

Tartalom

KÖFI 4. szakasz mellékletek	2
1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői	2
1.1. Lejtési viszonyok	2
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye	2
1.3. Nyíltvonali útátjárók	6
1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	8
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Öttevény	11
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Lébény- Mosonszentmiklós	22
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Kimle- Károlyháza	32
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Mosonmagyaróvár	42

KÖFI 4. szakasz mellékletek

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Győr → Öttevény között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
1523a	1521+07	bal	térszjelző	1452aIsm	1450+50	jobb	ismétlőjelző
1523b	1521+07	jobb	térszjelző	1452a	1453+36	jobb	térszjelző
1505a	1504+32	bal	térszjelző	1452b	1453+36	bal	térszjelző
1505b	1504+32	jobb	térszjelző	1470a	1470+36	jobb	térszjelző
1489a	1487+37	bal	térszjelző	1470b	1470+36	bal	térszjelző
1489b	1487+37	jobb	térszjelző	1486a	1487+37	jobb	térszjelző
1471bIsm	1473+14	jobb	ismétlőjelző	1486b	1487+37	bal	térszjelző
1471a	1470+36	bal	térszjelző	1504a	1504+32	jobb	térszjelző
1471b	1470+36	jobb	térszjelző	1504b	1504+32	bal	térszjelző
1455a	1453+36	bal	Győr bejárat jelzőjére előjelzést adó térszjelző	1520a	1521+07	jobb	Öttevény bejárat jelzőjére előjelzést adó térszjelző
1455b	1453+36	jobb	Győr bejárat jelzőjére előjelzést adó térszjelző	1520b	1521+07	bal	Öttevény bejárat jelzőjére előjelzést adó térszjelző

Öttevény → Lébény-Mosonszentmiklós között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
1583a	1582+19	bal	térszjelző	1566a	1566+37	jobb	térszjelző
1583b	1582+19	jobb	térszjelző	1566b	1566+37	bal	térszjelző

Öttevény → Lébény-Mosonszentmiklós között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1567a	1566+37	bal	Öttevény bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1582a	1582+19	jobb	Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1567b	1566+37	jobb	Öttevény bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1582b	1582+19	bal	Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Lébény- Mosonszentmiklós → Kimle-Károlyháza között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1667a	1665+41	bal	térközjelző	1628a	1628+43	jobb	térközjelző
1667b	1665+41	jobb	térközjelző	1628b	1628+43	bal	térközjelző
1647a	1646+88	bal	térközjelző	1646a	1646+88	jobb	térközjelző
1647b	1646+88	jobb	térközjelző	1646b	1646+88	bal	térközjelző
1629a	1628+43	bal	Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1664a	1665+41	jobb	Kimle-Károlyháza bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1629b	1628+43	jobb	Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1666b	1665+41	bal	Kimle-Károlyháza bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Kimle-Károlyháza → Mosonmagyaróvár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1739a	1738+90	bal	térközjelző	1712a	1712+30	jobb	térközjelző
1739b	1738+90	jobb	térközjelző	1712b	1712+30	bal	térközjelző
1727a	1725+61	bal	térközjelző	1724a	1725+61	jobb	térközjelző
1727b	1725+61	jobb	térközjelző	1724b	1725+61	bal	térközjelző
1713a	1712+30	bal	Kimle-Károlyháza bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1738a	1738+90	jobb	Mosonmagyaróvár bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1713b	1712+30	jobb	Kimle-Károlyháza bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1738b	1738+90	bal	Mosonmagyaróvár bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Mosonmagyaróvár → Hegyeshalom között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1855a	1854+60	bal	térközjelző	1788a	1788+85	jobb	térközjelző
1855b	1854+60	jobb	térközjelző	1788b	1788+85	bal	térközjelző
1841a	1840+65	bal	térközjelző	1804a	1805+64	jobb	térközjelző
1841b	1840+65	jobb	térközjelző	1804b	1805+64	bal	térközjelző
1825a	1823+38	bal	térközjelző	1822a	1823+38	jobb	térközjelző
1825b	1823+38	jobb	térközjelző	1822b	1823+38	bal	térközjelző
1807a	1805+64	bal	térközjelző	1840a	1840+65	jobb	térközjelző
1807b	1805+64	jobb	térközjelző	1840b	1840+65	bal	térközjelző
1789a	1788+85	bal	Mosonmagyaróvár bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1854a	1854+60	jobb	Hegyeshalom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Mosonmagyaróvár → Hegyeshalom között

páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1789b	1788+85	jobb	Mosonmagyaróvár bejáratú jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1854b	1854+60	bal	Hegyeshalom bejáratú jelzőjére előjelzést adó térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Győr – Öttevény között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1458+03	AS1458	fél- és fénysorompó	Ikrényi út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Győr
1498+96	AS1498	fél- és fénysorompó	Abda, ifjúság utca	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Öttevény
1511+71	AS1511	fél- és fénysorompó	Börcs út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Öttevény

Öttevény – Lébény- Mosonszentmiklós között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1561+48	AS1561	fél- és fénysorompó	Miklósi út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Öttevény
1594+32	AS1594	fél- és fénysorompó	Akácos út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Lébény - Mosonszentmiklós

Lébény- Mosonszentmiklós – Kimle- Károlyháza között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1656+02	AS1656	fél- és fénysorompó	Tőzegi út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Kimle- Károlyháza
1675+72	AS1675	fél- és fénysorompó	Kis-Dunai út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Kimle- Károlyháza

Kimle- Károlyháza – Mosonmagyaróvár között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1730+60	AS1730	fél- és fényesorompó	Gabonarakpar ti út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1743+80	AS1743	fél- és fényesorompó	Szalaggyári út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár

Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1811+40	AS1811	fél- és fényesorompó	9505, Szolnoki út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1830+65	AS1830	fél- és fényesorompó	Levél, Bartók B. út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1867+21	AS1867	4 csapórudas fényesorompó	Hegyeshalom, Orgona utca	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Hegyeshalom

