

Tartalom

KÖFI 3. szakasz mellékletek	2
1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői	2
1.1. Lejtési viszonyok	2
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye	2
1.3. Nyíltvonali útátjárók	5
1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	7
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Ács	10
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Nagyszentjános	23
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Gyórszentiván	34
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Gönyű	46

KÖFI 3. szakasz mellékletek

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<u>Komárom → Ács között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1111aIsm	1112+38	bal	ismétlőjelző	1064a	1065+74	jobb	térközjelző
1111bIsm	1112+38	jobb	ismétlőjelző	1064b	1065+74	bal	térközjelző
1111a	1109+90	bal	térközjelző	1080a	1080+40	jobb	térközjelző
1111b	1109+90	jobb	térközjelző	1080b	1080+40	bal	térközjelző
1095a	1094+80	bal	térközjelző	1094a	1094+80	jobb	térközjelző
1095b	1094+80	jobb	térközjelző	1094b	1094+80	bal	térközjelző
1081a	1080+40	bal	térközjelző	1108aIsm	1108+97	jobb	ismétlőjelző
1081b	1080+40	jobb	térközjelző	1108a	1109+90	jobb	Ács bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1067a	1065+74	bal	Komárom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1108b	1109+90	bal	Ács bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1067b	1065+74	jobb	Komárom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	/			

<u>Ács → Nagyszentjános között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1215a	1213+65	bal	térközjelző	1156a	1157+09	jobb	térközjelző
1215b	1213+65	jobb	térközjelző	1156b	1157+09	bal	térközjelző
1197a	1195+14	bal	térközjelző	1176a	1176+08	jobb	térközjelző
1197b	1195+14	jobb	térközjelző	1176b	1176+08	bal	térközjelző
1177a	1176+08	bal	térközjelző	1194a	1195+14	jobb	térközjelző
1177b	1176+08	jobb	térközjelző	1194b	1195+14	bal	térközjelző
1159a	1157+09	bal	Ács bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1212a	1213+65	jobb	Nagyszentjá- nos bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1159b	1157+09	jobb	Ács bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1212b	1213+65	bal	Nagyszentjá- nos bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

<u>Nagyszentjános → Györszentiván között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1307a	1306+59	bal	térközjelző	1258a	1258+61	jobb	térközjelző
1307b	1306+59	jobb	térközjelző	1258b	1258+61	bal	térközjelző
1291b	1290+59	jobb	térközjelző	1274a	1274+61	jobb	térközjelző
1291a	1290+59	bal	térközjelző	1274b	1274+61	bal	térközjelző
1275a	1274+61	bal	térközjelző	1290a	1290+59	jobb	térközjelző
1275b	1274+61	jobb	térközjelző	1290b	1290+59	bal	térközjelző
1259b	1258+61	jobb	Nagyszent- jános bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1306a	1306+59	jobb	Györszent- iván bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1259a	1258+61	bal	Nagyszent- jános bejárati jelzőjére	1306b	1306+59	bal	Györszent- iván bejárati jelzőjére előjelzést adó

<u>Nagyszentjános → Gyórszentiván között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
			előjelzést adó térközjelző				térközjelző

<u>Gyórszentiván → Győr között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1359a	1358+64	bal	Gyórszentiván bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1358aIsm	1355+90	jobb	ismétlőjelző
1359b	1358+64	jobb	Gyórszentiván bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1358a	1358+64	jobb	Győr bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1359bIsm	1361+35	jobb	ismétlő-jelző	1358b	1358+64	bal	Győr bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Komárom – Ács között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1064+65	AS1064	Fény- és félsorompó	Somos út	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Komárom
1084+75	AS1084	Fény- és félsorompó	Földút	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Ács
1120+59	AS1120	Fény- és félsorompó	Bartók Béla út	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Ács

Ács – Nagyszentjános között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1184+13	AS1184	Fény- és félsorompó	Jegespusztai átjáró	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Nagyszentjános

Nagyszentjános – Győrszentiván között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1316+40	AS1316	Fény- és félsorompó	Külső vasút sor	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Győrszentiván

Győrszentiván – Gönyű között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
8+74	AS 8	fél- és fényesorompó	Külső vasút sor	irányfüggetlen	IGEN	KÖFI központ/Győrszentiván
43+32	AS 43	fényesorompó	Homokszori út	irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ/Gönyű
68+22	AS 68	fényesorompó	Erdő telepi út	irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ/Gönyű

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály															
				11	22	33	44	55	66	77	88	99																
1	Budapest-Keleti	Ferencváros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Ferencváros		E4. vágány	m ₁	0	X	X	X	X	X	0	0	0	0	m ₁ D2	58. kiterőn F/M, M/F irányban												
	Ferencváros		E4. vágány	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	D2													
	Ferencváros		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	D2													
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	D2													
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	D2													
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	jobb vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	0	X	0	0	D2	83 - 88 hűszerkezet (Duna)												
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	bal vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	0	X	0	0	D2	83 - 88 hűszerkezet (Duna)												
	Budapest-Kelenföld		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		X. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		XIV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		XV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	D2													
	Budapest-Kelenföld		XIX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop												
	Budapest-Kelenföld		XX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop												
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	0	0	X													
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	0	0	X													
	Budaörs		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	0	0	D2													
	Budaörs		IV. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X													
	Budaörs		V. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	D2	175+90 jelzőtábla												
	Budaörs		VI. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D2													
Budaörs		VII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D2														

	Budaörs		VIII. vágány	X	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Budaörs		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Budaörs	Biatorbágy	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Budaörs	Biatorbágy	bal vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Biatorbágy		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Biatorbágy	Herceghalom		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X	
	Herceghalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Herceghalom	Bicske		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X	
	Bicske		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Bicske	Szárliget		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Szárliget		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron, felújító pillér
	Szárliget	Tatabánya		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	X	
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	17. kitérő
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	17. kitérő Országúj felől
	Tatabánya	Tata	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	783 - 786 emelt peron
	Tatabánya	Tata	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Tata		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Tata		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Tata		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Tata	Hegyeshalom		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Almásfuzitő felső		XII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Almásfuzitő felső		XIII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Komárom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
	Komárom		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom			X	0	X	m ₁	m ₁	m ₁	0	0	D2	56. kitérőn F/M irány
1	Ács		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Ács		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nagyszentjános		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győrszentiván		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Győrszentiván		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

	Győr-Rendező		I. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		II. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		RXIII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Győr		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
	Győr		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Győr		III. vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Győr		VI. vágány	m ₁	m ₁	0	0	0	X	0	0	0	perontető
	Győr		VII. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0	
	Órtevény		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Lébény-Mosonszentmiklós		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Kimle		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Mosonmagyaróvár		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Mosonmagyaróvár		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Hegyeshalom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom	országhatár		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	D2	
1d	Hegyeshalom (1)	Rajka		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

