Hz sínáramkör , ETCS L1	8	9	HU-01313-01-3	E	nyílt	

04	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	875		0,00 ‰		75 Hz sínáramkör , ETCS L1	10	9	HU-01313- 01-4	E	nyílt	
05	mellékvágány rakodó, tároló	406		0,00 ‰		Nincs	16	15	HU -01313- 01-5	K	nyílt	
06 csonka	mellékvágány tároló, csonka	517		0,00 ‰		Nincs	10	-	HU -01313- 01-6	F	nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

### 2.1.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 01, 02, 03 és 04 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból lebonyolítható.

### 2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A/ 01-02	300 m	6	aszfalt	sk +30
B/ 03-04.	300 m	6	aszfalt	sk +30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni.

### 2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	1534+30	bejárati jelző	C	1553+01	bejárati jelző
B	1534+30	bejárati jelző	D	1553+01	bejárati jelző
K1	1539+78	kijárat jelző	V1	1547+87	kijárat jelző
K2	1539+59	kijárat jelző	V2	1547+82	kijárat jelző
K3	1539+59	kijárat jelző	V3	1547+99	kijárat jelző
K4	1539+64	kijárat jelző	V4	1547+71	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán található. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el

### Egyéb, helyhez kötött jelzők

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	05. sz. vágányon a 15. sz. váltó után a 1543. sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kitérő irányban)	05. sz. vágányon a 16. sz. váltónál a 1539+20. sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	06. sz. vágányon a 1541+60. sz. szelvényben

### Figyelmeztető jelek

A 05. sz. vágányon az 1541+92 - 1542+22 sz. szelvények között oldalrakodó található.

Figyelmeztető jel	helye
Vágányzáró jelző	06. sz. vágány végén
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (50,100,150)	06. sz. vágány mellett

### 2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X		X	X	E/K		-	-
4	E	X	X		X	X	E/K		-	-
6	E	X	X		X	X	E/K		-	-
8	E	X	X		X	X	E/K		-	-
10	E	X	X	X		X			-	-
12	E	X	X		X	X	E/K		-	-
14	E	X	X		X	X	E/K		-	-
16	K	X	X	X		X			-	-
1	E	X	X		X	X	E/K		-	-
3	E	X	X		X	X	E/K		-	-
5	E	X	X		X	X	E/K		-	-
7	E	X	X		X	X	E/K		-	-
9	E	X	X		X	X	E/K		-	-
11	E	X	X		X	X	E/K		-	-
15	E	X	X	X		X			-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

### 2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

#### Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

KS2 jelű: a 06. sz. vágányon, függésben a 10 sz. váltóval.



KS3 jelű: az 05. sz. vágányon, függésben a 15 sz. váltóval.

KS4 jelű: az 05.sz vágányon, függésben a 16 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

A 06. sz. vágány végén ütközőbak található, mely felé sötétben is lehet tolatni.

### 2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, illetve másodkulcsok a volt állomásfőnöki irodában a tároló szekrényben található.

Az állomásra 4 db rögzítősaru van rendszeresítve, 1-4-ig számozva. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. számú Forgalmi Utasításban E.2. számú Fékutasításban előírtak betartása mellett. Tolatás közben a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése, elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatás vezetőjének kötelessége.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a raktár helység.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására 6 darab (OT1; OT2; OT3; OT4, OT5, OT6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozólakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkiosorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik a forgalmi irodában lévő faliszekrényben található.

A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, az állomás forgalmi irodájában vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a 1-es KÖFI központban, kimutatást kell vezetni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni.

### 2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 05. sz. vágányon az 1541+92 - 1542+22 sz. szelvények között oldalrakodó található.

### 2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpontfelőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

A Tároló (R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

Az állomás áramkörei:

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	01-02.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Állomás bal (Áb)	03-04.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
Raktár jobb (R1)	05.	szakaszoló 15. sz. és 16. sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar bal (R2)	06.	szakaszoló 10. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget

Budapest jobb (Bpj)	jobb vg.	A bejárat jelzőtől Fázishatárig
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	B bejárat jelzőtől Fázishatárig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejárat jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárat jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejárat jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárat jelzőig
Összekötő jobb (Öj)		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- 05 sz. Raktár vágány a végpont felől 50 m hosszban járható
- 06 sz. Tároló vágány a kezdőpont felől 50 m hosszban járható

**Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:**

A 4 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert a zárva tartott váróteremben van.

Kapcsolókertben	2 db Figyelmeztető jel 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 2 db Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
-----------------	---

Rakodási engedély kiadására a jelenlétes jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, idő adatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni, ennek tényét jelenteni a forgalomirányítónak.

**2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldala	1-es körzet	Automata
Az állomás kezdőpont felőli oldala	2-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Aluljáró	Automata
	Felvételi épület	Automata

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

**2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási**

## helye

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Győr	Győr Vasvári Pál u. 2-4.	06-96/418-244
Ügyeletes orvos	Ötveny Fő u. 86	06-96/485-045

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

A mentődoboz, a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye:

9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály

### **2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások:  
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> /Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:  
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Győr FCSF)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, űrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található.

**Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:**

- jelen VU
- Telepített járműellenőrző berendezés (Hőnfutásjelző) VU
- Védelmi gyűjtemény
- Tűzvédelmi iratgyűjtő
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Az alkalmazott rendszerek kezelési szabályzatai.

