

Tartalom

KÖFI 1. szakasz mellékletek	2
1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői	2
1.1. Lejtési viszonyok	2
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye	5
1.3. Nyíltvonali útátjárók	9
1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	10
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Budaörs	13
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Biatorbágy	25
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Herceghalom	35
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Bicske	44
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői / Szárliget	56

KÖFI 1. szakasz mellékletek

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Budapest-Kelenföld-Budaörs között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
185+70	189+70	5,0	-
175+20	185+70	6,0	-
152+20	156+20	5,2	-
147+00	149+20	5,2	-
144+90	147+00	5,9	-

Budaörs-Biatorbágy között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
189+70	196+70	7,5	-
196+70	207+75	6,5	-
207+75	214+00	6,7	-
214+00	218+00	6,3	-
224+00	231+84	5,6	-
231+84	237+06	7,1	-
237+06	241+21	7,8	-
241+21	245+59	6,4	-
245+59	249+90	7,9	-
249+90	264+00	7,4	-
264+00	271+50	7,1	-
271+50	275+50	7,6	-
281+50	285+00	6,4	-
288+30	291+30	-	7,9
291+30	294+30	-	5,6

Biatorbágy-Herceghalom között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
306+57	308+68	-	7,1
308+68	310+87	-	8,8
310+87	313+52	-	6,4
313+52	315+62	-	7,2
315+62	322+59	-	7,8
322+59	326+11	-	7,4
326+11	330+68	-	7,8
330+68	334+74	-	6,3
334+74	339+04	-	6,1
339+04	339+04	-	7,0
342+04	345+45	-	7,7
345+45	348+43	-	7,4

Biatorbágy-Herceghalom között			
Szelvénytól	Szelvényig	Emelkedés ‰	Esés ‰
348+43	350+62	-	7,8
350+62	353+36	-	7,3

Herceghalom-Bicske között			
Szelvénytól	Szelvényig	Emelkedés ‰	Esés ‰
393+88	396+13	6,1	-
396+13	399+64	7,6	-
399+64	402+53	7,0	-
402+53	406+29	6,5	-
406+29	409+29	7,7	-
409+29	413+00	8,0	-
418+25	420+94	6,6	-
420+94	426+00	6,0	-
426+00	428+95	5,7	-
432+05	437+50	-	7,76
437+50	440+50	-	7,4
440+50	443+00	-	5,6
455+55	456+66	6,0	-
456+66	461+50	6,0	-
461+50	467+38	7,0	-
467+38	469+20	7,4	-
383+90	387+00	7,4	-
387+00	388+82	7,5	-
388+82	393+88	8,4	-
393+88	396+13	6,1	-
396+13	399+64	7,6	-
399+64	403+00	7,3	-
403+00	407+00	6,4	-
407+00	410+04	8,2	-
410+04	412+80	7,8	-
418+39	420+94	6,5	-
420+94	426+50	6,1	-
426+50	428+95	5,4	-
432+05	437+50	-	7,72
437+50	440+50	-	7,8
440+50	442+50	-	5,6
455+55	456+66	6,0	-
456+66	458+00	6,0	-
458+00	461+07	6,5	-
461+07	464+09	6,3	-
464+09	467+38	7,2	-
467+38	469+20	7,4	-

Bicske-Szárliget között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés‰	Esés‰
485+50	486+25	1,3	-
486+25	493+25	0,2	-
492+25	497+20	-	0,24
497+20	500+10	1,2	-
500+10	502+52	3,5	-
502+52	517+63	8,0	-
517+63	523+65	7,8	-
523+65	534+54	7,7	-
534+54	537+00	7,0	-
537+00	543+92	2,7	-
543+92	547+66	2,3	-
547+66	550+10	2,8	-
550+10	553+59	4,9	-
553+59	556+97	6,3	-
556+97	565+40	7,4	-
565+40	567+65	8,0	-
567+65	569+91	7,0	-
569+91	576+08	7,8	-
576+08	578+10	7,1	-
578+10	580+52	6,7	-

Szárliget-Tatabánya között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés‰	Esés‰
595+25	599+71	-	7,52
599+71	607+16	-	7,82
607+16	614+36	-	7,68
614+36	622+98	-	7,7
622+98	628+00	-	8,13
628+00	633+00	-	7,7
633+00	637+00	-	8,5
637+00	644+65	-	7,8
644+65	646+50	-	6,9
646+50	660+00	-	7,6
660+00	664+00	-	7,7
664+00	670+10	-	8
670+10	683+00	-	6,8
683+00	693+00	-	7
693+00	698+50	-	7,1

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Budapest-Kelenföld → Budaörs között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetés e	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
157a	155+17	bal	Budapest-Kelenföld bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	154a	155+17	jobb	Budaörs bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
157b	155+17	jobb	Budapest-Kelenföld bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	154b	155+17	bal	Budaörs bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Budaörs → Biatorbágy között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
279a	278+18	bal	térközjelző	206b	206+19	bal	térközjelző
279b	278+18	jobb	térközjelző	206a	206+19	jobb	térközjelző
265a	264+17	bal	térközjelző	220bIsm	218+20	bal	ismétlőjelző
265b	264+17	jobb	térközjelző	220aism	218+20	jobb	ismétlőjelző
251b	249+90	jobb	térközjelző	220b	221+32	bal	térközjelző
251a	249+90	bal	térközjelző	220a	221+32	jobb	fedezőjelző
237aIsm	237+60	bal	ismétlőjelző	234aIsm	232+90	jobb	ismétlőjelző
237bIsm	237+60	jobb	ismétlőjelző	234bIsm	232+90	bal	ismétlőjelző
237a	235+60	bal	térközjelző	234a	235+60	jobb	térközjelző
237b	235+60	jobb	fedezőjelző	234b	235+60	bal	térközjelző
223a	221+32	bal	térközjelző	248bIsm	247+60	bal	ismétlőjelző
223b	221+32	jobb	térközjelző	248a	249+90	jobb	térközjelző
207aIsm	208+00	bal	ismétlőjelző	248b	249+90	bal	térközjelző
207bIsm	208+00	jobb	ismétlőjelző	264aIsm	261+18	jobb	ismétlőjelző
207a	206+19	bal	Budaörs bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	264bIsm	261+18	bal	ismétlőjelző

Budaörs → Biatorbágy között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
207b	206+19	jobb	Budaörs bejárati jelzőjére előjelzést adó térszjelző	264a	264+17	jobb	térszjelző
				264b	264+17	bal	térszjelző
				278aIsm	275+68	jobb	ismétlőjelző
				278bIsm	275+68	bal	ismétlőjelző
				278a	278+18	jobb	Biatorbágy bejárati jelzőjére előjelzést adó térszjelző
				278b	278+18	bal	Biatorbágy bejárati jelzőjére előjelzést adó térszjelző

Biatorbágy- Herceghalom között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
357a	355+08	bal	térszjelző	320a	321+15	jobb	térszjelző
357b	355+08	jobb	térszjelző	320b	321+15	bal	térszjelző
339aIsm	341+19	bal	ismétlőjelző	338aIsm	336+80	jobb	ismétlőjelző
339bIsm	341+19	jobb	ismétlőjelző	338a	338+69	jobb	térszjelző
339a	338+69	bal	térszjelző	338b	338+69	bal	térszjelző
339b	338+69	jobb	térszjelző	354aIsm	352+58	jobb	ismétlőjelző
323a	321+15	bal	Biatorbágy bejárati jelzőjére előjelzést adó térszjelző	354bIsm	355+8	bal	ismétlőjelző

<u>Biatorbágy- Herceghalom között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
323b	321+15	jobb	Biatorbágy bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	354a	355+08	jobb	Herceghalom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
/				354b	355+08	bal	Herceghalom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

<u>Herceghalom- Bicske között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
453a	452+52	bal	térközjelző	400bIsm	398+05	bal	ismétlőjelző
453b	452+52	jobb	térközjelző	400a	400+85	jobb	térközjelző
437a	435+30	bal	térközjelző	400b	400+85	bal	térközjelző
437b	435+30	jobb	térközjelző	416a	417+64	jobb	térközjelző
419a	417+64	bal	térközjelző	416b	417+64	bal	térközjelző
419b	417+64	jobb	térközjelző	434a	435+30	jobb	térközjelző
401aIsm	403+75	bal	ismétlőjelző	434b	435+30	bal	térközjelző
401bIsm	402+50	jobb	ismétlőjelző	452a	452+52	jobb	Bicske bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
401a	400+85	bal	Herceghalom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	452b	452+52	bal	Bicske bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
401b	400+85	jobb	Herceghalom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	/			