Jelmagyarázat:

- x: Az általános feltételeken túlmenően - F.2. számú Forgalmi Utasítás - korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközbén, vágányon.
- 01: általános érvényű küldemény V.max.= 60 km/h, váltókon kitérő irányban Vmax = 20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- 02: általános érvényű küldemény V.max.= 80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- t₁: Nyílt vonalon rakszelvényen túlerő - kivéve 11-es, 99-es jelű - küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.
- t₂: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat.
- t_{3B}: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű vágányokon közlekedhet. Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a Biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük.
- v₁: A megadott állomásközbén illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.
- m₁: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- D2: F. 2. számú Forgalmi Utasítás 14. számú Függelékében lévő feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell

Szolgálati helyek jellemzői

2.9 Ács

2.9.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	rakodó vágány	710	710	-1,4 ‰	+ 1,4‰	Nincs	20	21	HU-01230-01-1	K	nyílt	***
02	vonatfogadó/indító fővágány	710	710	-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	20	21	HU-01230-01-2a és 2b	F	nyílt	***
03	vonatfogadó/indító fővágány	730	730	-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	18	19	HU-01230-01-3	F	nyílt	***
04	vonatfogadó/indító fővágány	815	815	-1,4 ‰	+ 1,4 ‰	75 Hz sínáramkör és ETCS L1	16	15	HU-01230-01-4	F	nyílt	***

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférens	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
05	vonatfogadó/indító fővágány/bal átmenő fővágány	835	835	-1,4 %	+ 1,4 %	75 Hz sínáramkö r és ETCS L1	12	7	HU-01230-01-5	F	nyílt	***
06	vonatfogadó/indító fővágány/jobbs átmenő fővágány	840	840	-1,4 %	+ 1,4 %	75 Hz sínáramkö r és ETCS L1	10	11	HU-01230-01-6	F	nyílt	***
07	vonatfogadó/indító fővágány	815	815	-1,4 %	+ 1,4 %	75 Hz sínáramkö r és ETCS L1	14	17	HU-01230-01-7	F	nyílt	***
08	vonatfogadó/indító fővágány	815	815	-1,4 %	+ 1,4 %	75 Hz sínáramkö r és ETCS L1	14	17	HU-01230-01-8a és 8b	F	nyílt	***
Kihúzó vágány	Kihúzó vágány	335	335	0,0 %	0,0 %	nincs	Földkúp	18a	HU-01230-01 Kihúzó	K	nem nyílt	***
Terelő csonka	Terelő csonka	36	36	0,0 %	0,0 %	nincs	13	Földkúp	-	K	nem nyílt	***

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

- Az 01. sz. rakodó vágányból a 23. sz. váltónál a Cukorgyári sajátcélu vasúti pályahálózat ágazik ki.

- A 03. sz. vágányból a kezdőponti oldalon a 18. sz. átszelési váltón keresztül a kihúzó vágány ágazik ki. A kihúzó vágány tényleges hossza: 400 m, használható hossza: 142 m.
- A 08. sz. vágányból a 29. sz. váltónál a Hartmann Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.
- A végponti oldalon a 13. sz. váltónál terelő csonka vágány ágazik ki, hossza 36 méter.

2.9.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson RO-LA vonatok közlekedésére az 05. és 06. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve a 2, 4, 6, 8, 10, 12, valamint az 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú váltók egyenes irányban és ezen, vágányok közötti váltókapcsolatok 2-4, 6-8, 1-3, 5-9 kitérő irányban. Ki van még jelölve a 07. sz. jobb megelőző vágány a 10, 11 számú váltók kitérő irányban, valamint a 14, 17 számú váltók egyenes irányban.

2.9.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A/ 04.-05.	250 m	6,1	térkő+beton	sk +30
B/ 06.-07.	250 m	8,8	térkő+beton	sk +30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

Az akadálymentes szintbeni, mozgásában korlátozott részére kiépített átjáró a peronok kezdőponti oldalán a peronvégektől az 1132+00 számú szelvényben található. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.9.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
Aism	1116+50	ismétlőjelző	V2	1137+18	kijárat jelző
A	1123+31	bejárat jelző	V3	1137+51	kijárat jelző
B	1123+31	bejárat jelző	V4	1137+51	kijárat jelző
K2	1130+17	kijárat jelző	V5	1138+15	kijárat jelző
K3	1130+17	kijárat jelző	V6	1137+51	kijárat jelző
K4	1129+40	kijárat jelző	V7	1137+51	kijárat jelző
K5	1129+55	kijárat jelző	V8	1137+51	kijárat jelző
K6	1129+50	kijárat jelző	C	1143+08	bejárat jelző
K7	1129+40	kijárat jelző	D	1143+08	bejárat jelző
K8	1129+40	kijárat jelző	Dism	1147+35	ismétlőjelző

Ács állomáson a bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Az előjelző szerepét a bejárat jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijárat jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejárat és kijárat jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve.

Nem biztosított tolatásjelzők

Jele	Rendeltetése	Helye	Szelvénytípus
T2	tolatásjelző	kezdőpont felől, a kihúzó vágány felől	1127+45
T3	tolatásjelző	A Cukorgyár vágányon KS3 mellett	1137+51
T4	tolatásjelző	01. vágányon a KS2 mellett.	1130+22
T5	tolatásjelző	Hartmann Kft. scvph vágányán a KS5 mellett	1133+75

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	01. sz. vágány mellett az 1133+50 sz. szelvényben a 23 sz. váltónál, 08. vágányon a 29 sz. váltónál a 1133+23 sz. szelvényben
Vágányzáró jelző	a kihúzó vágány és a terelő-csonka vágány végén
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1123+81 sz. szelvényben végponti oldalon az 1142+58 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	Az 01. sz. vágány mellett a kezdőpont felől az üzemen kívüli élőállat rakodónál mindkét irányban

2.9.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X	-	X	X	E/K	-	X	-
4	E	X	X	-	X	X	E/K	-	X	-
6	E	X	X	-	X	X	E/K	-	X	-
8	E	X	X	-	X	X	E/K	-	X	-
10	E	X	X	-	X	X	E/K	-	X	-
12	E	X	X	-	X	X	E/K	-	X	-
14	E	X	X	X	-	X	-	-	-	-
16	E	X	X	-	X	X	-	-	-	-
18a	FE	X	X	X	-	X	-	-	X	-
18b	FE	X	X	X	-	X	-	-	X	-
20	E	X	X	X	-	X	-	-	-	-
1	E	X	X	-	X	X	E/K	-	-	-
3	E	X	X	-	X	X	E/K	-	-	-
5	E	X	X	-	X	X	E/K	-	-	-
7	E	X	X	-	X	X	E/K	-	X	-
9	E	X	X	-	X	X	E/K	-	-	-
11	E	X	X	-	X	X	E/K	-	X	-
13	K	X	X	X	-	X	-	-	X	-
15	E	X	X	X	-	X	-	-	-	-
17	E	X	X	X	-	X	-	-	-	-
19	E	X	X	X	-	X	-	-	-	-
21	E	X	X	X	-	X	-	-	-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, FE: főirány egyenes. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

Az 01. sz. vágányban fekvő 23. sz. helyszíni állítású váltó a Cukorgyári sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazási váltója egyenes irányban lezárható, nem biztosított, a VS1 jelű vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben lévő váltó. A váltózár kulcsa a szerkezeti függésben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó zárszerkezetében van. A VS1 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a mellette elhelyezett külsőtéri kulcselzáró szekrényben található, mely rögzítése, oldása villamos úton a forgalmi irodából történik.

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe az 1-es KÖFI központban található.

2.9.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS2: az 01. sz. vágánynál a 20 számú váltó biztonsági határjelzőjétől 40 méterre található. A 20 számú váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a KS2 jelű kisiklasztó saru a vágányról lefordításra került.
- KS3: a 01 számú vágánynál a T3 számú tolatásjelző mellett a 21 számú váltó biztonsági határjelző előtt 40 méterre található. A 21 számú váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a KS3 jelű kisiklasztó saru a vágányról lefordításra került.
- KS5: a 08 számú vágánynál a T5 számú tolatásjelző mellett a felvételi épülettel szemben a 29 számú váltó biztonsági határjelzője előtt 20 méterre található. A 29 számú váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a KS5 kisiklasztó saru a vágányról lefordításra került.

Vágányzáró sorompó:

- VS1: a 01 számú vágányból kiágazó 23 számú váltótól 53 méterre található. A 23 számú helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a VS1 jelű vágányzáró sorompó ki lett nyitva és nyitott állapotba rögzítésre került.

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp:

- A 03. sz. vágány folytatását képező Kihúzó csonka vágányt lezáró, a 18 számú váltótól 400 méter távolságra található. A kihúzóvágány mentén a térvilágítás kiépített, éjszaka a tolatás biztosított.
- A 13 számú váltótól 36 méterre található, a csonka vágányt zárja le. A terelő csonka vágány mentén a térvilágítás kiépített, éjszaka a tolatás biztosított.

2.9.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény.

A páros féksaruk helyett a forgalmi irodában 4 darab féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.9.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- Az 01. sz. vágány mellett, a raktári épületnél lévő oldalrakodó a 1133+07 - 1133+54 számú szelvények között.
- Jelenleg használaton kívüli élőállat rakodó a 1132+02 - 1132+07 számú szelvények között.

2.9.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpontfelőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás, valamennyi további szakaszoló szabványos állása a zárt állás.

Segédüzemi transzformátor állomáson a váltófűtéshez kettő van telepítve, az STR2 a kezdőpont felől, az STR1 a végpont felől. A kapcsolók kézi működésűek, a helyszínrre kiérkező alállomás dolgozói végzik a kapcsolásokat. A szakaszolók bekapcsolása november 1.-én, a kikapcsolás április 30.-án történik, külön kiadott rendelkezés hiányában.

Az állomás áramkörei:

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Allomás jobb (Aj)	06-08.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
Allomás bal (Ab)	04-05.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Állomás bal mellék (Ábm)	02-03.	szakaszoló 16 - 18, 20, 25 – 27, 19, 21 sz. váltóknál
Raktári (R1)	01.	szakaszoló 20, 21, és 25-27 váltóknál, állomás bal mellékről kapja a feszültséget
Ipar (Ip)	kihúzó kp.	18. sz. váltó után, állomás bal mellékről kapja a feszültséget
Budapest jobb	jobb vg.	B bejárati jelzőtől Komárom bejárati jelzőig
Budapest bal	bal vg.	A bejárati jelzőtől Komárom bejárati jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	D bejárati jelzőtől Nagyszentjános bejárati jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	C bejárati jelzőtől Nagyszentjános bejárati jelzőig
Összekötő jobb	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR2	-	Kezdőponti váltófűtés
STR1	-	Végponti váltófűtés

Az állomáson villamos mozdonnal részben járható, valamint állandó földeléssel rendelkező áramkörhöz tartozó vágány nincs.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Öltözőhelységben van tárolva:

- 4 db földelőrúd
- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.9.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.9.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.9.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.9.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/ Forgalom menüpont,](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi_szabályozás/Forgalom_menüpont)
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest/Forgalomirányítási_csoport_menüpont)
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.9.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Ács, Fő u. 11, 2941	(06 34) 385 777
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Ács, Fő u. 45, 2941	(06 34) 386 231
Polgárőrök	2941 Ács, Gyár út 23	06/30-411-3143
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres biztonsági őrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Önkormányzat	2941 Ács, Gyár utca 23.	06/34-385-121
B+N Kft. Takarító cég		+36-30/670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Sellye János Kórház	2900 Komárom Széchenyi István u. 2.	06/34-342-840
Központi ügyelet	-	1830

2.9.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomásból két Sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki:

- A Magyar Cukor ZRt. Ácsi Cukorgyárának sajátcélú vasúti pályahálózata, az 01. sz. vágányból a 23 sz. helyszíni állítású váltóval kitérő irányban ágazik ki. Kiszolgálása tolatási mozgással az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak szerint történik.
- A Hartmann sajátcélú vasúti pályahálózat az állomás 08. sz. vágányából a 29. sz. központi állítású váltóval kitérő irányban ágazik ki. Kiszolgálása tolatási mozgással az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak szerint történik

2.9.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.9.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálattal átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be

köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.9.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.9.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 45 perc, a végpont felőli oldalon szintén 45 perc szükséges a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetében, ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges (távolbalátás korlátozott) tényleges vágányút bejárást kell tartani.

2.9.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárással szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.9.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.

Az állomás 01. sz. vágányában /rakodó vágányában/ fekvő 23. sz. helyszíni állítású váltó egyenes állásban állandóan zárva tartott váltó. A 23. sz. váltó a cukorgyári sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója, vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben lévő váltó. A kétkulcsos külsőtéri szekrényből a forgalmi szolgálattevő hozzájárulása esetén kinyert kulcs segítségével a VS1 jelű vágányzáró sorompó nyitható. A VS1jelű vágányzáró sorompó nyitott állapotban történő rögzítése után kinyert kulcs nyitja a 23 sz. váltó váltózár szerkezetét és az innen kinyert kulcs kerül vissza a kulcsszekrénybe.

2.9.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.9.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1128+54	SR2	fél- és fénysorompó	Bem utca / Batthyány utca	K14 KÖFI központ/Ács
1139+75	SR1	fél- és fénysorompó	Hartmann út	K14 KÖFI központ/Ács

2.9.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.9.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
-				D			
-					E		
02., 03., 04., 05.,06.,07.,08.,						F	
01.							K

2.9.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01.	210 KN-ig	40 km/h	-
	211-225- KN-ig	20 km/h	
	225 KN felett	nem használható	
Terelő csonka	210 KN -ig	vmax 40km/h	-
	210 KN felett	nem használható	
Kihúzóvágány	210 KN -ig	vmax 40km/h	-
	210 KN felett	nem használható	

2.9.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: A felvételi épület a rakodó 01. sz. vágány felől aluljárón keresztül, valamint az épület végponti oldala felőli útvonalon lehet megközelíteni. Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg. Az aluljáró kivezetéseinél kerékpár tolására alkalmas rézsű lett kialakítva a lépcsőzet szegélye mellett.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: Az életvédelmi kerítésbe épített szolgálati átjáró kizárólag a szolgálatban lévő munkavállalók részére és csak szolgálati célból történő áthaladásra használható! Mivel a szolgálati átjáró nem akadálymentes, így fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek még átmenetileg sem használhatják. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörzetbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az úrszelvényen kívül a padkán való közlekedéssel történik.

2.9.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a 01. sz. vágány mellett a felvételi épülettől a kezdőpont felé eső oldalon és közforgalmú rakodó terület és oldalrakodó található. A rakodóterület beton burkolatú, hossza 100 méter, szélessége 20 méter. Az oldalrakodó 42 méter hosszú és 12 méter széles.

Szolgálati helyek jellemzői

2.10. Nagyszentjános

2.10.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyás-solás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/indító megkerülő fővágány	896	793	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz ETCS L1	10	7	HU-01248-01-1	F	nyílt	713 m a két jelző közti távolság
02.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	870	870	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz ETCS L1	10	7	HU-01248-01-2	F	nyílt	826 m a két jelző közti távolság
03.	vonatfogadó/indítóbal átmenő fővágány	831	831	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz ETCS L1	12	11	HU-01248-01-3	F	nyílt	804 m a két jelző közti távolság
04.	vonatfogadó/indító megkerülő fővágány	810	810	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz ETCS L1	14	11	HU-01248-01-4	F	nyílt	804 m a két jelző közti távolság
Raktár	mellékvágány	395	395	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	15	13	HU-01248-01-RAKTÁR	K	nyílt	***
MG ipv	mellékvágány	245	245	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	16	ütköző - bak	HU-01248-02-MG IPV	K	nem nyílt	***

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Alállomás	mellékvágány	250	250	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	14	ütköző - bak	HU-01248-01-ALÁLL	K	nem nyílt	***

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.10.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson csak az átmenő 02 sz. és 03 sz. fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, minden irányból a 2-4, 6-8, és az 1-3, 5-9 sz. váltókapcsolatokon keresztül.

2.10.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 01-02	240 m	6,40	aszfalt	sk +30
B / 03-04	240 m	5,90	aszfalt	sk +30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épület végpont felőli oldalán kiépített aluljáró.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.10.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	1227+20	bejárati jelző	C	1244+22	bejárati jelző
B	1227+20	bejárati jelző	D	1244+22	bejárati jelző
K1	1233+29	kijárat jelző	V1	1240+44	kijárat jelző
K2	1232+30	kijárat jelző	V2	1240+64	kijárat jelző
K3	1232+30	kijárat jelző	V3	1240+70	kijárat jelző
K4	1232+55	kijárat jelző	V4	1240+70	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő biztosított térközjelzők töltik be. A C és D jelű fény főjelzőkön alkalmazott 80km/h érkezési sebesség fokozat jelzés kivezérelhető.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	01. sz. vágányon 16. sz. váltónál, SCVP felé 1234+33 sz. szelvényben
	04. sz. vágányon a 14. sz. váltónál, üzemi vágány felé 1232+01 sz. szelvényben

Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1227+70 sz. szelvényben a végponti oldalon az 1243+72 sz. szelvényben
----------------------------	---

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	helye
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	Rakodó vágány mellett a közforgalmú rakodó terület oldalrakodóján, a kezdőpont felőli irányban

2.10.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	X	X			X	X	E/K		-	-
4	E	X	X			X	X	E/K		-	-
6	E	X	X			X	X	E/K		-	-
8	E	X	X			X	X	E/K		-	-
10	E	X	X			X	X	E/K		-	-
12	E	X	X			X	X	E/K		-	-
14	E	X	X		X		X	E/K		-	-
16	K	X	X		X		X	E/K		-	-
16/1	E	X		X	X		X			-	ÁF
18	E			X	X					-	ÁF
1	E	X	X			X	X	E/K		-	-
3	E	X	X			X	X	E/K		-	-
5	E	X	X			X	X	E/K		-	-
7	E	X	X			X	X	E/K		-	-
9	E	X	X			X	X	E/K		-	-
11	E	X	X			X	X	E/K		-	-
13	E	X	X		X		X	E/K		-	-
15	E	X	X		X		X	E/K		-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemezis fényvisszaverővel ellátott váltójelző. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

2.10.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1: A Raktári vágányon a 1238+89 sz.szelvényben, 13. sz. váltóval függésben
- KS2: 1234+48 sz. szelvényben, 14. sz. váltóval függésben
- KS3: A Raktári vágányon az 1234+95 sz. szelvényben 15. sz. váltóval függésben
- KS/VS 2: 1232+48 sz. szelvényben, 16. sz. váltóval függésben

2.10.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.10.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy a Rakodó vágány mellett az 1236-1238. sz. szelvények között található oldalrakodó.

2.10.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A raktárkapcsoló (R1) szabványos állása a kikapcsolt, lakattal lezárt állás. valamennyi további szakaszoló szabványos állása a zárt állás. A lakatkulcsok tárolási helye a forgalmi iroda.

Nagyszentjános - Gyórszentiván állomások között az 1248+20 - 1249+95 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

megnevezés	vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	01-02	szakaszoló A és C bejárati jelzőnél
Állomás bal (Áb)	03-04	szakaszoló B és D bejárati jelzőnél

Budapest jobb (Bj)	jobb	A bejáratú jelzőtől Ács állomás bejáratú jelzőig
Budapest bal (Bb)	bal	B bejáratú jelzőtől Ács állomás bejáratú jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hj)	jobb	C bejáratú jelzőtől Gyórszentiván állomás bejáratú jelzőig
Hegyeshalom bal (Hb)	bal	D bejáratú jelzőtől Gyórszentiván állomás bejáratú jelzőig
Összekötő jobb		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Raktár 1. (R1)	raktári	szakaszoló a 123418a jelű oszlopon a raktári vágány mellett, állomás jobbról kapja a feszültséget
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonyal csak részben járható vágány:

- Alállomási vágányok (Ü3; Ü4) a 04 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 14 sz. váltóval ágazik ki, villamos mozdonyal nem járható, villamos felsővezetési hálózat nincs!
- Kisalföldi Mezőgazdasági Rt. vágány (Ü1; Ü2) az 01 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 16 sz. váltóval ágazik ki, villamos mozdonyal nem járható, villamos felsővezetési hálózat nincs!

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. A hordozható földelő rudak tárolási helye: a zárva tartott kapcsolókert. Kulcsa a forgalmi irodában található.

Forgalmi iroda öltöző helységben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető-jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző;
- 2 db Üzemen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 2 db

2.10.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végponti oldala	II-es körzet	Alkonykapcsoló
Az állomás kezdőponti oldala	I-es körzet	Alkonykapcsoló
Utasterek	Peronok	Alkonykapcsoló
	Aluljáró	Alkonykapcsoló
	Felvételi épület	Kézi

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.10.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás felvételi épületétől a végpont felé 120 méterre a PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Felsővezetéki szakasz Nagyszentjános villamos alállomása helyezkedik el.

Vágány összeköttetés: kezdőpont felőli oldalon a 04. sz. vágányából ágazik ki, a 14 sz. váltóval, amely szerkezeti függésben van a KS2 kisiklasztó saruval.

2.10.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztály Győr Zrínyi M. út.13.

2.10.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Kozponti_szabalyozas/) Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/) Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és

rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.10.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	9071 Gönyű, Bajcsi-Zsilinszky Endre út 14.	+36 96 425 996 ; +36 30 692 1550
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	9072 Nagyszentjános, Vasút utca 1.	06-96/350-597, 06-30/479-5560
Polgárőrök	Nagyszentjános Erdő sor 22.	+36/70-5045-915
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5.	02/ 63-10
Önkormányzat	Önkormányzat	Nagyszentjános Vasút út 1.
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/ 61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház	Győr Zrínyi M. út 13.	1830
Központi ügyelet	-	1830

2.10.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.

A Kisalföldi Mezőgazdasági Rt. Saját célú vasúti pályahálózata, amely a 01 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 16 sz. váltóval ágazik ki.

A kiszolgálás tolatási mozgással történik. A vágány jelenleg üzemben kívül van, ezért a kiszolgálás szünetel.

2.10.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.10.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.10.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.10.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

Vágányra/ Vágányról	01	02	03	04
bejárat/kijárat Ács felől/felé, a bal vágányról/ra	40	40	30	40
bejárat/kijárat Ács felől/felé, a jobb vágányról/ra	35	30	50	50
bejárat/kijárat Gyórszentiván felől/felé, a bal vágányról/ra	55	55	45	55
bejárat/kijárat Gyórszentiván felől/felé, a jobb vágányról/ra	50	40	50	55

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.10.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.10.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági

betétrel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.10.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1231+65	SR2	fél- és fényesorompó	Banai út	K14 KÖFI központ/Nagyszentjános

2.10.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.10.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
-				D			
-					E		
01-04.						F	
R							K

2.10.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
Raktár	21t	-	-

2.10.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltóköri kerékpárral közúton közelíthető meg.

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető. A rakodóterületet közúton, illetve üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

2.10.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson az R (raktári) vágány mellett a 13-15 sz. váltók közötti területen közforgalmú rakodó terület és oldalrakodó található. A rakodóterület beton burkolatú, hossza 250 méter, szélessége 21 méter. Az oldalrakodó 40 méter hosszú és 15 méter széles.

Szolgálati helyek jellemzői

2.11. Györszentiván

2.11.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány	796	796	-1,2 ‰	+1,2 ‰	nincs	16	23	HU-01255-01-1	K	nyílt	770 m a két jelző közötti távolság
02.	vonatfogadó/indító megkerülő fővágány	823	823	-1,2 ‰	+1,2 ‰	75 Hz ETCS L1	16	19	HU-01255-01-2	F	nyílt	771 m a két jelző közötti távolság
03.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	823	823	-1,2 ‰	+1,2 ‰	75 Hz ETCS L1	12	15	HU-01255-01-3	D	nyílt	810 m a két jelző közötti távolság
04.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	852	852	-1,2 ‰	+1,2 ‰	75 Hz ETCS L1	10	13	HU-01255-01-4	E	nyílt	805 m a két jelző közötti távolság

05.	vonatfogadó/indító megkerülő fővágány	821	821	-1,2 ‰	+1,2 ‰	75 Hz ETCS L1	14	17	HU-01255-01-5	E	nyílt	808 m a két jelző közötti távolság
06.	vonatfogadó/indító fővágány	821	821	-1,2 ‰	+1,2 ‰	75 Hz	14	21	HU-01255-01-6	D	nyílt	783 m a két jelző közötti távolság
Homlok csonka	mellékvágány	35	35	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	23	ütköző- bak	HU-01255-01-11 CSONKA	K	nyílt	***
TSZ csonka	mellékvágány	50	50	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	21	ütköző- bak	HU-01255-01-6 CSONKA	K	nem nyílt	***
HM iparvg.	mellékvágány	99	99	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	5	ütköző- bak	HU-01255-01-HM IPV	K	nem nyílt	***
HM csonka	mellékvágány	0	0	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	1	ütköző- bak	HU-01255-01-CS 1B	K	nem nyílt	***

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.11.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a 03. és 04. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, minden irányból a 2-4, 6-8, és a 3-7, 9-11 sz. váltókapcsolatokon keresztül.

2.11.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03 (A)	300 m	6,40	aszfalt	sk +30
04-05 (B)	300 m	5,90	aszfalt	sk +30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.11.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	1320+20	bejárati jelző	C	1338+12	bejárati jelző
B	1320+20	bejárati jelző	CEj	1348+12	bejárati jelző előjelző
K2	1325+97	kijárat jelző	D	1339+20	bejárati jelző
K3	1325+76	kijárat jelző	E	1339+20	bejárati jelző
K4	1325+76	kijárat jelző	V2	1333+67	kijárat jelző
K5	1325+76	kijárat jelző	V3	1333+81	kijárat jelző
K6	1325+76	kijárat jelző	V4	1333+81	kijárat jelző
F	3+66	bejárati jelző	V5	1333+84	kijárat jelző
FEj	10+66	bejárati jelző előjelző	V6	1333+58	kijárat jelző

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, D, E jelű bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. Az A, B, D, E bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el, a C jelű bejárati jelző a CEj jelű, az F jelű bejárati jelző az FEj jelű külön előjelzővel rendelkezik.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	01. sz. vágányon Homlokrakodó felé 1333+66 sz. szelvényben
	02. sz. vágányon Gönyű állomás felé 1325+58 sz. szelvényben
	06. sz. vágányon Tsz. csonka felé 1333+81 sz. szelvényben
Tolatási határjelző	Nagyszentjános állomás felől: 1321+50 sz. szelvényben
	Győr állomás felől: 1338+70 sz. szelvényben
	Gönyű állomás felől: 3+16 sz. szelvényben
Vágányzáró-jelző	01. sz. vágány Homlokrakodó végén 1334+23 sz. szelvényben
	06. sz. vágány Tsz. csonka vágány végén 1334+80 sz. szelvényben
	HM Csonka a HM vágány végén 1336+65 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

A 01. sz. Rakodó vágány mellett a közforgalmú rakodóterület oldalrakodóján, mindkét irányban, Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

Figyelmeztető jel	helye
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	01. sz. vágányon az oldalrakodónál mindkét irányban.

2.11.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
14	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-
16a	F	X	X	-	-	X	X	FF/FM	-	-	-
16b	F	X	X	-	-	X	X	FF/FM	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	X	E	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	X	E	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
15	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
17	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-
19	K	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-
21	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-
23	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, F: főirány, M: mellékirány. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

2.11.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: 1334+28. sz. szelvényben, központi állítású, a 21 sz. váltóval függésben
- KS2 jelű: 01. sz. csonka vágány végén 1326+02. sz. szelvényben

Vágányzáró szerkezetek:

- A 01. sz. vágány végén ütközőbak található a 1334+23. sz. szelvényben, mely felé sötétben is lehet tolatni.
- TSZ csonka rakodó vágány végén a 1334+80 sz. szelvényben.
- HM csonka rakodó vágány végén a 1336+65 sz. szelvényben.

2.11.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 8 darab (1-8) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.11.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 01. számú vágány mellett, az 1332-1333. sz. szelvények között, oldalrakodó található.

2.11.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A Raktár (R1) kapcsoló és az Iparvágány (IP) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, lakattal lezárt állás. A lakatkulcsok tárolási helye a forgalmi iroda.

Nagyszentjános - Gyórszentiván állomások között az 1248+20 - 1249+95 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

megnevezés	vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	02-03	szakaszoló A és D bejárati jelzőnél
Állomás bal (Áb)	04-05-06	szakaszoló B és E bejárati jelzőnél
Budapest jobb (Bj)	jobb	A bejárati jelzőtől Nagyszentjános állomás bejárati jelzőig
Budapest bal (Bb)	bal	B bejárati jelzőtől Nagyszentjános állomás bejárati jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hi)	jobb	D bejárati jelzőtől Győr állomás bejárati jelzőig
Hegyeshalom bal (Hb)	bal	E bejárati jelzőtől Győr állomás bejárati jelzőig
Összekötő jobb (Öj)		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Raktár 1. (R1)	01	szakaszoló a 16. és 19. sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Iparvágány (I)	06 Tsz. csonka	szakaszoló a 21. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonyal csak részben járható vágány:

- HM iparvágány, HM csonka vágány az 5 sz. váltóval ágazik el, villamos mozdonyal nem járható, villamos felsővezetéki hálózat nincs!
- TSZ csonka vágány a 21. sz. váltóval ágazik el, villamos mozdonyal részben járható, villamos felsővezetéki hálózat a váltótól 50 méter hosszban kiépítve! Hozzá tartozó szakaszoló Iparvágány (Ip.) a 136/02. sz. oszlopon található, szabványos állása a kikapcsolt állás.
- Homlok csonka vágány a 23. sz. váltóval ágazik el, villamos mozdonyal részben járható. Villamos felsővezetéki hálózat a váltótól 15 méter hosszban kiépítve! Hozzá tartozó szakaszoló Raktár (R1) a 133/02. sz. oszlopon van elhelyezve, szabványos állása a kikapcsolt állás.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Földelő rudak darabszáma: 4 db, melyek tárolási helye a zárva tartott kapcsolókertben van. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.

Forgalmi iroda öltöző helységben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.11.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végponti oldala	II-es körzet	Alkonykapcsoló
Az állomás kezdőponti oldala	I-es körzet	Alkonykapcsoló
Utasterek	Peronok	Alkonykapcsoló
	Aluljáró	Alkonykapcsoló
	Felvételi épület	Kézi

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.11.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztály Győr Zrínyi M. út.13.

2.11.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi_szabalyozas/) Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/) Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgالاتi_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.11.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Győrszentiván KMB	+36306436707
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Győr, Munkácsy Mihály u. 4, 9021	(06 96) 515 700
Polgárőrök	Győr, Ezerjő u. 1.	+36/30-311-2732
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5.	02/ 63-10
Önkormányzat	Győrszentiván, Déryné u. 50	+36/96-519-830
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/ 61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház	Győr Zrínyi M. út 13.	1830
Központi ügyelet	-	1830

2.11.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Sz.	Neve	Kiszolgálás
1.	HM, HM csonka	üzemen kívül
2.	TSZ csonka	üzemen kívül

A HM Sajátcélú vasúti pályahálózat, az 5 sz. váltó kiterő irányú folytatása.

A kiszolgálás tolatási mozgással történik. A vágány jelenleg üzemen kívül van, ezért a kiszolgálás szünetel.

A TSZ Sajátcélú vasúti pályahálózat csonka vágány a 21. sz. váltó egyenes irányú folytatása.

A kiszolgálás tolatási mozgással történik. A vágány jelenleg üzemen kívül van, ezért a kiszolgálás szünetel.

2.11.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.11.17. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.11.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.11.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

Vágányra/ Vágányról	02	03	04	05	06
bejárat/kijárat Nagyszentjános felől/felé, a bal vágányról/ra	55	50	40	50	50
bejárat/kijárat Nagyszentjános felől/felé, a jobb vágányról/ra	50	40	50	55	55
bejárat/kijárat Győr felől/felé, a bal vágányról/ra	50	55	40	50	50
bejárat/kijárat Győr felől/felé, a jobb vágányról/ra	50	40	50	55	55
bejárat/kijárat Gönyű felől/felé,	30	X	X	X	X

X: Gönyű állomás irányába Győrszentiván állomás 03, 04, 05 és a 06. sz. vágányáról nincs váltókapcsolat.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.11.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a

vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.11.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van – a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.11.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1334+71	SR1	fél- és fénysorompó	Egressy Béni út	K14 KÖFI központ/Gyórszentiván

2.11.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.11.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
03, 06				D			
05.					E		
02.						F	
01.							K

2.11.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01.	21t	-	-

2.11.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg. Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthetők.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörzet kerékpárral közúton közelíthető meg. Kerékpárral a váltókörzetek közúton megközelíthetők. A rakodóterületet közúton, illetve üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

2.11.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a 01. sz. vágány mellett közforgalmú rakodó terület és oldalrakodó és homlokrakodó található (Homlok csonka). A rakodóterület beton burkolatú, hossza 122 méter, szélessége 14 méter. Az oldalrakodó 30 méter hosszú és 28 méter széles. A homlokrakodó 10 méter széles, 6 méter hosszú.

Szolgálati helyek jellemzői

2.12. Gönyű

2.12.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	Mellékvágány	640	640	0.0% ₀	0.0% ₀	Nincs	8	3	HU-01296-01 1	E	Nyílt	***
02	Fővágány vonatfogadó/indító	640	640	0.0% ₀	0.0% ₀	Nincs	8	3	HU-01296-01-2	E	Nyílt	***
03	Fővágány vonatfogadó/indító	550	550	0.0% ₀	0.0% ₀	Nincs	4	7	HU-01296-01-3	E	Nyílt	***
04	Fővágány vonatfogadó/indító	550	550	0.0% ₀	0.0% ₀	Nincs	10	9	HU-01296-01-4	E	Nyílt	***
05	Mérlegvágány	470	470	0.0% ₀	0.0% ₀	Nincs	10	9	HU-01296-01-5	F	Nyílt	Vasúti járműmér- leggel
Kikötő	Mellékvágány SCVP	99	99	0,0% ₀	0.0% ₀	Nincs	1	ütköző bak	HU-01296-01- KIKÖTŐ	***	Nem nyílt	SCVP

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

2.12.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

2.12.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
AEj	76+19	bejárati jelző előjelzője	K	85+69	közös kijárat jelző
A	83+19	bejárati jelző			

Az A jelű bejárati jelző az AEj jelű külön előjelzővel rendelkezik. A bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A bejárati jelző hátoldalára a Hívójelzés feloldása jelzés nem vezérelhető ki.

Nem biztosított tolatásjelzők

Jele	Rendeltetése	Helye	Szelvény-szám
T1	Tolatásjelző	SR1 sorompót fedezi	95+35
T3	Tolatásjelző	SR1 sorompót fedezi	94+90

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon 83+69 sz. szelvényben található

2.12.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	FF
4	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	FF
8	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	FF
10	K	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	FF
1	E	-	-	X	-	X	-	-	-	-	FF
3	E	-	-	X	-	X	-	-	-	-	FF
7	E	-	-	X	-	X	-	-	-	-	FF
9	K	-	-	X	-	X	-	-	-	-	FF
11	E	X	X	-	-	X	X	-	-	-	FF
13	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	FF

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, FF: forgólapos fényvisszaverős.

Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

2.12.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: a az állomás és a kikötő között a megfutamodás elleni védelmet biztosítja a 95+40 sz. szelvényben, függőség a T1 és T3 tolatásjelzővel
- KS4 jelű: a 86+73 sz. szelvényben a 01. sz. vágányon, függésben a 8. sz. váltóval
- KS6 jelű: a 87+00 sz. szelvényben, függésben a 10 sz. váltóval

2.12.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomásra 2 db páros féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti tároló.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és

járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda melletti tároló. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a forgalmi irodában, a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik a forgalmi irodában lévő faliszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva. A forgalmi iroda kulcsa jelenlétes szolgálat hiányában Győrszentiván állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található, melynek felvételét és visszahelyezését az 1-es KÖFI központ KÖFI 3. forgalomirányító köteles előjegyezni a kézirati Fejrovas naplóban.

2.12.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végponti felőli oldala	1-es körzet	automata/ egyedileg kapcsolható
Az állomás kezdőponti felőli oldala	2-es körzet	automata/egyedileg kapcsolható

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.12.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A felvételi épületben a Rail Cargo Hungária Zrt. irodája (kereskedelmi koordinátor) található.

2.12.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládaiban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztály Győr Zrínyi M. út.13.

2.12.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Kozponti_szabalyozas/) Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/) Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.12.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgalmi helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Gönyű, Bajcsi-Zs. Endre út 14.	+36/96-425-996,107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsei Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Győr Munkácsy Mihály u. 4.	+36/96-529-530,105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Győr, Ezerjő u. 1.	+36/30-311-2732
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5.	02/ 63-10
Önkormányzat	Gönyű Kossuth Lajos út 67	+36/96-519-830
Rail Cargo Hungária Zrt	Budapest, Váci út 92	+36/1-512-7300
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/ 61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház	Győr Zrínyi M. út 13.	1830
Központi ügyelet		1830

2.12.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Sz.	Neve	Kiszolgálás
1.	Győr- Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő	ÜVU szerint

A csatlakozó vasúti pálya Gönyű végponti oldalán az állomásból Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő az 1sz. váltóból egyenes állásban ágazik ki a 95+40 sz. szelvénytől a végponti oldal folytatása.

A Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik az érvényes Üzemviteli Végrehajtás Utasításban foglaltak szerint.

2.12.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárési kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével

2.12.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.12.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Helyszíni állítású váltók használhatóságáról a váltók állításakor és a körzetbejárások során kell meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.12.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága estén a vágányút beállításához szükséges idők:

A váltók helyszínen történő állításához, váltóellenőrzéshez és biztonsági betéttel történő lezárásához Györszentiván – Gönyű bejárat, kijárat esetén 02. 03. 04. sz. vágányokra, vágányról egységesen 40 perc. Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 35 perc.

2.12.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.12.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.12.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
95+15	SR1	fénysorompó	jelöletlen út	K14 KÖFI központ/Gönyű

2.12.24. Vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások

A vágányhídmérleg helye:

A mérleg, az 05. sz vágányon a 89+60 számú szelvényben helyezkedik el. A mérlegre való ráhaladásra engedélyt, szóbeli rendelkezésen kap a forgalomirányítótól a tolató csapat. Járműmérleg-jelző, tolatásjelző nincs. A mérlegelés statikus üzemmódban hidanként 50 tonna, az összekapcsolt hidakon 100 tonna terhelés mérlegelhető, azon keresztül vasúti járművek legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhetnek. Dinamikus üzemmódban max 100 tonna összterhelésű összekapcsolt járművek mérlegelhetők, azon keresztül a vasúti járművek 5-15 km/h sebességű tartományban egyenletes sebességgel közlekedhetnek mérési üzemmódban. A mérlegen mérlegelési állapoton kívül a járművek legfeljebb 20km/h sebességgel közlekedhetnek.

A mérlegvágány jelfeladásra ki nem épített, hossza 470 méter, lejtviszony: 0,0‰.

A vágányhídmérleg típusa: Ardin.

Típus megnevezése: AR-VSD-9(6)9-AC-SB-N

Az Ardin típusú elektronikus vasúti járműmérleg 9X6X9m-es hídelosztással rendelkező, 2x50 tonna, összekapcsolt állapotban 100 tonna terhelési határú mérleg.

Hitelesítési osztásérték (e =): 20/50kg.

A vágányhídmérleg kulcs kezelése:

A vágányhídmérleg kulcsa a forgalmi irodában található kulcsszekrényben van elhelyezve, melynek - mérlegelések alkalmával az arra kiképzett és jogosult általi- fel- és visszavételét a

forgalomirányító a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni (óra perc, mérlegelő, vasútvállalat, átvevő).

A mérlegelést végzi:

Mérlegvizsgálóval rendelkező, arra kiképzett személy. A mérlegelést végzők névsora a mérlegházban van kifüggesztve. A mérlegkönyv a mérleg kezelőhelyiségében van elhelyezve. Az eredményeket a mérlegelést végző köteles előjegyezni.

A vágányhídmérleg felügyelete:

A vasúti járműmérlegek meghibásodását, üzemzavarát a mérlegelést végző dolgozó köteles jelezni a forgalomirányítónak, aki az ez irányú jelzés vétele után megteszi a szükséges intézkedést az illetékes pályafenntartási diszpécser felé.

A hitelesítés a HE 5-2010 jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történik. A mérlegház kulcsát hitelesítés, karbantartás alkalmával az arra kiképzett és jogosult munkavállaló veszi fel és rakja vissza a forgalmi irodában található kulcsszekrénybe. Ennek tényét a forgalomirányító köteles előjegyezni a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra perc, mérlegelő, vasútvállalat, átvevő). A hitelesítés tényét a Mérleghasználati naplóban (6. sz. függelék rögzíteni kell).

Mérlegházba történő belépés:

A mérlegházba belépéskor a kifüggesztett leltárjegyzékben szereplő tárgyakat ellenőrizni kell, eltérés esetén jelenteni kell a forgalomirányítónak, aki ezt a tényt jelenti a pályafenntartási diszpécser felé. A tömeg-megállapítások befejezése után a mérlegház ablakait és ajtaját gondosan be kell zárni, világítást ki kell kapcsolni.

Tolatás végrehajtása:

A mérlegelés statikus üzemmódban hidanként 50 tonna , az összekapcsolt hidakon 100 tonna terhelés mérlegelhető, azon keresztül vasúti járművek legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhetnek. Dinamikus üzemmódban max 100 tonna összerhelésű összekapcsolt járművek mérlegelhetők, azon keresztül a vasúti járművek 5-15 km/h sebességű tartományban egyenletes sebességgel közlekedhetnek mérési üzemmódban.

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni, kíméletlen fékezést mellőzni kell. A mérés pontossága miatt a mérendő kocsit a vasúti járműmérlegre arányosan, középhelyzetben kell elhelyezni. A mérlegelés alkalmával be, és kijárat az állomáson nem lehetséges ezért be és kijárat esetén a mérlegelést fel kell függeszteni, a védelmi berendezést (Ks6) alaphelyzetbe kell állítani. A mérlegelést végző dolgozónak a mérleget külsőleg meg kell tekinteni, és az áruszóródástól meg kell tisztítani. Ellenőrizni kell, hogy a mérleg pereme alatt szemét, törmelék ne legyen. A csatlakozó sínek a csatlakozópálya és a mérleg sínszerkezetével nem érintkezhetnek.

A mérlegelés dokumentálása:

A mérlegelés bizonyítására a mérlegelést végző vasútvállalati alkalmazott aláírásával ellátott Mérlegkönyv szolgál. A vasútvállalat által végzett mérlegelés esetén a „Fsz.” rovatot kitölteni nem kell. A vasúti járműmérlegen végzett tömeg megállapítás előjegyzéséhez a mérlegnaplót kell használni. A mérlegnaplóban minden tételt évenként 1-gyel kezdődő folyamatos tételszámmal kell ellátni.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben:

A mérlegelést végző vasútvállalati alkalmazott a tömeg megállapítást követően köteles a Mérlegnaplóba bejegyzett adatokat a Pass2 rendszerben rögzíteni.

Amennyiben - szolgáltatás megrendelés alapján - a mérlegelést pályavasúti munkavállaló végzi, a mérlegelés végrehajtása után köteles a Mérlegnaplót a vasútvállalati diszpécser részére megküldeni a PASS2 rendszerbe történő bedolgozása céljából.

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

A mérlegházban elektromos fűtés van, amelyet a fűtési időszakban folyamatosan üzemben kell tartani. Átmenetileg nem használható a mérleg, ha nincs a mérlegházban érvényes Hitelesítési bizonyítvány másolat vagy a mérlegen hó van. A másolat beszerzése után és a hó letakarítása után kezdhető csak meg a mérlegelés

Tolatás vasúti járműmérlegen:

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni, kíméletlen fékezést mellőzni kell. A mérés pontossága miatt a mérendő kocsit a vasúti járműmérlegre arányosan, középhelyzetben kell elhelyezni. Statikus mérlegelés alkalmával be, és kijárat az állomáson nem lehetséges ezért be és kijárat esetén a mérlegelést fel kell függeszteni, a védelmi berendezést (Ks6) alaphelyzetbe kell állítani.

Dinamikus mérlegelés alkalmával max. 2X50 tonna terhelés mérlegelhető, mérés közben azon 5-15km/h sebességgel lehet közlekedni. A mérlegen mérlegelési állapoton kívül a járművek legfeljebb 20km/h sebességgel közlekedhetnek.

2.12.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására a 01-04 sz. vágány van kijelölve. A mozdony körül járatás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg

2.7.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni az 05. sz. vágányon a 89+60 számú szelvényben lévő vasúti járműmérlegen.

2.12.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
-				D			
02					E		
03., 04.						F	
01., 05.							K

2.12.28. Tengelytúlerhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlerhelt járműre	Megjegyzés
01A	-	20 km/h	-
01B	-	20 km/h	-
01C	-	20 km/h	-
01.	22,5 t	-	-
05.	22,5 t	-	-