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88	99		
1	Budapest-Keleti	Ferencváros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Ferencváros		E4. vágány	m ₁	0	X	X	X	X	0	0	m ₁ D2	58. literou F/M, M/F irányban	
	Ferencváros		E4. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	jobb vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	X	D2	83 - 88 hűszerkezet (Duna)	
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	bal vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	X	D2	83 - 88 hűszerkezet (Duna)	
	Budapest-Kelenföld		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		X. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XIV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XIX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop	
	Budapest-Kelenföld		XX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop	
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X		
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X		
	Budaörs		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
	Budaörs		IV. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	X		
	Budaörs		V. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	0	X	D2	175+90 jelzőtábla
	Budaörs		VI. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2		
Budaörs		VII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2			

	Budaörs		VIII. vágány	X	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Budaörs		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Budaörs	Biatorbágy	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Budaörs	Biatorbágy	bal vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Biatorbágy		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Biatorbágy	Herceghalom		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X	
	Herceghalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Herceghalom	Bicske		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X	
	Bicske		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Bicske	Szárliget		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Szárliget		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron, felújító pillér
	Szárliget	Tatabánya		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	X	
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	17. kitérő
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	17. kitérő Országúj felől
	Tatabánya	Tata	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	783 - 786 emelt peron
	Tatabánya	Tata	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Tata		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Tata		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Tata		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Tata	Hegyeshalom		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Almásfuzitő felső		XII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Almásfuzitő felső		XIII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Komárom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
	Komárom		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom			X	0	X	m ₁	m ₁	m ₁	0	0	D2	56. kitérőn F/M irány
1	Ács		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Ács		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nagyszentjános		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győrszentiván		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Győrszentiván		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

	Győr-Rendező		I. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		II. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		RXIII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Győr		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
	Győr		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Győr		III. vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Győr		VI. vágány	m ₁	m ₁	0	0	0	X	0	0	0	perontető
	Győr		VII. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0	
	Órtevény		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Lébény-Mosonszentmiklós		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Kimle		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Mosonmagyaróvár		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Mosonmagyaróvár		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Hegyeshalom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom	országhatár		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	D2	
1d	Hegyeshalom (1)	Rajka		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

Jelmagyarázat:

- x: Az általános feltételeken túlmenően - F.2. sz. Forgalmi Utasítás - korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon.
- 01: általános érvényű küldemény $V_{max} = 60$ km/h, váltókon kitérő irányban $V_{max} = 20$ km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- 02: általános érvényű küldemény $V_{max} = 80$ km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- t₁: Nyílt vonalon rakszelvényen túlerő - kivéve 11-es, 99-es jelű - küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.
- t₂: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat.
- t_{3B}: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű vágányokon közlekedhet. Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a Biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük.
- v₁: A megadott állomásközből illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.
- m₁: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- D2: F. 2. számú Forgalmi Utasítás 14. számú Függelékében lévő feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell

Szolgálati helyek jellemzői

2.13. Öttevény

2.13.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító jobb megkerülő fővágány	812	812	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz és ETCS L1	16	11	HU-01313-01-1	E	nyílt	***
02	vonatfogadó/indító bal megkerülő fővágány	840	840	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz és ETCS L1	14	11	HU-01313-01-2	E	nyílt	***
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	905	905	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz és ETCS L1	8	9	HU-01313-01-3	E	nyílt	***
04	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	875	875	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz és ETCS L1	10	9	HU-01313-01-4	E	nyílt	***
05	mellékvágány rakodó, tároló	406	406	0,00 ‰	0,00 ‰	Nincs	16	15	HU -01313-01-5	K	nyílt	***

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]]	Lejtviszony végpont felé [%]]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06 csonka	mellékvágány tároló, csonka	517	517	0,00 ‰	0,00 ‰	Nincs	10	-	HU -01313-01-6	F	nyílt	***

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.13.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 01., 02., 03. és 04 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból lebonyolítható.

2.13.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A/ 01-02	300 m	6	aszfalt	sk +30
B/ 03-04.	300 m	6	aszfalt	sk +30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik. A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.13.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	1534+30	bejárati jelző	C	1553+01	bejárati jelző
B	1534+30	bejárati jelző	D	1553+01	bejárati jelző
K1	1539+78	kijárat jelző	Dism	1555+80	ismétlőjelző
K2	1539+59	kijárat jelző	V1	1547+87	kijárat jelző
K3	1539+59	kijárat jelző	V2	1547+82	kijárat jelző
K4	1539+64	kijárat jelző	V3	1547+99	kijárat jelző
			V4	1547+71	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérrelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző!	05. sz. vágányon a 15. sz. váltó után a 1543. sz. szelvényben
	06. sz. vágányon a 1541+60. sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kitérő irányban)	05. sz. vágányon a 16. sz. váltónál a 1539+20 sz. szelvényben

Vágányzáró jelző	06. sz. vágány végén az 1544+74 sz. szelvényben
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1534+80 sz. szelvényben végponti oldalon az 1552+50 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	helye
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	05. sz. vágányon 1541+92 - 1542+22 számú szelvényben az oldalrakodón mindkét irányban
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (50,100,150)	06. sz. vágány mellett 1542+97, 1543+47, 1543+97 szelvényekben

2.13.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv						
2	E	X	X			X	X	E/K		-	-
4	E	X	X			X	X	E/K		-	-
6	E	X	X			X	X	E/K		-	-
8	E	X	X			X	X	E/K		-	-
10	E	X	X	X			X			-	-
12	E	X	X			X	X	E/K		-	-
14	E	X	X			X	X	E/K		-	-
16	K	X	X	X			X			-	-
1	E	X	X			X	X	E/K		-	-
3	E	X	X			X	X	E/K		-	-
5	E	X	X			X	X	E/K		-	-
7	E	X	X			X	X	E/K		-	-
9	E	X	X			X	X	E/K		-	-
11	E	X	X			X	X	E/K		-	-
15	E	X	X	X			X			-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

2.13.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS2 jelű: a 06. sz. vágányon, 1539+31 számú szelvényben, függésben a 10 sz. váltóval.
- KS3 jelű: az 05. sz. vágányon, 1543+94 számú szelvényben függésben a 15 sz. váltóval.
- KS4 jelű: az 05.sz vágányon, 1539+81 számú szelvényben függésben a 16 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

A 06. sz. vágány végén ütközőbak található 1544+47 számú szelvényben, mely felé sötétben is lehet tolatni.

2.13.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a volt állomásfőnöki irodában a tároló szekrényben található.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a raktár helység.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.13.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 05. sz. vágányon az 1541+92 - 1542+22 sz. szelvények között oldalrakodó található.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókart a felvételi épület kezdőpontfelőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókart lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókartben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.
- A Tároló (R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

Győr - Öttevény állomások között az 1446+64 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Allomás jobb (Aj)	01-02.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Allomás bal (Ab)	03-04.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
Raktár jobb (R1)	05.	szakaszoló 15. sz. és 16. sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar bal (R2)	06.	szakaszoló 10. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget
Budapest jobb	jobb vg.	A bejárati jelzőtől Fázishatárig
Budapest bal	bal vg.	B bejárati jelzőtől Fázishatárig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejárati jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejárati jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőig
Összekötő jobb	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
Segédüzemi transzformátor 1 (STR1)	-	Biztosítóberendezési alátámasztás
Segédüzemi transzformátor 2 (STR2)	-	jármű diagnosztikai berendezést alátámasztó transzformátor

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- 05 sz. Raktár vágány a végpont felől 50 m hosszban járható
- 06 sz. Tároló vágány a kezdőpont felől 50 m hosszban járható

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

A 4 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye a zárva tartott váróteremben van.

Kapcsolókertben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.13.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldala	1-es körzet	Automata
Az állomás kezdőpont felőli oldala	2-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Aluljáró	Automata
	Felvételi épület	Automata

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.13.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: 9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály

2.13.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Kozponti_szabalyozas/) Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/) Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és

rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.13.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Győr, Szent Imre u. 2-4	06-96/314-866 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Győr, Munkácsy Mihály u.4.	06-96/529-530 105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Öttevény Fő út 86.	+36-20/924-7525
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres biztonsági őrök	Győr, Révai u. 5.	02/63-10
Önkormányzat	Öttevény, Fő utca 100.	06-96/552-200
B+N Kft. Takarító cég		+36-30/670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Sellye János Kórház	Győr Vasvári Pál u. 2-4.	06-96/418-244
Központi ügyelet	Öttevény Fő u. 86	06-96/485-045

2.13.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.13.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.13.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a

forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.13.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 58 perc, a végpont felőli oldalon szintén 58 perc szükséges a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perccel megnő.

2.13.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.13.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van – a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.13.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1538+01	SR2	fél- és fénysorompó	József Attila u.	K14 KÖFI központ/Öttevény

2.13.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.13.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
-				D			
01-04.					E		
06. csonkavágány						F	
05. raktári							K

2.13.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
05	-	20 km/h	-
06 csonka	21 t	-	-

2.13.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az

átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek számára az állomás nincsen megnyitva

Szolgálati célú közlekedés: Az életvédelmi kerítésbe épített szolgálati átjáró kizárólag a szolgálatban lévő munkavállalók részére és csak szolgálati célból történő áthaladásra használható! Mivel a szolgálati átjáró nem akadálymentes, így fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek még átmenetileg sem használhatják. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltóközvetbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az úrszelvényen kívül a padkán való közlekedéssel történik vagy kerékpárral közúton.

2.13.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a 06. sz. vágány mellett 36 méter hosszú és 5 méter széles burkolatlan rakodó terület található.

Az állomáson a 01. és 05. vágányok között burkolt közforgalmú rakodó terület és az 05. vágány mellett oldalrakodó található. A rakodóterület hossza 248 méter, szélessége 10 méter. Az oldalrakodó 30 méter hosszú és 8 méter széles.

Szolgálati helyek jellemzői

2.14. Lébény- Mosonszentmiklós

2.14.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány rakodó	741	455	0,00 ‰	0,00 ‰	Nincs	18	15	HU-01321-01-1	C	nyílt	***
02	vonatfogadó/indító bal megkerülő fővágány	823	813	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz és ETCS L1	14	15	HU -01321-01-2	D	nyílt	***
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	846	835	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz és ETCS L1	12	9	HU -01321-01-3	C	nyílt	***
04	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	851	835	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz és ETCS L1	10	11	HU -01321-01-4	D	nyílt	***

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
05	vonatfogadó/indító jobb megkerülő fővágány	851	813	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz és ETCS L1	10	13	HU -01321-01-5	D	nyílt	***
06 csonka	mellékvágány tároló	362	362	0,00 ‰	0,00 ‰	Nincs	-	13	HU -01321-01-6	F	nyílt	***
07 csonka	mellékvágány terelő csonka	53	53	0,00 ‰	0,00 ‰	Nincs	-	16	HU -01321-01-7	K	nyílt	***
08	iparvágány	315/ 275	315/ 275	-5 ‰	+5 ‰	Nincs	20	-	HU -01321-01-8	K	nyílt	***
09 csonka	mellékvágány rakodó	269	269	0,00 ‰	0,00 ‰	Nincs	20	-	HU -01321-01-9	K	nyílt	***

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.14.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 03, 04 sz. vágányokon és a közöttük lévő, 2-4, 6-8, 1-3, 5-7. sz. váltókapcsolatokon keresztül bonyolítható le.

2.14.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 02-03.	314 m	6	aszfalt	sk +30
B / 04-05.	314 m	6	aszfalt	sk +30

Az utasperonok megközelítése felüljárón át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata

2.14.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	1595+40	bejárati jelző	C	1613+58	bejárati jelző
B	1595+40	bejárati jelző	D	1613+58	bejárati jelző
K2	1600+53	kijárat jelző	Dism	1620+50	ismétlőjelző
K3	1600+53	kijárat jelző	V2	1608+50	kijárat jelző
K4	1600+53	kijárat jelző	V3	1608+50	kijárat jelző
K5	1600+53	kijárat jelző	V4	1608+50	kijárat jelző
			V5	1608+50	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezélhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő biztosított térközjelzők töltik be.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	06 sz.vágányon az 1605+50 sz. szelvényben
	18 sz.váltó után 1601+39 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (egyenes irány)	07 sz.vágányon az 1600+90 sz. szelvényben

Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1595+90 sz. szelvényben a végponti oldalon az 1613+08 sz. szelvényben
----------------------------	---

Figyelmeztető jelek:

Figyelmeztető jel	helye
Megállás helye-jelző	04 sz. vágányon 1607+00 sz. szelvényben
Távolságjelző (50, 100, 150)	03 sz. vágányon 1605+50, 1606+00, 1606+50 sz. szelvényekben

2.14.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	X	X			X	X	E/K		-	-
4	E	X	X			X	X	E/K		-	-
6	E	X	X			X	X	E/K		-	-
8	E	X	X			X	X	E/K		-	-
10	E	X	X			X	X	E/K		-	-
12	E	X	X			X	X	E/K		-	-
14	K	X	X		X		X	-		-	-
16	E	X	X		X		X	-		-	-
18	E	X	X		X		X	-		-	-
20	E			X	X			-		-	ÁF
1	E	X	X			X	X	E/K		-	-
3	E	X	X			X	X	E/K		-	-
5	E	X	X			X	X	E/K		-	-
7	E	X	X			X	X	E/K		-	-
9	E	X	X			X	X	E/K		-	-
11	E	X	X			X	X	E/K		-	-
13	K	X	X		X		X	-		-	-
15	K	X	X		X		X	-		-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemezis fényvisszaverővel ellátott váltójelző. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

2.14.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: a 06.sz.vágányon 1608+62 számú szelvényben, függésben a 13 sz.váltóval
- KS3 jelű: a 01. vágányon, 1608+62 számú szelvényben, függésben a 15 sz. váltóval

Vágányzáró szerkezetek:

- 06 sz. csonka vágány: földkúp 1605+15 számú szelvényben.
- 07. sz. terelő csonka vágány: ütközőbak 1600+18 számú szelvényben.
- 8. sz. csonka vágány: ütközőbak 3+17 számú szelvényben.
- 09. sz. csonka vágány: ütközőbak 5+41 számú szelvényben.

2.14.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a raktár helység.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztatás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.14.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókart a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókart lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókartben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.
- Az Ipar, Rakodó (I2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.
- A Csonka (R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás. Kulcsok a forgalmi irodában találhatóak.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Aj)	04-05.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Állomás bal (Ab)	02-03.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
Raktár (R1)	01.	szakaszoló 14. sz. 15. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget,(kikapcsolt, földelt)

Csonka (R2)	06.	szakaszoló 13. sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar, Rakodó (I2)	08-09.	szakaszoló 16. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget (kikapcsolt, földelt)
Budapest jobb (Bpj)	jobb vg.	A bejárati jelzőtől Öttevény állomásig
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	B bejárati jelzőtől Öttevény állomásig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejárati jelzőtől Kimle-Károlyháza bejárati jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejárati jelzőtől Kimle-Károlyháza bejárati jelzőig
Összekötő jobb (Öj)	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
Segédüzemi transzformátor (STR)	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonyal csak részben járható vágány:

- 08-09. sz. vágány közös szakasza kezdőpont felől 21 m hosszba járható.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Földelőrudak darabszáma: 6 db. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található. 3 db földelésre felhasználva (R1 - 2 db földelőrúddal, az I2 - 1 db földelőrúddal földelve).

Kapcsolókertben van tárolva:

- 3 db földelőrúd
- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.14.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldala	1-es körzet	Automata
Az állomás kezdőpont felőli oldala	2-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Rakodótér	Automata
	Felvételi épület	Automata

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.14.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár Régi Vámház tér 2 – 4.	06-96/574-600
Ügyeletes orvos	Mosonmagyaróvár Fő út 49. I.emelet	06-96/217-712

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

A mentődoboz, a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye:

9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály.

2.14.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások [https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Kozponti_szabalyozas/) Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások [https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/) Forgalmirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgالاتi_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.14.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Mosonmagyaróvár, Engels Frigyes út 8.	06-96/215 – 433 107 Vasúti: 907

Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár, Csaba u. 1/a.	06-96/215 – 335 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Mosonmagyaróvár, Alkotmány út 16.	06-96/215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Mosonszentmiklós, Fő út 1.	+36-30/444-5316
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5.	02/ 63-10
Önkormányzat	Lébény, Fő út 47.	06-96/360 – 023
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/ 61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár Régi Vámház tér 2 – 4.	06-96/574-600
Központi ügyelet	Mosonmagyaróvár Fő út 49. I.emelet	06-96/217-712

2.14.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével

2.14.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.14.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.14.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 58 perc, a végpont felőli oldalon szintén 58 perc szükséges a vágányút beállításához, az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.14.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni

2.14.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van - a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.14.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1612+38	SR1	fél- és fénysorompó	Radnóti Miklós u.	K14 KÖFI központ/Lébény-Mosonszentmiklós

2.14.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.14.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
01., 03.			C				
02., 04.				D			
05., ipar vontató					E		
06. csonka						F	
07 terelő cs., 08 Ipar, 09 csonka							K

2.14.28. Tengelytúlerhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlerhelt járműre	Megjegyzés
01	21 t	-	-
06 csonka	-	20 km/h	-
07 csonka	-	20 km/h	-
09 csonka	21 t	-	-

2.14.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképeségű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképeségűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképeségűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: Az életvédelmi kerítésbe épített szolgálati átjáró kizárólag a szolgálatban lévő munkavállalók részére és csak szolgálati célból történő áthaladásra használható! Mivel a szolgálati átjáró nem akadálymentes, így fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképeségűek még átmenetileg sem használhatják. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörzetbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az úrszelvényen kívül történik vagy kerékpárral közúton.

2.14.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a felsővezetékkel ellátott 01 sz. vágány a kezdőpont felől van 400 méter hosszban kijelölve rakodásra. A vágány mellett burkolt rakodóterület található.

A 09. sz. vágány mellett, a 08- 09. sz. vágányok között a biztonsági határjelzőktől számított terület a vágányzáró szerkezetekig van rakodásra kijelölve. A 01- 08 sz. vágányok között található rakodóterület 297m hosszú és 28,9 méter széles. Valamennyi terület burkolt rakodóterület.

Szolgálati helyek jellemzői

2.15. Kimle- Károlyháza

2.15.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító, jobb megkerülő fővágány	716	716	-0,40‰	+0,40‰	75 Hz és ETCS L1	16	11	HU-01339-01-1	F	nyílt	***
02	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	716	716	-0,40‰	+0,40‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	12	11	HU-01339-01-2	E	nyílt	***
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	710	710	-0,40‰	+0,40‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	14	13	HU-01339-01-3	E	nyílt	***
04	vonatfogadó/indító, bal megkerülő fővágány	710	710	-0,40‰	+0,40‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	14	15	HU-01339-01-4	E	nyílt	***
05	mellékvágány tároló, rakodó	244	244	-0,40‰	+0,40‰	Nincs	16	18	HU-01339-01-5	K	nyílt	***
08 csonka	mellékvágány rakodó	260	260	-0,40‰	+0,40‰	Nincs	-	7	HU-01339-01-8	K	nyílt	***

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.15.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 01, 02, 03 és 04 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból bonyolítható le.

2.15.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 01-02	300 m	6	aszfalt	sk 30
B / 03-04	300 m	6	aszfalt	sk 30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.15.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	1679+67	bejárati jelző	C	1699+20	bejárati jelző
B	1679+67	bejárati jelző	D	1699+20	bejárati jelző
K1	1685+87	kijárat jelző	V1	1693+46	kijárat jelző
K2	1685+70	kijárat jelző	V2	1693+46	kijárat jelző
K3	1685+70	kijárat jelző	V3	1693+46	kijárat jelző
K4	1685+70	kijárat jelző	V4	1693+25	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Scvph vágányon a 8/1 sz. váltó mellett 1683+00 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző! (kitérő irányban)	a 15 sz. váltónál 1694+00 számú szelvényben
Vágányzáró jelző	08 sz. vágány végén az 1691+85 sz. szelvényben

Megnevezés	Helye
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1680+17 sz. szelvényben végponti oldalon az 1698+70 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	helye
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	05. sz. vágányon a 1682+60 – 1682+80 sz. szelvények közötti oldalrakodónál mindkét irányban.

2.15.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	X	X			X	X	E/K		-	-
4	E	X	X			X	X	E/K		-	-
6	E	X	X			X	X	E/K		-	-
8	E	X	X			X	X	E/K		-	-
8/1	E	X	X		X		X			-	-
10	E	X	X			X	X	E/K		-	-
12	E	X	X			X	X	E/K		-	-
14	E	X	X			X	X	E/K		-	-
16	K	X	X			X	X			-	-
18	E	X	X			X	X			-	-
1	E	X	X			X	X	E/K		-	-
3	E	X	X			X	X	E/K		-	-
5	E	X	X			X	X	E/K		-	-
7	E	X	X			X	X	E/K		-	-
9	E	X	X			X	X	E/K		-	-
11	E	X	X			X	X	E/K		-	-
13	E	X	X			X	X	E/K		-	-
15	K	X	X		X		X			-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

2.15.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: a 08 sz. vágányon 7 sz. váltó után a 1694+87 számú szelvényben, függésben a 7 sz. váltóval;
- KS2 jelű: a 05 sz. vágányon a 1685+81 számú szelvényben, a 16 és 18 sz. váltók között, függésben a 16 sz. váltóval;
- KS3 jelű: a villamos alállomási vágányon az 1693+00 szelvényben, függésben a 15 sz. váltóval;
- KS4 jelű: a 05 sz. vágányon az 1688+49 számú szelvényben, a 16 és 18 sz. váltók között, függésben a 18 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- A 08. sz. vágány végén ütközőbak található az 1691+85 sz. szelvényben, mely felé sötétben is lehet tolatni.

2.15.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfeloszlítás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.15.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 05. sz. vágányon a 1682+60 – 1682+80 sz. szelvények között elhelyezkedő oldalrakodó.

2.15.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókart a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókart lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókartban elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A „R” 05 sz. raktári vágány kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.
- Az Ip1 08 sz. rakodó vágány kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.
- Az Ip2 kapcsoló a Borealis L.A.T. Hungary saját célú vágányhálózat feletti felsővezeték szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás. Kulcsok a forgalmi irodában találhatóak.

Kimle-Károlyháza - Mosonmagyaróvár állomások között az 1701+90 sz. szelvényben

fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Allomás jobb (Aj)	01-02	szakaszoló A, C jelű bejárati jelzőnél
Allomás bal (Ab)	03-04	szakaszoló B, D jelű bejárati jelzőnél
Raktár (R)	05	szakaszoló 16 sz. és 18 sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar 1 (Ip1)	08	szakaszoló 7 sz. váltó után csonka vágány felé, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar 2 (Ip2)	Scvph	szakaszoló 8 sz. váltó után iparvágány felé, állomás jobbról kapja a feszültséget
Budapest jobb (Bpj)	jobb vg.	„A” jelű bejárati jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőig
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	„B” jelű bejárati jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárati jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	„C” jelű bejárati jelzőtől Fázishatárig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	„D” jelű bejárati jelzőtől Fázishatárig
Összekötő jobb (Öj)	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Földelő rudak darabszáma: 6 db, melyek tárolási helye a zárva tartott váróteremben van. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.

Raktárhelyiségben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.15.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végponti része	1-es körzet	Automata és kézi
Az állomás kezdőponti része	2-es körzet	Automata és kézi
Utasterek	Peronok	Automata és kézi
	Aluljáró	Automata és kézi
	Felvételi épület	Automata és kézi

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.15.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás felvételi épületével szemben PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Felsővezetéki szakasz Kimle villamos alállomása található, mely az állomás végpont felőli oldalán a 15 sz. váltóval - mely szerkezeti összefüggésben van a KS3 jelű kisiklasztósaruval - ágazik ki.

2.15.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgáló helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálóban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgáló helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: 9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály

2.15.13. Az egyes szolgáló helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgáló ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgáló ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetőek el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/ Forgalom menüpont,](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Kozponti_szabalyozas/Forgalom_menu_pont)
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/Forgalomiranyitasi_csoport_menu_pont)
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgáló helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgالاتi_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgáló esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.15.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Mosonmagyaróvár Engels Frigyes út 8.	06-96/215 – 433 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár Csaba u. 1/a.	06-96/215 – 335 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Mosonmagyaróvár Alkotmány út 16.	06-96/215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Károlyháza Úttörő u. 3.	+36-20/503-7440
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5.	02/ 63-10
Önkormányzat	Kimle Felszabadulás u. 114.	06-96/228-219
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár, Régi Várház tér 2 – 4.	06-96/574-600
Körzeti orvos	Kimle, Híd utca 1.	06-96/228-183

2.15.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 02. sz. vágányból a 8 sz. váltó kiterő irányú állásával ágazik ki a Borealis L.A.T Hungary Kft.- jelenleg használaton kívüli - sajátcélú vasúti pályahálózata. A kiszolgálás tolatási mozgással történik.

2.15.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.15.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.15.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.15.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 58 perc, a végpont felőli oldalon szintén 58 perc szükséges a vágányút beállításához, az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.15.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.15.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van - a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.15.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1684+45	SR2	fél- és fénysorompó	Kimlei út	K14 KÖFI központ/Kimle-Károlyháza

2.15.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.15.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
-				D			
01-04.					E		
-						F	
05. raktári, 08. rakodó							K

2.15.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
05	21 t	-	-
08 csonka	21 t	-	-

2.15.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörzet kerékpárral közúton közelíthető meg. Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

A rakodóterületet közúton, illetve üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

2.15.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a felsővezetékekkel ellátott 05. és 08. sz. vágányok vannak rakodásra kijelölve. A vágányok mellett burkolt rakodóterület, míg a 05. sz. vágány mellett oldalrakodó is található. A 08. vágány melletti terület 200 méter hosszú és 30 méter széles.

Szolgálati helyek jellemzői

2.16. Mosonmagyaróvár

2.16.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Meg-jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01A	mellékvágány tároló	220	220	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	24	38	HU-01347-01-1A	K	nyílt	***
01B	mellékvágány tároló	160	160	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	38	40	HU-01347-01-1B	K	nyílt	***
01C	mellékvágány rakodó	160	160	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	40	-	HU-01347-01-1C	K	nyílt	***
02	vonatfogadó/ indító jobb megkerülő fővágány	896	896	-0,05 ‰	+0,05 ‰	75 Hz és ETCS L1	20	17	HU-01347-01-2	A	nyílt	***
03	vonatfogadó/ indító, jobb átmenő fővágány	1011	1011	-0,05 ‰	+0,05 ‰	75 Hz és ETCS L1	18	13	HU-01347-01-3	F	nyílt	***

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Meg-jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
04	vonatfogadó/ indító, bal átmenő fővágány	990	990	-0,05 ‰	+0,05 ‰	75 Hz és ETCS L1	16	11	HU-01347-01-4	F	nyílt	***
05	vonatfogadó/ indító bal megkerülő fővágány	749	749	-0,05 ‰	+0,05 ‰	75 Hz és ETCS L1	30	15	HU-01347-01-5	C	nyílt	***
06	vonatfogadó/ indító fővágány	671	671	-0,05 ‰	+0,05 ‰	75 Hz és ETCS L1	32	19b	HU-01347-01-6	D	nyílt	***
07	vonatfogadó/ indító fővágány	616	616	-0,05 ‰	+0,05 ‰	75 Hz és ETCS L1	34	21b	HU-01347-01-7	C	nyílt	***
08	mellékvágány rakodó	615	615	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	34	21b	HU-01347-01-8	C	nyílt	***
09	mellékvágány kihúzó	313	313	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	-	22	HU-01347-01-9	K	nyílt	***
10	mellékvágány kihúzó	200	200	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	-	4	HU-01347-01-10	K	nyílt	***
11	mellékvágány tároló	178	178	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	28	36	HU-01347-01-11	K	nyílt	***
12	mellékvágány rakodó	125	125	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	28/1	-	HU-01347-01-12	K	nyílt	***

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Meg-jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	mellékvágány tároló	250	250	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	40	-	HU-01347-01-13	K	nyílt	***
14	mellékvágány rakodó	0	0	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	28/2	-	HU-01347-01-14	K	nyílt	Lezárva
15	mellékvágány rakodó	0	0	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	28/2	-	HU-01347-01-15	K	nyílt	Lezárva
16	mellékvágány oldalrakodó	90	90	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	19a	-	HU-01347-01-16	K	nyílt	***
17	mellékvágány homlokrakodó	50	50	-0,05 ‰	+0,05 ‰	Nincs	21a	-	HU-01347-01-17	K	nyílt	***

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.16.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 02, 03, 04 és 05 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból bonyolítható le.

2.16.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 02-03.	250 m	6	viacolor	sk 55-60
B / 04-05.	250 m	6	viacolor	sk 55-60

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.16.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	1752+38	bejárat jelző	C	1774+47	bejárat jelző
B	1752+38	bejárat jelző	D	1774+47	bejárat jelző
K2	1757+50	kijárat jelző	V2	1766+33	kijárat jelző
K3	1757+12	kijárat jelző	V3	1766+88	kijárat jelző
K4	1757+12	kijárat jelző	V4	1766+88	kijárat jelző
K5	1758+87	kijárat jelző	V5	1766+61	kijárat jelző
K6	1759+17	kijárat jelző	V6	1765+80	kijárat jelző
K7	1759+47	kijárat jelző	V7	1765+50	kijárat jelző

A bejárat jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Nem biztosított tolatásjelzők

Jele	Rendeltetése	Helye	Szelvénytípus
T1	tolatásjelző	végpont felől az scvph. vágány mellett	1769+87
T2	tolatásjelző	kezdőpont felől a 10. sz. vágány mellett	1754+27
T4	tolatásjelző	kezdőpont felől az 9. sz. vágány mellett	1756+42
T6	tolatásjelző	kezdőpont felől az scvph. vágány mellett	1758+92

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemőben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	09 sz. vágányon a 1756+50 sz. szelvényben
	Scvph összekötő vágányon II/1 sz. váltónál a 1775+37 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kiterő irányban)	Scvph összekötő vágányon 28. sz. váltónál a 1757+66 sz. szelvényben
	01. B sz. vágányon a 38 sz. váltó mellett a 1760+65 sz. szelvényben
	01. B sz. vágányon a 40 sz. váltó mellett a 1762+26 sz. szelvényben
	09 sz. vágányon a 1757+20 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (egyenes irányban)	Scvph összekötő vágányon II/1 sz. váltónál a 1774+00 sz. szelvényben
	16 sz. vágányon 1767+18 sz. szelvényben, a 19 sz. váltó mellett
	17 sz. vágányon a 1766+40. szelvényben, a 21 sz. váltó mellett
Vágányzáró-jelző	01C sz. vágány végén az 1765+49 sz. szelvényben.
	10. sz. vágány végén az 1752+38 sz. szelvényben
	12. sz. vágány végén az 1761+78 sz. szelvényben
	13. sz. vágány végén az 1765+51 sz. szelvényben
	14. sz. vágány végén az 1764+80 sz. szelvényben
	15. sz. vágány végén az 1765+47 sz. szelvényben
	16. sz. vágány végén az 1767+28 sz. szelvényben
	17. sz. vágány végén az 1766+79 sz. szelvényben
Lamtrans vágány végén 1759+91 sz. szelvényben	
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1752+88 sz. szelvényben a végponti oldalon az 1773+95 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	helye
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	A 13. sz. vágányon a 1764 – 1795+50 sz. szelvények között az oldalrakodón mindkét irányban. a 16. sz. vágányon pedig a 1766+80 – 1767+20 sz. szelvények között az oldalrakodón mindkét irányban.

2.16.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
			2	E	X	X					
4	E	X	X			X	X			-	-
6	E	X	X			X	X	E/K		-	-
8	E	X	X			X	X	E/K		-	-
10	E	X	X			X	X	E/K		-	-
12	E	X	X			X	X	E/K		-	-
14	E	X	X			X	X	E/K		-	-
16	E	X	X			X	X	E/K		-	-
18	E	X	X			X	X			-	-
20	E	X	X			X	X			-	-
22	E	X	X			X	X			-	-
24	E			X	X					-	ÁF
26	E	X	X			X				-	-
28	E			X	X					-	ÁF
28/1	E			X	X		X		E	-	ÁF
28/2	E			X	X		X			-	ÁF
30	E	X	X			X				-	-
32	E	X	X			X				-	-
34	K	X	X			X				-	-
36	E			X	X					-	ÁF
38	E			X	X					-	ÁF
40	E			X	X					-	ÁF
1	E	X	X			X	X	E/K		-	-
3	E	X	X			X	X	E/K		-	-
3/1	E	X	X			X	X			-	-
5	E	X	X			X	X	E/K		-	-
7	E	X	X			X	X	E/K		-	-
9	E	X	X			X	X	E/K		-	-
11	E	X	X			X	X	E/K		-	-
13	E	X	X			X	X	E/K		-	-
15	E	X	X			X	X			-	-
17	E	X	X			X	X			-	-
19/a	F	X	X			X	X			-	-
19/b	F	X	X			X	X			-	-
21/a	F	X	X			X	X			-	-
21/b	F	X	X			X	X			-	-
II/1	E			X	X		X		E	-	ÁF

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemezis fényvisszaverős. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

2.16.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompók (helyszíni állításúak):

- VS 1 jelű: Rettig, Kühne schvp összekötő vágányon a cég felől az 1759+57 sz. szelvényben.
- VS 2 jelű: Rettig, Kühne schvp összekötő vágányon az állomás felől az 1759+76 sz. szelvényben.
- VS 3 jelű: 12. vágány felől az 1759+81. sz. szelvényben.
- VS 4 jelű: 12. felé vezető vágányon az 1759+53 sz. szelvényben.
- VS 5 jelű: 12 sz. rakodó csonkavágányon az 1760+40 sz. szelvényben.
- VS 6 jelű: Gabona, Ligna, MÉH, AGRO-WIRT Scvph. összekötő vágányon (Pft által lezárva)

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: a 17 sz. váltó és a vágányhídmérleg között az 1767+34 sz. szelvényben, függésben 17 sz. váltóval
- KS2 jelű: a 4 és 18 sz. váltók között 1756+30 sz. szelvényben, függésben a 18 sz. váltóval
- KS3 jelű: a 16 sz. vágányon az 1766+65 sz. szelvényben, függésben a 19A sz. váltóval
- KS4 jelű: a 20 és 24 sz. váltók között az 1757+43 sz. szelvényben, függésben a 20 sz. váltóval
- KS5 jelű: a 17 sz. vágányon az 1767+34 sz. szelvényben, függésben a 21A sz. váltóval
- KS6 jelű: a 26 sz. váltó és a Tj6 jelű tolatásjelző között az 1758+81 sz. szelvényben, függésben a 26 sz. váltóval
- KS7 jelű: a 08 sz. vágány végpont felőli oldalán az 1765+35 sz. szelvényben, függésben 21B sz. váltóval
- KS8 jelű: a 08 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található az 1759+21 sz. szelvényben, függésben a 34 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek, melyek felé sötétben lehet tolatni:

- 01C sz. csonka vágány: ütközőbak az 1765+49 sz. szelvényben.
- 09 sz. csonka vágány: földkúp az 1752+26 sz. szelvényben.
- 10 sz. csonka vágány: ütközőbak 1752+38 sz. szelvényben
- 12 sz. rakodó vágány: földkúp az 1761+78 sz. szelvényben.
- 13 sz. rakodó vágány: ütközőbak az 1765+51 sz. szelvényben.
- 14 sz. rakodó vágány: földkúp az 1764+80 sz. szelvényben.
- 15 sz. rakodó vágány: földkúp az 1765+47 sz. szelvényben.
- 16 sz. rakodó vágány: beton homlokrakodó az 1767+28 sz. szelvényben.
- 17 sz. rakodó vágány: beton oldalrakodó az 1766+79 sz. szelvényben.

2.16.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozólakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.16.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- A 13. sz. vágányon a 1764 – 1795+50 sz. szelvények, a 16. sz. vágányon pedig a 1766+80 – 1767+20 sz. szelvények között elhelyezkedő oldalrakodók.
- Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.16.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókart a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókart lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókartban elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A Raktár jobb (R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.
- A Raktár bal (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.
- Az Ipar (Ip) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

Kimle-Károlyháza - Mosonmagyaróvár állomások között az 1701+90 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Allomás jobb (Aj)	03.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
jobb mellék (áj)	02.	szakaszoló 8. 12. 17. és 3/1. váltónál
Allomás bal (Ab)	04.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
bal mellék (áb)	05.06.07.09.16.17.	szakaszoló 22. és 15. váltónál
Raktár jobb (R2)	01. és 11.	szakaszoló 24. sz. váltó után, állomás jobb mellékről kapja a feszültséget
Raktár bal (R1)	08.	szakaszoló 21. és 34. sz. váltó után, állomás bal mellékről kapja a feszültséget

Ipar (Ip)	scvph.	szakaszoló 3/1. II/1. sz. váltó után, állomás jobb mellékről kapja a feszültséget
Budapest jobb	jobb vg.	A bejárati jelzőtől Kimle-Károlyháza bejárati
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	B bejárati jelzőtől Kimle-Károlyháza bejárati
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejárati jelzőtől Hegyeshalom bejárati jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejárati jelzőtől Hegyeshalom bejárati jelzőig
Összekötő jobb	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonyal csak részben járható vágány: a Scvph vágány, amely csak a II/1 sz. váltóig járható villamos mozdonyal a végpont felé 500 m hosszban

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Kapcsolókertben van tárolva:

- 6 db földelőrúd
- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.16.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldala	1-es körzet	Automata
Az állomás kezdőpont felőli oldala	2-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Aluljáró	Automata
	Felvételi épület	Kézi

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.16.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell.

Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: 9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály

2.16.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Kozponti_szabalyozas/) Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/) Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.16.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Mosonmagyaróvár Engels Frigyes út 8.	06-96/215 – 433 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár Csaba u. 1/a.	06-96/215 – 335 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Mosonmagyaróvár Alkotmány út 16.	06-96/215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Mosonmagyaróvár Szent István király út 112.	+36-30/439-9247
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5.	02/ 63-10

Önkormányzat	Mosonmagyaróvár Fő utca 11.	06-96/215 – 055
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár, Régi Vámház tér 2-4.	06-96/574-600
Ügyeletes orvos	Mosonmagyaróvár, Mosonyi M. u. 37.	06-96/215-013

2.16.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

A csatlakozó vasúti pálya az állomás 02. számú vágányából, az állomás végponti oldalán a 1769+71 sz. szelvényben, a 3/1 sz. kitérő irányú váltóval ágazik ki. A csatlakozó vasúti pálya a jobb átmenő fővágánnyal párhuzamosan halad végponti irányba. A csatlakozó vasúti pályából a 1774+26 szelvényben a II/1 sz. váltóval a LIGNA - MÉH – AGROWIRT – Pannon Gabona összekötő vágány jobbra kanyarodva ágazik ki. A II/1 sz. kitérő a LIGNA - MÉH – AGROWIRT – Pannon Gabona összekötő vágány forgalomból kizárása miatt egyenes állásban MOTIM irányába fix rögzítéssel lezárva. A KÜHNE-Rettig Hungary Sajátcélú vasúti pályahálózat az állomás kezdőpont felőli oldalán a 1760+65 sz. szelvényben a 11. sz. vágányból a 36 sz. egyenes irányú váltóval ágazik ki.

Jelenleg csak a MOTIM Zrt. rendelkezik (6997/2021/MÁV) érvényes működési engedéllyel. Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik az érvényes üzemviteli végrehajtás utasítása alapján.

2.16.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalmirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalmirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.16.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.16.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.16.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 85 perc, a végpont felőli oldalon 58 perc szükséges a vágányút beállításához, az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.16.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.16.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.16.24. Vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások

Az állomáson lévő járműmérleg üzemen kívül van helyezve.

2.16.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.16.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
02.	A						
-		B					
05., 07., 08.			C				
06.				D			
-					E		
03., 04.,						F	
01., 09-17.							K

2.16.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01A	-	20 km/h	-
01B	-	20 km/h	-
01C	-	20 km/h	-
08	-	20 km/h	-
09	-	20 km/h	-
10	-	20 km/h	-
11	21 t	-	-
12	21 t	-	-
13	21 t	-	-
14	-	-	A vágány kizárva
15	-	-	A vágány kizárva
16	-	20 km/h	-
17	-	20 km/h	-

2.16.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata.

Szükség esetén a váltókörszet kerékpárral közúton közelíthető meg. Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

A rakodóterületet közúton, illetve üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

2.16.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a felsővezetékkel ellátott 01C. és 08. és 12. sz. vágányok vannak rakodásra kijelölve. A 01 C vágány melletti 100 méter hosszú és 15 méter széles, a 08. vágány melletti 270 méter hosszú és 17 méter széles, a 12. vágány melletti pedig 140 méter hosszú és 10 méter széles. Valamennyi rakodóterület burkolt.