Bicske → Szárliget között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
565a	563+40	bal	térközjelző	500a	500+10	jobb	térközjelző
565b	563+40	jobb	térközjelző	500b	500+10	bal	térközjelző
549a	547+40	bal	térközjelző	514a	515+00	jobb	térközjelző
549b	547+40	jobb	térközjelző	514b	515+00	bal	térközjelző
533bIsm	534+60	jobb	ismétlőjelző	532aIsm	530+10	jobb	ismétlőjelző
533a	532+10	bal	térközjelző	532a	533+10	jobb	térközjelző
533b	532+10	jobb	térközjelző	532b	533+10	bal	térközjelző
517a	515+00	bal	térközjelző	546aIsm	545+40	jobb	ismétlőjelző
517b	515+00	jobb	térközjelző	546a	545+40	jobb	térközjelző
501a	500+10	bal	Bicske bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	546b	545+40	bal	térközjelző
501b	500+10	jobb	Bicske bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	562a	563+40	jobb	Szárliget bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
				562b	563+40	bal	Szárliget bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Budapest- Kelenföld – Budaörs között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
167+91	AS167	Fény- és félsorompó	Budapest Muskétás utca	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Budaörs

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88	99		
1	Budapest-Keleti	Ferencváros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Ferencváros		E4. vágány	m ₁	0	X	X	X	X	0	0	m ₁ D2	58. kiterő F/M, M/F irányban	
	Ferencváros		E4. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	jobb vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	X	D2	83-88 hűszerkezet (Duna)	
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	bal vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	X	D2	83-88 hűszerkezet (Duna)	
	Budapest-Kelenföld		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		X. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XIV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XIX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134-88 hangoz oszlop	
	Budapest-Kelenföld		XX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134-88 hangoz oszlop	
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X		
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X		
	Budaörs		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
	Budaörs		IV. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	X		
	Budaörs		V. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	175-90 jelzótábla	
	Budaörs		VI. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2		
Budaörs		VII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2			

	Budaörs		VIII. vágány	X	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Budaörs		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Budaörs	Biatorbágy	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Budaörs	Biatorbágy	bal vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Biatorbágy		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Biatorbágy	Herceghalom		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X	
	Herceghalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Herceghalom	Bicske		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X	
	Bicske		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bicske		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Bicske	Szárliget		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Szárliget		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron, felújító pillér
	Szárliget	Tatabánya		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	X	
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	17. kitérő
	Tatabánya		VI - XI vágányok	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	17. kitérő Országúj felől
	Tatabánya	Tata	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	783 - 786 emelt peron
	Tatabánya	Tata	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Tata		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Tata		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Tata		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Tata	Hegyeshalom		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Almásfuzitó felső		XII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Almásfuzitó felső		XIII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron
	Komárom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
	Komárom		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Komárom			X	0	X	m ₁	m ₁	m ₁	0	0	D2	56. kitérőn F/M irány
1	Ács		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Ács		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nagyszentjános		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győrszentiván		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Győrszentiván		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

	Győr-Rendező		I. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		II. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		RXIII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Győr		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
	Győr		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Győr		III. vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	X	
	Győr		VI. vágány	m ₁	m ₁	0	0	0	X	0	0	0	perontető
	Győr		VII. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0	
	Órtevény		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Lébény-Mosonszentmiklós		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Kimle		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Mosonmagyaróvár		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Mosonmagyaróvár		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Hegyeshalom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyeshalom	országhatár		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	D2	
1d	Hegyeshalom (1)	Rajka		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

Jelmagyarázat:

- x: Az általános feltételeken túlmenően - F.2. számú Forgalmi Utasítás - korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon.
- 01: általános érvényű küldemény $V_{max} = 60$ km/h, váltókon kitérő irányban $V_{max} = 20$ km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- 02: általános érvényű küldemény $V_{max} = 80$ km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- t₁: Nyílt vonalon rakszelvényen túlerő - kivéve 11-es, 99-es jelű - küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.
- t₂: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat.
- t_{3B}: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű vágányokon közlekedhet. Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a Biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük.
- v₁: A megadott állomásközből illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.
- m₁: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- D2: F. 2. számú Forgalmi Utasítás 14. számú Függelékében lévő feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Budaörs

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférsés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
01	mellékvágány	700	700	-0,3‰	+0,3‰	Nincs	34	23	HU-01313-01-1	K	nyílt	-
01 CSONK A	mellékvágány	95	95	+0,3‰	-0,3‰	Nincs	34	földkúp	HU-01313-01-1 CSONKA	-	nyílt	-
02	vonatfogadó/ indító fővágány	677	677	-0,3‰	+0,3‰	75 Hz, ETCS L1	26	23	HU-01313-01-2	D	nyílt	-
02 CSONK A	mellékvágány	26	26	+0,3‰	-0,3‰	Nincs	16	földkúp	HU-01032-01-2 CSONKA	-	nyílt	-
03	jobb átmenő fővágány	973	973	-0,3‰	+0,3‰	75 Hz, ETCS L1	16	11	HU-01313-01-3	D	nyílt	-
04	vonatfogadó/ indító	981	981	-0,3‰	+0,3‰	75 Hz, ETCS L1	8	9	HU-01313-01-4	F	nyílt	-

05	bal átmenő fővágány	961	961	-0,3‰	+0,3‰	75 Hz, ETCS L1	14	13	HU-01313-01-5	F	nyílt	-
05 CSONK A	vonatfogadó/ indító	148	148	+0,3‰	-0,3‰	Nincs	12	13	HU-01313-01-5 CSONKA	B	nyílt	-
06	vonatfogadó/ indító fővágány	846	846	-0,3‰	+0,3‰	75 Hz, ETCS L1	18	17	HU-01313-01-6	F	nyílt	-
07.	mellékvágány	790	790	-0,3‰	+0,3‰	75 Hz, ETCS L1	20	19	HU-01313-01-7	D	nyílt	-
08	vonatfogadó/ indító fővágány	676	676	-0,3‰	+0,3‰	75 Hz, ETCS L1	22	27	HU-01313-01-8	E	nyílt	-
09	vonatfogadó/ indító fővágány	647	647	-0,3‰	+0,3‰	75 Hz, ETCS L1	28	27	HU-01313-01-9	F	nyílt	-
10	vonatfogadó/ indító fővágány	683	683	-0,3‰	+0,3‰	75 Hz, ETCS L1	30	25	HU-01313-01-10	A	nyílt	-
11	mellékvágány	30	30	-0,3‰	+0,3‰	nincs	32	29	HU-01313-01-11	D	nyílt	-
12	vonatfogadó/ indító fővágány	507	507	-0,3‰	+0,3‰	nincs	36	31	HU-01313-01-12	F	nyílt	-
13	mellékvágány	265	265	-0,3‰	+0,3‰	nincs	38	33	HU-01313-01-13	-	-	-
13 CSONK A	vonatfogadó/ indító fővágány	45	45	-0,3‰	+0,3‰	nincs	38/1	földkúp	13CSONKA	-	-	-

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.1.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom kizárólag a 03. és 04. sz. átmenő fővágányokon, valamint a közöttük lévő valamennyi vágánykapcsolatokon - mindkét irány felől - lebonyolítható.

Váltószám és irány: 2E, 2K, 4E, 4K, 6E, 6K, 8E, 10 E, 16E, 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 7K, 9E, 11E.

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
03.-04.	300 méter	5,8	beton, aszfalt	sk+30

Az utasperon szigetperonnak minősül. Megközelítése a forgalmi irodával szembeni, szintbeni átjáró elemeken keresztül lehetséges.