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

### **2.1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma

Városi Rendőrkapitányság	Győr, Szent Imre u. 2-4	06-96/314-866 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Városi Tűzoltóparancsnokság	Győr, Munkácsy Mihály u.4.	06-96/529-530 105 Vasúti: 905
Polgármesteri Hivatal	Öttevény, Fő utca 100.	06-96/552-200
Katasztrófavédelem	Mosonmagyaróvár, Alkotmány u.1.	06-96/215-633
Fegyveres Biztonsági őrség	Győr, Révai u. 5.	02/63-10
Központi Segélyhívó		112
Polgárőrség	Öttevény Fő út 86.	+36-20/924-7525
B+N Kft. Takarító cég		+36-30/670-8752

### **2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Állomásbejárési kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes - ha van - köteles állomásbejárást tartani.

Az állomásbejárás során figyelmet kell fordítani a járművek megfutamodás elleni biztosítására, a hordozható jelző eszközök, földelőrudak meglétére, külsőtéri berendezések állapotára, használhatóságára, közlekedő utak, tolatási padkák botlásmentességére, életvédelmi kapuk zárt állapotára, valamint az épületek vagyónvédelmi szempontú ellenőrzésére. Az állomásbejárás tényét, a megállapításokat a fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni

### **2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

A szolgálatátadás részletes szabályait az 1.6. pont tartalmazza.

### **2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

### **2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 58 perc, a végpont felőli oldalon szintén 58 perc szükséges a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perccel megnő.

### **2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárásával köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni

### **2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van - a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

### **2.1.23. Állomási útátjárók**

<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
1538+41	SR2	fél- és fénysorompó	József Attila u.	KÖFI központ/Öttevény

### **2.1.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok**

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

### **2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások**

Tolatas alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítősarut kell használni. Az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

### **2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

<b>Vágány</b>	<b>Csoport</b>
01.	E
02.	E
03.	E
04.	E
05. raktári	K
06. csonka vágány	F

### **2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Vágány	tengelyterhelés értéke 22,5 t/korlátozás	Megjegyzés
05	20 km/h	
06 csonka	nem közlekedhet	21 t

**2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. A szintbeni gyalogos átjárón kézikocsi, targonca és egyéb jármű a forgalomirányító vagy jelenlétes engedélyével közlekedhet. Az adott engedélyt a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével

Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!

Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukules a forgalmi irodában van őrizve. Kerékpárral a váltóközetek közúton megközelíthetők. A rakodóterületet közúton, valamint üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

**2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson a felsővezetékkel ellátott 05 sz. vágány van teljes hosszában rakodásra kijelölve.

A vágány mellett burkolt rakodóterület és oldalrakodó található.

A 06. sz. felsővezetékkel ellátott csonka vágány a biztonsági határjelzőtől számított 60 méter után 36 méter hosszban van rakodásra kijelölve.

A vágány mellett burkolatlan rakodóterület található.

Az állomáson rakodás csak a forgalomirányító engedélyével végezhető.

## Szolgálati helyek jellemzői

### Lébény- Mosonszentmiklós

#### 2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány rakodó	741	455	0,00 ‰		Nincs	18	15	HU-01321-01-1	C	nyílt	
02	vonatfogadó/indító bal megkerülő fővágány	823	813	0,00 ‰		75 Hz sínáramkörr, ETCS L1	14	15	HU -01321-01-2	D	nyílt	
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	846	835	0,00 ‰		75 Hz sínáramkörr, ETCS L1	12	9	HU -01321-01-3	C	nyílt	
04	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	851	835	0,00 ‰		75 Hz sínáramkörr, ETCS L1	10	11	HU -01321-01-4	D	nyílt	

05	vonatfogadó/indító jobb megkerülő fővágány	851	813	0,00 %		75 Hz sínáramkö r, ETCS L1	10	13	HU -01321-01-5	D	nyílt	
06 csonka	mellékvágány tároló		362	0,00 %		Nincs	-	13	HU -01321-01-6	F	nyílt	
07 csonka	mellékvágány terelő csonka		53	0,00 %		Nincs	-	16	HU -01321-01-7	K	nyílt	
08	iparvágány	700			+4,5 %	Nincs	20	-	HU -01321-01-8	K	nyílt	
09 csonka	mellékvágány rakodó	150		0,00 %		Nincs	20	-	HU -01321-01-9	K	nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.



### 2.2.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 03, 04 sz. vágányokon és a közöttük lévő, 2-4, 6-8, 1-3, 5-7. sz. váltókapcsolatokon keresztül bonyolítható le.

### 2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 02-03.	400 m	6	aszfalt	sk +30
B / 04-05.	400 m	6	aszfalt	sk +30

Az utasperonok megközelítése felüljárón át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni.

### 2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	1595+40	bejárati jelző	C	1613+58	bejárati jelző
B	1595+40	bejárati jelző	D	1613+58	bejárati jelző
K2	1600+53	kijárat jelző	V2	1608+50	kijárat jelző
K3	1600+53	kijárat jelző	V3	1608+50	kijárat jelző
K4	1600+53	kijárat jelző	V4	1608+50	kijárat jelző
K5	1600+53	kijárat jelző	V5	1608+50	kijárat jelző
A	1595+40	kijárat jelző	C	1613+58	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán található. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő biztosított térközjelzők töltik be.

### Egyéb, helyhez kötött jelzők

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	06 sz.vágányon az 1605+50 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (egyenes irányban)	07 sz.vágányon az 1600 sz. szelvényben

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	08 sz.vágányon 1606 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	09 sz. vágányon az 1604 sz. szelvényben

### Figyelmeztető jelek

A 09. sz. vágányon az 1604+35 – 1605+35 sz. szelvények között oldalrakodó található.

Figyelmeztető jel	helye
Megállás helye-jelző	04 sz. vágányon 1607. sz. szelvényben
Távolságjelző (50, 100, 150)	03 sz. vágányon 1605+50, 1606, 1606+50. sz. szelvényekben

**2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
2	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
4	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
6	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
8	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
10	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
12	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
14	K	X	X		X		X	-		-	-	
16	E	X	X		X		X	-		-	-	
18	E	X	X		X		X	-		-	-	
20	E			X	X			-		-	ÁF	
1	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
3	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
5	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
7	E	X	X			X	X	E/K		-	-	
9	E	X	X			X	X	E/K		-	-	

11	E	X	X			X	X	E/K		-	-
13	K	X	X		X		X	-		-	-
15	K	X	X		X		X	-		-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemezis fényvisszaverővel ellátott váltójelző. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

### **2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

KS1 jelű: a 06.sz.vágányon, függésben a 13 sz.váltóval

KS3 jelű: a 01. vágányon, függésben a 15 sz. váltóval

Vágányzáró szerkezetek, melyek felé sötétben lehet tolatni:

06 sz. csonka vágány: földkúp

07. sz. terelő csonka vágány: ütközőbak

09. sz. csonka vágány: beton homlokrakodó.

### **2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, valamint másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomásra 6 db rögzítősaru van rendszeresítve, 1-6-ig számozva. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. számú Forgalmi Utasításban és E.2. számú Fékutasításban előírtak betartása mellett. Tolatás közben a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése, elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatás vezetőjének kötelessége.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a raktár helység.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására 8 darab (LE1; LE2; LE3; LE4, LE5, LE6, LE7, LE8) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik a forgalmi irodában lévő faliszekrényben található.

A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, az állomás forgalmi irodájában vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról 1-es KÖFI központban, kimutatást kell vezetni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni.

### **2.2.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

A 09. sz. vágányon az 1604+35 – 1605+35 sz. szelvények között oldalrakodó található.

### **2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.

Az Ipar, Rakodó (I2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.

A Csonka (R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás. Kulcsok a forgalmi irodában találhatóak.

Az állomás áramkörei:

megnevezés	vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	04-05.	szakaszoló A, C bejárat jelzőnél
Állomás bal (Áb)	02-03.	szakaszoló B, D bejárat jelzőnél
Raktár (R1)	01.	szakaszoló 14. sz. 15. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget,(kikapcsolt, földelt)
Csonka (R2)	06.	szakaszoló 13. sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar, Rakodó (I2)	08-09.	szakaszoló 16. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget (kikapcsolt, földelt)
Budapest jobb (Bpj)	jobb vg.	A bejárat jelzőtől Öttevény állomásig
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	B bejárat jelzőtől Öttevény állomásig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejárat jelzőtől Kimle-Károlyháza bejárat jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejárat jelzőtől Kimle-Károlyháza bejárat jelzőig
Összekötő jobb (Öj)		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágány:

- 08.sz. vágány, amely kezdőpont felől 500 m hosszba járható.

**Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:**

Földelőrudak darabszáma: 6 db, melyekből 3 db tárolási helye a kapcsolókertben van. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található. 3 db földelésre felhasználva (R1 - 2 db földelőrúddal, az I2 - 1 db földelőrúddal földelve).

Kapcsolókertben	2 db Figyelmeztető jel 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
-----------------	---

Rakodási engedély kiadására a jelenlétes jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, időadatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni, ennek tényét jelenteni a forgalomirányítónak.

## 2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldala	1-es körzet	Automata
Az állomás kezdőpont felőli oldala	2-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Rakodótér	Automata
	Felvételi épület	Automata

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

## 2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár Régi Várház tér 2 – 4.	06-96/574-600
Ügyeletes orvos	Mosonmagyaróvár Fő út 49. I.emelet	06-96/217-712

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

A mentődoboz, a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye:

9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály

## 2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások:  
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest/Forgalomirányítási_csoport_menüpont)
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:  
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Győr FCSF)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, űrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található.

**Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:**

- jelen VU
- Védelmi gyűjtemény
- Tűzvédelmi iratgyűjtő

- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Az alkalmazott rendszerek kezelési szabályzatai.
- Normatív utasítás „Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” szóló normatív utasítás

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

**2.2.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság	Mosonmagyaróvár Engels Frigyes út 8.	06-96/215 – 433 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár Csaba u. 1/a.	06-96/215 – 335 104 Vasúti: 904
Városi Tűzoltóparancsnokság	Mosonmagyaróvár Alkotmány út 16.	06-96/215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgármesteri Hivatal	Lébény,Fő út 47.9155	06-96/360 – 023
Katasztrófavédelem	Mosonmagyaróvár, Alkotmány u. 1.	06-96/215-633
Fegyveres Biztonságiőrség	Győr Révai u. 5.	02/63-10
Központi Segélyhívó		112
Polgárőrség	Mosonszentmiklós Fő út 1.	+36-30/444-5316
B+N Kft. Takarító cég		+36-30/670-8752

**2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes - ha van - köteles állomásbejárást tartani.

Az állomásbejárás során figyelmet kell fordítani a járművek megfutamodás elleni biztosítására, a hordozható jelző eszközök, földelőrudak meglétére, külsőtéri berendezések állapotára, használhatóságára, közlekedő utak, tolatási padkák botlásmentességére, életvédelmi kapuk zárt állapotára, valamint az épületek vagyonvédelmi szempontú ellenőrzésére. Az állomásbejárás tényét, a megállapításokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni

**2.2.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

A szolgálatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

**2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

#### **2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 58 perc, a végpont felőli oldalon szintén 58 perc szükséges a vágányút beállításához, az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

#### **2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni

#### **2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van - a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

#### **2.2.23. Állomási útátjárók**

<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
1612+38	SR1	fél- és fénysorompó	Radnóti Miklós u.	KÖFI közont/Lébény-Mosonszentmiklós

#### **2.2.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok**

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

#### **2.2.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások**

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

#### **2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Vágány	Csoport
01, 03	C
02	D
04	D
05	E
06 csonka	F
07 terelő csonka vágány	K
Ipar vontató	E
08 Ipar	K
09 csonka	K

### 2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	tengelyterhelés értéke 22,5 t/korlátozás	Megjegyzés
01	nem közlekedhet	21 t
06 csonka	20 km/h	
07 csonka	20 km/h	
09 csonka	nem közlekedhet	21 t

### 2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. A szintbeni gyalogos átjárón kézikocsi, targonca és egyéb jármű a forgalomirányító vagy jelenlétes engedélyével közlekedhet. Az adott engedélyt a fejrovasos előjegyzési naplóban elő kell jelezni az időpont feltüntetésével

Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!

Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve. Kerékpárral a váltókörzetek közúton megközelíthetők. A rakodóterületet közúton, illetve üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

### 2.2.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a felsővezetékkel ellátott 01 sz. vágány a kezdőpont felől van 400 méter hosszban kijelölve rakodásra. A vágány mellett burkolt rakodóterület található.

A 09. sz. felsővezetékkel ellátott csonka vágány a biztonsági határjelzőtől számított 60 méter után 36 méter hosszban van rakodásra kijelölve. A vágány mellett burkolt rakodóterület és oldalrakodó található.



Az állomáson rakodás csak a forgalomirányító engedélyével végezhető.

A szükséges Rakodási engedély nyomtatvány kiállítása, átadása, visszavétele a jelenlétes feladata.

## Szolgálati helyek jellemzői

### Kimle- Károlyháza

#### 2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító, jobb megkerülő fővágány	716		-0,40 ‰		75 Hz sínáramkörr, ETCS L1	16	11	HU-01339-01-1	F	nyílt	
02	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	716		-0,40 ‰		75 Hz sínáramkörr, ETCS L1	12	11	HU-01339-01-2	E	nyílt	
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	710		-0,40 ‰		75 Hz sínáramkörr, ETCS L1	14	13	HU-01339-01-3	E	nyílt	
04	vonatfogadó/indító, bal megkerülő fővágány	710		-0,40 ‰		75 Hz sínáramkörr, ETCS L1	14	15	HU-01339-01-4	E	nyílt	

05	mellékvágány tároló, rakodó	244		-0,40 ‰		Nincs	16	18	HU-01339- 01-5	K	nyílt	
08 csonka	mellékvágány rakodó		260	-0,40 ‰		Nincs	-	7	HU-01339- 01-8	K	nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

### 2.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 01, 02, 03 és 04 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból bonyolítható le.

### 2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 01-02	300 m	6	aszfalt	sk 30
B / 03-04	300 m	6	aszfalt	sk 30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni.

### 2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	1679+67	bejárati jelző	C	1699+20	bejárati jelző
B	1679+67	bejárati jelző	D	1699+20	bejárati jelző
K1	1685+87	kijárat jelző	V1	1693+46	kijárat jelző
K2	1685+70	kijárat jelző	V2	1693+46	kijárat jelző
K3	1685+70	kijárat jelző	V3	1693+46	kijárat jelző
K4	1685+70	kijárat jelző	V4	1693+25	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezélhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán található. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el

#### Egyéb, helyhez kötött jelzők

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Scvph vágányon a 8/1 sz. váltó mellett
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kitérő irányban)	07 sz. vágányon a 15 sz. váltónál 1694 sz. szelvényben

#### Figyelmeztető jelek

A 05. sz. vágányon a 1682+60 – 1682+80 sz. szelvények között elhelyezkedő oldalrakodó.

<b>Figyelmeztető jel</b>	<b>helye</b>
Vágányzáró jelző	08 sz. vágány végén

**2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	X	X			X	X	E/K		-	-
4	E	X	X			X	X	E/K		-	-
6	E	X	X			X	X	E/K		-	-
8	E	X	X			X	X	E/K		-	-
8/1	E	X	X		X		X			-	-
10	E	X	X			X	X	E/K		-	-
12	E	X	X			X	X	E/K		-	-
14	E	X	X			X	X	E/K		-	-
16	K	X	X			X	X			-	-
18	E	X	X			X	X			-	-
1	E	X	X			X	X	E/K		-	-
3	E	X	X			X	X	E/K		-	-
5	E	X	X			X	X	E/K		-	-
7	E	X	X			X	X	E/K		-	-
9	E	X	X			X	X	E/K		-	-
11	E	X	X			X	X	E/K		-	-
13	E	X	X			X	X	E/K		-	-
15	K	X	X		X		X			-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

**2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

KS1 jelű: a 08 sz. vágányon 7 sz. váltó után, függésben 7 sz. váltóval

KS2 jelű: a 05 sz. vágányon 16 és 18 sz. váltók között, függésben a 16 sz. váltóval

KS3 jelű: a villamos alállomási vágányon, függésben a 15 sz. váltóval

KS4 jelű: a 16 és 18 sz. váltók között, függésben a 18 sz. váltóval

Vágányzáró szerkezetek:

A 08. sz. vágány végén ütközőbak található, mely felé sötétben is lehet tolatni.

### **2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, illetve másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomásra 4 db rögzítősarut van rendszeresítve, 1-4-ig számozva. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az az F.2. számú Forgalmi Utasításban és E.2. számú Fékutasításban előírtak betartása mellett. Tolatás közben a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése, elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatás vezetőjének kötelessége.

Az állomáson 2 db páros féksarut van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a forgalmi iroda ablak alatti tároló.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására 6 darab (KE1; KE2; KE3; KE4, KE5, KE6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkiosorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik a forgalmi irodában lévő faliszekrényben található.

A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, az állomás forgalmi irodájában vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról 1-es KÖFI központban, kimutatást kell vezetni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni.

### **2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

A 05. sz. vágányon a 1682+60 – 1682+80 sz. szelvények között elhelyezkedő oldalrakodó.

### **2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A „R” 05 sz. raktári vágány kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

Az Ip1 08 sz. rakodó vágány kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.

Az Ip2 kapcsoló a Borealis L.A.T. Hungary saját célú vágányhálózat feletti felsővezeték szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás. Kulcsok a forgalmi irodában találhatóak

Az állomás áramkörei:

megnevezés	vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	01-02	szakaszoló A, C jelű bejárati jelzőnél
Állomás bal (Áb)	03-04	szakaszoló B, D jelű bejárati jelzőnél
Raktár (R)	05	szakaszoló 16 sz. és 18 sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar 1 (Ip1)	08	szakaszoló 7 sz. váltó után csonka vágány felé, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar 2 (Ip2)	Scvph	szakaszoló 8 sz. váltó után iparvágány felé, állomás jobbról kapja a feszültséget
Budapest jobb (Bpj)	jobb vg.	„A” jelű bejárati jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőig
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	„B” jelű bejárati jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	„C” jelű bejárati jelzőtől Fázishatárig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	„D” jelű bejárati jelzőtől Fázishatárig
Összekötő jobb (Öj)		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.

**Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:**

Földelő rudak darabszáma: 6 db, melyek tárolási helye a zárva tartott váróteremben van. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.

Kapcsolókertben	2 db Figyelmeztető jel 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
-----------------	---

Rakodási engedély kiadására a jelenlétes jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, idő adatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni, ennek tényét jelenteni a forgalomirányítónak.

### 2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végponti része	1-es körzet	Automata és kézi
Az állomás kezdőponti része	2-es körzet	Automata és kézi
Utasterek	Peronok	Automata és kézi
	Aluljáró	Automata és kézi
	Felvételi épület	Automata és kézi

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

### 2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás felvételi épületével szemben PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Felsővezetéki szakasz Kimle villamos alállomása található, mely az állomás végpont felőli oldalán a 15 sz. váltóval - mely szerkezeti összefüggésben van a KS jelű kisiklasztósarúval - ágazik ki.

### 2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár Régi Vámház tér 2 – 4.	06-96/574-600
Körzeti orvos	Kimle Híd utca 1.	06-96/228-183

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

A mentődoboz, a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye:

9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály

### 2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások:  
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> /Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:  
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Győr FCSF)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, űrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található.

**Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:**

- jelen VU
- Védelmi gyűjtemény
- Tűzvédelmi iratgyűjtő
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Az alkalmazott rendszerek kezelési szabályzatai.
- Normatív utasítás „Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” szóló normatív utasítás

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrényben található.



**2.3.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság	Mosonmagyaróvár Engels Frigyes út 8.	06-96/215 – 433 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár Csaba u. 1/a.	06-96/215 – 335 104 Vasúti: 904
Városi Tűzoltóparancsnokság	Mosonmagyaróvár Alkotmány út 16.	06-96/215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgármesteri Hivatal	Kimle Felszabadulás u. 114.	06-96/228-219
Katasztrófavédelem	Mosonmagyaróvár, Alkotmány u. 1.	06-96/215-633
Fegyveres Biztonságiőrség	Győr Révai u. 5.	02/63-10
Központi Segélyhívó		112
Polgárőrség	Károlyháza Úttörő u. 3.	+36-20/503-7440
B+N Kft. Takarító cég		+36-30/670-8752

**2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja**

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 02. sz. vágányból a 8 sz. váltó kiterő irányú állásával ágazik ki a Borealis L.A.T Hungary Kft.- jelenleg használaton kívüli - Sajátcélú vasúti pályahálózata. A kiszolgálás tolatási mozgással történik.

**2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes - ha van - köteles állomásbejárást tartani.

Az állomásbejárás során figyelmet kell fordítani a járművek megfutamodás elleni biztosítására, a hordozható jelző eszközök, földelőrudak meglétére, külső téri berendezések állapotára, használhatóságára, közlekedő utak, tolatási padkák botlásmentességére, életvédelmi kapuk zárt állapotára, valamint az épületek vagyonvédelmi szempontú ellenőrzésére. Az állomásbejárás tényét, a megállapításokat a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni

**2.3.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

A szolgálatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

**2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

### **2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításakor a kezdőpont felőli oldalon 58 perc, a végpont felőli oldalon szintén 58 perc szükséges a vágányút beállításához, az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

### **2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni

### **2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van - a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

### **2.3.23. Állomási útátjárók**

<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
1684+75	SR2	fél- és fénysorompó	Kimlei út	KÖFI központ/Öttevény

### **2.3.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok**

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

### **2.3.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások**

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

**2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Vágány	Csoport
01	F
02	E
03	E
04	E
05 raktári	K
08 rakodó	K

**2.3.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Vágány	Tengelyterhelés értéke 22,5/korlátozás	Megjegyzés
05	nem közlekedhet	21 t
08 csonka	nem közlekedhet	21 t

**2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthetők.

A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. A szintbeni gyalogos átjárón kézikocsi, targonca és egyéb jármű a forgalomirányító vagy jelenlétes engedélyével közlekedhet. Az adott engedélyt a fejrovasos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével

Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!

Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukules a forgalmi irodában van őrizve. Kerékpárral a váltókörzetek közúton megközelíthetők. A rakodóterületet közúton, illetve üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

**2.3.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson a felsővezetékkel ellátott 05. és 08. sz. vágányok vannak rakodásra kijelölve. A vágányok mellett burkolt rakodóterület, míg a 05. sz. vágány mellett még oldalrakodó is található

Az állomáson rakodás csak a forgalomirányító engedélyével végezhető.

A szükséges Rakodási engedély nyomtatvány kiállítása, átadása, visszavétele a jelenlétes feladata.

## Szolgálati helyek jellemzői

### Mosonmagyaróvár

#### 2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetés	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01A	mellékvágány tároló	220			+0,0 5 ‰	Nincs	24	38	HU-01347-01-1A	K	nyílt	
01B	mellékvágány tároló	160			+0,0 5 ‰	Nincs	38	40	HU-01347-01-1B	K	nyílt	
01C	mellékvágány rakodó	208			+0,0 5 ‰	Nincs	40	-	HU-01347-01-1C	K	nyílt	
02	vonatfogadó /indító jobb megkerülő fővágány	896			+0,0 5 ‰	75 Hz sínáram kör, ETCS L1	20	17	HU-01347-01-2	A	nyílt	
03	vonatfogadó /indító, jobb átmenő	1011			+0,0 5 ‰	75 Hz sínáram kör,	18	13	HU-01347-01-3	F	nyílt	

	fővágány					ETCS L1						
04	vonatfogadó /indító, bal átmenő fővágány	990			+0,0 5 ‰	75 Hz sínáram kör, ETCS L1	16	11	HU-01347-01-4	F	nyílt	
05	vonatfogadó /indító bal megkerülő fővágány	749			+0,0 5 ‰	75 Hz sínáram kör, ETCS L1	30	15	HU-01347-01-5	C	nyílt	
06	vonatfogadó /indító fővágány	671			+0,0 5 ‰	75 Hz sínáram kör, ETCS L1	32	19b	HU-01347-01-6	D	nyílt	
07	vonatfogadó /indító fővágány	615			+0,0 5 ‰	75 Hz sínáram kör, ETCS L1	34	21b	HU-01347-01-7	C	nyílt	
08	mellékvágá ny rakodó	615			+0,0 5 ‰	Nincs	34	21b	HU-01347-01-8	C	nyílt	
09	mellékvágá ny kihúzó		313		+0,0 5 ‰	Nincs	-	22	HU-01347-01-9	K	nyílt	
10	mellékvágá ny kihúzó		200		+0,0 5 ‰	Nincs	-	4	HU-01347-01-10	K	nyílt	

11	mellékvágá ny tároló	178			+0,0 5 ‰	Nincs	28	36	HU-01347-01-11	K	nyílt	
12	mellékvágá ny rakodó	125			+0,0 5 ‰	Nincs	28/1	-	HU-01347-01-12	K	nyílt	
13	mellékvágá ny tároló	210			+0,0 5 ‰	Nincs	40	-	HU-01347-01-13	K	nyílt	
14	mellékvágá ny rakodó	0			+0,0 5 ‰	Nincs	28/2	-	HU-01347-01-14	K	nyílt	Lezárva
15	mellékvágá ny rakodó	0			+0,0 5 ‰	Nincs	28/2	-	HU-01347-01-15	K	nyílt	Lezárva
16	mellékvágá ny oldalrakodó	90			+0,0 5 ‰	Nincs	19a	-	HU-01347-01-16	K	nyílt	
17	mellékvágá ny homlokrako dó	50			+0,0 5 ‰	Nincs	21a	-	HU-01347-01-17	K	nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

#### 2.4.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 02, 03, 04 és 05 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból bonyolítható le.

#### 2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 02-03.	250 m	6	viacolor	sk 55-60
B / 04-05.	250 m	6	viacolor	sk 55-60

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni.

#### 2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	1752+38	bejárati jelző	C	1774+47	bejárati jelző
B	1752+38	bejárati jelző	D	1774+47	bejárati jelző
K2	1757+50	kijárat jelző	V2	1766+33	kijárat jelző
K3	1757+12	kijárat jelző	V3	1766+88	kijárat jelző
K4	1757+12	kijárat jelző	V4	1766+88	kijárat jelző
K5	1758+87	kijárat jelző	V5	1766+61	kijárat jelző
K6	1759+17	kijárat jelző	V6	1765+80	kijárat jelző
K7	1759+47	kijárat jelző	V7	1765+50	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán található. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el

#### Nem biztosított tolatásjelzők

Jele	Rendeltetése	Helye	Karok, fények száma	Szelvény- szám
„Tj1”	Tolatás jelző	végpont felől az scvph. vágány mellett	2	1769+87
„Tj2”	Tolatás jelző	kezdőpont felől a 10. sz. vágány mellett	2	1754+27
„Tj4”	Tolatás jelző	kezdőpont felől az 9. sz. vágány mellett	2	1756+42
„Tj6”	Tolatás jelző	kezdőpont felől az scvph. vágány mellett	2	1758+92

## Egyéb, helyhez kötött jelzők

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kitérő irányban)	Scvph összekötő vágányon 28. sz. váltónál a 1758. sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kitérő irányban)	01. B sz. vágányon a 38 sz. váltó mellett
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kitérő irányban)	01. B sz. vágányon a 40 sz. váltó mellett
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (egyenes irányban)	Scvph összekötő vágányon II/1 sz. váltónál a 1774 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (egyenes irányban)	16 sz. vágányon a 19 sz. váltó mellett
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (egyenes irányban)	17 sz. vágányon a 21 sz. váltó mellett

## Figyelmeztető jelek

A 13. sz. vágányon a 1764 – 1795+50 sz. szelvények, a 16. sz. vágányon pedig a 1766+80 – 1767+20 sz. szelvények között elhelyezkedő oldalrakodók.

Figyelmeztető jel	Helye
Vágányzáró-jelző	01C sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	10. sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	13. sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	16. sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	17. sz. vágány végén



**2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	X	X			X	X	E/K		-	-
4	E	X	X			X	X			-	-
6	E	X	X			X	X	E/K		-	-
8	E	X	X			X	X	E/K		-	-
10	E	X	X			X	X	E/K		-	-
12	E	X	X			X	X	E/K		-	-
14	E	X	X			X	X	E/K		-	-
16	E	X	X			X	X	E/K		-	-
18	E	X	X			X	X			-	-
20	E	X	X			X	X			-	-
22	E	X	X			X	X			-	-
24	E			X	X					-	ÁF
26	E	X	X			X				-	-
28	E			X	X					-	ÁF
28/1	E			X	X		X		E	-	ÁF
28/2	E			X	X		X			-	ÁF
30	E	X	X			X				-	-
32	E	X	X			X				-	-
34	K	X	X			X				-	-
36	E			X	X					-	ÁF
38	E			X	X					-	ÁF
40	E			X	X					-	ÁF
1	E	X	X			X	X	E/K		-	-
3	E	X	X			X	X	E/K		-	-
3/1	E	X	X			X	X			-	-
5	E	X	X			X	X	E/K		-	-
7	E	X	X			X	X	E/K		-	-
9	E	X	X			X	X	E/K		-	-
11	E	X	X			X	X	E/K		-	-
13	E	X	X			X	X	E/K		-	-
15	E	X	X			X	X			-	-
17	E	X	X			X	X			-	-

19/a	F	X	X			X	X			-	-
19/b	F	X	X			X	X			-	-
21/a	F	X	X			X	X			-	-
21/b	F	X	X			X	X			-	-
II/1	E			X	X		X		E	-	ÁF

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemezis fényvisszaverővel ellátott váltójelző. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

#### **2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

##### **Védelmi berendezések:**

###### Vágányzáró sorompók (helyszíni állításúak):

- VS 1 jelű: Rettig, Kühne schvp összekötő vágányon a cég felől
- VS 2 jelű: Rettig, Kühne schvp összekötő vágányon az állomás felől
- VS 3 jelű: 12. felől
- VS 4 jelű: 12. felé vezető vágányon
- VS 5 jelű: 12 sz. rakodó csonkavágányon
- VS 6 jelű: Gabona, Ligna, MÉH, AGRO-WIRT Scvph. összekötő vágányon (Pft által lezárva)

###### Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: a 17 sz. váltó és a vágányhidmérleg között, függésben 17 sz. váltóval
- KS2 jelű: a 4 és 18 sz. váltók között, függésben a 18 sz. váltóval
- KS3 jelű: a 16 sz. vágányon, függésben a 19A sz. váltóval
- KS4 jelű: a 20 és 24 sz. váltók között, függésben a 20 sz. váltóval
- KS5 jelű: a 17 sz. vágányon, függésben a 21A sz. váltóval
- KS6 jelű: a 26 sz. váltó és a Tj6 jelű tolatásjelző között, függésben a 26 sz. váltóval
- KS7 jelű: a 08 sz. vágány végpont felőli oldalán, függésben 21B sz. váltóval
- KS8 jelű: a 08 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található, függésben a 34 sz. váltóval.

###### Vágányzáró szerkezetek, melyek felé sötétben lehet tolatni:

- 01C sz. csonka vágány: ütközőbak
- 09 sz. csonka vágány: földkúp
- 10 sz. csonka vágány: ütközőbak
- 12 sz. rakodó vágány: földkúp
- 13 sz. rakodó vágány: ütközőbak
- 14 sz. rakodó vágány: földkúp
- 15 sz. rakodó vágány: földkúp
- 16 sz. rakodó vágány: beton homlokrakodó
- 17 sz. rakodó vágány: beton oldalrakodó.

#### **2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomásra 16 db rögzítősaru van rendszeresítve, 1-16-ig számozva. Rögzítősarut

megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. és E.2. Utasításban előírtak betartása mellett. Tolatás közben a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése, elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatás vezetőjének kötelessége.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a forgalmi iroda ablak alatti tároló.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására 10 darab (MOV1; MOV2; MOV3; MOV4, MOV5, MOV6, MOV7, MOV8, MOV9, MOV10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik a forgalmi irodában lévő faliszekrényben található.

A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, az állomás forgalmi irodájában vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról 1-es KÖFI központban, kimutatást kell vezetni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni.

#### **2.4.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

A 13. sz. vágányon a 1764 – 1795+50 sz. szelvények, a 16. sz. vágányon pedig a 1766+80 – 1767+20 sz. szelvények között elhelyezkedő oldalrakodók.

#### **2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

Állomási kapcsolókart a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókart lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókartban elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A Raktár jobb (R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

A Raktár bal (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.

Az Ipar (Ip) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

Az állomás áramkörei:

<b>megnevezés</b>	<b>vágány</b>	<b>-tól/-ig</b>
Állomás jobb (Áj)	03.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
jobb mellék (áj)	02.	szakaszoló 8. 12. 17. és 3/1. váltónál
Állomás bal (Áb)	04.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
bal mellék (áb)	05.06.07.09.16.17.	szakaszoló 22. és 15. váltónál
Raktár jobb (R2)	01. és 11.	szakaszoló 24. sz. váltó után, állomás jobb mellékről kapja a feszültséget
Raktár bal (R1)	08.	szakaszoló 21. és 34. sz. váltó után, állomás bal mellékről kapja a feszültséget
Ipar (Ip)	scvph.	szakaszoló 3/1. II/1. sz. váltó után, állomás jobb mellékről kapja a feszültséget
Budapest jobb	jobb vg.	A bejárati jelzőtől Kimle-Károlyháza bejárati
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	B bejárati jelzőtől Kimle-Károlyháza bejárati

Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejáratú jelzőtől Hegyeshalom bejáratú jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejáratú jelzőtől Hegyeshalom bejáratú jelzőig
Összekötő jobb		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágány: a Scvph vágány, amely csak a II/1 sz. váltóig járható villamos mozdonyal a végpont felé 500 m hosszban

### Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Földelő rudak darabszáma: 6 db, melyek tárolási helye a kapcsolókert.

Kapcsolókertben	2 db Figyelmeztető jel
	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Rakodási engedély kiadására a jelenlétes jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, idő adatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni, ennek tényét jelenteni a forgalomirányítónak.

### 2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldala	1-es körzet	Automata
Az állomás kezdőpont felőli oldala	2-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Aluljáró	Automata
	Felvételi épület	Kézi

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

### 2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár Régi Vámház tér 2-4.	06-96/574-600
Ügyeletes orvos	Mosonmagyaróvár, Mosonyi M. u. 37.	06-96/215-013

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

A mentődoboz, a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye:

9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály

#### **2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások:  
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> /Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:  
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Győr FCSF)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, űrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található.

**Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:**

- jelen VU
- MOTIM Zrt. scvp. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás
- Telepített járműellenőrző berendezés (Dinamikus kerékterhelés mérő) VU
- Védelmi gyűjtemény
- Tűzvédelmi iratgyűjtő
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Az alkalmazott rendszerek kezelési szabályzatai.
- Normatív utasítás „Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” szóló normatív utasítás

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

#### **2.4.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Városi Rendőrkapitányság	Mosonmagyaróvár Engels Frigyes út 8.	06-96/215 – 433 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár Csaba u. 1/a.	06-96/215 – 335 104 Vasúti: 904
Városi Tűzoltóparancsnokság	Mosonmagyaróvár Alkotmány út 16.	06-96/215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgármesteri Hivatal	Mosonmagyaróvár Fő utca 11.	06-96/215 – 055

Katasztrófavédelem	Mosonmagyaróvár, Alkotmány u. 1.	06-96/215-633
Fegyveres Biztonságiőrség	Győr Révai u. 5.	02/63-10
Központi Segélyhívó		112
Polgárőrség	Mosonmagyaróvár Szent István király út 112.	+36-30/439-9247
B+N Kft. Takarító cég		+36-30/670-8752

#### **2.4.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja**

A csatlakozó vasúti pálya az állomás 02. számú vágányából, az állomás végponti oldalán a 1769+71 sz. szelvényben, a 3/1 sz. kitérő irányú váltóval ágazik ki. A csatlakozó vasúti pálya a jobb átmenő fővágánnyal párhuzamosan halad végponti irányba. A csatlakozó vasúti pályából a 1774+26 szelvényben a II/1 sz. váltóval a LIGNA - MÉH – AGROWIRT – Pannon Gabona összekötő vágány jobbra kanyarodva ágazik ki. A II/1 sz. kitérő a LIGNA - MÉH – AGROWIRT – Pannon Gabona összekötő vágány forgalomból kizárása miatt egyenes állásban MOTIM irányába fix rögzítéssel lezárva. A KÜHNE-Rettig Hungary Sajátcélú vasúti pályahálózat az állomás kezdőpont felőli oldalán a 1760+65 sz. szelvényben a 11. sz. vágányból a 36 sz. egyenes irányú váltóval ágazik ki.

Jelenleg csak a MOTIM Zrt. rendelkezik (6997/2021/MÁV) érvényes működési engedéllyel. Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik az érvényes üzemviteli végrehajtás utasítása alapján.

#### **2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes - ha van - köteles állomásbejárást tartani.

Az állomásbejárás során figyelmet kell fordítani a járművek megfutamodás elleni biztosítására, a hordozható jelző eszközök, földelőrudak meglétére, külsőtéri berendezések állapotára, használhatóságára, közlekedő utak, tolatási padkák botlásmentességére, életvédelmi kapuk zárt állapotára, valamint az épületek vagyónvédelmi szempontú ellenőrzésére. Az állomásbejárás tényét, a megállapításokat a fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni

#### **2.4.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása**

A szolgáltatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

#### **2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

#### **2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 85 perc, a végpont felőli oldalon 58 perc szükséges a vágányút beállításához, az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

#### **2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni

#### **2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

#### **2.4.24. Vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások**

Az állomáson lévő járműmérleg üzemen kívül van helyezve.

#### **2.4.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok**

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

#### **2.4.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások**

Tolatás alkalmával járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

#### **2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Vágány	Csoport
01.	K
02.	A
03.	F
04.	F
05.	C
06.	D

07.	C
08.	C
09.	K
10.	K
11.	K
12.	K
13.	K
14.	K
15.	K
16.	K
17.	K

**2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Vágány	Tengelyterhelés értéke 22,5 t/korlátozás	Megjegyzés
01A	20 km/h	-
01B	20 km/h	-
01C	20 km/h	-
08	20 km/h	-
09	20 km/h	-
10	20 km/h	-
11	nem közlekedhet	21 t
12	nem közlekedhet	21 t
13	nem közlekedhet	21 t
14	nem közlekedhet	A vágány kizárva
15	nem közlekedhet	A vágány kizárva
16	20 km/h	-
17	20 km/h	-

**2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthetők.

A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. A szintbeni gyalogos átjárón kézikocsi, targonca és egyéb jármű a forgalomirányító vagy jelenlétes engedélyével közlekedhet. Az adott engedélyt a fejrovasos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont feltüntetésével.

Az állomás egész területén tilos kerékpárral közlekedni!

Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve. Kerékpárral a váltókörzetek közúton



megközelíthetők. A rakodóterületet közúton, illetve üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

#### **2.4.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson a felsővezetékkel ellátott 01C. és 08. sz. vágányok vannak rakodásra kijelölve. A vágányok mellett burkolt rakodóterület található.

Az állomáson rakodás csak a irányító engedélyével végezhető.

A szükséges Rakodási engedély nyomtatvány kiállítása, átadása, visszavétele a jelenlétes feladata.

## **Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

## **Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai**

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 2) pontja alapján

## **A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata**