

## **Tartalom**

<b>KÖFI 2. szakasz mellékletek .....</b>	<b>2</b>
<b>1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői.....</b>	<b>2</b>
1.1. Lejtési viszonyok .....	2
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye .....	3
1.3. Nyíltvonali útátjárók.....	7
1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	9
<b>2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Tatabánya .....</b>	<b>12</b>
<b>2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Tata .....</b>	<b>28</b>
<b>2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Almásfüzitő.....</b>	<b>40</b>

## KÖFI 2. szakasz mellékletek

### 1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

#### 1.1. Lejtési viszonyok

<b>Szárliget - Tatabánya között</b>			
Szelvénytől (-tól)	Szelvénytől (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
644+65	646+50	-	6,9
646+50	660+00	-	7,6
660+00	664+00	-	7,7
664+00	670+10	-	8
670+10	683+00	-	6,8
683+00	693+00	-	7
693+00	698+50	-	7,1
595+25	599+71	-	7,52
599+71	607+16	-	7,82
607+16	614+36	-	7,68
614+36	622+98	-	7,7
622+98	628+00	-	8,13
628+00	633+00	-	7,7
633+00	637+00	-	8,5
637+00	641+00	-	7,8
641+00	643+50	-	7
643+50	646+50	-	7,9
646+50	660+00	-	7,6
660+00	664+00	-	7,7
664+00	670+10	-	8
670+10	683+00	-	6,8
683+00	693+00	-	7
693+00	698+50	-	7,1

<b>Tatabánya - Tata között</b>			
Szelvénytől (-tól)	Szelvénytől (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
774+25	777+00	5,8	-
777+00	779+68	6,1	-
779+68	782+50	6,9	-
782+50	785+55	7,4	-
788+68	792+50	-	6,5
792+50	799+20	-	6,6
799+20	801+26	-	7
774+25	777+00	5,7	-
777+00	779+68	6,2	-
779+68	782+50	5,9	-

<b>Tatabánya - Tata között</b>			
<b>Szelvénytáv (-tól)</b>	<b>Szelvénytáv (-ig)</b>	<b>Emelkedés (‰)</b>	<b>Esés (‰)</b>
782+50	785+55	7,4	-
786+68	792+50	-	6,5
792+50	799+20	-	6,6
799+20	801+27	-	6,8
801+27	805+27	-	7

<b>Tatabánya - Környe között</b>			
<b>Szelvénytáv (-tól)</b>	<b>Szelvénytáv (-ig)</b>	<b>Emelkedés (‰)</b>	<b>Esés (‰)</b>
25+00	29+00	7,00	-
44+50	48+28	6,40	-

<b>Tata - Almásfüzitő között</b>			
<b>Szelvénytáv (-tól)</b>	<b>Szelvénytáv (-ig)</b>	<b>Emelkedés (‰)</b>	<b>Esés (‰)</b>
822+01	828+09	-	5,5
844+68	851+33	-	5,3
822+01	828+09	5,5	-

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<b>Szárliget- Tatabánya között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytáv</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytáv</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetése</b>
<b>681bIsm</b>	681+50	jobb	ismétlőjelző	<b>612aIsm</b>	611+03	jobb	ismétlőjelző
<b>681aIsm</b>	681+50	bal	ismétlőjelző	<b>612bIsm</b>	611+03	bal	ismétlőjelző
<b>681a</b>	679+00	bal	térközjelző	<b>612a</b>	613+03	jobb	térközjelző
<b>681b</b>	679+00	jobb	térközjelző	<b>612b</b>	613+03	bal	térközjelző
<b>HIsm</b>	660+40	bal	ismétlőjelző	<b>634a</b>	635+50	jobb	térközjelző
<b>657bIsm</b>	658+80	jobb	ismétlőjelző	<b>634b</b>	635+50	bal	térközjelző
<b>H</b>	658+40	bal	Tatabánya elágazás bejárati jelzője	<b>FIsm</b>	652+34	bal	ismétlőjelző
<b>657b</b>	656+90	jobb	térközjelző	<b>F</b>	654+78	bal	Tatabánya elágazás bejárati jelzője
<b>637a</b>	635+50	bal	térközjelző	<b>656a</b>	656+90	jobb	térközjelző

<b>637b</b>	635+50	jobb	térközjelző	<b>678a</b>	679+00	jobb	Tatabánya bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
<b>615a</b>	613+03	bal	Szárliget bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	<b>678b</b>	679+00	bal	Tatabánya bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
<b>615b</b>	613+03	jobb	Szárliget bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	/			

**Tatabánya - Környe között**

páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
<b>59</b>	58+92	-	térközjelző	<b>20</b>	21+17	-	térközjelző
<b>47</b>	45+73	-	térközjelző	<b>32</b>	32+72	-	térközjelző
<b>33</b>	32+72	-	térközjelző	<b>44</b>	45+73	-	térközjelző
<b>23</b>	21+17	-	Tatabánya bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	<b>58</b>	58+92	-	Környe bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

**Tatabánya - Tata között**

páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
<b>787b Ism</b>	788+95	jobb	ismétlőjelző	<b>728aIsm</b>	727+98	jobb	ismétlőjelző
<b>787a Ism1</b>	788+95	bal	ismétlőjelző	<b>728bIsm</b>	727+98	bal	ismétlőjelző
<b>787a Ism2</b>	790+34	bal	ismétlőjelző	<b>728a</b>	729+60	jobb	térközjelző
<b>787b</b>	786+92	jobb	térközjelző	<b>728b</b>	729+60	bal	térközjelző
<b>787a</b>	786+92	bal	térközjelző	<b>748aIsm</b>	746+35	jobb	ismétlőjelző

<b>769b Ism</b>	770+48	jobb	ismétlőjelző	<b>748a</b>	749+57	jobb	térközjelző
<b>769b</b>	767+95	jobb	térközjelző	<b>748b</b>	749+57	bal	térközjelző
<b>769a</b>	767+95	bal	térközjelző	<b>766a</b>	767+95	jobb	térközjelző
<b>751b</b>	749+57	jobb	térközjelző	<b>766b</b>	767+95	bal	térközjelző
<b>751a</b>	749+57	bal	térközjelző	<b>786a</b>	786+92	jobb	Tata bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
<b>731b</b>	729+60	jobb	Tata bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	<b>786b</b>	786+92	bal	Tata bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
<b>731a</b>	729+60	bal	Tata bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	/			

<b><u>Tata - Almásfüzitő között</u></b>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
<b>871b</b>	870+29	jobb	térközjelző	<b>834a</b>	834+92	jobb	térközjelző
<b>871a</b>	870+29	bal	térközjelző	<b>834b</b>	834+92	bal	térközjelző
<b>853b</b>	852+56	jobb	térközjelző	<b>852a</b>	852+56	jobb	térközjelző
<b>853a</b>	852+56	bal	térközjelző	<b>852b</b>	852+56	bal	térközjelző
<b>835b</b>	834+92	jobb	Almásfüzitő bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	<b>870aIsm</b>	867+69	jobb	ismétlőjelző
<b>835a</b>	834+92	bal	Almásfüzitő bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	<b>870bIsm</b>	867+69	bal	ismétlőjelző

	<b>870a</b>	870+29	jobb	Almásfüzitő bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
	<b>870b</b>	870+29	bal	Almásfüzitő bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

<b>Almásfüzitő - Komárom között</b>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
<b>1005a</b>	1005+00	bal	térközjelző	<b>986bIsm</b>	986+00	bal	ismétlőjelző
<b>1005b</b>	1005+00	jobb	térközjelző	<b>986a</b>	987+12	jobb	térközjelző
<b>989a</b>	987+12	bal	Komárom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	<b>986b</b>	987+12	bal	térközjelző
<b>989b</b>	987+12	jobb	Komárom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	<b>1004a</b>	1005+00	jobb	Komárom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
				<b>1004b</b>	1005+00	bal	Komárom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Tatabánya – Tata között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
746+82	<b>AS746</b>	Fény- és félsorompó	Földút	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Tatabánya
785+91	<b>AS785</b>	Fény- és félsorompó	Baji út	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Tata

Tata – Almásfüzitő között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
855+26	<b>AS855</b>	Fény- és félsorompó	Jelöletlen út/kerékpárút	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Tata
871+26	<b>AS871</b>	Fény- és félsorompó	Jelöletlen földút	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Almásfüzitő

Almásfüzitő – Komárom között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
947+30	<b>AS947</b>	Fény- és félsorompó	Sporttelepre vezető út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Almásfüzitő
1005+67	<b>AS1005</b>	Fény- és félsorompó	Halastó utca	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Komárom

**Csatlakozó vonalak:**

<b>Tatabánya – Környe között</b>						
<b>Szelvény- szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
21+32	<b>AS 21</b>	Fénysorompó	Szvatopluk utca	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe
25+12	<b>AS 25</b>	Fény- és felsorompó	Búzavirág utca	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe
36+91	<b>AS 36</b>	Fénysorompó	Környei út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe
52+59	<b>AS 52</b>	Fénysorompó	mezőgazdasági út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe
65+74	<b>AS 65</b>	Fénysorompó	mezőgazdasági út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe

<b>Almásfüzitő – Neszmély között</b>						
<b>Szelvény- szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
21+15	<b>AS 21</b>	Fénysorompó	KEG ip. vágány bekötőút	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Almásfüzitő
44+06	<b>AS 44</b>	Fénysorompó	Dunasor út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Neszmély
49+65	<b>AS 49</b>	Fénysorompó	Vasútsor	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Neszmély





	Budaörs		VIII. vágány	X	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Budaörs		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Budaörs	Biatorbágy	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Budaörs	Biatorbágy	bal vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Biatorbágy		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Biatorbágy	Herceghalom		X	X	X	X	t <sub>1</sub>	X	0	X	X	
	Herceghalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Herceghalom	Bicske		X	X	X	X	t <sub>1</sub>	X	0	X	X	
	Bicske		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Bicske	Szárliget		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Szárliget		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron, felújító pillér
	Szárliget	Tatabánya		X	X	X	X	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	0	X	X	
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	17. kitérő
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	17. kitérő Országúj felől
	Tatabánya	Tata	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	783 - 786 emelt peron
	Tatabánya	Tata	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Tata		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	magas peron
	Tata		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	magas peron
	Tata		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	magas peron
	Tata	Hegyeshalom		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Almásfuzitó felső		XII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Almásfuzitó felső		XIII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	magas peron
	Komárom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	emelt peron
	Komárom		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom			X	0	X	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	0	0	D2	56. kitérőn F/M irány
1	Ács		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Ács		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nagyszentjános		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győrszentiván		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Győrszentiván		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

	Győr-Rendező		I. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		II. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		RXIII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Győr		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	emelt peron
	Győr		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Győr		III. vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Győr		VI. vágány	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	0	0	0	X	0	0	0	perontető
	Győr		VII. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0	
	Órtevény		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Lébény-Mosonszentmiklós		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Kimle		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	emelt peron
	Mosonmagyaróvár		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	magas peron
	Mosonmagyaróvár		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	magas peron
	Hegyeshalom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom	országhatár		X	X	X	X	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	0	X	D2	
<b>1d</b>	Hegyeshalom (1)	Rajka		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

#### Jelmagyarázat:

- x: Az általános feltételeken túlmenően - F.2. számú Forgalmi Utasítás - korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközbén, vágányon.
- 01: általános érvényű küldemény V.max.= 60 km/h, váltókon kitérő irányban Vmax = 20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- 02: általános érvényű küldemény V.max.= 80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- t<sub>1</sub>: Nyílt vonalon rakszelvényen túlérő - kivéve 11-es, 99-es jelű - küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.
- t<sub>2</sub>: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat.
- t<sub>3</sub>B: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű vágányokon közlekedhet. Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a Biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük.
- v<sub>1</sub>: A megadott állomásközbén illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.
- m<sub>1</sub>: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- D2: F. 2. számú Forgalmi Utasítás 14. számú Függelékében lévő feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell

## Szolgálati helyek jellemzői

## 2.6.Tatabánya

## 2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besoro- lása	Hozzá- férés	Meg- jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	Fővágány	850	850	+5,19‰	-5,19‰	75 Hz ETCS L1	14	21	HU-01131-01-1	D	nyílt	-
02.	Fővágány	850	850	+5,19‰	-5,19‰	75 Hz ETCS L1	14	21	HU-01131-01-2	D	nyílt	-
03.	Jobb átmenő fővágány	897	897	+7,6‰	-7,6‰	75 Hz ETCS L1	10	15	HU-01131-01-3	D	nyílt	-
04.	Bal átmenő fővágány	975	975	+7,6‰	-7,6‰	75 Hz ETCS L1	12	11	HU-01131-01-4	F	nyílt	-
05/A	Fővágány	400	400	+2,6‰	-2,6‰	75 Hz ETCS L1		17b	HU-01131-01- 5A	F	nyílt	-
05.	Fővágány	763	763	+2,5‰	-2,5‰	75 Hz ETCS L1	18	23	HU-01131-01-5	E	nyílt	-
06.	Fővágány	725	725	+5,19‰	-5,19‰	75 Hz ETCS L1	20	27	HU-01131-01-6	E	nyílt	-

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besoro- lása	Hozzá- férés	Meg- jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
07.	Fővágány	650	650	+5,3‰	-5,3‰	75 Hz ETCS L1	24	27	HU-01131-01-7	E	nyílt	-
08.	Fővágány	595	595	+5,3‰	+5,3‰	75 Hz ETCS L1	28	33	HU-01131-01-8	K	nyílt	-
09.	Fővágány	595	595	+5,3‰	-5,3‰	75 Hz ETCS L1	28	33	HU-01131-01-9	K	nyílt	-
10.	Fővágány	655	655	+5,3‰	-5,3 ‰	nincs	26	31	HU-01131-01- 10	D	nyílt	-
11.	Fővágány	580	580	+5,3‰	-5,3 ‰	nincs	30	35	HU-01131-01- 11	K	nyílt	-
12.	Mellékvágány	580	580	+5,3‰	-5,3 ‰	nincs	30	35	HU-01131-01- 12	K	nyílt	-
13.	Mellékvágány	137	137	+2,4‰	-2,4 ‰	nincs	37/1	201	HU-01131-01- 13	Nincs	nyílt	-
14. csonka	Mellékvágány	184	184	+1,0‰	-1,0 ‰	nincs	földk úp	206	HU-01131-01- 14csonka	Nincs	nyílt	-
VEFAG	Mellékvágány	180	180	+1,9‰	-1,9 ‰	nincs	39/1	földkúp	HU-01131-01- VEFAG	Nincs	nyílt	-
ÁFÉSZ	Mellékvágány	195	195	+2,4‰	-2,4 ‰	nincs	földk úp	39/1	HU-01131-01- ÁFÉSZ	Nincs	nyílt	-
Mozdony- szín	Mellékvágány	60	60	0,0‰	0,0‰	nincs	205	ütközőbak	HU-01131-01- Mozdony- szín	Nincs	nyílt	tároló
Fűtőház 02	Mellékvágány	80	80	0,0‰	0,0‰	nincs	205	földkúp	HU-01131-01- Fűtőház02	Nincs	nyílt	használaton kívül

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besoro- lása	Hozzá- férés	Meg- jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Fűtőház 03</b>	Mellékvágány	80	80	0,0‰	0,0‰	nincs	204	földkúp	HU-01131-01- Fűtőház03	Nincs	nyílt	tároló
<b>Szertár</b>	Mellékvágány	160	160	+1,0‰	-1,0 ‰	nincs	203	ütközőbak	HU-01131-01- Szertár	Nincs	nyílt	tároló
<b>Pgf5</b>	Mellékvágány	5	5	+1,0‰	-1,0 ‰	nincs	206	földkúp	HU-01131-01- Pgf5	Nincs	nyílt	-
<b>RAKTÁR</b>	Mellékvágány	206	206	+1,0‰	-1,0 ‰	nincs	25/2	földkúp	HU-01131-01- RAKTÁR	Nincs	nyílt	oldalrakodó
<b>MÉRLEG</b>	Mellékvágány	93	93	+2,4‰	-2,4 ‰	nincs	25/2	25/4	HU-01131-01- Mérleg	Nincs	nyílt	használaton kívül
<b>Rendező01</b>	Mellékvágány	220	220	-1‰	+1‰	nincs	25/4	ütközőbak	HU-01131-01- REND1	Nincs	nyílt	közforgalmú
<b>Rendező02</b>	Mellékvágány	220	220	-1‰	+1‰	nincs	25/4	földkúp	HU-01131-01- REND2	Nincs	nyílt	közforgalmú
<b>Orosz- lányi</b>	Mellékvágány	188	188	+2,4‰	-2,4 ‰	nincs	25/3	földkúp	HU-01131-01- Oroszlányi kihúzó	Nincs	nyílt	kihúzó
<b>Poligon</b>	Mellékvágány	250	250	0,0‰	0,0‰	nincs	16	földkúp	HU-01131-01- Poligon	Nincs	nyílt	kihúzó

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

### 2.6.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Tatabánya állomáson a 02. jobb megelőző a 03. jobb és 04. bal átmenő fővágány van kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére. A vágánykapcsolatokon korlátozás nélkül közlekedhet. Átmenő fővágányok közötti használható váltók: 2-8., 4-6 és 1-5., 9-13.

### 2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02. és a 03.sz. vágányok között	414 m	6,4	beton	sk+30
04.sz. vágány mellett	490 m	6,4	beton	sk+30
05.sz. vágány mellett	300 m	6,4	beton	sk+30
05a.sz. vágány mellett	190 m	3,6	beton	sk+30

KONZUM épület első emeletéről felüljárón át közelíthetők meg az érkező és induló személyszállító vonatok vágányai.

### 2.6.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
<b>A</b>	698+80	bejárati jelző	<b>C</b>	716+50	bejárati jelző
<b>B</b>	698+80	bejárati jelző	<b>D</b>	716+50	bejárati jelző
<b>K1</b>	703+44	kijárat jelző	<b>E</b>	7+25	bejárati jelző
<b>K2</b>	703+12	kijárat jelző	<b>V1</b>	711+53	kijárat jelző
<b>K3</b>	702+93	kijárat jelző	<b>V2</b>	711+51	kijárat jelző
<b>K4</b>	702+93	kijárat jelző	<b>V3</b>	711+90	kijárat jelző
<b>K5</b>	703+90	kijárat jelző	<b>V4</b>	712+05	kijárat jelző
<b>K6</b>	704+00	kijárat jelző	<b>V5</b>	711+51	kijárat jelző
<b>K7</b>	704+90	kijárat jelző	<b>V6</b>	711+10	kijárat jelző
<b>K8</b>	704+91	kijárat jelző	<b>V7</b>	710+74	kijárat jelző
<b>K9</b>	704+80	kijárat jelző	<b>V8</b>	710+60	kijárat jelző
<b>K10</b>	704+80	kijárat jelző	<b>V9</b>	710+58	kijárat jelző
<b>K11</b>	705+05	kijárat jelző	<b>V10</b>	710+60	kijárat jelző
<b>K3Ism</b>	704+94	ismétlőjelző	<b>V11</b>	710+26	kijárat jelző
<b>K4Ism</b>	704+94	ismétlőjelző	<b>V5a</b>	712+05	kijárat jelző

<b>T2</b>	702+38	tolatásjelző	<b>V3Ism</b>	710+04	ismétlőjelző
<b>T4</b>	704+95	tolatásjelző	<b>V4Ism</b>	710+04	ismétlőjelző
			<b>K5a</b>	0+00	fedezőjelző
			<b>T1</b>	710+52	tolatásjelző

### Tatabánya elágazás:

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
<b>F</b>	654+78	bejárati jelző	<b>H</b>	658+40	bejárati jelző
<b>FIsm</b>	652+34	ismétlőjelző	<b>HIsm</b>	660+40	ismétlőjelző
<b>G</b>	27+96	bejárati jelző			

Tatabánya állomáson a bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Az előjelző szerepét a bejárati jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Tolatásjelzők árbocos, lámpafejes kialakításúak és nem biztosítottak.

- T2 jelű tolatásjelző a 16 sz. váltóval és a KS2 jelű kisiklasztó saruval,
- T4 jelű tolatásjelző a 30 sz. váltóval,
- T1 jelű tolatásjelző a 35 sz. váltóval van függésben

Tatabánya elágazás jelzői „Hívójelzéssel”, illetve Tatabánya elágazás jelzői „Hívójelzés feloldása” jelzéssel vannak kiegészítve.

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijáratú jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejárati és kijáratú jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. Az A, B, C, D, E bejárati jelzők hátoldalán kialakításra került a „Hívójelzés feloldása” jelzés.

### Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
<b>Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző</b>	05a-vágány, Poligon kihúzó, 12. vágány, Raktári vágány, Rendező 01, Rendező 02-vágányok felett került kitűzésre.
<b>Vágányzáró jelző</b>	Rendező 01., Rendező 02., Raktári vágányok, oroslányi és Poligon kihúzó, valamint a Szertár vágányok végén található.
<b>Tolatási határjelző</b>	kezdőponti oldalon az 699+40 sz. szelvényben, a végponti oldalon az 715+90 sz. és a 6+75 sz. szelvényben

### Figyelmeztető jelek

A raktári vágány mellett a kezdőpont felől az oldalrakodónál, Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.



**2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	X	Nincs
4	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	X	Nincs
6	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	X	Nincs
8	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	X	Nincs
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X	Nincs
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X	Nincs
14	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	X	Nincs
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X	Nincs
18	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	X	Nincs
20	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
22	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
24	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
26	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
28	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
30	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X	Nincs
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X	Nincs
5	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	X	Nincs
7	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	X	Nincs
9	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	X	Nincs
11	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	X	Nincs
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X	Nincs
15	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X	Nincs
17a	F	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	X	Nincs
17b	F	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	X	Nincs
19	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	X	Nincs
21	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X	Nincs
23	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-		Nincs
25a	F	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	X	Nincs
25b	F	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	X	Nincs
27	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
29	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
31	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
33	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
35	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
37	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
201	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	Nincs
25/1	E	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	Á
25/2	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	Á
25/3	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	Á
25/4a	M	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	Á
25/4b	M	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	Á
37/1	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	Á
37/2	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	Á
39	E	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	Á
39/1	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF
202	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF
203	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF
204	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF
205	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF
206	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	Á

#### Tatabánya elágazás:

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
A/2	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	V	Nincs
A/1	K	X	X	-	-	X		X	E/K	-	V	Nincs

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, F: főirány, M: mellékirány, Á: ábralemez, FF: forgólapos fényvisszaverő, V: villamos

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe az 1-es KÖFI központban található.

### 2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1: Rendező 01-és Rendező 02-vágányok, oroszlányi kihúzó,
- KS3: Mérleg vágány
- KS5: Raktári vágány
- KS2: Poligon kihúzó vágány

A KS1., KS3 és a KS5 kisiklasztó saruk vágányúti függésben vannak a 08., 09., 10 és 11. sz. vágányokkal, a KS2 kisiklasztó saru pedig vágányúti függésben van a 16 számú váltóval és a T2 tolatásjelzővel.

Vágányzáró szerkezetek:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó száma	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
<b>Rendező 01. sz. vágány (közforgalmú rakodó)</b>	25/4	220	ütközőbak	végpont felől
<b>Rendező 02. sz. vágány (közforgalmú rakodó)</b>	25/4	220	földkúp	végpont felől
<b>Szertár vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)</b>	203	160	ütközőbak	végpont felől
<b>Mozdonyszín vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)</b>	205	60	ütközőbak	végpont felől
<b>05a csonka vágány (vonatfogadó fővágány)</b>	17	400	ütközőbak	végpont felől
<b>Oroszlányi kihúzó vágány (mellékvágány)</b>	25/3	188	földkúp	végpont felől
<b>Raktári vágány (rakodó vágány)</b>	25/2	206	földkúp	végpont felől
<b>14 pft csonka vágány (mellékvágány)</b>	206	206	földkúp	kezdőpont felől
<b>Poligon kihúzó vágány (mellékvágány)</b>	16	250	földkúp	kezdőpont felől
<b>Fűtőház 02 sz. vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)</b>	205	60	földkúp	végpont felől
<b>Fűtőház 03 sz. vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)</b>	204	80	földkúp	végpont felől

Ütközőbakban végződő vágányok felelé sötétben a tolatás lehetséges.

### **2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

A 25/1. és a 39. sz. váltók állandóan zárva tartott váltók. A váltózár kulcsok a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található.

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok tárolási helye a rendelkező forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény, a 25/1, 39, A/3, HS10, FÜSZÉRT váltózár kulcsok és másodkulcsok tárolási helye a rendelkező forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható láda.

Az állomáson a páros féksaru helyett 8 db római számmal sorszámozott féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevői iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

### **2.6.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

A Raktári vágány mellett lévő oldalrakodó 80 m hosszban, a vágány szelvény számozással nem rendelkezik.

### **2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpontfelőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A POLIGON kihúzó vágány kapcsolója a 070015 oszlopon van, szabványos állása bekapcsolt. Rendező 01.(RI) és a Rendező 02-(RII) vágányok kapcsolója a 07135 sz. oszlopon van, szabályos állása: kikapcsolt, jele: R

Segédüzemi transzformátor az állomáson három van telepítve: TR, TR-B, TR-C. A kapcsolók kézi működésűek, a helyszínre kiérkező állomás dolgozói végzik a kapcsolásokat.

Tata - Tatabánya állomások között a 720+30 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

**Az állomás áramkörei:**

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb Áj	03.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Allomás jobb áj	01. és 02.	szakaszoló 14 - 10, 15 – 21 sz.
Állomás bal Áb	04.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
Állomás bal mellék 1 áb1	05a., 05., 06., 07., 08., 09. és az oroslányi kihúzó.	szakaszoló 12 - 16, 11– 17, 31., 25 – 29., 22 – 26., 25/2 sz. váltóknál
Állomás bal mellék 2 áb2	10., 11., 12. és a 13.	szakaszolók., 25 – 29., 22 – 26., 31. sz. váltóknál
Poligon Ip	Poligon	Szakaszoló 16. sz. váltó után
Rendező R	Rendező 01.(RI) és a Rendező 02-(RII) vágányok biztonsági	Szakaszoló 25/2. sz. váltó után
Budapest jobb Bj	jobb vágány	Tatabánya és Szárliget közötti jobb vágány
Hegyeshalom jobb Hj	jobb vágány	Tatabánya és Tata közötti jobb vágány
Oroszlány vonal Ov		Tatabánya és Oroszlány közötti vágány
Bubapest bal Bb	bal vágány	Tatabánya és Szárliget közötti bal vágány
Hegyeshalom bal Hb	bal vágány	Tatabánya és Tata közötti bal vágány
Osszekötő jobb	-	az állomás jobb csoportjának
Osszekötő bal	-	az állomás bal csoportjának a
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- POLIGON kihúzó vágány 250 m hosszban

**Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:**

Öltözőhelységben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

A 4 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye az üzemi épület földszintjén lévő irattár.

## **2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

## **2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Szolgálati helyen jelen levő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok:

- MÁV-START ZRt: vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Biztosítóberendezési szakasz: vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Távközlési szakasz: vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Pályafenntartási szakasz: 13. vágányból a 37/1 és a Sertári vágány 203 számú váltóiból ágazik ki.
- Felsővezetéki szakasz: 13. vágány 201 számú váltójából ágazik ki.

## **2.6.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

## **2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások  
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi> / Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások  
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M

meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**2.6.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2800Tatabánya Kós Károly utca 26-28.	34/517-777
Országos Mentőszolgálat	2800 Tatabánya Erdész u. 37.	34/310-922
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	2800Tatabánya Ságvári Endre út 18.	34/513-210,310-555
Polgárőrök	2800 Tatabánya, Mártírok út 58.	+36/30 621-1100
Vagyonőrök	1097 Budapest, Fék út 8/a	01/11-45, 01/21-53
Fegyveres biztonsági őrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Önkormányzat	2800 Tatabánya, Fő tér 6.	34/515-700
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30.	+3620264 5924
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Szent Borbála Kórház és Rendelőintézet	2800 Tatabánya, II. Dózsa Gy. út 77.	34/ 515-488
Központi ügyelet	2800 Tatabánya, Béla király krt. 69.	06 34/316-800

**2.6.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja**

- ÁFÉSZ sajátcélú vasúti pályahálózata a 39 sz. váltóval ágazik ki a 12. vágányból. Jelenleg szerződéssel nem rendelkezik.
- VEFAG sajátcélú vasúti pályahálózata a 39/1 sz. váltóval ágazik ki az ÁFÉSZ sajátcélú vasúti pályahálózatából.

A kiszolgálások tolatási mozgással történnek, melynek végrehajtásának módját a sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási utasítás tartalmazza.

**2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

### 2.6.17. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni

### 2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

### 2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor (perc):

Vágányra/ Vágányról	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
bejárat/kijárat kezdőpont felől/felé, a jobb-bal vágányról/ra	60	60	60	60	60	80	80	80	80	80	80

Vágányra/ Vágányról	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
bejárat/kijárat végpont felől/felé a jobb-bal vágányról/ra	60	60	60	60	80	80	80	80	80	80	80

Ha a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, ezeket az idő adatokat 40 perccel meg kell növelni.

### 2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.



**2.6.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.**

Az állomáson lezárható váltók a 25/1 és 39sz.. számú váltók. A váltózár kulcsok a kulccsal lezárható kocsfogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A lezárható váltók kulcsainak kiadását az illetékes forgalomirányító engedélyezheti. Kiadását és visszavételét a forgalomirányító a kézirati fejrövidítés naplójában köteles előjegyezni, időpont feltüntetésével.

**2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

**2.6.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok**

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

**2.6.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
01-03., 10.				D			
05-07.,					E		
04., 05a.,						F	
08-09., 11.							K

**2.6.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
Oroszlányi	21 t	20 km/h	
Mérleg	-	-	használaton kívül
Raktári	21 t	20 km/h	-
Rendező 01	21 t	20 km/h	-
Rendező 02	21 t	20 km/h	-
Poligon	21 t	20 km/h	-
VEFAG	21 t	20 (39-39/1 sz. kitérő 5 km/h)	-
ÁFÉSZ	-	-	használaton kívül
14 csonka (Pft)	21 t	20 km/h	-
Mozdonyszín	21 t	20 km/h	-
Fűtőház 02.	-	-	használaton kívül
Fűtőház 03.	21 t	20 km/h	-
Szertár	21 t	20 km/h	-
12.	21 t	20 km/h	-
13.	21 t	20 km/h	-

**2.6.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Minden munkahely megközelítésére elsősorban a közforgalmú közutat kell igénybe venni. Az állomás üzemépületének, valamint a KONZUM utaskiszolgáló épületének megközelítése járművel, és gyalogosan közúton a Jedlik Ányos út felől lehetséges. A rakodóterület megközelíthető a Vadász utca felől közúton a Felsővezetéki szakasz felől.

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat felüljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek közlekedése: a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani. Az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata.

Szolgálati célú közlekedés: Az életvédelmi kerítésbe épített szolgálati átjáró kizárólag a szolgálatban lévő munkavállalók részére és csak szolgálati célból történő áthaladásra

használható! Mivel a szolgálati átjáró nem akadálymentes, így fogyatékosággal élő- és csökkent mozgásképességűek még átmenetileg sem használhatják. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve.

Szükség esetén a váltóköri körzetbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az úrszelvényen kívül a padkán való közlekedéssel történik.

#### **2.6.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson a rendező 01 és rendező 02. sz. vágány mellett közforgalmú rakodó terület található. A rakodóterületek burkolata beton, hosszuk 190 méter, szélességük 15 méter

## Szolgálati helyek jellemzői

## 2.7. Tata

## 2.7.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférics	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány raktár	280	280	+1,5‰	-1,5 ‰	nincs	ütközőbak	13	HU-01164-01-1	K	nyílt	-
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	720	720	+5,4‰	-5,4 ‰	75 Hz ETCS L1	14	11	HU-01164-01-2	C	nyílt	-
03.	bal megkerülő fővágány	765	770	+5,4‰	-5,4 ‰	75 Hz ETCS L1	14	7	HU-01164-01-3	E	nyílt	-
04.	bal átmenő fővágány	827	803	+7,0‰	-7,0 ‰	75 Hz ETCS L1	10	3	HU-0164-01-4	E	nyílt	-
05.	jobb átmenő fővágány	833	838	+5,4‰	-5,4 ‰	75 Hz ETCS L1	6	1	HU-01164-01-5	E	nyílt	-
06.	jobb megkerülő fővágány	734	740	+5,4‰	-5,4 ‰	75 Hz ETCS L1	8	9	HU-01164-01-6	E	nyílt	-
07.	mellékvágány/ rakodó	69	69	+5,0‰	-5,0 ‰	nincs	homlok csonka	15	HU-01164-01-7	K	nyílt	-

<b>08.</b>	mellékvágány/ rakodó	171	171	-4,7 ‰	+4,7‰	nincs	földkúp	19	HU-01164-01-8	K	nyílt	-
<b>09.</b>	mellékvágány/ rakodó	90	90	+1,5‰	-1,5 ‰	nincs	ütköző- bak	11	HU-01164-01- 02-PFT	K	nyílt	-
<b>10.</b>	mellékvágány/ rakodó	239	239	-4,7 ‰	+4,7‰	nincs	ütköző- bak	19	HU-01164-01- 01-TÜZÉP	K	nyílt	-

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került

### 2.7.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson az 04., 05. sz. átmenő fővágányok, és a megelőző 03., 06. sz. vágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezen vágányok között lévő vágánykapcsolatok: 1, 3, 5, 7, 9, 17 ill. 6, 8, 10, 12, 14 sz. váltókon keresztül.

### 2.7.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
<b>03-04. sz. vágány között</b>	320 m	6,50	térkő	sk+55
<b>05-06. sz. vágány között</b>	320 m	6,50	térkő	sk+55

Az utasok a peronokat gyalogos felüljárón keresztül közelíthetik meg.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

### 2.7.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
<b>A</b>	799+46	bejárati jelző	<b>C</b>	821+75	bejárati jelző
<b>AIsm</b>	797+85	ismétlőjelző	<b>D</b>	821+75	bejárati jelző
<b>B</b>	799+46	bejárati jelző	<b>D Ism</b>	823+86	ismétlőjelző
<b>BIsm</b>	797+85	ismétlőjelző	<b>V2</b>	815+46	kijárat jelző
<b>K2</b>	808+49	kijárat jelző	<b>V3</b>	815+82	kijárat jelző
<b>K3</b>	808+52	kijárat jelző	<b>V4</b>	815+78	kijárat jelző
<b>K4</b>	808+04	kijárat jelző	<b>V5</b>	815+89	kijárat jelző
<b>K4Ism</b>	809+77	ismétlőjelző	<b>V6</b>	814+85	kijárat jelző
<b>K5</b>	808+17	kijárat jelző	/		
<b>K6</b>	807+93	kijárat jelző			

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán található. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő biztosított térközjelzők töltik be.

Tolatásjelzők:

<b>Törpe tolatásjelző szám</b>	<b>A hozzátartozó objektum száma</b>	<b>Törpe tolatásjelző szám</b>	<b>A hozzátartozó objektum száma</b>
<b>JSR 4</b>	SR 4	<b>B11b</b>	11
<b>BSR 4</b>	SR 4	<b>B13</b>	13
<b>JSR 2</b>	SR 2	<b>B15</b>	15
<b>BSR 2</b>	SR 2	<b>J15</b>	15
<b>B3</b>	3	<b>E9</b>	9
<b>E1</b>	1	<b>J4</b>	4
<b>EKS1</b>	KS 1	<b>E6</b>	6
<b>T2</b>	2	<b>J10</b>	10

**Egyéb, helyhez kötött jelzők**

<b>Megnevezés</b>	<b>Helye</b>
<b>Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző</b>	A 4 sz. váltó csúcsa előtt, a 17 sz. váltó csúcsa előtt, a 11a sz. váltó és a 09. sz. vágány között, valamint a 11 sz. és 13. sz. váltók között
<b>Tolatási határjelző</b>	A 798+96 sz. szelvényben és a 821+25 sz. szelvényben.
<b>Megállás helye jelzők, valamint Távolságjelzők</b>	A 02-03. sz., valamint 04-05. sz. vágányok közötti életvédelmi kerítésen
<b>Váltójelző</b>	19 sz. váltó
<b>Vágányzáró-jelző</b>	A 01. sz. vágányon, az ütközőbakon
<b>Vasúti átjáró kezdete jelzők</b>	802 és 804. sz. szelvényben

**Figyelmeztető jelek**

<b>Figyelmeztető jel</b>	<b>helye</b>
<b>Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel</b>	Az 01. sz. vágány mellett, a végpont felé eső oldalrakodó mindkét végén

**2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	K	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	X	-
8	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	X	-
12	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
14	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	X	-
3	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	X	-
5	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
11a	F	X	X	-	X	-	X	X	-	-	-
11b	F	X	X	-	X	-	X	X	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
15	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
17	K	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
19	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	FF

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, FF: forgólapos fényvisszaverővel ellátott váltójelző. Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel kitérő irányban járható váltó nincs.

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe az 1-es KÖFI központban található.



### 2.7.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1: Az állomás 06. sz. vágányából kiágazó cserépgyári Sajátcélu vasúti pályahálózaton, a 17 sz. váltó után, azzal függésben

Ütközőbakban (földkúpban) végződő vágányok felsorolása:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó száma	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
01. sz. vágány (mellékvágány, raktár)	13	280	ütközőbak	kezdőpont felől
08. sz. vágány (mellékvágány, rakodó)	15	280	földkúp	kezdőpont felől
09. sz. vágány (PFT csonka)	11	90	ütközőbak	végpont felől
10. sz. vágány (TÜZÉP csonka)	19	250	ütközőbak	végpont felől
tóvároskerti Sajátcélu pályahálózat vontató vágánya, végpont felőli vége	2	20	ütközőbak	végpont felől

Sötétben rakodni a térvilágítás előzetes bekapcsolása után csak a 08. vágányon lehet.

### 2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 7 darab (1-7) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

### 2.7.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás 01. sz. vágánya mellett a 813+69 – 814+34 sz. szelvények között lévő oldalrakodó 65 méter hosszban és a CEMÉP-KER Kft. raktárának oldalrakodója 72 méter hosszban a 812+58 – 813+30 sz. szelvények között.

Az állomáson úrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon

**2.7.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Segédüzemi transzformátor (váltófűtés) az állomáson 2 van telepítve: STR A, STR B. A fűtési szezonon kívül is folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani.

Tata - Tatabánya állomások között a 720+30 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

**Az állomás áramkörei**

megnevezés	vágány	-tól/-ig
Állomás jobb, Áj	05.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
Állomás jobb áj	06.	8. sz. váltó után, 9-17. között
Állomás bal Áb	04.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Állomás bal mellék áb	02., 03.	szakaszoló 12 - 14, 5-7. sz. váltóknál
Budapest jobb Bpj	jobb vágány	Tatabánya-Tata jobb vágány
Budapest bal Bpb	bal vágány	Tatabánya-Tata bal vágány
Hegyeshalom jobb Hhj	jobb vágány	Tata-Almásfüzitő jobb vágány
Hegyeshalom bal Hhb	bal vágány	Tata-Almásfüzitő bal vágány
Összekötő jobb	a jobb oldali szakaszoló	
Összekötő bal (Öb)	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze	
Üzemi 1 (Ü1)	Budapest bal vg.	
Üzemi 2 (Ü2)	Budapest jobb vg.	
Üzemi 3 (Ü3)	Hegyeshalom bal vg.	
Üzemi 4 (Ü4)	Hegyeshalom jobb vg.	

Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. A hordozható földelő rudak tárolási helye: a zárva tartott Segédhivatal. Kulcsa a forgalmi irodában található.

**Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:**

Segédhivatali helységben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

#### **2.7.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

#### **2.7.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

#### **2.7.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

#### **2.7.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi> / Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati\\_helyek\\_szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**2.7.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
<b>Rendőrség</b>	2890 Tata, Ady E. út.27.	34/586-850
<b>Országos Mentőszolgálat</b>	2890 Tata, Új út 5.	30/489-0328
<b>Általános segélyhívó</b>	--	112
<b>Tűzoltóság</b>	2890 Tata, Kossuth tér 1.	34/588-600
<b>Polgárőrök</b>	Tata, Munkácsy M. u. 32.	30/621-0351
<b>Vagyonőrök</b>	1097 Budapest, Fék út 8/a	01/11-45, 01/21-53
<b>Fegyveres biztonsági őrök</b>	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
<b>Önkormányzat</b>	Tata, Kossuth tér 1	34/588-600
<b>B+N Kft. Takarító cég</b>	Budapest, Váci út 30	+3620264 5924
<b>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</b>	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
<b>Szent Borbála Kórház és Rendelőintézet</b>	2800 Tatabánya, II. Dózsa Gy. út 77.	34/ 515-488
<b>Központi ügyelet</b>	2800 Tatabánya, Béla király krt. 69	06 34/316-800

**2.7.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

**2.7.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

### **2.7.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

A szolgálat átvételkor a biztosítóberendezés visszajelzéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

### **2.7.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 60 perc, a végpont felőli oldalon 50 perc szükséges a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perccel megnő.

### **2.7.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

### **2.7.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

### **2.7.23. Állomási útátjárók**

<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
<b>802+38</b>	<b>SR 2</b>	fél- és fénysorompó	Agostyáni út	K14 KÖFI központ/Tata
<b>804+61</b>	<b>SR 4</b>	fény- és félsorompó	Almási út	K 14 KÖFI központ/Tata

### **2.7.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok**

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

**2.7.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások**

A 08. és a 10 sz. vágányokon a járműmegfutamodás elleni védekezésre kocsifogó-alátéteket kell alkalmazni.

**2.7.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
02.			C				
-				D			
03.-06.					E		
-						F	
valamennyi mellékvágány							K

**2.7.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01.sz.vágány	21 t	40km/h,	--
02. sz.vágány	21 t-ig	40 km/h	22,5 t felett egyedi engedély -
	21,1-22,5-t-ig	20 km/h	
07. sz.vágány	21 t	5km/h,	-
08. sz.vágány	21 t	5km/h,	-
09. sz.vágány	21 t	5km/h,	-
10. sz.vágány	21 t	5km/h,	-

**2.7.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

Gyalogos közlekedés: az utasok a peronnal rendelkező vágányokat felüljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek közlekedése: a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani. Az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. és 04-05. sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltóköri kerékpárral közúton közelíthető meg.

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető. A rakodóterületet közúton lehet megközelíteni járművekkel.

**2.10.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson a 08. sz. vágány mellett közforgalmú rakodó terület és oldalrakodó és homlokrakodó található (Homlok csonka). A rakodóterület beton burkolatú, hossza 170 méter, szélessége 20 méter. Az oldalrakodó 55 méter hosszú és 12 méter széles.

A homlokrakodó 55 méter széles, 12 méter hosszú.

**Szolgálati helyek jellemzői**  
**2.8.Álmásfüzitő (Álmásfüzitő felső)**

## 2.8.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány raktár	363	363	+0,4‰	-0,4‰	nincs	28	51	HU-01172-01-1	A	nyílt	forgalomból kizárva
02.	vonatfogadó /indító fővágány	678	678	+0,4‰	-0,4‰	nincs	20	49	HU-01172-01-2	E	nyílt	-
03.	átmenő fővágány a 4. sz. vonalra	735	735	+0,4‰	-0,4‰	75 Hz ETCS L1	18	45	HU-01172-01-3	D	nyílt	-
04.	vonatfogadó /indító fővágány	882	882	+1,2‰	-1,2‰	75 Hz ETCS L1	12	33	HU-01172-01-4	F	nyílt	-
04a.	összekötő vágány	950	950	+1,2‰	-1,2‰	75 Hz ETCS L1	33	19	HU-01172-01-4a	F	nyílt	-
05.	vonatfogadó /indító fővágány	792	792	+0,4‰	-0,4‰	75 Hz ETCS L1	16	39	HU-01172-01-5	F	nyílt	-



Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférics	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06.	vonatfogadó /indító fővágány	712	712	+0,4‰	-0,4‰	75 Hz ETCS L1	24	43	HU-01172-01-6	A	nyílt	-
07.	vonatfogadó /indító fővágány	648	648	+0,4‰	-0,4 ‰	nincs	26	47	HU-01172-01-7	D	nyílt	-
08.	vonatfogadó /indító fővágány	559	559	+0,4‰	-0,4 ‰	nincs	30	47	HU-01172-01-8	E	nyílt	forgalomból kizárva
09.	vonatfogadó /indító fővágány	504	504	+0,4‰	-0,4 ‰	nincs	32	53	HU-01172-01-9	C	nyílt	a kezdőpont felől csonkavágány
10.	vonatfogadó /indító fővágány	498	498	+0,4‰	-0,4 ‰	nincs	34	57	HU-01172-01-10	D	nyílt	a végpont felől csonkavágány
11.	vonatfogadó /indító fővágány	498	498	+0,4‰	-0,4 ‰	nincs	34	57	HU-01172-01-11	D	nyílt	forgalomból kizárva
12.	jobb átmenő fővágány	1530	1530	0,0‰	0,0‰	75 Hz ETCS L1	6	17	HU-01172-01-12	F	nyílt	-
12a.	jobb átmenő fővágány	1800	1800	-0,1 ‰	+0,1‰	75 Hz ETCS L1	-	17	HU-01172-01-12a	F	nyílt	-
12b.	jobb átmenő fővágány	995	995	-0,2 ‰	+0,2‰	75 Hz ETCS L1	17	5	HU-01180-01-12b	F	nyílt	-
13.	bal átmenő fővágány	1530	1530	0,0 ‰	0,0‰	75 Hz ETCS L1	2	13	HU-01172-01-13	F	nyílt	-

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>13a.</b>	bal átmenő fővágány	1800	1800	-0,1 ‰	+0,1 ‰	75 Hz ETCS L1	-	13	HU-01172-01-13a	F	nyílt	-
<b>13b.</b>	bal átmenő fővágány	885	885	-0,2 ‰	+0,2 ‰	75 Hz ETCS L1	13	1	HU-01180-01-13b	F	nyílt	-
<b>F01.</b>	vonat fogadó / indító fővágány	665	665	-0,2 ‰	+0,2 ‰	75 Hz ETCS L1	152	157	HU-01180-01-F1	F	nyílt	-
<b>F02.</b>	vonat fogadó / indító fővágány	625	625	-0,2 ‰	+0,2 ‰	75 Hz ETCS L1	153	156	HU-01180-02-F2	F	nem nyílt	-
<b>F03.</b>	vonat fogadó / indító fővágány	620	620	-0,2 ‰	+0,2 ‰	75 Hz ETCS L1	153	156	HU-01180-02-F3	F	nem nyílt	-
<b>T01.</b>	vonat fogadó / indító /tároló fővágány	660	660	0,0‰	0,0‰	nincs	105	107	HU-01172-01-T1	-	nyílt	forgalomból kizárva
<b>T02.</b>	vonat fogadó / indító/tároló fővágány	660	660	0,0‰	0,0‰	nincs	103	109	HU-01172-01-T2	-	nyílt	forgalomból kizárva
<b>T03.</b>	vonat fogadó / indító/tároló fővágány	660	660	0,0‰	0,0‰	nincs	104	108	HU-01172-01-T3	-	nyílt	forgalomból kizárva
<b>T04.</b>	vonat fogadó / indító fővágány	619	619	0,0‰	0,0‰	nincs	104	106	HU-01172-01-T4	-	nyílt	forgalomból kizárva
<b>Mérleg vágány</b>	mellékvágány	380	380	+0,4 ‰	-0,4 ‰	nincs	36	55	HU-01172-01-Mérleg	-	nyílt	forgalomból kizárva

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>VOC közepe</b>	mellékvágány	285	285	0,0‰	0,0‰	nincs	55/2	55	HU-01172-01-VOC K	-	nyílt	-
<b>VOC széle</b>	mellékvágány	310	310	0,0‰	0,0‰	nincs	55/2	55	HU-01172-01-VOC SZ	-	nyílt	forgalomból kizárva
<b>Tatai csonka</b>	mellékvágány/kihúzóvágány	389	389	+2,0 ‰	-2,0 ‰	nincs	-	24	HU-01172-1-TATAI	-	nyílt	-
<b>Páros terelő csonka</b>	mellékvágány/csonkavágány	35	35	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	-	8	HU-01172-01-Csonka	-	nyílt	-
<b>Páratlan terelő csonka</b>	mellékvágány/csonkavágány	20	20	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	19	-	HU-01180-01-4.kihúzó	-	nyílt	-
<b>Temető csonka</b>	mellékvágány/kihúzóvágány	200	200	+0,4 ‰	-0,4 ‰	nincs	37	-	HU-01172-01-TEMETŐ	-	nyílt	-
<b>PFT</b>	mellékvágány	30	30	0,0‰	0,0‰	nincs	-	28	HU-01172-01-PFT	-	nem nyílt	forgalomból kizárva
<b>Perjési csonka</b>	mellékvágány/rakodó	280	280	+0,4 ‰	-0,4 ‰	nincs	27	-	HU-01172-01-PERJÉSI	-	nyílt	-
<b>MOL kihúzó</b>	mellékvágány	250	250	-0,2 ‰	+0,2 ‰	nincs	152	-	HU-01180-01-MOL	-	nyílt	-

A jelfeladásra kiépített vágányok az 1. sz. fővonal valamennyi közlekedési iránynak megfelelően, a 4. sz. mellékvonal felől csak páros közlekedési iránynak megfelelően vannak kiépítve jelfeladásra.

Az F01 - F03 sz. vágányok Sajátcélú vágányhálózatnak minősülnek, ezek a vágányok a MOL Ny. Rt. forgalmának lebonyolítására szolgálnak. Vonat megelőzésre illetve vonat keresztezésre csak baleset vagy egyéb rendkívüli esetben lehet használni.

### 2.8.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Almásfüzitő állomáson a RO-LA vonatok egyedi engedéllyel továbbított rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. A közlekedés útvonala az egyedi engedélyben kerül meghatározásra.

Almásfüzitő-felsőn az átmenő fővágányokban lévő váltókapcsolatok, valamint az F01. sz. megkerülő vágány és a hozzátartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 157, 152a/b, 11, 13, 15 váltók egyenes és kitérő irányban használhatók.

### 2.8.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

#### Almásfüzitő

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03 vágány között	250 m	1,65	aszfalt	sk+15
03-04 vágány között	250 m	1,65	aszfalt	sk+15
04-05 vágány között	250 m	1,65	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, a váróterem kijáratával szemben kiépített betonelemes, szintbeli átjáró. A kialakított peronokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrési határon kívüli tartózkodás

#### Almásfüzitő - felső

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
12b. vágány mellett	265 m	3,50	térkő	sk+55
13b. vágány mellett	271 m	6,20	térkő	sk+55

Az utasok a 13b. vágányt a gyalogos felüljárón keresztül közelíthetik meg.

## 2.8.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
<b>A</b>	8+12	bejárati jelző	<b>E</b>	944+71	bejárati jelző
<b>AEj</b>	15+35	„A” bejárati jelző külön előjelzője	<b>D</b>	944+71	bejárati jelző
<b>B</b>	884+99	bejárati jelző	<b>V2</b>	903+78	kijárat jelző
<b>C</b>	884+99	bejárati jelző	<b>V3</b>	903+99	kijárat jelző
<b>G</b>	892+92	bejárati jelző	<b>V4</b>	905+00	kijárat jelző
<b>K2</b>	897+09	kijárat jelző	<b>V4a</b>	920+14	kijárat jelző
<b>K3</b>	896+70	kijárat jelző	<b>V5</b>	904+52	kijárat jelző
<b>K4</b>	896+21	kijárat jelző	<b>V6</b>	904+18	kijárat jelző
<b>K5</b>	896+67	kijárat jelző	<b>V7</b>	903+99	kijárat jelző
<b>K6</b>	897+19	kijárat jelző	<b>V8</b>	903+86	kijárat jelző
<b>K7</b>	897+53	kijárat jelző	<b>V9</b>	903+61	kijárat jelző
<b>K8</b>	897+95	kijárat jelző	<b>V10</b>	903+08	kijárat jelző
<b>K9</b>	898+51	kijárat jelző	<b>V11</b>	903+08	kijárat jelző
<b>K10</b>	898+55	kijárat jelző	<b>V12</b>	905+85	kijárat jelző
<b>K11</b>	898+55	kijárat jelző	<b>V13</b>	905+85	kijárat jelző
<b>K12</b>	890+51	kijárat jelző	<b>V12a</b>	923+07	kijárat jelző
<b>K12ism</b>	893+50	ismétlőjelző	<b>V12aism</b>	922+03	ismétlő jelző
<b>K13</b>	890+51	kijárat jelző	<b>V13a</b>	923+07	kijárat jelző
<b>K13ism</b>	893+50	ismétlőjelző	<b>J</b>	923+07	bejárati jelző
<b>K12a</b>	905+85	kijárat jelző	<b>V12b</b>	936+84	kijárat jelző
<b>K13a</b>	905+85	kijárat jelző	<b>V13b</b>	936+81	kijárat jelző
<b>K4a</b>	912+72	kijárat jelző	<b>VF1</b>	938+76	kijárat jelző
<b>K12b</b>	929+35	kijárat jelző	<b>VF2</b>	937+72	kijárat jelző
<b>K13b</b>	930+19	kijárat jelző	<b>VF3</b>	936+93	kijárat jelző
<b>KF1</b>	930+52	kijárat jelző	<b>H</b>	923+06	bejárati jelző
<b>KF2</b>	930+71	kijárat jelző	<b>F</b>	891+07	kijárat jelző
<b>KF3</b>	930+61	kijárat jelző	<b>T1</b>	922+00	tolatásjelző
/			<b>T2</b>	921+85	tolatásjelző
			<b>T4</b>	924+65	tolatásjelző
			<b>T5</b>	934+45	tolatásjelző
			<b>T9</b>	932+85	tolatásjelző
			<b>T11</b>	932+00	tolatásjelző
			<b>T13</b>	934+80	tolatásjelző

A bejárati jelzőkre és K3-K7, V3-V8, V12-V13 kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés a B, C, D, E jelű bejárati jelzők hátoldalán található. A B, C, D, E bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el, az A jelű bejárati jelző az AEj jelű külön előjelzővel rendelkezik.

**Tolatásjelzők:**

Törpe tolatásjelző száma	A hozzátartozó objektum száma	Törpe tolatásjelző száma	A hozzátartozó objektum száma
<b>E1</b>	1	<b>E2</b>	2
<b>J13</b>	13	<b>JSR3</b>	SR3
<b>J19</b>	19	<b>BSR3</b>	SR3
<b>JSR1</b>	SR1	<b>J152b</b>	152b
<b>BSR1</b>	SR1	<b>E19</b>	19
<b>J3</b>	3	<b>B4</b>	4
<b>J17</b>	17	<b>EKS1</b>	KS1

**Egyéb, helyhez kötött jelzők:**

Megnevezés	Helye
<b>Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző</b>	A Tatai csonkavágány végén, a Temető csonkavágány végén, a Perjési csonkavágány végén, és a MOL kihúzó vágány végén
<b>Váltójelző</b>	a 36, 38, 49, 51, 55, 55/1, 55/2, 55/3 helyszíni állítású váltókon
<b>Tolatási határjelző</b>	kezdőponti oldalon a 885+49 sz. szelvényben
	végponti oldalon 944+21 sz. szelvényben
	4-es vonalon Neszmély felől a 7+62 sz. szelvényben
<b>Vasúti átjáró kezdete jelző</b>	SR1, SR3, SR5, SR2 fény és felsorompók, valamint a HS1 HS3, HS5, HS7 jelű fénysorompók előtt
<b>Vágányzáró-jelző</b>	„Temető” csonka, Perjési csonka, Tatai csonka, Páros-, páratlan terelő csonka, MOL kihúzó

**Figyelmeztető jelek:**

A 01. sz. Rakodó vágány mellett a rakodóterület oldalrakodóján, mindkét irányban, Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

**2.8.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X
8	K	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	X
10	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-
12a	F	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-
12b	F	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-
14	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-
18a	F	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-
18b	F	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-
20	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-
22	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-
24a	F	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-
24b	F	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-
26	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-
28	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
30	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
32	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
34	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
36	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
38	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
102	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	X
104	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	X
106	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	X
108	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	X
110	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	X
152a	F	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
152b	F	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
156	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
158	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-



Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
5	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	X	-
15	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	X	-
17	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	X	-
19	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	X	-
21	E	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-
23	E	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-
25	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-
27	K	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-
29	E	X	X	-	X	-	X	E	-	-	-
31	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
33a	F	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
33b	F	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
35	E	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-
37a	F	X	X	-	X	-	X	E	-	-	-
37b	F	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
39	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
41	E	X	X	-	X	-	X	K	-	-	-
43	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
45	E	X	X	-	X	-	X	E	-	-	-
47	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
49	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
51	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
53	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
55	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
55/1	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
55/2	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
55/3	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
57	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
103	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
105	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
107	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
109	E	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, F: főirány, Kitérő irányban legfeljebb 80 km/h sebességgel használható: 2, 4, 6, 13, 15, 17, 19 sz. váltók

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe az 1-es KÖFI központban található.

### 2.8.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A védelmi berendezés					
Szolgálati hely	Helye		Jelölése	Rendeltetése	Szerkezeti függése
	Vágány	Szelvényszám			
Almásfüzitő	Timföld tároló	915+86	VS1	vágányzáró sorompó	-
Almásfüzitő	Perjési csonka	906+95	VS3	vágányzáró sorompó	-
Almásfüzitő	Timföld összekötő	905+25	VS5	vágányzáró sorompó	-
Almásfüzitő	MOL-LUB összekötő	898+89	VS2	vágányzáró sorompó	KS2 saruval
Almásfüzitő felső	MOL összekötő	937+82	KS1	kisiklasztó saru	158 sz. váltóval
Almásfüzitő	MOL-LUB összekötő	898+88	KS2	kisiklasztó saru	VS2 vágányzáró sorompóval

Ütközőbakban (földkúpban) végződő vágányok felsorolása:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó száma	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
Tatai csonkavágány	24	389	földkúp	kezdőpont felől
Temető csonkavágány	37a/b	200	földkúp	végpont felől
Perjési csonkavágány	27	280	földkúp	végpont felől
MOL kihúzó vágány	152a/b	250	földkúp	kezdőpont felől

### 2.8.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok I. sz. rendelkező toronyban a tároló szekrényben található. A KS2 kulcsa a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely az I. sz. rendelkező torony.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (F-10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkiosorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

### 2.8.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás 01. sz. vágánya mellett lévő oldalrakodó.

### 2.8.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomási kapcsolókert Almásfüzitőn az I. sz. rendelkező torony végpont felőli oldala mellett helyezkedik el. Almásfüzitő felsőn a kapcsolókert a volt felvételi épület végponti oldala mellett helyezkedik el. A kapcsolási műveletet a FET központ kapcsolja gépi úton. A kapcsolókertben lehetőség van kézi forgattyú segítségével a szakaszolók kézzel történő állítására. A kapcsolókert kulcsa és a kézi forgattyú a rendelkező forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Komárom - Almásfüzitő állomások között az 1008+57 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

### Almásfüzitő állomás áramkörei

megnevezés	vágány	-tól/-ig
Állomás bal Áb	13.	szakaszoló C és V13 bejárati
Állomás jobb Áj	12.	szakaszoló B és V12 bejárati
Összekötő bal Öb	-	
Összekötő jobb Öj	-	
Állomás jobb mellék1 áj1	09, 10, 11.	szakaszoló a 30-32. sz. és 30-32. sz. és 37-53. sz. váltók között
Állomás jobb mellék2 áj2	05, 06, 07, 08.	szakaszoló a 12-16. sz. és 37-33. sz. és váltók között
Állomás jobb mellék3 áj3	02, 03, 04.	szakaszoló a 33-25.. sz. és 25-27. sz., 23-102. 21-110., 37-33., 33-27., 27-25 sz. váltók között

<b>Vontatóvágány Vt</b>	04a.	szakaszoló a 06-08. sz. és 12-16. sz., 28-36. 49-51., 37-33., 33-27., 27-25 sz. váltók között
<b>Tárolóvágány Tt</b>	T01, T02, T03, T04.	valamennyi tároló
<b>Raktár R1</b>	R/1.	
<b>Raktár R2</b>	R/2.	
<b>Budapest bal Bpb</b>	jobb	B bejárati jelzőtől Nagyszentjános állomás bejárati jelzőig
<b>Budapest jobb Bpj</b>	Almásfüzitő-Tata jobb vágány	
<b>Hegyeshalom jobb Hhb</b>	bal vágány	12a
<b>Hegyeshalom Hhb bal</b>	bal vágány	13a
<b>STR</b>	-	
<b>Üzemi 1 (Ü1)</b>		Budapest bal vg.
<b>Üzemi 2 (Ü2)</b>		Budapest jobb vg.
<b>Üzemi 3 (Ü3)</b>		Hegyeshalom bal vg.
<b>Üzemi 4 (Ü4)</b>		Hegyeshalom jobb vg.

**Almásfüzitő- felső áramkörei:**

<b>megnevezés</b>	<b>vágány</b>	<b>-tól/-ig</b>
<b>Állomás bal Áb</b>	13b.	szakaszoló V13a és E bejárati
<b>Állomás jobb Áj</b>	12b.	szakaszoló V12a és D bejárati
<b>Összekötő bal Öb</b>	-	-
<b>Összekötő jobb Öj</b>	-	-
<b>Állomás bal mellék áb</b>	F01, F02, F03.	szakaszoló 152 - 11, 156-0039. sz. váltóknál
<b>Tf</b>	-	-
<b>Hegyeshalom bal Hhb</b>	Almásfüzitő felső-Komárom bal vágány	-
<b>Hegyeshalom jobb Hhj</b>	Almásfüzitő felső-Komárom jobb vágány	-
<b>STR</b>	-	-
<b>Üzemi 1 (Ü1)</b>	-	Budapest bal vg.
<b>Üzemi 2 (Ü2)</b>	-	Budapest jobb vg.
<b>Üzemi 3 (Ü3)</b>	-	Hegyeshalom bal vg.
<b>Üzemi 4 (Ü4)</b>	-	Hegyeshalom jobb vg.

**Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:**

Raktárépületben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Földelő rudak darabszáma: 4 db, melyek tárolási helye a felvételi épület melletti raktárépület. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.

#### **2.8.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

#### **2.8.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

A felvételi épület emeletén a TIZO, a földszintjén a MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzet részére kialakított pihenőhelyiség található

#### **2.8.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

#### **2.8.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások  
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi / Forgalom](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi/Forgalom) menüpont,

- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalmirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**2.8.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<b>Rendőrség</b>	2900 Komárom, Igmándi út 24.	34/541-020
<b>Országos Mentőszolgálat</b>	2900 Komárom, Széchenyi út 1.	30/340-304
<b>Általános segélyhívó</b>	--	112
<b>Tűzoltóság</b>	2900 Komárom, Tűzoltó út 1.	34/343-288
<b>Polgárőrök</b>	2931 Almásfüzitő, Rákóczi u. 7. fsz. 1.	30/621-3244
<b>Vagyonőrök</b>	1097 Budapest, Fék út 8/a	01/11-45, 01/21-53
<b>Fegyveres biztonsági őrök</b>	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
<b>Önkormányzat</b>	2931 Almásfüzitő, Petőfi tér 7.	34/348-251
<b>B+N Kft. Takarító cég</b>	Budapest, Váci út 30	+3620264 5924
<b>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</b>	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
<b>Szent Borbála Kórház és Rendelőintézet</b>	2900 Komárom, Széchenyi út 2.	104; 34/340-304
<b>Központi ügyelet</b>	2800 Tatabánya, Béla király krt. 69	06 34/316-800

**2.8.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja**

- Almásfüzitői Iparfejlesztő és Hasznosító Kft.,
- MOL NyRt Bázistelep Komárom,
- MOL LUB Kenőanyag Gyártó és Forgalmazó Kft., Komárom Vandamme Hungária Kft.,
- KEG NyRt.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása - a KEG Nyrt. kivételével, ahol a kiszolgálás vonattal, vonatszámban történik – tolatási mozgással történik. A KEG Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat az Almásfüzitő – Esztergom 4. sz. vasútvonal 21+74 sz. szelvényében lévő A/1 sz. kitérővel ágazik ki. Az A/1 sz. kitérő szabványos állása az egyenes irány.

A kiszolgálásokra vonatkozó részletes szabályokat a Saját célú vasúti pályahálózat Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

#### **2.8.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

#### **2.8.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

#### **2.8.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

#### **2.8.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 90 perc, a végpont felőli oldalon pedig 240 perc szükséges a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén.

#### **2.8.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak

szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

### 2.8.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes -ha van- a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

### 2.8.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
7+86	SR 2	fél- és fénsorompó	1. sz. fő közlekedési út	K14 KÖFI központ/Almásfüzitő
910+35	SR 5	fény- és félsorompó	Almásfüzitőt Naszályal összekötő alsórendű út	K14 KÖFI központ/Almásfüzitő
923+92	SR 3	fény- és félsorompó	alsórendű gazdasági út	K14 KÖFI központ/Almásfüzitő
942+66	SR 1	fény- és félsorompó	1. sz. fő közlekedési út	K14 KÖFI központ/Almásfüzitő

### 2.8.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

### 2.8.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
01., 06.	A						
		B					
09.,			C				
03., 07., 10., 11.,				D			
02., 08.					E		
04a., 04., 05., 12., 12a., 12b., 13., 13a., 13b., F01., F02., F03						F	
							K



**2.8.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
<b>01. sz. vágány</b>	műszaki állapota nem	-	lezárva
<b>02. sz. vágány</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>03. sz. vágány</b>	210 KN-ig,	40 km/h	-
	211-225-KN-ig	20 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható
<b>04. sz. vágány</b>	210 KN-ig	60 km/h	-
	211-225-KN-ig	20 km/h	-
	225 KN felett	10 km/h	egyedi engedély
<b>05. sz. vágány</b>	210 KN-ig,	40 km/h	
	211-225-KN-ig	20 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható
<b>06. sz. vágány</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>07. sz. vágány</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>08. sz. vágány</b>	-	-	lezárva
<b>09. sz. vágány</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>10. sz. vágány</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>11. sz. vágány</b>	-	-	lezárva
<b>Temető csonka</b>	210 KN-ig	10 km/h	e felett nem használható
<b>Tatai csonka</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>Mérleg vágány</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>Perjési csonka</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>védő csonka</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>védő csonka II</b>	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
<b>12. sz. vágány</b>	korlátozás nélkül	120 km/h	-

<b>13.sz.vágány</b>	korlátozás nélkül	120 km/h	-
<b>12/b.sz.vágány</b>	korlátozás nélkül	120 km/h	-
<b>13/b.sz.vágány</b>	korlátozás nélkül	120 km/h	-
<b>F 01.sz.vágány</b>	210 KN-ig	40 km/h	-
	211-225-KN-ig	20 km/h	-
	225 KN felett	5 km/h	egyedi engedély
<b>F 02.sz.vágány</b>	210 KN-ig,	10 km/h	-
	211-225-KN-ig	5 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható
<b>F 03.sz.vágány</b>	210 KN-ig,	10 km/h	-
	211-225-KN-ig	5 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható
<b>kihúzó vágány</b>	210 KN-ig,	10 km/h	-
	211-225-KN-ig	5 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható

**2.8.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthetők.

Gyalogos közlekedés: Almásfüzitő felsőn az utasperonok megközelítése felüljárón keresztül történik. Almásfüzitőn a peronok megközelítése a forgalmi iroda előtti szintbeni átjárón keresztül történik.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: A vágányokat közúti járművel, továbbá kézikocsival, targoncával megközelíteni nem szabad.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy közlekedése: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból.

Szükség esetén a váltókörzetbe történő kijutás gyalogosan az úrszelvényen kívül a padkán való közlekedéssel történik vagy kerékpárral közúton.

### **2.8.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

A rakodó vágány az 01. sz. vágány, amely teljes hosszában felsővezetékkel ellátott. Az 01. sz. vágány mellett található a kőburkolatú rakodó terület (oldalrakodó), mely 15 méter széles és 40 méter hosszú.