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	171+03	bejárati jelző	C	192+50	bejárati jelző
B	171+03	bejárati jelző	D	192+50	bejárati jelző
K2	177+08	kijárati jelző	V2	183+85	kijárati jelző
K3	176+24	kijárati jelző	V3	185+81	kijárati jelző
K4	175+83	kijárati jelző	V4	185+72	kijárati jelző
K5	177+18	kijárati jelző	V5	185+61	kijárati jelző
K6	177+35	kijárati jelző	V6	184+70	kijárati jelző
K7	177+66	kijárati jelző	V7	184+45	kijárati jelző
K8	177+25	kijárati jelző	V8	183+62	kijárati jelző
K9	177+50	kijárati jelző	V9	183+50	kijárati jelző
K10	177+65	kijárati jelző	V10	183+70	kijárati jelző
			V3Ism	184+92	ismétlőjelző
			V4Ism	184+92	ismétlőjelző
			V5Ism	184+80	ismétlőjelző

Valamennyi bejárati- és kijárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Nem biztosított tolatásjelzők

Jele	Rendeltetése	Helye	Szelvénytípus
T1	tolatásjelző	Depo kihúzó	187+89
T2	tolatásjelző	05. csonka	174+75
T3	tolatásjelző	mellék „D” rendező	183+50
T5	tolatásjelző	mellék „F” rendező	183+50
T7	tolatásjelző	Porsche kihúzó	2+21
T9	tolatásjelző	Euro üzleti park	1+70
T11	tolatásjelző	Euro üzleti park	2+19

Az állomáson nem biztosított árbocos, lámpafejes tolatásjelzők találhatóak.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	05. sz. vágány végponti oldalán
	05. csonkavágány kezdőponti oldalán
	12. és 13. sz. vágányok kezdőponti és végponti oldalán;
Vágányzáró jelző	01. sz. csonka, 02. sz. csonka, 05. sz. csonka- és 13/1sz. kitérőnél kezdődő csonkavágány végén.
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 171+20 sz. szelvényben a végponti oldalon az 193+00 sz. szelvényben

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
14	K	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
16	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-
18	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
20	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-
22	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
24	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
26	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
28	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
30	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-
32	E	-	-	X	X	-	-	-	E	-	-	-
34	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
36	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
38	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
38/1	K	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	ÁF
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
13	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	-	-
13/1	E	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
15	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
15/1	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
17	K	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
17/1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
19	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
21	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-
23	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-
25	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-
27	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-
29	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
31	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
33	K	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	ÁF

Jelmagyarázat:

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemez fénnyisszaverő.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompók:

- VS1 jelű központi állítású vágányzáró sorompó az 01.sz. vágány végponti oldalán a 179+95 sz. szelvényben található, a 23. számú biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltójelző nélküli váltóval van összefüggésben;

Kisiklasztó saruk:

- KS1 jelű - központi állítású kisiklasztó saru, az Antana sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán található (állomás végponti vége), szerkezeti függésben van a 15/1 számú biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltójelző nélküli váltóval.
- KS3 jelű – központi állítású kisiklasztó saru, az Euró Üzleti Park összekötő vágányán található, 17/1 számú biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltójelző nélküli váltóval;

Földkúpok:

- 01. sz. vágány kezdőponti oldalán, az 01. sz. csonka vágány végén, 176+05 sz. szelvényben
- 02. sz. vágány kezdőponti oldalán, a 02. sz. csonka vágány végén, 175+60 sz. szelvényben
- 05. sz. vágány kezdőponti oldalán, az 05. sz. csonka vágány végén, 173+85 sz. szelvényben
- 13/1 sz. kitérőnél kezdődő csonka vágány végén, a DEPO összekötő vágány végén a 187+35 sz. szelvényben

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény.

A forgalmi irodában 2 darab páros féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.1.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az 01. sz. rakodóvágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a 177+65 és 180 sz. szelvények között található.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Az állomás áramkörei:

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	02-03.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Állomás bal (Ab)	04-05.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
Állomás bal mellék (Ábm)	07-13.	szakaszoló 14 – 18, 13 – 17 sz. váltóknál
Budapest jobb	jobb vg.	A bejárati jelzőtől Kelenföld bejárati jelzőig
Budapest bal	bal vg.	B bejárati jelzőtől Kelenföld bejárati jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejárati jelzőtől Biatorbágy bejárati jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejárati jelzőtől Biatorbágy bejárati jelzőig
Összekötő jobb		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.
BTR		Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok:

- a 12. sz. és 13. sz. vágány kezdőponti részén 150 m hosszban-, a végpont felől 50m hosszban villamos mozdonnal járható;
- A DEPO összekötő vágány végponti oldalán 150 m hosszban villamos mozdonnal járható;
- Az 05. sz. csonkavágány kezdőponti oldalán 150 m hosszban villamos mozdonnal járható.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Raktárhelyiségben van tárolva:

- 4 db földelőrúd
- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/ Forgalom menüpont,](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Kozponti_szabalyozas/Forgalom_menu_pont)
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Területi_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/Forgalomiranyitasi_csoport_menu_pont)
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgالاتi_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetésmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2040 Budaörs, Szabadság út 160	23/505-400; 23/505-411(907)
Országos Mentőszolgálat	2040 Budaörs, Szabadság út 277	23/414-533 (904)
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	2045 Törökbálint, Raktárvárosi utca 1. (DEPO)	23/338-000/137 sz. mellék, 23/335-505
Polgárőrök	2040 Budaörs, Petőfi Sándor utca 59.	23/440-683
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres biztonsági őrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Önkormányzat	2040 Budaörs, Szabadság út 134	23/447-967, 23/447-969
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30	00+30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dr. Földes Katalin Budapest- Déli pályaudvar.	01/56-10, 06-1/511-56-10
Budaörsi Egészségügyi Központ	Budaörs Kossuth Lajos u. 9 u. 2.	(06-23)445-480
Központi ügyelet	Budakeszi	06-23/445-495

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Sajátcélú vasúti pályahálózatok:

- ISG (a forgalom szünetel)- Budaörs – Biatorbágy állomások között a jobb vágányon a 223+16 sz. szelvényben lévő A/1 sz. váltóval ágazik ki.
- CATONE Kft.- a 13. sz. vágányból az egyenes irányba álló 33. sz. váltón át ágazik ki;
- DEPO- az 05. sz. vágányból az egyenes irányba álló 13 számú váltón át ágazik ki;
- Porsche Parts Center Kft.- a 02. sz.vágányból az egyenes irányba álló 15 számú váltón át ágazik ki
- Reconcept Turn-Around Property I. Ingatlanalap- a 02. sz.vágányból a kitérő irányba álló 15/1 számú váltón ágazik ki;
- LAGERMAX- a 13. sz. vágányból a kitérő irányba álló 38 számú váltón ágazik ki;
- Euro Üzleti Park-az állomás végponti líravágányából a kitérő irányba álló 17/1 számú váltón át ágazik ki

Az ISG, CATONE Kft., Reconcept Turn- Around Property I. Ingatlanalap és az Euro Üzleti Park sajátcélú vasúti pályahálózaton a forgalom szünetel.

Az állomásból kiágazó valamennyi sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik. A kiszolgálási módját, szabályait az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások és a Kiegészítő Szolgálati Utasítások tartalmazzák.

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárési kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.1.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

- kezdőpont felőli oldalon egységesen 46 perc,
- végpont felőli oldalon egységesen 31 perc.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.1.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.

A tolatás részére a 29 és 31 sz. helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető állítja a forgalomirányító engedélye alapján. A 33. sz. helyszíni állítású váltó állandóan zárva tartott váltó. A biztosítóberendezés meghibásodásának esetére a teendőket a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
0+98	SR1	fénysorompó	Budaörs, Vasút utca	K14 KÖFI központ/Budaörs

2.1.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
	A						
		B					
			C				
				D			
					E		
02., 03., 04., 05.						F	
01.							K

2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01.sz. vágány	21 t	-	Nincs korlátozás.
12. sz.vágány	20 t	-	Nincs korlátozás.
13. sz. vágány	22,5 t	-	Nincs korlátozás.

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az állomáson életvédelmi kerítés kiépítve nincs. Az utazóközönség a peront a forgalmi irodával szemben kiépített átkelőhelyen keresztül közelítheti meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy közlekedése: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból.

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomás kijelölt rakodó vágánya a 01. sz. vágány, amely mellett a 183 sz. szelvényben oldalrakodórakodó található. Az oldalrakodó 35 méter hosszú és 6 méter széles. A rakodóterület kivilágított.

Szolgálati helyek jellemzői

2.2. Biatorbágy

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma, neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	használható hossza végpont felé(m)	Lejt viszony kezdőpont felé [%]	Lejt viszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Meg-jegyzés
1	2	3		5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	rakodó/ mellék-vágány	710	710	+5,27 ‰	-5,27 ‰	Nincs	12 (KS2)	15 (KS1)	HU-01313-01-1	K	nyílt	-
02	vonat-fogadó/ indító fővágány	710	710	+5,27 ‰	-5,27 ‰	75 Hz, ETCS L1	14	15	HU-01313-01-2	F	nyílt	-
03	vonat-fogadó/ indító, bal átmenő fővágány	731	731	+8,6 ‰	-8,6 ‰	75 Hz, ETCS L1	4	1	HU-01313-01-3	F	nyílt	-
04	vonat-fogadó/ indító, jobb átmenő fővágány	734	734	+8,6 ‰	-8,6 ‰	75 Hz, ETCS L1	12	7	HU-01313-01-4	F	nyílt	-
05	vonat-fogadó/ indító fővágány	739	739	+5,27 ‰	-5,27 ‰	75 Hz, ETCS L1	12	13	HU-01313-01-5	F	nyílt	-

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.2.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom kizárólag a 03. és 04. sz. átmenő fővágányokon, valamint a közöttük lévő valamennyi vágánykapcsolatokon - mindkét irány felől - lebonyolítható.

Váltószám és irány: 2E, 2K, 4E, 4K, 8E, 12E, 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 9E, 9K, 11E.

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.-03.	400 méter	8,9	asztfalt	sk+30
04.-05.	400 méter	8,9	asztfalt	sk+30

Az 01. és a 02. sz., valamint a 03. és az 04. sz. vágányok között, a peronok teljes hosszában életvédelmi kerítés húzódik. A peronok az utazóközönség részéről aluljárón keresztül közelíthetők meg.

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont-felől			Végpont-felől		
Jelölése	Szelvényszám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvényszám	Rendeltetése
A	291+48	bejárati jelző	C	308+33	bejárati jelző
B	291+48	bejárati jelző	D	308+33	bejárati jelző
B_{Ism}	289+21	ismétlőjelző	D_{Ism}	310+38	ismétlőjelző
A_{Ism}	289+21	ismétlőjelző	V2	303+53	kijárat jelző
K2	296+42	kijárat jelző	V3	303+82	kijárat jelző
K3	296+42	kijárat jelző	V4	303+82	kijárat jelző
K4	296+42	kijárat jelző	V5	303+82	kijárat jelző
K5	296+42	kijárat jelző			

Valamennyi bejárati- és kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezélhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
2	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	X	-
4	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	X	-
8	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	X	-
12	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	X	-
14	K	X	X	-	X	-		X	E/K	-	X	-
1	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	-	-
13	K	X	X	-	X	-		X	E/K	-	-	-
15	K	X	X	-	X	-		X	E/K	-	-	-
17	E	-	-	X	-	-		-	-	-	-	-
17/1	E	-	-	X	-	-		-	-	-	-	-

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány. A váltófűtő berendezés villamos üzeműek. Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebesség-nél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saru	Szelvényszám	Függőség	Állítás módja	Hozzá tartozó vágány
KS1	303+58	15 váltó	központi	01
KS2	296+42	14 váltó	központi	01
KS3	303+82	13 váltó	központi	01

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	01. sz. vágány kezdő és végponti oldalán, 13. sz. váltónál a 304+03 sz. szelvényben
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 290+98 sz. szelvényben végponti oldalon az 308+83 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek:

Figyelmeztető jel	helye
Megállás helye jelző	Mindkét utasperonon a 299+20 sz. szelvényben
Távolságjelző (50, 100, 150, 200, 250)	Mindkét utasperonon a 299+70, 300+20, 300+70, 301+20, 301+70 sz. szelvényekben

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, a másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény.

A forgalmi irodában 2 darab páros féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 8 darab (1-8 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.2.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az 01. sz. közforgalmú rakodóvágányba benyúló oldalrakodó a 302+45-303+50 szelvények között található.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal:

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpontfeleli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás, valamennyi további

szakaszoló szabványos állása a zárt állás.

- állomás jobb (Aj)- 02-03 sz. vágányok;
- állomás bal (Ab)- 04-05. sz. vágányok;
- R1 és R2 szakaszolók- 01 sz. vágány: (R1,R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.
- Az 01. sz. vágány felett, a vágány mindkét végén 150 méter hosszban került felsővezeték kiépítésre. Szakaszolók: végponti: R2, kezdőponti: R1. A kézi működtetésű szakaszolókhöz 1-1 darab földelőrúd tartozik.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- 01. sz. vágány kezdő- és végpont felől egyaránt 20 m hosszban járható.

Megnevezése	Vágány	-tól/-ig
Budapest jobb Bpj	Budaörs-Biatorbágy jobb vágány	B bejárati jelzőtől Kelenföld fázishatárig
Budapest bal Bpb	Budaörs-Biatorbágy bal vágány	A bejárati jelzőtől Kelenföld fázishatárig
Hegyeshalom jobb Hhj	Biatorbágy-Herceghalom jobb vágány	D bejárati jelzőtől Herceghalom bejárati jelzőig
Hegyeshalom bal Hhb	Biatorbágy-Herceghalom bal vágány	D bejárati jelzőtől Herceghalom bejárati jelzőig
Állomás jobb Áj	04-05 vágány	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Állomás bal Áb	01-03 vágány	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
Összekötő jobb Öj	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal Öb	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Raktár R1	01 vágány	14 sz. váltó után
Raktár R2	01 vágány	15 sz. váltó után
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.
BTR		Biztosítóberendezési alátámasztás

A le nem zárt szakaszolók lakatjai és kulcsai a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kerültek elhelyezésre.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Raktárhelyiségben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő helyiség.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.2.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Felvételi épületben:

- személypénztár- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt, melynek vágány összeköttetése nincs.

PFT épületben:

PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy, mely vágány összeköttetéssel rendelkezik.

2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Kozponti_szabalyozas/) Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/) Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgالاتi_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.2.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Nagy utca 48.	0623/505-400/35
Országos Mentőszolgálat Biatorbágy	Mester u 2.	+3623310125
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság Biatorbágy	Kálvin tér 4.	06309210653
Polgárőrök Biatorbágy	2051 Biatorbágy, Széchenyi utca 2/1.	23/311-113
MÁV ZRt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök	Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat	511-1145, +36/06/30-950-6047
Biatorbágy Önkormányzat	2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A.	Központi telefon: 23/310-174, ügyfélszolgálat: 23/310-174
B+N Referencia Zrt.	Budapest, Váci út 30.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Földes Katalin	1013 Budapest, Krisztina körút 37/A	01/56-10
Szent Imre kórház	1115 Budapest, Tétényi út 12-16	06-1/464-8600
Orvosi ügyelet	2051 Biatorbágy, Mester utca 2.sz.	06-23/310-125

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.9.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők: valamennyi vágányútra vonatkozóan egységesen 30 perc. Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 15 perc.

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
-				D			
-					E		
02., 03., 04., 05.						F	
01.							K

2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01.sz. vágány	21 t	-	„K jelű”

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson életvédelmi kerítés került kiépítésre az 01. - 02. és 03. - 04. sz. vágányok között. Az utazóközönség a peronokat (A és B) az aluljárókon keresztül közelítheti meg. A forgalmi irodával szemben kiépített átkelőhelyek (lezárható kapukkal) kizárólag szolgálati célból használhatók. Esetenként járműveknek a peronokra való eljutásához, gépjármű közlekedésre is alkalmas kapuk és átjárók vannak kiépítve a kezdőponti oldalon, az 01. és 02. sz., valamint a 03. és 04. sz. vágányok között. A kapuk állandóan zárva tartandók, nyitásuk csak a forgalomirányító engedélyével történhet. A kapuk kinyitása után, a vágányokon való áthajtás előtt a forgalomirányítótól minden alkalommal engedélyt kell kérni.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy közlekedése: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Gyalogosan: a forgalmi irodától az 01. sz. vágány melletti, gyalogos közlekedésre alkalmas úton. A páratlan váltóközvet felé, a forgalmi iroda és a közforgalmú rakodóterület között húzódó gyalogos út úrszelvényen belül van. A páros váltóközvet gyalogos megközelítése az 01. sz. vágány mellett kiépített, betonburkolatú úton lehetséges.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

2.2.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az 01. vágány mellett a felvételi épület 2 oldalán közforgalmú rakodóterület van kialakítva. A kezdőponti oldalon található 200 méter hosszú és 10 méter széles, a végponti oldalon pedig 250 méter hosszú és 17 méter széles. Itt egy 30 méter hosszú és 4 méter széles oldalrakodó is kialakításra került.

Szolgálati helyek jellemzői

2.3. Herceghalom

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány/rakodó vágány	726	726	-5.0 ‰	+5.0 ‰	-	14	9	HU-01065-01-1	K	Nyílt	-
02.	vonatfogadó/indító jobb megkerülő	714	714	-5.0 ‰	+5.0 ‰	75 Hz, ETCS L1	14	9	HU-01065-01-2	D	Nyílt	-
03.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	742	742	-5.0 ‰	+5.0 ‰	75 Hz, ETCS L1	10	7	HU-01065-01-3	D	Nyílt	-
04.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	727	727	-5.0 ‰	+5.0 ‰	75 Hz, ETCS L1	12	13	HU-01065-01-4	E	Nyílt	-
05.	vonatfogadó/indító bal megkerülő	727	727	-5.0 ‰	+5.0 ‰	75 Hz, ETCS L1	12	13	HU-01065-01-5	F	Nyílt	-
KITE	mellékvágány	394	394	-3,2 ‰	+3,2 ‰	-	16	16/1	HU-01065-01-KITE	-	Nem Nyílt	-
RAKTÁR	mellékvágány	394	394	+3,0 ‰	-3,0 ‰	-	ütköző -bak	16/1	HU-01065-01-RAKTÁR	K	Nyílt	-

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a 02, 03, 04, 05. sz. vágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezek között levő váltó- és vágánykapcsolatok: 2, 8, 10, 12 és 1, 3, 5, 7, 11, 13. sz. váltókon keresztül.

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/vágányok között	A peron hossza	A peron szélessége(m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03. sz. vágány között	350 m	4,40 m	Aszfalt/Beton	sk +30
04-05. sz. vágány között	350 m	4,40 m	Aszfalt/Beton	sk +30

Az utasok részére alul - és felüljáró nincs kiépítve. A vágányok megközelítése a forgalmi irodával szemben lévő szintbeli átjárón keresztül történik.

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont-felől			Végpont-felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	369+50	bejárati jelző	C	386+12	bejárati jelző
B	369+50	bejárati jelző	D	386+12	bejárati jelző
K2	374+11	kijárat jelző	V2	381+55	kijárat jelző
K3	373+75	kijárat jelző	V3	381+55	kijárat jelző
K4	373+75	kijárat jelző	V4	381+02	kijárat jelző
K5	373+75	kijárat jelző	V5	381+02	kijárat jelző

Valamennyi bejárati- és kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	az 01. sz. vágányon a kezdőpont és a végpont felől,
Tolatási határjelző	A kezdőponti oldalon az 370+00 sz. szelvényben , a végponti oldalon a 384+55 z sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

Figyelmeztető jel	helye
Megállás helye-jelző	Az összekötő vágányon a 16/1. sz. váltó előtt található

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X		X	E/K		
8	E	X	X				X		X	E/K		
10	E	X	X				X		X	E/K		
12	E	X	X				X		X	E/K		
14	K	X	X		X				X	K		
16	E			X	X				X	E/K	X	ábralemez
16/1	E			X	X					E/K		ábralemez
1	E	X	X				X		X	E/K		
3	E	X	X				X		X	E/K		
5	E	X	X				X		X	E/K		
7	E	X	X				X		X	E/K		
9	K	X	X				X		X	K		
11	E	X	X				X		X	E/K		
13	E	X	X				X		X	E/K		

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, AF: ábralemez fényvisszaverő.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés	Helye
kisiklasztó saru (KS2)	A 01. sz. mellékvágány kezdőponti oldalán.
kisiklasztó saru (KS1)	A 01. sz. mellékvágány végponti oldalán.

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény.

A forgalmi irodában a páros féksaruk helyett 4 darab féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az 01. sz. vágány mellett a 377+00 és 377+40 sz. szelvények között található.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyra csak részben járható vágányok hossza, iránya

Herceghalom állomáson a villamos üzemi kapcsolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve.

Az R.1 kapcsolóval az 01. sz. vágány kezdőpont felőli részét, az R.2 kapcsolóval az 01. sz. vágány végpont felőli részét lehet kapcsolni. A kapcsolók lakatjainak kulcsa a forgalmi irodában található.

Az állomás áramkörei:

Megnevezése	vágány	tól/-ig
Állomás jobb Áj	02-03.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Állomás bal	04-05.	szakaszoló B, D bejárati jelzőnél
Budapest jobb Bpj	jobb vg.	A bejárati jelzőtől Biatorbágy bejárati jelzőig
Budapest bal Bpb	bal vg.	B bejárati jelzőtől Biatorbágy bejárati jelzőig
Hegyeshalom jobb Hhj	jobb vg.	C bejárati jelzőtől Biatorbágy bejárati jelzőig
Hegyeshalom bal Hhb	bal vg.	D bejárati jelzőtől Biatorbágy bejárati jelzőig
Raktár 1 R1	01.	14 sz. váltó után

Raktár 2 R2	01.	9 sz. váltó után
Ü1		Budapest bal vg.
Ü2		Budapest jobb vg.
Ü3		Hegyeshalom bal vg.
Ü4		Hegyeshalom jobb vg.
Összekötő jobb (Öj)		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
BTR		Biztosítóberendezési alátámasztás

A vágányok villamos mozdonyal járható hossza:

- 01. sz. vágány a kezdőpont felől 140 m.
- 01. sz. vágány a végpont felől 347 m.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

A villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a raktár, a földelő rudak tárolási helye a forgalmi iroda melletti folyosó.

Raktárban van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- Folyosón: 4 db földelőrúd

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási hely

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi_szabalyozas) / Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.3.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Gesztenyés út 3.	+3623530-560
Országos Mentőszolgálat	Budapest, Markó u. 22, 1055	(061)3503737
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Érd Fehérvári út 79a	06-23-524-570
Polgárőrök	Herceghalom	+36-30-788-5908
Vagyonőrök	1097 Budapest Fék utca 8/a.	01-11-45, 01-21-53
Fegyveres biztonsági őrök	1087 Budapest Kerepesi út 3.	01-75-34, 02-63-10, +36-30-971-27-76
Önkormányzat Herceghalom	Herceghalom, Gesztenyés út.	+36-23-350-560
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30.	+36-30/670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Paksy Magdolna	Komárom, Tóth L. utca	+36-34-344-755
Kórház	Budapest, XI. ker., Tétényi út 12-16.	+36-1-203-3444
Központi ügyelet	1115 Budapest, Tétényi út 12-16	1830

2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomáson a KITE Zrt.-nek van sajátcélú vasúti pályahálózata. A kiszolgálás tolatási mozgással, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak szerint történik. A sajátcélú vasúti pályahálózat nem üzemel.

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.3.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők a

- kezdőpont felőli oldalon egységesen 60 perc,
- végpont felőli oldalon egységesen 60 perc.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút , akkor beállításához szükséges idők 45 perc.

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak

szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van - a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a jelenlétes feladata.

2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
02., 03.				D			
04.					E		
05.						F	
01.mellékvágány/raktári vágány							K

2.3.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01. vágány	21t	5km/h	
KITE		40km/h	16sz.kit.
RAKTÁR 16/1 kit- ütközőbak	21t	40km/h	ütközőbak

2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.

Gyalogos közlekedés: Az utazóközönség a peronokat a nyitott közlekedési úton át közelítheti meg. Balra - jobbra tekintéssel kell meggyőződni a pálya szabad voltáról. A vágányok közötti

közlekedéskor mindig a vágányra merőlegesen kell áthaladni a vágányokon, úgy, hogy a sínkoronára rálépni nem szabad. A vágányok között mindenkor a személyes biztonság szem előtt tartásával, körültekintően szabad csak közlekedni. Üzemi területen az idegen személyek tartózkodása és közlekedése tilos. Zárható kapu az állomás területén nincs.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: árukezelés céljából a forgalmi iroda előtti átjárón keresztül a peronok teljes hosszában lehet közlekedni. Kézikocsival történő közlekedésre a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy közlekedése: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

A kezdőponti oldal kijárati jelzői és a váltókörzet az 01.sz. vágány melletti betonozott rakodótéren át közelíthető meg. A végpont felőli oldal kijárati jelzői és a váltókörzet az 01. sz. vágány melletti gyalogos úton közelíthető meg.

2.3.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az 01. vágány mellett a felvételi épület kezdőponti oldalán közforgalmú rakodóterület és oldalrakodó van kialakítva. A rakodóterület 175 méter hosszú és 10 méter széles, az oldalrakodó pedig 20 méter hosszú és 10 méter széles.

Szolgálati helyek jellemzői

2.4. Bicske

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány/ rakodó vágány	752	752	-2,5‰	+2,5‰	-	18	43	HU-01081-01-1	K	Nyílt	-
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	754	754	-1,5‰	+1,5‰	75 Hz, ETCS L1	22	39	HU-01081-01-2	D	Nyílt	-
03.	vonatfogadó/ indító jobb megkerülő fővágány	780	780	-1,5‰	+1,5‰	75 Hz, ETCS L1	22	37	HU-01081-01-3	F	Nyílt	-
04.	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	857	857	-6,8‰	+6,8‰	75 Hz, ETCS L1	16	25	HU-01081-01-4	F	Nyílt	-

05.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	927	927	-7,0‰	+7,0‰	75 Hz, ETCS L1	8	33	HU-01081-01-5	F	Nyílt	-
06.	vonatfogadó/ indító bal megkerülő fővágány	711	711	-1,5‰	+1,5‰	75 Hz, ETCS L1	10	51	HU-01081-01-6	B	Nyílt	-
07.	vonatfogadó/ indító fővágány	711	711	-1,5‰	+1,5‰	75 Hz, ETCS L1	14	51	HU-01081-01-7	B	Nyílt	-
08.	vonatfogadó/ indító fővágány	750	750	-1,5‰	+1,5‰	75 Hz, ETCS L1	14	45	HU-01081-01-8	B	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
09.	fővágány/ csonka vágány	285	285	-1,5‰	+1,5‰	75 Hz, ETCS L1	ütköző bak	31	HU-01081-01-9	F	Nyílt	-
10.	fővágány/ csonka vágány	200	200	-1,5‰	+1,5‰	75 Hz, ETCS L1	ütköző bak	47	HU-01081-01- 10	K	Nyílt	-
12.	mellékvágány/ csonka vágány/rakodó vágány	300	300	0,0‰	0,0‰	-	63	homlo k rakodó	HU-01081-01- 12 HOMLOK	K	Nyílt	-
13.	mellékvágány/ csonka vágány/rakodó vágány	300	300	0,0‰	0,0‰	-	63	homlo k rakodó	HU-01081-01- 13 HOMLOK	K	Nyílt	-
15.	mellékvágány/cson ka vágány/kihúzó vágány	350	350	-1,5‰	+1,5‰	-	27	föld- kúp	HU-01081-01- TERELŐ 15	K	Nyílt	-
16.	mellékvágány/cson ka vágány/rakodó vágány	350	350	-1,5‰	+1,5‰	-	27	föld- kúp	HU-01081-01- 16	K	Nyílt	-
„C”	mellékvágány/cson ka vágány	30	30	-1,5‰	+1,5‰	-	föld kúp	45	HU-01081-01- MÉRLEG	K	Nyílt	Forgalom- ból kizárva

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejáratí jelzők hátoldalán van elhelyezve.

2.4.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a 04., 05. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint ezen vágányok között lévő vágánykapcsolatok: 2, 4, 6, 12, 11, 17, 19, 29. sz. váltókon keresztül.

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron /vágányok között	Peron hossza	A peron szélesség(m)	Peronburkolat	A peron sínkorona feletti magassága
01. sz. vágány mellett	70 m	3	Aszfalt	sk+30
03.-04. sz. vágány között	381 m	5	Aszfalt	sk+30
05.-06. sz. vágány között	373 m	5	Aszfalt	sk+30

A peronok biztonságos megközelítése aluljárón keresztül történik.

Utasperonok hossza Bicske-alsó megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	Peronburkolat	A peron sínkorona feletti magassága
01. és a 02. sz. vágányok melletti peron	302 m	4 m	Viacolor	sk+30

Az utasok a peronokat a közúti felüljárón keresztül közelíthetik meg.

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont-felől			Végpont-felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	466+80	bejárati jelző	C	486+10	bejárati jelző
B	466+78	bejárati jelző	D	486+10	bejárati jelző
K2	472+45	kijárat jelző	E	10+35	kijárat jelző
K3	472+45	kijárat jelző	EEj	18+15	bejárati jelző előjelző
K4	471+87	kijárat jelző	V2	479+88	kijárat jelző
K5	471+87	kijárat jelző	V3	480+15	kijárat jelző
K6	471+87	kijárat jelző	V4	480+42	kijárat jelző
K7	471+87	kijárat jelző	V5	480+42	kijárat jelző
K8	472+25	kijárat jelző	V6	478+93	kijárat jelző
K10	477+47	kijárat jelző	V7	478+81	kijárat jelző
/			V8	479+40	kijárat jelző
			V9	480+42	kijárat jelző
			V10	479+50	kijárat jelző

Valamennyi bejárati- és kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- 15. sz. vágány mellett, a 483+32 sz. szelvényben lévő T1. jelű, nem biztosított, árbócos tolatásjelző

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	<ul style="list-style-type: none"> • a 09. sz. csonka vágány végpont felőli oldalán, • a 10. sz. csonka vágány végpont felőli oldalán, • a 16. sz. vágányon a 27 sz. váltónál, • az 1. sz. váltónál, a székesfehérvári vonal felé az E jelző előtt, • „C” csonka vágányon a 45. sz. kitérő és a VS13 között a vágány végponti oldala felől • a 01. sz. vágányon a kezdőpont felől 150 m-re, a végpont felől a 61-es váltónál

Tolatási határjelző	A és a B jelző előtt: 467+28 szelvényben; a C és a D jelző előtt: 485+60 szelvényben; az E jelző előtt: 9+85 szelvényben.
----------------------------	---

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E/ K			
4	E	X	X			X		X	E/ K			
6	E	X	X			X		X	E/ K			
8	E	X	X			X		X	E/ K			
12	E	X	X			X		X	E/ K			
14	E	X	X		X			X	E/K			
16	E	X	X			X		X	E/ K			
18	E	X	X		X			X	E/ K			
22	E	X	X		X			X	E/ K			
1	E	X	X		X			X	E/ K			
5	E	X	X			X		X	E/ K			
11	E	X	X			X		X	E/K			
15	E	X	X			X		X	E/ K			
17	E	X	X			X		X	E/K			
19	E	X	X			X		X	E/K			
25	E	X	X			X		X	E/K			
27	E	X		X	X			X				Á/F
29	E	X	X			X		X	E/K			
31a	F	X	X		X			X	F/M			
31b	F	X	X		X			X	F/M			
33	E	X	X			X		X	E/K			
37	E	X	X		X			X	E/K			
39	E	X	X		X			X	E			
41a	F	X	X		X			X	F/ M			
41b	F	X	X		X			X	F/ M			
45	E	X	X		X			X	E			
47	E	X	X		X			X	E			
51	E	X	X		X			X	E/ K			
61	E			X			X					Á/F
63	E			X			X					Á/F

Jelmagyarázat:

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemezis fényvisszaverő.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés	Helye
földkúp	A 15. sz. vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
	A 16. sz. vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
ütközőbak	A 09. sz. vágány kezdőponti oldalán, a vágány forgalomból ki van zárva
	A 10. sz. vágány kezdőponti oldalán, a vágány forgalomból ki van zárva
kisiklasztó saru	KS2. a 01. sz. vágány kezdőponti oldalán, központi állítású, 18. sz. váltóval van függésben.
Vágányzáró sorompó	VS7. a 16. sz. vágány kezdőponti oldalán, helyszíni állítású, a 27. sz. váltóval van függésben
	VS11. a 01. sz. vágány végponti oldalán, helyszíni állítású, a 39. sz. váltóval van szerkezeti függésben
	VS13. a „C” vágány végponti oldalán, helyszíni állítású, a 45. sz. váltóval van szerkezeti függésben

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény. Az állomásra nincs rendszeresítve rögzítősaruk. A forgalmi irodában a páros féksaruk helyett 4 darab féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A felsővezetéki kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon található. Központi kapcsolása a FET központon keresztül történik. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában található.

Lakattal lezárt szakaszolók:

- R.2 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a 16. sz. csonka vágány a kezdőpont felől 50 m hosszban.
- R.3 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a székesfehérvári vágány teljes hosszban.
- R.4 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható az 01. sz. vágány a végpont felől 60 m, a 12. sz. csonka vágány a végpont felől 50 m hosszban.
- MSZ jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a 11. sz. csonka vágány teljes hosszban.

A szakaszolók és a kapcsolók:

Megnevezése	vágány	tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	01., 02., 03., 09., 04., 15.	szakaszoló A, C bejárati jelzőnél
Állomás bal (Áb)	05., 10., 06.	szakaszoló B, B, E bejárati jelzőnél
Budapest jobb Bpj	jobb vg.	B bejárati jelzőtől Kelenföld bejárati jelzőig
Budapest bal Bpb	bal vg.	A bejárati jelzőtől Kelenföld bejárati jelzőig
Hegyeshalom jobb Hhj	jobb vg.	C bejárati jelzőtől Kelenföld bejárati jelzőig
Hegyeshalom bal Hhb	bal vg.	D bejárati jelzőtől Kelenföld bejárati jelzőig
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.
Raktár R2	15.	27 sz. váltó után
Raktár R3	Lovasberény	27 sz. váltó után
Raktár R4	01vágány vp.	43 sz. váltó után
BTR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

- A 16. sz. vágány kezdőponti részén 50 m hosszban villamos mozdonnyal járható.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 4 db földelőrúd

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi%20szabályozás) / Forgalom menüpont,
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Területi%20Igazgatósági%20Szabályozás/Budapest/) Forgalomirányítási csoport menüpont.
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4.14. . Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Bicske Kisfaludy u.56	(0622) 566020
Országos Mentőszolgálat	Budapest, Markó u. 22, 1055	(061)3503737
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	<u>Kossuth u.46</u>	+36 22 565 306
Polgárőrök	Bicske	+36-22-350-057
Vagyonőrök	1097 Budapest Fék utca 8/a.	01-11-45, 01-21-53
Fegyveres biztonsági őrök	1087 Budapest Kerepesi út 3.	01-75-34, 02-63-10, +36-30-971-27- 76
Önkormányzat	Bicske, Kossuth L. tér 14.	+36-22-350-211
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30.	+36-30/670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	. 1013 Budapest, Krisztina körút 37/A	01/56-10
Bicske	Kossuth tér 17. sz.	(06 22)566520
Központi ügyelet	1115 Budapest, Tétényi út 12-16	1830

2.4.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomáshoz nem tartozik iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat.

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.4.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be

köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Jól működő biztosítóberendezés esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútra vonatkozóan egységesen 2 perc.

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

- kezdőpont felőli oldalon egységesen 60 perc,
- végpont felőli oldalon egységesen 60 perc.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.4.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
06,07,08		B					
-			C				
02				D			
-					E		
03,04,05,09,10						F	
01.mellékvágány/rakodó vágány							K

2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01.vágány	210 kN-ig	10 km/h,	e felett nem használható
02.vágány	210 kN-ig	20 km/h	e felett nem használható
03.vágány	210 kN-ig	40 km/h	-
	221-225 kN-ig	20 km/h	20 km/h
	225 kN felett	egyedi engedély	-
04.vágány	-	korlátozás nélkül használható	-
05.vágány	-	korlátozás nélkül használható	-
06. vágány	210 kN-ig	40 km/h	-
	221-225 kN-ig	20 km/h	-
	225 kN felett	egyedi engedély	-
07.vágány	210 kN-ig	40 km/h	e felett nem használható
08.vágány	-	-	Műszaki állapota nem felel meg forgalomból kizárva
09.vágány	-	-	Műszaki állapota nem felel meg forgalomból kizárva

10.vágány	-	-	Műszaki állapota nem felel meg forgalomból kizárva
11.vágány	210 kN-ig	20 km/h	e felett nem használható
12.vágány	210 kN-ig	5 km/h	e felett nem használható
13.vágány	210 kN-ig	20 km/h	e felett nem használható
15. vágány	210 kN-ig	10 km/h	e felett nem használható
39-61 kit. között	210 kN-ig	20 km/h	e felett nem használható
1-41 kit. között	210 kN-ig	10 km/h	e felett nem használható

2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy közlekedése: a fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

A kezdőponti váltókörczet az 01. vágány mellett közelíthető meg.

A végpont felőli váltókörczet a 03. és 04. vágány között kialakított szigetperonon folytatólag a 09. sz. csonka vágány melletti gyalogos közlekedési úton érhető el.

Gépkocsival és kerékpárral a rakodóvágányokat a mellettük párhuzamosan húzódó közforgalmú úton lehet megközelíteni.

2.4.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Bicske állomáson az alábbi rakodóvágányok és rakodó területek találhatók:

A rakodóvágány száma	Burkolata	Területe
12.	Csak homlokrakodó van	8x10,1
13.	Beton	150x10
16.	Kavics 250m	282x10

Szolgálati helyek jellemzői

2.5. Szárliget

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
01	vonatfogadó/ indító fővágány	630	621	-1,2 ‰	+1,2 ‰	75 Hz, ETCS L1	22	21	HU-01107-01-1	D	nyílt	Forgalomból kizárva
02	vonatfogadó/ indító fővágány	610	637	-1,2 ‰	+1,2 ‰	75 Hz, ETCS L1	22	21	HU-01107-01-2	D	nyílt	Forgalomból kizárva
03	vonatfogadó/ indító fővágány	667	661	-1,2 ‰	+1,2 ‰	75 Hz, ETCS L1	18	09	HU-01107-01-3	E	nyílt	Forgalomból kizárva
04	vonatfogadó/ indító jobb megkerülő vágány	826	847	-1,2 ‰	+1,2 ‰	75 Hz, ETCS L1	18	9	HU-01107-01-4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	908	908	+4,98‰	-4,98‰	75 Hz, ETCS L1	8	13	HU-01107-01-5	F	nyílt	-

06	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	873	854	+4,98‰	-4,98‰	75 Hz, ETCS L1	8	13	HU-01107-01-6	F	nyílt	-
07.	vonatfogadó/ indító bal megkerülő vágány	789	779	+4,98‰	-4,98‰	75 Hz, ETCS L1	12	19	HU-01107-01-7	F	nyílt	-
Csonka	mellékvágány	450	450	+1,6‰	-1,6‰	-	földkúp	19	HU-01107-01-Csonka	-	nyílt	-
07 Csonka 1	mellékvágány	30	30	+1,6‰	-1,6‰	-	földkúp	12	HU-01107-01-Csonka1	-	nyílt	-
07 Csonka	mellékvágány	46	46	+1,6‰	-1,6‰	-	19	földkúp	HU-01107-01-7 Csonka	-	nyílt	-
05 Csonka	mellékvágány	35	35	+4,98‰	-4,98‰	nincs	9	földkúp	HU-01107-01-5 Csonka	-	nyílt	-
04 Csonka	mellékvágány	36	36	+1,6‰	-1,6‰	nincs	földkúp	18	HU-01107-01-4 Csonka	K	nyílt	-

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

2.5.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 05, 06 sz. vágányokon és a közöttük lévő, 2-4, 6,10, és1,3, 7,11 sz. váltókapcsolatokon keresztül bonyolítható le.

2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkورونا feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az utasperonok megközelítése felüljárón át történik.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	Aperonburkolat	A peron sínkورونا feletti magassága
04-05. sz. vágány között	295 m	4,30 m	Beton	sk+30
06-07. sz. vágány között	295 m	4,30 m	Beton	sk+30

A peronok biztonságos megközelítése felüljárón keresztül történik.

Utasperonok hossza Szár megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron burkolata	A peron sínkورونا feletti magassága
01-02. sz. vágányok melletti peron	370 m	4 m	Aszfalt	sk+30

Az utasok a peronokat az aluljárón keresztül közelíthetik meg. A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata

2.5.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	577+36	bejárati jelző	D	597+77	bejárati jelző
B	577+36	bejárati jelző	E	597+77	bejárati jelző
K1	585+30	kijárat jelző	V1	591+43	kijárat jelző
K2	585+23	kijárat jelző	V2	591+25	kijárat jelző
K3	584+99	kijárat jelző	V3	591+25	kijárat jelző
K4	584+71	kijárat jelző	V4	592+59	kijárat jelző
K5	584+27	kijárat jelző	V5	592+75	kijárat jelző
K6	584+00	kijárat jelző	V6	592+26	kijárat jelző
K7	584+09	kijárat jelző	V7	591+79	kijárat jelző

Valamennyi bejárati- és kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárati jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- Bauxit kihúzó vágány mellett, az 593+00 sz. szelvényben lévő T1. jelű, nem biztosított, árbócos tolatásjelző

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	<ul style="list-style-type: none"> • a 04. sz. csonka vágányon a végpont felől, • a 07.1. sz. csonka vágányon a végpont felől, • a 05. sz. csonka vágányon a kezdőpont felől, • a 07. sz. csonka vágányon a kezdőpont felől, • a 19. sz. váltóval kiágazó Sajátcélu vasúti pályahálózaton a végpont felől
Tolatási határjelző	Az A és a B jelű bejárati jelzők előtt az 577+86 sz. szelvényben, a D és az E jelű bejárati jelzők előtt pedig a 897+27 sz. szelvényben

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E/ K			
4	E	X	X			X		X	E/ K			
6	E	X	X			X		X	E/ K			
8	E	X	X			X		X	E/ K			
10	E	X	X			X		X	E/ K			
12	E	X	X		X			X	E/ K			
14	E	X	X			X		X	E/ K			
18/a	E	X	X		X			X	F/ M			
18/b	E	X	X		X			X	F/M			
20	F	X	X		X			X	E/ K			
22	E	X	X		X			X	E/ K			
1	E	X	X			X		X	E/ K			
3	E	X	X			X		X	E/ K			
5	E	X	X			X		X	E/ K			
7	E	X	X			X		X	E/ K			
9/a	E	X	X		X			X	E/ K			
9/b	E	X	X		X			X	E/ K			

11	E	X	X			X		X	E/ K			
13	E	X	X			X		X	E/ K			
15	E	X	X		X			X	E/K			
17	E	X	X		X			X	E/ K			
19/a	E	X	X		X			X	E/ K			
19/b	F	X	X		X			X	F/M			
21	F	X	X		X			X	F/ M			

Jelmagyarázat:

A táblázatban szereplő rövidítések magyarázata: E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemezis fényvisszaverő.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

2.5.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés	Helye
Földkúp	A 04. CSONKA vágány kezdőponti oldalán. Sötétben lehet felé tolatni.
	A 07. CSONKA 1. vágány kezdőponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
	A 07 CSONKA vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
	A 05. CSONKA vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléjük tolatni
	Sajátcélú vasúti pályahálózat végponti oldalán, sötétben nem lehet felé tolatni
Vágányzáró sorompó	VS1. a Sajátcélú vasúti pályahálózat végponti oldalán, a központi állítású, 19. sz. váltóval van függésben

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény.

A forgalmi irodában 2 darab páros féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 5 darab (01-05 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül az illetékes távközlési szakasz és az 1-es KÖFI központ is rendelkezik pótkulccsal.

2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Szárliget állomáson a villamos üzemi kapcsolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve. A kapcsolókert a forgalmi irodában van elhelyezve.

Összekötő bal szakaszoló (jele: Öb.): A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör, a szakaszoló a bal oldali szakaszoló csoportban van elhelyezve, mely a bal oldali szakaszoló csoportot és az összekötő gyűjtősínt köti össze. Szabványos állása: bekapcsolt állás.

Összekötő jobb szakaszoló (jele: Öj.): A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör, a szakaszoló a jobb oldali szakaszoló csoportban elhelyezve, mely a jobb oldali szakaszoló csoportot és az összekötő gyűjtősínt köti össze. Szabványos állása: bekapcsolt állás.

Az összekötő gyűjtősín az Öj. és Öb. szakaszolók (ezeken keresztül jobb és bal szakaszolócsoporthoz) között teremt kapcsolatot és erre csatlakoztathatók további áramkörök.

Segédüzemű transzformátor szakaszoló (jele: Str.).

Az állomáson elhelyezett 25/0.231 KV-os oszloptranzformátor táplálására szolgál. Ez biztosítja a D55-ös biztosító berendezés másodlagos energia ellátását. Szabványos állása: bekapcsolt állás.

A segédüzemű transzformátor-szakaszoló kikapcsolt helyzetében a hozzátartozó áramkört földeli, azonban ez a földelés munkavégzésre nem elegendő. A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás. A 15 sz. váltónál van elhelyezve a volt Bauxit - rakodó villamos kapcsolója. Jelenleg használaton kívül, kikapcsolt állapotban van lezárva, mert nincs felsővezeték.

Szakaszolók elhelyezkedése:

- Állomás jobb - Állomás bal 1 - 3, 7 - 11, 2 - 4, 10 - 6 sz. váltók között.
- Állomás jobb mellék - Állomás jobb 20 - 18, 9 - 15. sz. váltók között.
- A vonali szakasz-szigetelés az a bejárati jelzőknél található.

A csonka vágányok felsővezetékekkel járható hossza:

Vágány száma	Felsővezetékekkel járható hossz	Megjegyzés
04.	20 m	-
05.	20 m	-
07.	30 m	-
07.1.	20 m	-

Az állomás áramkörei

Szárliget Állomás szakaszolójának felsorolása			
Megnevezés:	Működtetés:	Szabványos állás:	Megjegyzés:
Bj	táv	zárt	Szárliget-Bicske jobb vágány
Bb	táv	zárt	Herceghalom-Bicske bal vágány
Hb	táv	zárt	Szárliget-Tatabánya bal vágány
Hj	táv	zárt	Szárliget-Tatabánya jobb vágány
Áb	táv	zárt	06, 07
Áj	táv	zárt	04, 05
Öb	táv	zárt	
Öj	táv	zárt	
áj	táv	zárt	01, 02, 03
Str	kézi	zárt	biztosítóberendezés alátámasztás, lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü1	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü2	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü3	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü4	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Tárolási hely a kapcsolókert:

- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 4 db földelőrúd

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.5.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr Paksy Magdolna	Komárom, Tóth L. utca	+36-34-344-755

Kórház Szent Borbála Kórház Tatabánya	Tatabánya, Dózsa György u. 77..	+36-34-515-488
Ügyeletes orvos	Tatabánya, Béla király körtér 69.	+36-34-316-800

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi szabályozás/ Forgalom menüpont,](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi_szabalyozas/Forgalom_menuspont)
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások
[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Területi_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest/Forgalomiranyitasi_csoport_menuspont)
- Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgالاتi_helyek_szabalyozasai/) illetékes Forgalmi Csomópont menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.5.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Önkormányzat	Bicske, Kossuth L. tér 14.	+36-22-350-211
PSZ. diszpécser	Bicske, Móricz Zsigmond utca 9-11.	+36-20-568-3037

Polgárórség	Bicske	+36-22-350-057
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci u. 30.	+36-30-670-8752
Vagyonörök	1097 Budapest Fék utca 8/a.	01-11-45, 01-21-53
Fegyveres biztonsági őr	1087 Budapest Kerepesi út 3.	01-75-34, 02-63-10, +36-30-971-27-76

2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárési kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.5.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor az alábbi táblázatban közölt idők szükségesek a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén:

Vágányra/vágányról	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.
bejárat/kijárat Tatabánya felé/felől a bal/jobbról vágányra/vágányról	80	80	80	80	60	60	80

bejárat/kijárat Bicske felé/felől a bal/jobbról vágányra/vágányról	80	80	80	80	60	60	80
---	----	----	----	----	----	----	----

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási időt további 40 perccel meg kell növelni.

2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.5.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.5.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sinkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
-	A						
-		B					
-			C				
01.,02.				D			
03.					E		
04.,05.,06.,07.						F	
Liget Gatter KFT. SCV							K

2.5.28. Tengelytúlerhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értékes	Korlátozás tengelytúlerhelt járműre	Megjegyzés
01. vágány	-	-	Nem használható.
02. vágány	-	-	Nem használható
03. vágány	-	-	Nem használható
04. vágány	21 t-ig	40 km/h	-
	22,1-22,5ig	10km/h	-
	22,5 felett	Nem használható	-
05. vágány	22,5 t		korlátozás nélkül használható
06. vágány	22,5 t		korlátozás nélkül használható
07. vágány	21 t-ig	40 km/h	-
	22,1-22,5ig	10km/h	-
	22,5 felett	Nem használható	-
09-15. kitérő között	-	-	Nem használható.

2.5.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az utazóközönség a magasított szigetperonokat az utas-felüljárón át közelítheti meg. A jelenlétes – ha van - a forgalmi irodával szemben kialakított szolgálati átjárón keresztül közelítheti meg a peronokat. Balra-jobbra tekintéssel kell meggyőződni a pálya szabad voltáról. Az átjáró kapu zárva tartásáért a jelenlétes a felelős. Illetéktelen személyeknek az átjárás tilos, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a kijárat jelzőket és a váltóközvetet az 01. vágány mellett lévő tolatási padkán lehet megközelíteni gyalogosan. A végpont felőli oldalon a kijárat jelzőket és a váltóközvetet az 01. vágány mellett lebetonozott járdán lehet megközelíteni gyalogosan.

Szükség esetén a váltóközvetbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az ürszelvényen kívül történik vagy kerékpárral közúton.

A fogyatékossggal élő- és csökkent mozgásképeességűek közlekedése: a fogyatékossggal élő- és csökkent mozgásképeességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kapu zárva kell tartani. Az

átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos