



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
TERÜLETI FORGALOMIRÁNYÍTÁSI CSOPORT

20356/2024/MAV

Végrehajtási Utasítás

a Budapest-Kelenföld (kizár) – Hegyeshalom (kizár)
központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon
és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2024 év 11 hó 08 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lengyel András
KÖFI üzemeltetési szakértő

Nagy Jenő
KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:

Peregnyák János
forgalomirányítási koordinátor

Ellenjegyezte:

Molnár Márta
osztályvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt
osztályvezető

Tartalomjegyzék

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	7
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	7
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	7
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	7
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	7
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	8
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője.....	8
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	9
1.4. Forgalomszabályozás rendszere	9
1.5. Jelenlétes.....	10
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	11
1.7. Parancskönyv	11
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol- vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	12
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	13
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	13
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	15
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség.....	16
3.1. Forgalomirányító	16
3.1.1. Fejrovas előjegyzési naplók vezetése	17
3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv	18
3.1.3. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása	18
3.2. Jelenlétes.....	19
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	20
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	20
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	21
5. Útsorompók.....	21
5.1. Sorompókezelés.....	21
5.1.1. Eljárás Szőny megállóhelyen az ideiglenes jelleggel létesített, életvédelmi kerítésbe épített tolókapu kezelésére	21
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén:.....	22
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén.....	23
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	23
6. Tolatószolgálat	24
6.1. A tolatás engedélyezése.....	24
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	24
6.3. A tolatás vezetőjének teendői	24
6.4. A tolatás végrehajtása.....	24
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	25
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	25

6.7. Rendkívüli tolatás	25
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	25
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal	26
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	26
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	26
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	27
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen	27
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	27
7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés épületben	27
7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés kültéri tárolóban	28
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál.....	30
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	30
A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása	31
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	31
8.1. Engedélykérés – adás.....	31
8.1.2. Az engedélykérés-adás tanúsítása	33
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	33
8.3. Elő- és visszajelentés	33
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	33
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	34
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	35
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	36
8.6. Vonatok fogadása	36
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása.....	37
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	37
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	37
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	38
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	38
8.11. Helyi előírások.....	38
9. Utastájékoztató	39
9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése	39
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztatókörzetek ..	39
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.....	40
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	41
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	41
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	41
10. Rakodások engedélyezése	42
11. Építési és fenntartási munkák.....	43

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	43
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	44
11.2.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül és belül a pályahálózat működtető szervezeti egységek által végzett munkák előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés	44
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	45
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	46
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	47
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	47
12.2. Vonatösszeállítás közlése	48
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	48
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	48
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	48
12.4. Szolgáltatások kezelése	49
12.4.1. Részletes feladatkiírás	49
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	50
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírásokszabályozása	50
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	50
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	50
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	51
13.1. Hibák előjegyzése	51
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	51
13.2.1. Tata Havarria központ áttérési eljárás	52
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	52
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	53
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése.....	53
13.4.2. Kényszeroldás	53
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	53
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	53
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	53
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	54
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	55
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása.....	55
14. Rendkívüli események	55
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén.....	56

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	56
15. Egyéb előírások	57
15.1. Vagyonvédelem	57
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	57

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed:

- az 1 sz. vasútvonalon:
 - Budapest-Kelenföld (kiz.) –Komárom (kiz.),
 - Komárom (kiz.) – Győr (kiz.),
 - Győr (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.)
- a 340 sz. vasútvonalon Györszentiván (bez.) – Gönyű (bez.),
- a 4 sz. vasútvonalon Almásfüzitő (bez.) – Neszmély (kiz.),
- a 12 sz. vasútvonalon Tatabánya (bez.) – Környe (kiz.),

vonalszakaszok forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítását végző KÖFI központban (továbbiakban: 1-es KÖFI központ) szolgáltatást teljesítő forgalomirányítókra, a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon, valamint a vonatokon valamennyi szolgáltatást teljesítő, valamint munkát végző MÁV Zrt, vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira, továbbá Budapest-Kelenföld, Környe, Neszmély, Komárom, Győr, Hegyeshalom állomásokon a vonatközlekedés lebonyolításában érintett munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon és a csatlakozó állomásközökben a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU az 1-es KÖFI központban elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, továbbá a MÁV Pályavasúti Intranet portálon. A VU a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Az 1-es KÖFI központban szolgáltatást teljesítő forgalomirányítóknak a VU teljes anyagából.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgáltatást teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes), Szöny megállóhelyen szolgáltatást teljesítő sorompókezelőnek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A KÖFI vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattevőknek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, továbbá a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

Az 1 sz. vasútvonal Budapest-Kelenföld – Hegyeshalom vonalszakasza kétvágányú, villamosított, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott vonalszakasz. A vonalszakasz valamennyi állomása biztosított.

A 340 sz. Győrszentiván – Gönyű vasútvonal vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet kizáró vonali biztosítóberendezéssel felszerelt, állomástávolságú követési rendre berendezett vonal.

1 sz. vasútvonal

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- hossza: 172,3 km,
- pályasebesség: Budapest-Kelenföld – Budaörs állomások között 120 km/h
Budaörs – Tata állomások között 140 km/h
Tata – Hegyeshalom állomások között 160 km/h
- engedélyezett vonathossz: 750 m
- tengelyterhelés: Budapest-Kelenföld – Budaörs állomások között 21,0 t
Budaörs – Hegyeshalom állomások között 22,5 t
- általános fékút: 1000 m

340 sz. vasútvonal

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- hossza: 9 km,
- pályasebesség: 40 km/h
- engedélyezett vonathossz: 550 m
- tengelyterhelés: 22,5 t
- általános fékút: 400 m

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

1-es KÖFI központból távvezérelt állomások:

Szolgálati hely	Típus	Biztosítóberendezés
Budaörs	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Biatorbágy	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Herceghalom	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Bicske	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Szárliget	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Tatabánya	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Tata	állomás	Távvezérelt Alcatel Elektra2
Almásfüzitő / Almásfüzitő felső	állomás	Távvezérelt Alcatel Elektra2/ Távvezérelt ELPULT/D55
Ács	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Nagyszentjános	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Györszentiván	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Gönyű	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Öttevény	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Lébény-Mosonszentmiklós	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Kimle-Károlyháza	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Mosonmagyaróvár	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55

Az 1-es KÖFI központból távkezelt nyíltvonalis szolgálati hely:

- Tatabánya elágazás.

Részletes jellemzőket, előírásokat az adott szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete tartalmazza.

1.4. Forgalm szabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalm szabályozását az 1-es KÖFI központban szolgálatot teljesítő KÖFI 1 forgalomirányító, KÖFI 2 forgalomirányító, KÖFI 3 forgalomirányító, KÖFI 4 forgalomirányító (továbbiakban együtt: forgalomirányító) végzik, szükség esetén a távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek bevonásával.

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a távvezérelt állomások jelenlétesei, valamint a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzete és a vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

A forgalmirányítók területi felosztása:

Megnevezés	Irányítási szakasz	Kezelt szolgálati helyek	Szomszéd forgalomszabályzó állomás
KÖFI 1.	Budapest-Kelenföld (kiz.) – Szárliget (bez.)	<ul style="list-style-type: none">• Budaörs,• Biatorbágy,• Herceghalom,• Bicske,• Szárliget	Kezdőpont felől: Budapest-Kelenföld
KÖFI 2.	Szárliget (kiz.) – Komárom (kiz.)	<ul style="list-style-type: none">• Tatabánya,• Tatabánya elágazás• Tata,• Almásfüzitő / Almásfüzitő felső	12-es vonal felé: Környe 4-es vonal felé: Neszmély Végpont felé: Komárom
KÖFI 3.	Komárom (kiz.) – Győr (kiz.)	<ul style="list-style-type: none">• Ács,• Nagyszentjános,• Gyórszentiván,• Gönyű	Kezdőpont felől: Komárom Végpont felé: Győr
KÖFI 4.	Győr (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.)	<ul style="list-style-type: none">• Öttevény,• Lébény-Mosonszentmiklós,• Kimle-Károlyháza,• Mosonmagyaróvár	Kezdőpont felől: Győr Végpont felé: Hegyeshalom

1.5. Jelenlétes

A távvezérelt állomásokon szükség esetén jelenlétesek teljesíthetnek szolgálatot. A jelenlétesek a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalmirányító rendelkezése alapján az utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, a VU-ban előírtak szerint kötelesek ellátni.

Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalmirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése.
- A forgalmirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása, azok eltávolítása.
- A forgalmirányító rendelkezése, valamint a megküldött dokumentáció alapján írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése.

- Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv vezetése. Rakodási engedély kiadása és visszavétele.
- Tolatás alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával.
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele.
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján előszavas utastájékoztató végzése, amennyiben van erre alkalmas és működő berendezés a szolgálati helyen.

Amennyiben biztosítóberendezés meghibásodása miatt a távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserőtől köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és a helyreállítás várható idejéről köteles a területi forgalmi vonalirányítót és az illetékes területi főüzemirányítót azonnal értesíteni.
- Az illetékes területi főüzemirányító az érintett szolgálati főnökkel és az illetékes vezénylőtiszttel történt egyeztetés alapján rendelkezik a távvezérelt állomásra megfelelő, érvényes vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, a feljelentkezés helyére, a forgalmi irodába való bejutás módjára, valamint kiszállítására vonatkozóan, mely céljára – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető. Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezésének szabályait, a követendő eljárásokat, külön VU tartalmazza.

A jelenlétes a szolgálat megkezdését, befejezését köteles a területileg illetékes forgalomirányítónak bejelenteni és az általa vezetendő Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni: „.....óra....perckor állomáson a jelenlétes szolgálat megkezdve/befejezve Név”. Jelenlétes szolgálat megkezdésekor a jelenlétes távbeszélőn köteles jelentkezni a területileg illetékes forgalomirányítónál.

Az érkezés és eltávozás idejét minden esetben a „Jelentkezési könyv” –ben elő kell jegyezni.

1.7. Parancskönyv

A Parancskönyv tárolási helye az 1-es KÖFI központban van. Az állomási Parancskönyvek a forgalmi irodákban vannak. A „Parancskönyvi” rendelkezések digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és külön erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámozásnak megfelelően. Az iratgyűjtő mappa a „Jelentkezési könyv” mellett található.

A vonalszakaszon a vasúti társaságok munkavállalói részére külön Parancskönyv nem kerül felfektetésre. A pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező

munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági munkavállalók a Megállapodásban foglaltak szerint, egyéb esetben a munkavállalót foglalkoztató vasúti társaság útján, elektronikus úton kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Mentődoboz tárolási helye: 1-es KÖFI központ forgalomirányító helyiség. Az alkoholteszt, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: 1-es KÖFI központ forgalomirányító helyiség. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora az 1-es KÖFI központban került kifüggesztésre. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</u>	1087 Budapest, Podmaniczky út109. IV./442.	06-1-511-1078; 01-10-78
<u>Kórház:</u> Szent Rókus Kórház	1085 Budapest, Gyulai Pál u. 2.	06-1-235-6500
<u>Orvosi rendelő:</u> Szakorvosi Rendelőintézet	1811 Budapest, Fiumei út 17.	06-1-299-7700
<u>Éjszakai Orvosi Ügyelet:</u>	1084 Budapest Auróra utca 22/28.	06-1-333-6730

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Szolgálati hely	Szolgálati mobiltelefon	Vasút-üzemi telefon	GSM-R hálózaton belül	MÁV üzemi telefon	Külső hálózatról	E-mail cím
KÖFI 1 forgalomirányító	+36-30-679 4818	01-13-41	71134102	095 06 38 8881083	+36 38 8881083	1.kofi1@mav.hu
KÖFI 2 forgalomirányító	+36-30-679 4819	01-13-42	71134202	095 06 38 8881084	+36 38 8881084	1.kofi2@mav.hu
KÖFI 3 forgalomirányító	+36 30-679 4814	01-13-43	71134302	095 06 38 8881085	+36 38 8881085	1.kofi3@mav.hu
KÖFI 4 forgalomirányító	+36-30-128- 4141	01-13-44	71134402	095 06 38 8881086	+36 38 8881086	1.kofi4@mav.hu
Forgalmi vonalirányító Budapest-Komárom	+36-30-833 2321	01-11-66	71116601	095 06 38 8881100	+36 38 8881100	ukbp.kr@mav.hu
Forgalmi vonalirányító Komárom-Hegyeshalom	+36-30-833- 2315	01-16-55	71165501	095 06 38 8881101	+36 38 8881101	ukbp.he@mav.hu
Területi Főüzemirányító Nyugat	+36-30-420- 6829	01-17-88	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117	ukbp.tfoirny@mav.hu
Budapest-Kelenföld főrendelkező	+06-30-636- 4854	01-53-03	71530302	095 06 38 8881134	+36 38 8881134	kelenfold.rfszt@mav.hu
Környe fszt.	+36-30-565- 61-48	02-57-08	-	-	-	kornye.rfszt@mav.hu
Neszmély fszt.	+36-30-510- 69-16	02-59-89	-	-	-	neszmely.rfszt@mav.hu
Komárom főrendelkező	+36-30-648- 86-29	02-51-53	72515302	095 06 38 8881257	+36 38 8881257	komarom.rfszt@mav.hu
Győr főrendelkező	+36-30-636- 1719	02-62-13	72621302	095 06 38 8881262	+36 38 8881262	gyor.rfszt@mav.hu

Szolgálati hely	Szolgálati mobiltelefon	Vasút-üzemi telefon	GSM-R hálózaton belül	MÁV üzemi telefon	Külső hálózatról	E-mail cím
Hegyeshalom személy-pályaudvari főrendelkező	+36-30-5234-632	02-66-16	72661602	095 06 38 8881268	+36 38 8881268	hegyeshalom.rfszt@mav.hu

Az 1-es KÖFI központhoz tartozó szolgálati helyek elérhetőségei:

Szolgálati hely	Szolgálati mobiltelefon	Vasút-üzemi telefon	GSM-R hálózaton belül	MÁV üzemi telefon-vonalon	Külső hálózatról	E-mail cím
Budaörs	+36/30-128-48-33	06/1-511-56-73	71567302	095 06 38 8881176	+36/38 8881176	budaors.rfszt@mav.hu
Biatorbágy	+36/30-521-82-62	06/1-511-55-73	71557402	095 06 38 8881177	+36/38 8881177	biatorbagy.rfszt@mav.hu
Herceghalom	+36/30-279-28-87	06/1-511-54-80	71548002	095 06 38 8881178	+36/38 8881178	herceghalom.rfszt@mav.hu
Bicske	+36/30-279-99-11	06/1-511-53-71	71537102	095 06 38 8881179	+36/38 8881179	bicske.rfszt@mav.hu
Szarliget	+36/30486-01-18	06/1-512-55 29	72552902	095 06 38 8881251	+36/38 8881251	szarliget.rfszt@mav.hu
Tatabánya	+36/30-565-61-49	06/1-512-57 13	72571302	095 06 38 8881252	+36/38 8881252	tatabanya.rfszt@mav.hu
Tata	+36/30-486-52-07	06/1-512-57 71	72577102	095 06 38 8881254	+36/38 8881254	tata.rfszt@mav.hu
Almásfüzitő	+36/30-966-34-30	06/1-512-5803	72580302	095 06 38 8881255	+36/38 8881255	almasfuzito.rfszt@mav.hu
Szőny mh.	+36/30-523-75-74	06/1-512-51-37	8881809	095 06 38 8881809	+36/38 8881809	-
Ács	+36/30-523-14-27	06/1-512-52-61	72526102	095 06 38 8881258	+36/38 8881258	acs.rfszt@mav.hu
Nagyszentjános	+36/30-525-2042	06/1-512-61-61	72615102	095 06 38 8881259	+36/38 8881259	nagyszentjanos.rfszt@mav.hu
Gyórszentiván	+36/30-529-06-68	06/1-512-63-74	72637402	095 06 38 8881260	+36/38 8881260	gyorszentivan.rfszt@mav.hu
Gönyű	+36/30-521-9349	06/1-512-60-51	-	-	-	gonyu.rfszt@mav.hu
Öttevény	+36/30-529-1527	06/1-512-63 62	72636202	095 06 38 8881264	+36/38-8881-264	otteveny.rfszt@mav.hu
Lébény-Mosonszentmiklós	+36/30-529-1877	06/1-512-63 63	72636302	095 06 38 8881265	+36/38 8881265	lebeny-mosonsz.rfszt@mav.hu
Kimle-Károlyháza	+36/30-522-4198	06/1-512-68 10	72681002	095 06 38 8881266	+36/38 8881266	kimle.rfszt@mav.hu
Moson-magyaróvár	+36/30-966-3425	06/1-512-68 11	72681102	095 06 38 8881267	+36/38 8881267	mosonmagyarovar.rfszt@mav.hu

Utasítást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben, valamint az utasperonokon elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

Hangrögzítő berendezés

Az 1-es KÖFI központ forgalomirányítói által folytatott valamennyi értekezés (mobiltelefonon, GSM-R készüléken, IRCS pulton) hangrögzítésre kerül.

2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

Jól működő GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

Mozdonyvezető bejelentkezése

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
<i>„A számú vonat mozdonyvezetője az 1-es KÖFI központ KÖFI 1 (2, 3, 4) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely, ahonnan az értekezés történik.)”</i>	<i>„Az 1-es KÖFI központ KÖFI 1 (2, 3, 4) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”</i>

Abban az esetben, ha a forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, visszaismételni nem szükséges.

A vonalszakaszon a vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként a GSM-R hálózatot kell használni. A jól működő GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, valamint a vonalszakaszcól történő indulás előtt a vonat részére nem kezelhet jelzőt. Ez alól kivétel a jól működő GSM-R berendezéssel történő közlekedés, valamint az egyidejű engedélykérés-adást szabályozó rendelkezésben előírtak. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetén

amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a területileg illetékes forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni vagy az indulását késleltetni.

A bejelentkezés előjegyzése

Jól működő GSM-R berendezés esetén a mozdonyvezető bejelentkezését nem kell előjegyezni.

Bejelentkezési kötelezettség esetén a forgalomirányító a mozdonyvezető telefonszámát egyeztetni köteles a rendelkezésre álló informatikai rendszerekben (GVK, FOR00, eVTK, ELPULT) lévő telefonszámmal. (A PROLAN felületen a vonatszámról nyitható helyi menü utolsó pontja az „Adatablak”, melybe a FOR rendszerből átemelésre kerülnek a vonat adatai, köztük a mozdonyvezető neve és telefonszáma is. A mozdonyvezető adatai mellett található a telefonszámát tartalmazó QR kód, melyet okostelefonnal beolvasva a forgalomirányító közvetlen hívást kezdeményezhet.) Amennyiben az adatok egyeznek, nem kell az előjegyzést vezetni.

Az informatikai rendszerek meghibásodása esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével a FOR00 munkaállomásokon, az „1_es KÖFI K14\Egyedi mappák\Mozdonyvezető bejelentkezés” mappában található Excel táblázatban kell rögzíteni. A kitöltött táblázatot nem kell papír alapon tárolni, azokat szükség esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő nyomtatja ki.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „Mozdonyvezetők bejelentkezése” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

A forgalomirányító az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- FOR Hibaelőjegyzési könyv
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása.

ELPULT/D55 felülvezérlő rendszer gépi naplói:

- Elektronikus Fejrovatos előjegyzési napló
- Gépi hibanapló
- Számlált kezelések naplója
- Fennálló zavarok naplója
- Biztosítóberendezés kezelések naplója
- Szolgálatváltási napló

- Üzem módváltási napló
- Eseménynapló

Ezen naplókat a biztosítóberendezés automatikusan és folyamatosan vezeti valamennyi távvezérelt állomásra vonatkozóan. A naplókra vonatkozó részletes leírásokat az érvényes Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

3.1.1. Fejrovas előjegyzési naplók vezetése

Az Elektronikus Fejrovas előjegyzési naplóban automatikusan rögzítésre kerül a vonatok gépi engedélykérése és közlekedési (érkezési, indulási) adatai. A gépi engedélykéréskor a vonat hosszát az engedélykérő felületen (ablakban) ellenőrizni és szükség esetén javítani kell. A gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen (ablakban) a F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltak adatokkal az engedélykérés –adás szövegét ki kell egészíteni.

Amennyiben az engedélykérésbe tanút kell bevonni, akkor a tanú nevét az engedélykérést követően az elektronikus Fejrovas előjegyzési naplóban az engedélykérést tartalmazó sorban a 20. rovatban elő kell jegyezni.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetése:

A szóbeli engedélykérést elő kell jegyezni. A forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplójában a F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovas előjegyzési naplóban elegendő a normatív utasításban („Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról”) szereplő Írásbeli rendelkezés szöveg minta pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
- A vonalszakaszon a váltók gondozásának megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- A vonalszakasz állomásain a tolatások megkezdésére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- Feszültségmentesítés megkezdéséhez hozzájárulás. Munkavégzés megkezdése (előjegyzése: állomás rövidített neve, áramkör jele, FET diszpécser neve). Munkavégzés befejezése,
- A FET központ / diszpécser által adott értesítéseket nem előrelátott kapcsolási, földelési műveletekről az állomás és áramkör megnevezésével.
- A vonalszakaszon végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét, annak módját (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogóalátét, kézifék, rögzítőfék) a szolgálati hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgálatátadásban is szerepeltetni.

- A Fejrovasat előjegyzési naplóba minden olyan adat előjegyezhető, ami a folyamatos és biztonságos közlekedés lebonyolításához szükséges.
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a naplók vezetésére vonatkozó egyéb előírásokat külön VU tartalmazza.

3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv

A forgalomirányítók az 1-es KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés, a távközlési- és az utastájékoztató berendezések, valamint az egyéb rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek, az irányított vonalszakasznak megfelelően. A meghibásodásokat az illetékes diszpécsernek kötelesek bejelenteni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A KÖFI távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.

Villamos állítású váltó végállás zavar esetén a biztosítóberendezési szakszolgálattal egyidőben a pályafenntartási szakszolgálatot és a forgalmi vonalirányítót azonnal értesíteni kell. Az egyéb, a KÖFI központban rendszeresített technikai eszközökkel, ingatlanokkal kapcsolatos meghibásodást a kiadott helyi rendelkezéseknek megfelelően zárt csoportú e-mailben is be lehet jelenteni.

Különleges, számlált kezelések naplózása:

A különleges (a hagyományosan számlált, különleges és nehezített) kezeléseket a felülvezérlő rendszer automatikusan a „Hibanaplóban” rögzíti. A rendszer nem szabványos napló formátumot képez a fellépő hibákról, ezért a hibák előjegyzésére papír alapú Hibaelőjegyzési könyv van rendszeresítésre. A kezelést végzőnek a hibákat nem kell vonatonként külön-külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvben, a TEB diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás) kell a bejelentett hibával egy sorban előjegyeznie.

3.1.3. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) rendeletek tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a FOR00 munkaállomásokon a „Kapacitáskorlátozás” könyvtárban. Valamennyi érvényes rendeletet nyomtatott formátumban, lefűzve a forgalomirányítói asztalon az erre a célra szolgáló mappában kell tárolni. Kinyomtatása annak a területileg illetékes forgalomirányítónak a feladata, aki a beérkezett rendeletet az MS Outlook rendszerben nyugtázza. A már nem érvényes rendeleteket el kell távolítani a mappából. A több munkavégzést tartalmazó rendeletben a már nem érvényes kapacitásigény felhasználást ki kell húzni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó valamennyi, még le nem járt utasítást szolgáltatadáskor írásban és ténylegesen is át kell adni. A folyamatban lévő pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a biztosítóberendezéseken (LUPE képen) is rögzíteni kell.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírásokat a VU 12.6. pontja tartalmazza.

3.2. Jelenlétes

A jelenlétes az alábbi dokumentumokat köteles vezetni, kiállítani:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Írásbeli rendelkezés.

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

A jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgálatátadást.
- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átvételének és távvezérelt üzembe visszakapcsolásának időpontját.
- Szükség esetén az állomásbejárás megtartását és az észlelt megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozó és a váltóvizsgálatot végzők részére adott engedélyt.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás módját, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében elsodrasi határon belül, kívül végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra, feszültségmentesítésre vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt.
- Minden egyéb olyan közleményt, amely a szolgálat ellátásával, a vonatközlekedés, tolatási mozgások szabályozásával kapcsolatos.

Hibaelőjegyzési könyv vezetése

A távvezérelt állomáson rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes az alábbiakat köteles előjegyezni, a hibák bejelentésével kapcsolatosan az alábbiak szerint kell eljárni:

- A szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgálatátadást elő kell jegyezni.
- A jelenlétes szolgálat megkezdésekor minden esetben (folytatólagos szolgálat, szolgálataszünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is) egyeztetni köteles az utolsó szolgálatátadáskor előjegyzett számláló állásokat a biztosítóberendezés számlálókészülékeivel, ellenőrizni köteles az ólomzárak, átadott papírzárak meglétét, épségét és a szolgálatátvételt alá kell írnia.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és a berendezést helyi üzemben kezeli.
- A hibák bejelentését — Távvezérlő és Helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt — a forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési

könyvében egyaránt elő kell jegyezni.

- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.
- A számlált kezeléseket a távvezérelt állomáson helyi üzemmódban, a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A biztosítóberendezés helyi üzembe történő kiadásakor a jelenlétes részére a fennálló hibákat közölni kell.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Váltóellenőrzés

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

Vágányútellenőrzés

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó szolgálati hely valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

Jelenlétes részére történő vágányútbeállítás elrendelése

A biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelése esetén a forgalomirányító élőszóval utasítja a jelenlétest a vágányút beállítására. Ha a biztosítóberendezés jól működik, és a forgalomirányító minden kétséget kizáróan meg tud győződni a vágányút beállításáról, annak telefonos bejelentése elmaradhat.

Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról

Amennyiben ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt a forgalomirányító a biztosítóberendezésen az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről:

- Ha a forgalomirányító bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat, vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.

Ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását a pályafenntartási szakszolgálat végzi. A váltóvizsgálatot a pályafenntartási és a biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalói közösen végzik.

- A vonalszakasz szolgálati helyein a váltógondozást, a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a munka megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a munkavégzés megkezdésére a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a munkavégzés befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására és a váltóvizsgálat megtartására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak.
- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító, ha a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a munkát végző testi épségének megóvása érdekében. A kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását esetről-esetre kell a forgalomirányítótól kérni.
- A munkát végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles előszóval értesíteni.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonalai fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezelés esetén a jelenlétes végzi. Az üzemmód váltásakor a kézi kezeléssel lezárt sorompók esetében a lezárt állapotot jelteni kell az átvevő részére.

5.1.1. Eljárás Szőny megállóhelyen az ideiglenes jelleggel létesített, életvédelmi kerítésbe épített tolókapu kezelésére

Szőny megállóhelyen a két vágány közötti életvédelmi kerítésbe épített tolókapu üzemel, amely állandóan zárva tartott, kezelését a megállóhelyen szolgálatot teljesítő sorompókezelő végzi.

Sorompókezelő tevékenységének szabályozása:

KÖFI 2 forgalomirányító és Komárom állomás 14. sz. rendelkező tornyában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelévő valamennyi induló, áthaladó vonat számát és előre látható indulási idejét köteles közölni Szőny megállóhely kapukezelőjével, aki ezen adatokat köteles dokumentálni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

- Páros számú személyvonatok jobb vágányon történő közlekedése esetén KÖFI 2 forgalomirányító köteles közölni a megállóhely kapukezelőjével a vonat számát és előre látható indulási idejét, valamint a jobb vágányon történő közlekedés tényét, amely adatokat a kapukezelő a Fejrovas előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. A kapukezelő – amennyiben nincs más vonat a gyalogos átjáró felé – az utasokat a tolókapu nyitását követően köteles átengedni az „A” peronra. Gyalogos átjáró felé közlekedő egyéb vonat esetén a kapukezelő köteles megvárni annak a megállóhelyen

történő áthaladását, majd köteles a tolókapu nyitásával biztosítani a vágányokon történő átjárást.

- Az érkező személyszállító vonat leszálló utasait a vonat indulása után – amennyiben nincs vonat útban a gyalogos átjáró felé– az „A” peronról a kapukezelő a tolókapu nyitását követően köteles átengedi a felvételi épület felőli oldalra.
- Amennyiben Komárom állomás a páratlan számú személyvonatot a helytelen (jobb) vágányon közlekedtetni, akkor a vonat indítását megelőzően köteles tájékoztatni Szőny megállóhely kapukezelőjét, aki köteles intézkedni az utasok „A” peronra, valamint onnan történő biztonságos áthaladtatására.

Eljárás a tolókapu meghibásodása esetén:

A tolókapu nyitott, illetve zárt állapotban történő meghibásodását azonnal köteles a sorompókezelő bejelenteni Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének, aki köteles értesíteni KÖFI 2 forgalom irányítót, továbbá a hiba elhárítása érdekében a pályafenntartási diszpécsernek. Az értesítés tényét a sorompókezelő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni.

A tolókapu nyitott állapotban történt meghibásodása esetén a sorompókezelő köteles az utasforgalomra megnyitott területet (peronokat) folyamatosan figyelni és szükség esetén az utasokat élszóval figyelmeztetni a vonatközlekedés tényéről.

A tolókapu zárt állapotban történő meghibásodása esetén a páros számú személyszállító vonatokat a bal vágányon kell közlekedtetni az utasok vonatra történő felszállásának biztosítása érdekében.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén:

Amennyiben a sorompó működését helyhez kötött főjelző vagy fénysorompót ellenőrző útátjárójelző ellenőrzi, a nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet nem kell értesíteni.

Értesíteni kell a vonatszemélyzetet:

- Almásfüzitő – Komárom állomások között: AS947 és AS1005 számú
- Tatabánya – Környe állomások között: AS21, AS25, AS36, AS52, AS65 számú
- Almásfüzitő – Neszmély állomások között: AS21, AS44, AS49 számú
- Györszentiván – Gönyű állomások között: AS8 számú nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról az alábbiak szerint:
 - Amennyiben az útátjáró helye szerinti szomszédos állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
 - Amennyiben jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó

vonat mozdonyvezetőjét élőszóval értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.

- Amennyiben az állomáson a vonat nem volt megállítható, akkor a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

A térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén a nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja, akkor – amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot – a lekapcsolást a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelésével kell megkísérelni. A forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a hiba bejelentésére, a fehér fény lekapcsolására, továbbá a fénysorompó megjavítására.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A vonalszakaszokon lévő nyíltvonali fénysorompóknál a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovas előjegyzési naplók és Menetidők táblázatos kimutatásai az útátjáró helye szerinti két szomszédos állomás forgalmi irodájában, és az 1-es KÖFI központban, továbbá az alábbi forgalomszabályozó állomásokon vannak tárolva minden sorompóhoz külön-külön:

- AS167, AS746, AS785, AS855, AS871, AS947, AS1005, jelű nyíltvonali fénysorompók esetében Budapest- Kelenföld és Komárom állomáson.
- AS1064, AS1084, AS1120, AS1184, AS1316, AS8, AS43, AS68, jelű nyíltvonali fénysorompók esetében Komárom és Győr állomáson vannak tárolva.
- AS1458, AS1498, AS1511, AS1561, AS1594, AS1656, AS1675, AS1730, AS1743, AS1811, AS1830, AS1867 jelű nyíltvonali fénysorompók esetében Hegyeshalom és Győr állomáson vannak tárolva.

A jelzőőri szolgálat befejezése után a Fejrovas előjegyzési naplót és Menetidők táblázatos kimutatását a felvétel szerinti szolgálati helyre kell visszavinni.

6. Tolatátszolgálat

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást a forgalomirányító engedélyezi. A vonalszakasz távvezérelt szolgálati helyein emberi erővel végzett tolatás nem végezhető.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, továbbá szükség esetén a jelenlétes köteles ellátni. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontjában felsorolt esetekben vezethet tolatást.

A tolatási mozgások engedélyezése a tolatás vezetője vagy mozdonyvezető részére történhet előszóval.

Értekező berendezés

A vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatás vezetője közötti értekezés mobiltelefonon/IRCS pulton vagy a tolatási körzetekben elhelyezett, utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt az értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni. A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól, helyi üzemben pedig a jelenlétestől kérni.

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, valamint megszüntetéséről köteles az értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni. Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni, és a forgalomirányítónak jelentést tenni.

Megrendelés alapján a tolatás befejezése után közreműködik a vonatfelvételben, megtartja a fékpróbát, készre jelenti a vonatot és gondoskodik az állomáson maradó járművek megfutamodás elleni biztosításáról.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz állomásain csak bejárással szabad tolatni, szalasztani tilos. Egy forgalomirányító irányítási szakaszán egy időben csak egy tolatás engedélyezett. Normál üzemi helyzetben a kiszolgálást 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező vagy kocsirendező, vagy tolatásvezető végzi, sajtócélnú vasúti pályahálózat kiszolgálása során az adott ÜVU-ban meghatározottak szerint. Szükség szerint a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, tolatásvezető egyedül is végezhet tolatást.

Az állomásokon történő tolatási tevékenység során a forgalomirányító köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő szimbólumok aktiválásával vagy deaktiválásával az adott szolgálati helyet és a nyíltvonalat fedezni. Az adott szolgálati helyen a tolatási tevékenységek

idejére az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni. A tolatási mozgásra történő engedély kiadása előtt a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a tolatási mozgás(ok) során érintett vágányút, váltók, védelmi berendezések más mozgás részére nincsenek igénybe véve. A berendezést a lehetséges mértékig kezelni kell, a tolatási mozgások részére a lezárható váltókat a Kezelési Szabályzat előírásai alapján kell helyes állásukban lezárni.

A vonalszakasz állomásain nincs rendszeresítve rögzítősaru. Tolatás, kiszolgálás esetén mindig a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása, használhatóságának ellenőrzése a tolatás vezetőjének a kötelessége.

Tolatás részére az állomási és nyíltvonalis útsorompók lezárását, felnyitását az adott szolgálati hely biztosítóberendezését kezelő forgalomirányító, jelenlétes végzi. A vonalszakasz állomásain az egyedül közlekedő mozdony a forgalomirányító engedélyével végezhet tolatást.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás megszüntetésére és folytatására a forgalomirányító vagy utasítására a jelenlétes a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles közölni a tolatás vezetőjével.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A forgalomirányító ilyen tolatás esetén köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő szimbólumok alkalmazásával az adott állomást és a nyíltvonalat fedezni.

6.7. Rendkívüli tolatás

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás az alábbiak szerint végezhető:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles, mozdonnyal végzett tolatás esetén a jelenlétes, annak hiányában a forgalomirányító köteles ellátni.
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a tolatás vezetőjével, mozdonnyal, mozdonynak minősülő járművel végzett tolatás esetén a mozdonyvezetővel.
- Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonnyal, mozdonynak minősülő járművel — átállás csak vezetőfülke cserével végezhető (a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányát tekintve az első vezetőfülkéből köteles a járművet vezetni). Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani. A vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles intézkedni. A vasúti társaságot a forgalomirányító az illetékes területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Közlekedő személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni. A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni. A kisorozott jármű kézi-, rögzítő-, rugóerőtárolós fékének kezelését és – amennyiben nem áll rendelkezésre rugóerőtárolós fékberendezés – a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a tovább közlekedő vonat fékpróbájának megtartását a vezető jegyvizsgáló és a mozdonyvezető együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának bejelentése után indítható el. A forgalomirányító a jármű kisorozásról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére írásban jelentést tenni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás a vonalszakaszon rendkívüli események során, és csak motorvonatokkal történhet abban az esetben, ha valamennyi feljáróajtó jól működik, és azokat a mozdonyvezető a tolatási mozgás során zárt állapotban rögzítette. A mozdonyvezető minden esetben a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles a szolgálatát ellátni. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

Járműkisorozás esetén a vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a járművet vagy járműveket utasok elöl lezárni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának bejelentése után indítható el. A rendkívüli kisorozásról a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot a forgalomirányító köteles tájékoztatni. A kisorozott jármű vagyonsvédelméről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő vágányok a vonalszakaszon nincsenek. Bármely egyéb mellékvágányon végzendő javítási, tisztítási munka elvégzéséhez engedélyt a forgalomirányítótól hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését bejelenteni. Az adott engedélyt, a munkát vezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító a Fejrovasat előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Fővágányon végzendő, előre nem látott javítási, tisztítási munka esetén a munka engedélyezése, dokumentálása során a 6.8.1. pontban foglaltak alapján kell eljárni.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján a forgalomirányítótól kell kérni. Az adott engedélyt, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes Fejrovas előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. A jelenlétes – ha van – Fejrovas előjegyzési naplójában az adott engedélyt és a munka befejezését a munkát vezetővel alá kell írni.

A munkát vezető a munka megkezdése előtt köteles:

- a munka megkezdésére a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől engedélyt kérni, a munka befejezéséről nekik jelentést tenni,
- gondoskodni a munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

Szükség esetén köteles a kapott rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abbahagyni, a „Megállj! jelzőt” eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalszakasz állomásain a tolatás befejezése után az illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására kézi-, rögzítő,- rugóerőtárolós fék és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vegyes alkalmazásával kell védekezni. Ha nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű, használható kocsifogó alátét, abban az esetben az állomáson tilos vonatot, járművet hátra hagyni.

Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsiportok, mozdonyok állvatartásának biztosítását — jól működő és elegendő mennyiségű rugóerőtárolós fék rendelkezésre állása esetén — az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell elvégezni. Ellenkező esetben kézfékekkel és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.

A megfutamodás elleni biztosítást a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által megbízott, érvényes VU vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető köteles elvégezni. Ennek megtörténtét a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés épületben

A vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a távvezérelt állomásokon a forgalmi irodában vannak tárolva. A vonalszakasz állomásain előre tervezett vagy rendkívüli vonatfeloszlátás, nem személyes mozdonyvezető váltás esetén, a távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes köteles afeloszlátó, kisorozó állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (lakatkulcsokat) a vonatszemélyzet részére a Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni.

7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban

A vonalszakasz egyes állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóládák, a tárolóláda lakatkulcsának, és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények vannak elhelyezve. Ezen szolgálati helyeken az alábbiak szerint kell eljárni:

- A tároló ládában sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény távolról (mobil telefonról) történő híváskezdeményezéssel és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a forgalomirányítót a rendelkezésre álló értekező berendezésen hívni, a továbbiakban a tároló láda kezelése (hatástalanítása, visszazárása... stb.) tekintetében a forgalomirányító által előszóban adott rendelkezés szerint eljárni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kivétele után a ládát köteles visszazárni, ezt a tényt a forgalomirányító részére jelentenie kell. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nemmaradhat.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonatnál/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő elhelyezését.
- A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládjában, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.
- Jelentés elmulasztása esetén a forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól köteles érdeklődni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani. Amennyiben felhasználásuk szükségessé válik, abban az esetben a forgalmi iroda kulcsának átvételére, visszajuttatására a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Amennyiben a tárolásra kerülő jármű (kételtű, funkcionális járművek) műszaki kialakítása miatt kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal, továbbá kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nem lehetséges, a járművet a vonalszakasz területén tárolni tilos.

Kezelési útmutató a tároló ládához tartozó kulcsszekrényhez:

- A fali kulcsszekrény nyitását a területileg illetékes forgalomirányító hívásával szükséges kezdeményezni.
- A forgalomirányító a kijelölt mobiltelefonról felhívja a kulcstároló fali kulcsszekrény GSM hívószámát.
- Ha a fali kulcsszekrény megfelelően működik az első 1-2 csengetés fogadása után (csengetési hang) a hívást foglaltra irányítja és oldja a kulcsszekrény mechanikus zárszerkezetét 10 másodpercre, mellyel egyidőben a szekrény ajtaján levő billentyűzet fölött világít egy zöld színű LED lámpa.

- A fali kulcsszekrény mechanikus kinyitása az előlapon levő zár 90 fokban jobbra történő forgatásával történhet mindaddig, amíg a zöld LED világít.
- Az ajtó kinyitása után a rendszer a szekrény nyitásról SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára (pl.: „Állomásnév szekrény nyitása”).
- A kulcsoknak a fali kulcsszekrénybe való visszahelyezése után az ajtó bezárását a mechanikus zár 90 fokban balra történő elforgatásával lehet megtenni az ajtó becsukott állapotában.
- A fali kulcsszekrény megfelelő bezárása után a zárás megtörténtéről a rendszer SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára. (pl.: „Állomásnév szekrény-zárás”)
- Idegen telefonról történő nyitási kísérlet esetén a szekrény elutasítja a hívást (foglalt jelzés) és erről a hívószám megküldésével (ha rendelkezésre áll) a kijelölt mobilszámán SMS-ben értesíti a forgalomirányítót. (pl.: ismeretlen hívószám +oh-xy-1234567)
- A fali kulcsszekrény rendszere 72 óránként SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobilszámára a kulcsszekrény állapotáról. (Az SMS a térrő nagyságát, tápfeszültséget és az ajtó zárt vagy nyitott állapotát tartalmazza.)
- A faliszekrény rendszere által a forgalomirányítónak küldött SMS-ek átfutása kb. 1 percet igényel a rádiórendszer működéséből adódóan.
- Tápfeszültség hiányában, vagy rádiós zavar esetén a szekrény csak helyben, számkombinációval nyitható, melyet a forgalomirányítók kötelesek nyilvántartani és a szolgálatadás tárgyát képezi.
- A számkombináció szükség esetén történő megváltoztatásáról a területileg illetékes forgalomirányítókat értesíteni kell.
- Számkombináció használata esetén az ajtó nyitása a mechanikus zár elforgatásával történik a zöld LED világítási ideje alatt. (Ebben az esetben elemről működik a szekrény).
- A szekrény helyi zárása megegyezik a távvezérelt üzemmel.
- A szekrény ajtajának belső oldalán levő piros gomb megnyomása SZIGORÚAN TILOS! (Ezzel a művelettel törlődik a helyi nyitási kód és a szekrény csak mechanikus kulccsal nyitható.)
- A mechanikus nyitókulcsok a forgalomirányítóknál vannak készletben tartva. Amennyiben felhasználásuk szükséges, a helyszínre juttatásukról a területileg illetékes főüzemirányító a zavarelhárító személyzet bevonásával gondoskodni köteles.

Amennyiben megállapításra kerül, hogy a tároló szekrényben valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét vagy a lakat sérült, a lakat kulcsa eltört, vagy a megfutamodás elleni biztosítás közben sérül meg valamelyik kocsifogó alátét, a tárolóláda, vagy egyéb eszköz, abban az esetben a sérült eszközt vissza kell helyezni a tároló szekrénybe. Amennyiben rendelkezésre áll elegendő mennyiségű kocsifogó alátét, akkor azokat kell felhasználni a munkafolyamatokhoz. Amennyiben nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű, használható kocsifogó alátét, abban az esetben az állomáson nem lehet vonatot, kocsikat hátra hagyni, erről a forgalomirányító értesíteni köteles a forgalmi vonalirányítót. A kocsifogó alátét, lakatok, kulcsok használhatatlanságát, sérülését jelenteni kell a forgalomirányítónak, aki ezt jelenti a KÖFI üzemeltetési szakértőnek. A KÖFI üzemeltetési szakértő értesíti az illetékes területi forgalmi koordinátort, aki intézkedik a kocsifogó alátét javítására vagy cseréjére. A tároló láda megsérülése esetén haladéktalanul értesíteni kell a Pályalétesítményi diszpécser, aki az elhárításra intézkedni köteles. Szándékos rongálás esetén ezzel együtt az előírt bejelentést is le kell adni. Amennyiben a sérülés mértéke lehetetlenné teszi az eszközök kezelését, abban az esetben az állomáson nem lehet vonatot, kocsikat hátra hagyni. Erről a forgalomirányító értesíti az illetékes forgalmi vonalirányítót. A kódos faliszekrény meghibásodását, az SMS kapcsolat

rendellenes működését azonnal jelenteni kell a távközlési diszpécsernek, aki az elhárításra a szükséges intézkedést köteles megtenni. A kocsifogó alátétek, lakatok, vagy az egyéb eszközök cseréjéről, javításáról tájékoztatást kell adni a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, munkaidőn kívül az illetékes forgalmi vonalirányítónak, és az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Amennyiben a tárolóláda, a kültéri kódos faliszekrény olyan mértékű sérülése következik be, amely miatt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell tárolni, abban az esetben a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a VU 7.1.1. vagy 7.1.2. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Amennyiben a vonatot továbbító mozdony a vonaton marad, akkor:
 - a mozdonyt kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő járművet a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Ugyanígy kell eljárni akkor is, ha a mozdonyvezető eltávozik a vonattól (pl. nem személyes mozdonyvezető váltás esetén). Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vonatfelosztásról, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, az értesített forgalmi vonalirányító pedig a forgalomirányítót. Az értesítéskor közölni kell, hogy ha az alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság maga biztosítja.

A vonalszakasz állomásain felosztató vonatoknál, továbbá nem személyes mozdonyvezető-váltás esetén a vonat szerelvényének megfutamodás elleni biztosítására a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek is alkalmazhatók. Ebben az esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése is a menetvonal tulajdonos vasúti társaság megbízottjának a feladata.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A vonalszakasz állomásain végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben, valamint a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, amelynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelésével megbízott munkavállaló felelős annak felhelyezéséért és levételéért, amelyet köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Mozdonyok, mozdonyok minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak

jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű megtörténtéről.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról az 1-es KÖFI központban kimutatást kell vezetni („*Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról*”) a rovatainak megfelelően. Ha a megfutamodás elleni védekezés biztosítása a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „Kocsifogó alátét száma” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. Szolgáltatásadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban át kell adni.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

A vonatok részére az engedélykérést és adást az 1-es KÖFI központ forgalomirányítói és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevők végzik.

A vonalszakaszon belül közlekedő vonatok részére az 1-es KÖFI központ forgalomirányítói között nincs engedélykérés-adás, a közlekedő vonatok átadása-átvétele vonatszámhordozás keretében történik. Abban az esetben, ha a Szárliget és Tatabánya állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók hangrögztítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen kötelesek engedélyt kérni, melyet kötelesek előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

A forgalomirányítónak a térközbiztosítóberendezés használhatatlanságát, követési rend megváltozását a kézirati Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie. A továbbiakban a gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen a megfelelő követési rendet kell beállítani és az engedélykérés szövegét ez alapján kell kiválasztani (a vonalszakaszon és a határponti engedélykérésnél is). Ebben az esetben van gépi visszajelentés is, amit kezelni kell.

Gépi úton történik az engedélykérés az ELPULT biztosítóberendezésen az 1-es KÖFI központ forgalomirányítója és a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevője, főrendelkező forgalmi szolgálattevője között az alábbiak szerint:

- KÖFI 1. forgalomirányító és Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője,
- KÖFI 2. forgalomirányító és Környe, Neszmély állomás forgalmi szolgálattevője, valamint Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője,
- KÖFI 3. forgalomirányító és Komárom, Győr állomások főrendelkező forgalmi szolgálattevője,
- KÖFI 4. forgalomirányító és Győr, Hegyeshalom állomások főrendelkező forgalmi szolgálattevője

között.

Az engedélykérés gépi úton történik az ELPULT biztosító berendezésen. Az engedélykérő funkció meghibásodása esetén, valamint ha valamely ok miatt az nem kezelhető, akkor hangrögztítővel ellátott értekező berendezésen keresztül kell engedélyt kérni.

8.1.1. Az engedélykérés módja, ideje

KÖFI 1.

- Páros számú vonatok részére Budapest-Kelenföld állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 1. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Budaörs állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

KÖFI 2.

1-es vonal

- Páros számú vonatok részére Almásfüzitő állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Komárom állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 2. forgalomirányítótól.

12-es vonal

- Páros számú vonatok részére Tatabánya állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Környe állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Környe állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Környe állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 2. forgalomirányítótól.

4-es vonal

- Páros számú vonatok részére Neszmély állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a Neszmély állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni KÖFI 2. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Almásfüzitő állomásról történő indulás (áthaladása) előtt KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Neszmély állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

KÖFI 3.

- Páros számú vonatok részére Komárom állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 3. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Ács állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 3. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páros számú vonatok részére Györszentiván állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 3. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Győr állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 3. forgalomirányítótól.

KÖFI 4.

- Páros számú vonatok részére Győr állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 4. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Öttevény állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 4. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páros számú vonatok részére Mosonmagyaróvár állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 4. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Hegyeshalom állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 4. forgalomirányítótól.

8.1.2. Az engedélykérés-adás tanúsítása

Amennyiben az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni, akkor a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonat számát és előrelátható indulási idejét engedélykéréskor, kell közölni a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval), valamint ha van jelenlétes és a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemben történik, akkor a jelenlétesrel. Nyíltvonalon fénysorompók használhatatlanságának esetén, amennyiben az útátjárót jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére hangröggtítővel ellátott értekező berendezésen az állomásközbe vonatot indító forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) köteles közölni.

8.3. Elő- és visszajelentés

A forgalomirányítók a vonalszakaszon belül, a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén egymásnak elő- és visszajelentést nem adnak, a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a vonatok közlekedéséről.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányítók által adott előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek is minősül.

A forgalomirányítónak a visszajelentés adására vagy a megérkezés jelentésére vonatkozóan az érintett személyzet felé rendelkeznie kell.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

A forgalomirányítók éloszavas rendelkezés adására jogosultak. A forgalomirányító utasítására az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést éloszóval lediktálhatja a mozdonyvezetőnek.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

A mozdonyvezető a részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába történő rögzítést követően a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.

A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

Élőszavas rendelkezés esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba nem kell a teljes rendelkezés szövegét leírni, hanem csak azt, hogy „A sz. vonat értesítve (EVIG utasítás „Az ÍR szövegmintáiról” pontja) alapján.” A rendelkezés típusától függően a pontos helymeghatározás kötelező. (Például: sorompó száma, jelző jele, állomásköz... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok élőszavas értesítése esetén is.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatnak a számát.

A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni. Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kötelesek átadni.

Amennyiben a nem személyszállító vonat célállomása forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét (Budapest-Kelenföld, Komárom, Győr, Hegyeshalom), forgalmi szolgálattevőjét (Környe, Neszmély), vagy
- utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Felkérés esetén a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerből letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett forgalmi szolgálattevőnek:

- a vonat Szolgálati menetrendjét,
- az érvényes Lassúmenet kimutatásokat,
- az Írásbeli rendelkezés szövegét.

Ezek hiányában a felkérés nem végezhető el!

A felsővezetékessel szervezett Tatabánya, Nagyszentjános, Kimle-Károlyháza, a pályafenntartási szervezet Biatorbágy, Tatabánya állomásról induló szolgálati vonatai személyzetének értesítését az alábbiak szerint kell végezni:

- Az indulási szándékot – a vonatszám, tervezett indulási idő és e-mail címének megadásával – a kijelölt felsővezeteki /pályafenntartási munkavállaló köteles közölni a forgalomirányítóval.
- A forgalomirányító a megadott e-mail címre köteles megküldeni a Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást és az Írásbeli rendelkezés szövegét.
- A járművezető a vonat indulása előtt a forgalomirányítónál történő bejelentkezéskor köteles közölni az átvett dokumentumok azonosítószámát, valamint az Írásbeli rendelkezés tartalmát és annak tudomásul vételét.
- Amennyiben forgalmi személyzettel nem rendelkező állomás a célállomás is, akkor a visszaútra/továbbindulásra vonatkozó Írásbeli rendelkezéseknél is a fentiek szerint kell eljárni.

Abban az esetben, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és

- egy nem közforgalmú menetrendben meghirdetett nem személyszállító vonat (pl. tehervonat, szolgálati vonat) felosztatás vagy tárolás miatt csak később fog tovább indulni, vagy
- a vonalszakasról induló segélymozdonyok, segélyvonatok, a FOR00 rendszerben előre be nem vezetett vonatok közlekedésekor

az érintett mozdonyvezető vasúti társasági e-mail címére a forgalomirányító a zárt csoportú email rendszeren keresztül továbbítja a vonat továbbításához szükséges Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást. A mozdonyvezető a vonat készre jelentése előtt, a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles visszaigazolni, hogy a szükséges dokumentumok megérkeztek, azok részére rendelkezésre állnak. Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval. A vonat továbbításához szükséges egyéb adatokról, korlátozásokról a forgalomirányító a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni, valamint az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van Írásbeli rendelkezés kézbesítésére. Amennyiben a fenti esetekben a vonat készre jelentése megtörténik a MÁV Zrt. informatikai rendszerében, abban az esetben az azt jelenti, hogy a menetvonal tulajdonosa a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről akadálya nincs.

8.4.2. Vonatszám értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben (havária események), amennyiben a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásáról a vonat menetvonalra megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.
- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető, vagy élőszóban közölt vasúti társasági e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.
- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók élőszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal

nem rendelkezik.

- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítóját, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR_ dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések.
4. Aláírás”

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz valamennyi állomásán a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás 5. számú Függelékében előírtak szerint kell végezni.
- Az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 5. számú Függelékében előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 5. számú Függelékében, továbbá a 13.3. pontban előírtak érvényesek.

Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatot a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

A vonatokat a kihelyezett és a FOR00 rendszerben is generálható Menetrendjegyzékeken kijelölt, az IÜR rendszerben rögzítésre kerülő vágányokra kell fogadni.

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot és a távolbalátás korlátozott, abban az esetben az F.2. számú Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Amennyiben az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt - Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó - valamennyi feltétel nem teljesül, akkor a forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonatot csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után járathatja be. Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van), vagy az érintett vonatszemélyzet útján érdeklődni, és a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratit jelzőt.

Ha az állomásra másodikként bejárató vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés a Hatóság által jóváhagyott időzítéssel késlelteti, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt - Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó valamennyi feltétel adott, akkor a „Céloldás időzítés” kikapcsolható, miután a forgalomirányító meggyőződött a vonat tényleges megállásáról. A forgalomirányító a második vonat részére csak a tényleges megállásról való meggyőződés után állíthat vágányutat és kezelhet bejáratit jelzőt.

Az alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást kerülni kell. Ilyen vágányra csak akkor szabad vonatot fogadni, ha a ki- és a beszállás már befejeződött és minden biztonsági intézkedést megtettek az utasok védelme érdekében, összhangban a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról szóló normatív utasítással. Ha az utasok védelme a fentiek szerint nem biztosítható, akkor az érkező vonatot a bejáratit jelzővel meg kell állítani. A vonalszakaszokon üzemelő utastájékoztató rendszerek műszaki jellemzői miatt, amennyiben az utasvédelem másképp nem biztosítható, akkor a veszélyeztetett, állomáson tartózkodó, megálló személyszállító vonatot kell elsőként leközeledtetni, a veszélyeztető, az állomáson áthaladó vonatot a bejáratit jelző előtt fel kell tartóztatni, és csak akkor szabad a jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a személyszállító vonat a vonatfogadóvágányt elhagyta.

8.7. Szolgálat a vonatknál

A vonalszakasz távvezérelt állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó menetrend nélküli munkavonatok (továbbiakban: MRN munkavonat) személyzetét a forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattelője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrendszerinti közlekedését ne akadályozza.

A D.2. sz. Utasítás szerint összeállított munkavonat vonalszakaszon történő közlekedtetése esetén a vonat műszaki irányítója írásban köteles közölni az állomási, a pálya- és a vonatszemélyzet által figyelembe veendő biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a forgalomirányítóval. A forgalomirányító köteles a vonat műszaki irányítója által írásban közölt biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a közlekedés útvonalán szolgálatot végző forgalmi szolgálattevőkkel (forgalomirányítókkal), azok pedig az érdekelt állomási és pályaszeméllyzettel a rendelkezésre álló értekező berendezésen közölni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélyvonat, segélymozdony közlekedésével kapcsolatos egyéb előírásokat, (a vonatnál alkalmazható sebességet, a vonatbefolyásoló berendezés kezelését, a kapott közlemények előjegyzésének bizonylatolását... stb.) a „*Végrehajtási Utasítás a közlekedő vonatok mozdonyainak nyíltvonali szolgálatképtelensége esetén követendő eljárásra*” rendelkezés, továbbá a F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak tartalmazzák. A segélymozdony, segélyvonat személyzetet érintő rendelkezéseket a vonatszeméllyzettel a VU 8.4. pontjában előírtak szerint kell közölni.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor a F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítóknak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell írásbeli rendelkezésben értesíteni a jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.
- A jármű közlekedésének idejére kézzel lezárt állomási fénysorompókat a forgalomirányító csak a járművezetőtől a sorompón való áthaladásról kapott jelentés vétele után nyithatja fel.

8.11. Helyi előírások

A vonalszakaszra vonatkozó különleges előírásokat a:

- Győr – Öttevény állomások között telepített Hőnfutásjelző berendezés VU Hegyeshalom – Mosonmagyaróvár között telepített Kerékterhelés mérő VU,
- Budaörs (DEPO, Porsche Parts Center Kft, LAGERMAX), Herceghalom (KITE Zrt.), Szárliget (Liget Gatter Kft.), Tatabánya (Vértesi Erdő Zrt. VAFEG), Almásfüzitő (Almásfüzitői Iparfejlesztő és Hasznosító Kft, MOL-LUB kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft., Közép-Európai Gázterminál Nyrt. KEG NyRt, ALMÁSFÜZITŐI ASSET MANAGENT KFT), Ács (Magyar Cukoripari Zrt. Ácsi Cukorgyár Vállalat, Hartmann Hungary Kft.), Gönyű (Győr- Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő), Lébény- Mosonszentmiklós (HELROM GmbH), Mosonmagyaróvár (MOTIM) állomásból kiágazó iparvágány kiszolgálását szabályozó Üzemviteli VU tartalmazza.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése

A vonalszakaszon WebPIS típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet 1-es KÖFI központból a Kezelési Szabályzatban és a VU-ban előírtak szerint kell kezelni. Azonnali intézkedést, veszélyhelyzet elhárítását igénylő esetekben a forgalomirányító kombinált távbeszélő rendszere, az IRCS pult használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni. Az utastájékoztató rendszer üzemszerűen tud működni a vonalszakasz állomásain, a FOR00 munkaállomásokon is, ekkor a rendszer kezelése, felügyelete a jelenlétes feladata.

A WebPIS rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz. A rendszer a vonatközlekedési adatok alapján (foglaltság szakaszok), továbbá a vonat érkezése előtt a peronok megközelítési időnormatívája figyelembe vételével mondja be a vonatokat.

A hangos utastájékoztató szöveggöngyöket a személyszállítási tevékenységet végző vasúti társaság készíti el, tartja karban, továbbá adja át az érintettek részére. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre elektronikus formátumban.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásoknak, a térképes vágányzári információknak, az Állomási rendnek, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetéseknek kihelyezésére vonatkozó előírásait (melyik szervezeti egység végzi), valamint azok megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítésére, rendelkezésre állásának biztosítására vonatkozó előírásokat a mindenkor Menetrendi Utasítás tartalmazza. Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállalónak a feladata.

9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

Szolgálati hely neve	Típusa	Körzetek
Budaörs	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Törökbálint	megállóhely	
Biatorbágy	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Herceghalom	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Bicske-alsó	megállóhely	
Bicske	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Szár	megállóhely	
Szárliget	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Alsógalla	megállóhely	
Tatabánya	állomás	UK- 1-A peron
		UK- 2-B peron

		UK-Or. 05a. csonkavágány melletti hangszórók
		UB- a KONZUM utasforgalmi része
Vértesszőlős	megállóhely	
Tóvároskert	megállóhely	
Tata	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Almásfüzitő	állomás	1 közös körzet
Almásfüzitő-felső	megállóhely	
Szőny	megállóhely	
Ács	állomás	1 közös körzet
Nagyszentjános	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UB- Utas belső: váróterem
Gyórszentiván	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UB- Utas belső: váróterem
Abda	megállóhely	
Öttevény	állomás	UK1- Utas külső 1 – A peron
		UK2- Utas külső 2 – B peron
		UB- utas belső - váróterem
Lébény- Mosonszentmiklós	állomás	UK1- Utas külső 1 – A peron
		UK2- Utas külső 2 – B peron
		UB- utas belső - váróterem
Kimle-Károlyháza	állomás	UK1- Utas külső 1 – A peron
		UK2- Utas külső 2 – B peron
		UB- utas belső - váróterem
Mosonmagyaróvár	állomás	UK1- Utas külső 1 – A peron
		UK2- Utas külső 2 – B peron
		UB- utas belső - váróterem
Levél	megállóhely	

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Budaörs – 3 perc
- Biatorbágy – 3 perc
- Herceghalom – 3 perc
- Bicske – 4 perc
- Szárliget – 5 perc
- Tatabánya – 5 perc
- Tata – 5 perc
- Almásfüzitő – 3 perc
- Ács – 5 perc
- Nagyszentjános – 4 perc
- Gyórszentiván – 4 perc
- Öttevény – 4 perc
- Lébény-Mosonszentmiklós – 4 perc
- Kimle-Károlyháza – 4 perc
- Mosonmagyaróvár – 4 perc

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A WebPIS rendszert az utastájékoztatásért felelős forgalomirányító kezeli és felügyeli, kivéve, ha a rendszer üzemszerűen a vonalszakasz állomásain működik. A WebPIS rendszer alkalmas a TTS (text to speech) szövegek felvételére és időzített bemondására, melynek beállítása, kezelése a forgalomirányító feladata. A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó vonatokról a WebPIS rendszer automatikusan tájékoztat.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni „*A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról*” szóló normatív Utasítás alapján.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a személyszállító vasúti társaságok megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

A WebPIS rendszerben előre felvett „*Különleges közlemények*” menü segíti ezt a tevékenységet, amelynek betöltése és beállítása a forgalomirányító feladata. Saját, egyedi szöveg is felvételre és bemondásra kerülhet a rendszer TTS funkciójával, amelynek betöltése és időzített beállítása a forgalomirányító feladata.

A vonalszakaszon tartózkodó vonat személyzetét a forgalomirányító élőszóval értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben bármelyik távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen vagy hangos utastájékoztatón keresztül minden intézkedést megtenni. A személyszállító vasúti társaságok vonatkísérő személyzetének értesítéséről a személyszállító vasúti társaságok illetékes személyszállítási irányítója gondoskodik.

A forgalomirányítók kötelesek a WebPIS utastájékoztató berendezésen az utazóközönséget a biztosítóberendezési meghibásodásról, időjárásai, baleseti következményekről, a vonatok lemondásáról, eltérő viszonylaton történő közlekedéséről, mentesítő vonatok forgalomba helyezéséről az utasokat lehetőség szerint mielőbb tájékoztatni.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők rendben üzemelnek, az utastájékoztatás a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a WebPIS rendszer zavart jelez), de a gépi hangos berendezés üzemképes, az utastájékoztatás a gépi hangos berendezésen keresztül történik.

Amennyiben a WebPIS rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, „*A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti*

végrehajtásáról” szóló normatív utasítás alapján kell eljárni, ennek megfelelően az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatót végezni, amennyiben ezt a forgalomirányító egyéb feladatának ellátása lehetővé teszi.

Ha minden rendszer használhatatlan (IRCS pulton keresztül sem lehetséges az utastájékoztató), akkor az utastájékoztató nem lehetséges. Valamennyi utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító haladéktalanul köteles bejelenteni a hibát távbeszélőn vagy zárt csoportú email rendszeren keresztül a távközlési diszpécserének, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben, és azonnal tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a távvezérelt állomáson a jelenlétes (ha van) a helyi utastájékoztató berendezésen élőszavas bemondással köteles az utastájékoztatót végezni.

A forgalmi vonalirányító köteles a személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítója az érintett vonat(ok)vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a szolgálati helyeken szolgálatot ellátó személyszállító vasúti társaságok munkavállalóit köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és utasítani őket az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőszavas elvégzésére.

10. Rakodások engedélyezése

A vonalszakasz állomási rakodóvágányain rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A rakodás feltételeinek biztosításához (feszültségmentesítés, földelés), valamint a Rakodási engedély kiállítása és kiadása céljából az adott állomásra ezek végrehajtására jogosult jelenlétest kell vezényelni. A Rakodási engedélyt a rakodó fél csak akkor köteles a jelenlétesnek a rakodás megszakításakor vagy befejezésekor visszaszolgáltatni, ha ezek időpontjában az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot. A rakodó felet ezen körülményről és arról, hogy ebben az esetben a rakodás megszakításáról vagy befejezéséről a forgalomirányítót milyen telefonszámon kell értesítenie, a Rakodási engedélyre történő bejegyzéssel írásban és annak átadásakor szóban is tájékoztatni kell. A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a jelenlétes köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Amennyiben jelenlétes nem teljesít szolgálatot, abban az esetben Rakodási engedélyt az illetékes állomásfőnökség által kijelölt munkavállaló is átadhatja, majd annak kiadását köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál, a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzése elmaradhat az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységei jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és az 1-es KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége.
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovas előjegyzési naplójában a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkavégzés befejezését hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen jelenti be a munkavezető az illetékes forgalomirányítónak.
- Így kell eljárni abban az esetben is, ha a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó 5 napos munkavégzést is előjegyezhet. Ebben az esetben a munkavégzés bejegyzését tevő a munkavégzés ismételt megkezdését és befejezését (maximum 5 napig), valamint a munkavégzés tényleges befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelentheti.

Amennyiben a vonalszakasz valamely csatlakozó állomásköze is érintett, az illetékes forgalomirányító köteles a munkavégzésről, annak megkezdéséről és befejezéséről a szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a VU 11.3. pontjában előírtak érvényesek.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a VU 11.3. pontjában előírtak érvényesek.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által írásban (forgalmi szolgálattevő vagy a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójába tett bejegyzés) vagy a forgalomirányító részére előszóban közölt sebességkorlátozásról a forgalomirányítónak vagy forgalmi szolgálattevőnek (jelenlétesnek) értesíteni kell:

- Állomási és nyíltvonali munkavégzés esetén a forgalomirányítót,
- Budapest-Kelenföld – Budaörs, Tatabánya – Környe, Almásfüzitő – Neszmély, Komárom – Almásfüzitő, Komárom – Ács, Győr – Györszentiván, Győr – Öttevény és Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom állomások közötti nyíltvonali munkavégzés esetén az illetékes forgalomirányítót és a szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

11.2.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül és belül a pályahálózat működtető szervezeti egységek által végzett munkák előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés

A vonalszakaszon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül és belül végzett munkáknál a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés elmaradhat az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a műszaki szakszolgálatok által elkészített és az 1-es KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza,
- a forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.

Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.

Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, akkor is a fentiek szerint kell eljárni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakasz távvezérelt állomásain, és a távvezérelt állomások közötti nyíltvonalon előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (továbbiakban: pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító engedélyezi.

Az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének előjegyzése történhet a forgalomirányítónál, valamely személyzettel rendelkező szomszéd állomáson vagy olyan állomáson, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot. Előre tervezett építési- és fenntartási munkáknál szükség esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét.

A vonalszakaszon az állomási vagy a nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. A forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéséről a forgalomirányító köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét (jelenlétesét), ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzését végzik.

A forgalomirányító értesítése alapján a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéseként Győr, Hegyeshalom vagy Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője / Környe vagy Neszmély állomás forgalmi szolgálattevője, távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában „..... - állomások között (vagy állomáson) ... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Engedélyt adó forgalomirányító neve, aláírás” szöveget.

A vonalszakasz szolgálati helyei és a szomszédos állomások között nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezés kikapcsolás megkezdésének a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése a munkavégzésért felelős részéről elmaradhat az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- a munkavégzésért felelős neve, telefonszáma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban (munkavégzéshez kiadott utasításban), és
- a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és az megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasításban szereplővel, és
- a hangrögzítő berendezés működőképes.

A munkavégzésért felelős részére távbeszélőn történő engedélyezés esetén a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles előjegyezni a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.

A nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles közölni az adott/szomszédos állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes/forgalmi szolgálattevővel. A vett közleményt az adott szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha az alaptermészetű vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson,
- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során a szomszédos állomásokon nem lát el szolgálatot forgalmi szolgálattevő/jelenlétes.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzése történt.

Budapest-Kelenföld – Budaörs, Tatabánya – Környe, Almásfüzitő – Neszmély, Almásfüzitő – Komárom, Komárom – Ács, Györszentiván – Győr, Győr – Öttevény és Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom állomások közötti nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a szomszédos állomás forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevőjétől. A forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

Felsővezetéki munkavégzések során a folyamatokat minden esetben megelőzi a hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történő engedélyezési / hozzájárulási nyilatkozatok a FET központ (diszpécser) és a helyszínen lévő felsővezetékes személyzet, valamint az illetékes forgalomirányító között. Ilyen munkavégzés csak a forgalomirányító engedélye és a szükséges intézkedések (pl. az érintett állomásokon tartózkodó villamos vontatójármű, motorvonat áramszedőjének leengedéséről kapott értesítés) megtétele után kezdhető meg.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor ő kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének a forgalomirányító utasítása alapján. Ha nincs jelenlétes, akkor a forgalomirányító élőszóval, vagy felkérés útján a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. A csak vonalszakaszon belül közlekedő MRN munkavonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének élőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetkmányban előjegyezni. Az MRN munkavonatok az illetékes forgalomirányító hozza létre a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúti társaság irányító szolgálata ugyanitt veszi fel. Ezek után a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN munkavonat indulásra kész, amit a vasúti társaság illetékes munkavállója a pályavasúti informatikai rendszerben jelent készre. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrend szerinti közlekedését ne akadályozza.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során közlekedő munkavonatok közlekedtetésére eltérő rendelkezéseket a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra kiadott utasításban kell előírni.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Pályavasúti informatikai eszközökkel az alábbi munkavállalók rendelkeznek:

- Forgalmirányító a KÖFI 1. munkahely
- Forgalmirányító a KÖFI 2. munkahely
- Forgalmirányító a KÖFI 3. munkahely
- Forgalmirányító a KÖFI 4. munkahely
- Forgalmirányító a KÖFI 5. (pályavasúti informatikai rendszereket és utastájékoztató berendezést kezelő) /munkahely (Kelenföld [kizár] – Komárom [kizár] vonalszakasz)
- Forgalmirányító a KÖFI 6. (pályavasúti informatikai rendszereket és utastájékoztató berendezést kezelő) /munkahely (Komárom [kizár] – Hegyeshalom [kizár] vonalszakasz)

Az 1-es KÖFI központban négy irányítói munkaállomás üzemel gépenként kettő monitorral. Az 5. és 6. munkahelyen egy darab monitorral. A gépek a központi hálózati nyomtatóhoz csatlakoznak. A vonatesemény és szolgáltatásnaplózást az utastájékoztató/FOR kezelő köteles végezni a rendelkezési szakaszának megfelelően. Amennyiben pályavasúti informatikai rendszereket és utastájékoztató berendezést kezelő nem teljesít szolgálatot, a forgalmirányítók ezeket a tevékenységeket az irányítási szakaszához tartozó szolgálati helyek vonatkozásában kötelesek végezni.

A vonalszakaszon szolgálatot teljesítő jelenlétesek a kiadott eseti rendelkezéseknek megfelelően, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalmirányító rendelkezése alapján kezelik a FOR00 rendszert. A jelenlétes kötelezően naplózandó feladatokat és a szolgáltatás megrendelés elvégzését köteles a forgalmirányító részére a legrövidebb időn belül bediktálni.

Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

Az 1-es KÖFI központban szolgálatátadáskor a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra.

Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata. A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében (PASS2) és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A külső adatrögzítő az összeállított vonat járműadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja vonatfel- és átvevő részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését jelenteni.

Személyszállító vonatok esetében a vasúti társaság munkavállalója köteles a vonalszakasz állomásairól helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt közölni a vonat összeállítását, továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékezetségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, személyében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban (továbbiakban VTK, eVTK) bármely változás azt szükségessé teszi. A vasúti társaság munkavállalója a vonatösszeállítást az eVTK alkalmazásban rögzíti, amelyet a pályavasúti informatikai rendszer fogad, majd a zárt csoportú e-mailen adja át az illetékes forgalomirányító részére.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A külső vonatfelvétel végrehajtása a vasúti társasággal kötött Megállapodásban foglaltak szerint történik. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetről – esetre köteles a vonatfelvétel elvégzéséhez erre alkalmas, kiképzett személyzetet rendelni és a vonatfelvételt elvégezni. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését a vasúti társaság diszpécser szolgálata elektronikus úton jelenti a vonat készre jelentésével. A vonatelőkészítési tevékenységet a vonat előkészítését végző munkavállaló a forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezheti.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen,
- adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- elektronikusan, interfészen keresztül.

A vonat készre jelentését csak a MÁV Zrt. munkavállalója a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az illetékes forgalomirányítót. Az értesített forgalomirányító köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Amennyiben rendkívüli esemény, előre látott kapacitáskorlátozás esetén a vonatok menetvonaluk egészén vagy egy

részén vonatpótló autóbusszal közlekednek, abban az esetben a vezető jegyvizsgáló köteles az illetékes forgalomirányítónál bejelentkezni és a szükséges értesítéseket megtenni.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentést a vasúti társaság rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben az SZ.1. számú Utasításban leírtak szerint.

Amennyiben a vonatot készre jelentést követő 30 percen belül - nem forgalomszabályozáshoz köthető ok miatt - nem lehet elindítani (pl.: a készre jelentést követően történik személyzetváltás), a késett indulás tényét – az ok meghatározásával – azonnal jelenteni kell a forgalmi vonalirányító részére az indokolatlan többlet tartózkodások megszüntetése érdekében.

A „Menetvonal érvényesség vége előtti teendők ellátásáról” szóló rendelkezés alapján a forgalomszabályzó szolgálati helyek kötelesek figyelemmel kísérni a vonatok késési adatait. A vonatok a szolgálati helyekről csak akkor indíthatók el, ha a vonatot nem kell úgy feltartóztatni, hogy a csatolt rendelkezésben megállapított idők alapján (éves, évközi és egyedi menetvonal esetén 1440 perc / azonnali menetvonal esetén 24 óra) a menetvonal érvényessége lejárhat. Amennyiben ez nem biztosítható, a forgalomszabályzónak jelentenie kell ennek tényét a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles felvenni a kapcsolatot a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kapcsolattartójával a vonat új menetvonalon történő közlekedtetése érdekében.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vasúti társaság által adott szolgáltatás pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbi kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyvizsgáló, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, és a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 036 kód, saját tolatás.
- Pályavasúti vonali tolatásvezető, tolatásvezető által végzett tolatások esetén 044-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása.
- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás-pontosításokat. A saját informatikai rendszerekben rögzített szolgáltatás-pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2 informatikai rendszernek. Interfész adatátadási hiba esetén a vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében). A vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat. A szolgáltatás pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (FOR kezelő vagy rendelkezésére a jelenlétes) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. számú Utasítás szerint végzi.

12.4.2. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban előírtak szerint történik a vasúti társaság értesítése. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetén a forgalomirányító a megadott elérhetőségen, távbeszélőn értesíti a vasúti társaság diszpécserét. Szükség esetén a területi funkcionális felügyelet bevonásával egyeztet a naplózandó eseményekről, adatokról.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az Üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a FICS üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a jelenléteseknek a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a „*a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” szóló normatív utasítás tartalmazza.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. A papír alapú nyilvántartásában csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek.

A napi lassúmenet kimutatások kezelésével kapcsolatos előírásokat a FICS VU tartalmazza, egyebekben a normatív utasítás „*a lassúmenetek nyilvántartására, a kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére*” alapján kell eljárni.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Az 1-es KÖFI központban rendszeresített számítógépek meghibásodása esetén, ha van olyan munkaállomás, amelyik üzemel, akkor a működő munkaállomást kezelő forgalomirányító rögzíti a kötelezően naplózandó adatokat. Ha mindegyik munkaállomás használhatatlan, akkor a kijelölt állomás(ok) végzik a naplózást. Az ehhez szükséges jogosultságokat a Területi funkcionális felügyelet esetről – esetre adja meg a szolgálati hely részére.

A PASS2 rendszer és a vasúti társasági rendszerek közötti adatsere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fenn kell tartani a vonatközlekedést, ennek érdekében az alábbiakat kell betartani:

- Ha a vonatösszeállítás nem érkezik meg a PASS2 rendszerben, haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes Funkcionális felügyelet részére.
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető vagy a külső adatrögzítő kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása az előírások szerinti formai és tartalmi elemekkel. Amennyiben a vasúti társaság által számított és a PASS2 rendszerben számított adatok között eltérés van, a területileg illetékes Funkcionális Felügyelet bevonásával tisztázni kell az eltérés okát.
- A „0202_07 - Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat adatait megadni a bediktált adatok alapján.

- Vezető jegyvizsgáló papír alapú Vonatterhelési kimutatást készít, majd az adatokat bediktálja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az illetékes forgalomirányítónak, aki az SZ.1. számú Utasítás és a FOR00 Felhasználói kézikönyv „Rendkívüli kezelési lehetőség” fejezetében leírtak szerint jár el, majd rögzíti az adatokat a FOR00 alkalmazásban. (Vonat fejadat)
- Ha nem történik automatikus készre jelentés az informatikai rendszerekben, akkor az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és, hogy figyelésre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat rövidítve is elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc sz. vonat indulásra kész.V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve.”
- Az adatokat a vasúti társaság képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie és a vonatot a FOR00-ban ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.
- Ha semmilyen módon nem lehet a vonatot az informatikai rendszerben kezelni, akkor erről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes FOR Funkcionális felügyeletet. Az adatok rögzítését ebben az esetben ők végzik el.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

Alapszabály, hogy a térközbiztosítóberendezés, vagy bármelyik állomási biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődleges az önműködő jelzőüzem azonnali kikapcsolása az érintett szolgálati helyeken, nyíltvonalai szakaszokon a vonatforgalom biztonságának fokozása érdekében.

Ha a kezelőfelület nem áramellátási vagy hálózati adatkapcsolat zavar miatt állt le, intézkedni kell a jelenlétes berendelésére, és meg kell kísérelni a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelését.

Tartós biztosítóberendezési hiba esetén a harmadik munkavállaló berendelésére a VU 1.5. pontjában foglaltak és az *„Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére”* rendelkezés alapján kell eljárni.

A biztosítóberendezés bármilyen meghibásodásról, kiemelten az áramellátási, a távvezérlő berendezés zavarokról azonnal értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécsert és a forgalmi vonalirányítót, az érintett állomás(ok), objektumok pontos megnevezésével.

13.1. Hibák előjegyzése

A biztosítóberendezési rendszer a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, melyek utólag visszakereshetők. A forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe a vonalszakaszra vonatkozóan kötelesek a hibákat és azok bejelentését előjegyezni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben valamely szolgálati hely távvezérlése nem lehetséges, vagy a kezelői felületen csak alapkép (érvénytelen objektum szimbólum) látható, azaz nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor a teljes távvezérlő rendszer használhatatlan. Ebben az esetben intézkedni kell a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének haladéktalan értesítésére. Az állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni, a nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt

meg kell állítani, álló helyzetből csak a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után, előszóval adott rendelkezéssel a legközelebbi utaskiszolgáló létesítménnyel (peronnal) rendelkező szolgálati helyig és vágányra lehet közlekedni, ha a közlekedés nem érint kizárt vagy érvénytelen objektumot, és a Balesetvizsgálati Utasítás előírásai ezt lehetővé teszik.

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése az ELPULT kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé (ha van) a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések végzésére, továbbá köteles közölni a vonatforgalom biztonságos lebonyolításához szükséges adatokat.

Abban az esetben, ha az állomás helyi üzemben van, de az 1-es KÖFI központban a visszajelentés üzemszerűen működik, a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és a jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni és a vágányút beállítását elrendelni. A jelenlétes köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét mind az állomáson, mind az 1-es KÖFI központban a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell ellenőrizni. (A vágányút beállítás bejelentése rovatot kitölteni nem kell.) Amennyiben az állomási berendezés helyi üzembe adását megelőzően, még távvezérelt üzemmódban az állomásra visszajelentett sorompók közül bármelyik is a forgalomirányító által kézi kezeléssel lezárásra került, ezt az üzemmód váltás elrendelésekor a jelenlétesrel közölni kell, és egyúttal utasítani kell, hogy azt csak a forgalomirányító engedélyével nyithatja fel. Ilyen esetben nyíltvonalis sorompónál a sorompó lezárásához felhasznált számláló állást, — tekintettel arra, hogy ezt még távvezérelt üzemmódban végezték — a rendszer rögzíti az Eseménynaplóban és a Számlált kezelések naplójában, míg a felnyitáshoz felhasznált számláló állást a kezelést végző jelenlétes köteles előjegyezni az állomáson lévő Hibaelőjegyzési könyvben.

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy nincs visszajelentés, a jelenlétes kiérkezéséig vonatot közlekedtetni tilos. A jelenlétes kiérkezése és a szolgálat felvétele után az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell venni. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét az állomáson a visszajelentő fények kiértékelésével a jelenlétes ellenőrzi, az 1-es KÖFI központban az ellenőrzés elmarad.

13.2.1. Tata Havaría központ áttérési eljárás

A Budapest- Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (bez.) KÖFI rendszer kivitelezése során két KÖFI központ került kiépítésre. Az egyik KÖFI központ a mindennapi üzemben használt központ, mely Budapest Kerepesi út 14. szám alatt található épületben kapott helyet, a másik központ pedig Tata állomásépületének felső szintjén került kialakításra (továbbiakban Havaría Központ).

Ha a Kerepesi KÖFI Központban olyan helyzet áll elő, mely miatt nem üzemeltethető a vonal teljeskörűen, akkor a Havaría Központ igénybevételére kerül sor. A Havaría Központban történő szolgálat felvételére *Tata Havaría Központ áttérési eljárás* című dokumentum került kiadásra, mely a Kezelési Szabályzat mellékletét képezi.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

A vonalszakasz távvezérelt állomásain továbbhaladást tiltó jelzést vagy Hívójelzést adó kijáratos jelző esetén a forgalomirányító a rendelkezésre álló érkező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

A vonalszakasz távvezérelt állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijárat jelzőinél, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és a Szabad az elhaladás jelzés elmaradásáról a forgalomirányító a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit élőszóval köteles értesíteni, valamint az indításra, áthaladásra felhatalmazni. Használhatatlan vagy nem kezelt bejárat jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles élőszóval engedélyt adni.

A forgalomirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonatot veszély fenyegeti – elsősorban a térközjelzők Megállj! állásba történő állításával – köteles a vonatot megállítani, ha ez nem lehetséges, egyéb módon (élőszóval történő értesítés) köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszemélyzetet élőszóban utasítani a szükséges tennivalókra.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérése

Hívójelzés kivezérése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szakasz látszólagosan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani). Egyebekben a Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést a F. 2. számú Forgalmi Utasításban előírt esetekben a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Kezelést követően az érintett vonatok mozdonyvezetőit a rendelkezésre álló értekező berendezésen a jelzés megváltoztatásáról és annak okáról haladéktalanul értesíteni kell.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését azonnal Megállj!

állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító – nem közvetlen balesetelhárítás céljából – a vágányút felépítése után „Jelző Megállj” kezelést alkalmazott, és a vonat már az adott foglaltsági szakaszon tartózkodik, a kezelések kivezérése előtt vagy azzal egyidőben a mozdonyvezetőt a szolgálati célú mobiltelefonon haladéktalanul tájékoztatni kell a jelzés megváltoztatásáról és annak okáról.

Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, megfutamodott járművek, egyéb, előre nem látható okok esetén), elsődleges a biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül ezután az érintett vonat(ok) mozdonyvezetőjét ebben az esetben is tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó(k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni. A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Ha a távvezérelt állomásokon jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését a F.2. számú Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a jelenlétes részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó(k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani és a hiba a próbaállításokkal sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely állomási vágány(-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes akkor a vágányút ellenőrzését a jelenlétes köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat mindaddig nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a vágány szabad. Amennyiben az érintett vágány szabad, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet köteles jelenteni forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely állomási vágány(ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs adat vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés hiánya miatt az engedélykérést – adást tanúsítani kell a VU-ban előírtak alapján.

Tatabánya – Szárliget állomások között a bal vágányon, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokat a teljes állomásközre vonatkozóan állomástávolságban kell közlekedtetni.

Az önműködő térközbiztosítóberendezés használhatatlansága ideje alatt az érintett állomási főjelzőkre vonatkozóan az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni. A térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, valamint akkor, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről.

14. Rendkívüli események

Rendkívüli események során elsődleges az esemény jellegétől függően a hatóságok és a forgalmi vonalirányító mielőbbi értesítése, továbbá a vonatforgalom biztonsága, a vonatok utasításokban előírtak szerinti biztonságos közlekedtetése. A forgalomszabályozást végző személyzet rendkívüli helyzetekben történő szolgálat ellátásának, valamint az ilyen esetekben

szükséges, a vasútüzem és a vonatközlekedés biztonságát garantáló intézkedések megtételének elősegítése érdekében betartandó alapvető előírásokat az „*Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére*”, a vonalszakasz sajátosságait (biztosítóberendezés, pálya) is figyelembe vevő alapvető eljárásokat a „*Rendkívüli esemény Ellenőrző lista Tematika 1-es KÖFP*” tartalmazza. Mindkettő dokumentum megtalálható a Pályavasút portálon és az M meghajtón is.

A bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást azonnal értesíteni. A nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken történt bármilyen egyéb rendkívüli eseményről az ezt észlelő MÁV Zrt. szakszolgálat munkavállalója, munkavégzést folytató külső vállalkozó, a vonalszakaszon közlekedő vonatoknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót, és szükség esetén a hatóságot.

A mozdonyvezető ezen felül minden menetrendtől eltérő közlekedésről, tartózkodási idő túllépéséről, egyéb, a vonatközlekedést befolyásoló körülményekről (pl. távolbalátás korlátozottsága, műszaki nehézmény... stb.) köteles jelentést tenni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni. Helyi üzemmód esetén a váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni.

A váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, ezt – ha van, akkor – a jelenlétes, annak hiányában a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Helyi üzemmód esetén a váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak haladéktalanul bejelenteni.

Amennyiben a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító által meghatározott irányban lezárni. A biztosítóberendezésen végzett kezelési műveleteket (kizárások, felvágás kikezelés) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

Budapest-Kelenföld – Budaörs, Tatabánya – Környe, Almásfüzitő – Neszmély, Almásfüzitő – Komárom, Komárom – Ács, Györszentiván – Győr, Győr – Öttevény és Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom állomások között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos forgalomszabályozást végző állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek

egymást azonnal értesíteni.

A távvezérelt állomásokon, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni.

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbtség felé történő jelentés elkészítése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni.

A KÖFI üzemeltetési szakértőnek munkaidőn kívül minden rendkívüli eseményről rövid, tényszerű tájékoztatást kell adni a zárt csoportú email rendszeren keresztül (esemény helye, ideje, jellege, okozott zavartatás, lemondott, eltérő viszonylaton közlekedő vonatok mennyisége). A baleseti bejelentéseket a forgalomirányítók a KÖFI üzemeltetési szakértőnek küldik el, aki a rendkívüli esemény napján, vagy az azt követő munkanapon küldi el az értesítési címjegyzékben felsorolt és érdekelt személyeknek és szervezeteknek.

A vonalszakaszon a közlekedő vonatknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót. A nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken történt bármilyen egyéb rendkívüli eseményről az ezt észlelő munkavállaló a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót. Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítása során, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor „*Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére*” alapján kell eljárni. A forgalomirányítók kötelesek minden, a vonatközlekedést elősegítő, alkalmazható javaslatokról a forgalmi vonalirányítót tájékoztatni. A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető „*Havaria táblázat*” alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezéseit kell betartani.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A vonalszakaszra és az 1-es KÖFI központra vonatkozó vagyonvédelemmel kapcsolatos követelményeket és előírásokat: „*1-es KÖFI Központ Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítása*” tartalmazza. A vasúti társaság munkavállalói a forgalmi irodába nem léphetnek be, amennyiben a vonalszakasz távvezérelt állomásán jelenlétes nem teljesít szolgálatot. Szükség esetén a forgalmi irodába való bejutás az egyéni belépőkártyákkal lehetséges (jogosultság függvényében). Bármely helyiségbe csak megfelelő szakfelügyelet kíséretében lehet belépni. A forgalmi irodába való belépés előtt az illetékes forgalomirányító részére be kell jelentkezni.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az állomások és a megállóhelyek esetében az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt és megbízott munkavállaló, az 1-es KÖFI központ esetében a KÖFI üzemeltetési szakértő a részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában, és a „*Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről*” tárgyú, normatív utasításban foglaltaknak megfelelően eleget tenni. A KÖFI

üzemeltetési szakértő évente két alkalommal a felügyelt vonalszakasz távvezérelt állomásain forgalombiztonsági, minőségügyi és utastájékoztatás szempontú ellenőrzést végez.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői (KÖFI irányítási szakaszonként külön PDF fájlban került összeállításra a 2. sz. melléklettel együtt)
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői (KÖFI irányítási szakaszonként külön PDF fájlban került összeállításra az 1. sz. melléklettel együtt)
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

3. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZAI

A helyszínrajzok külön PDF fájlban összefűzve kerültek összeállításra. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon is elérhető. Vasúti társaságok részére a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

4. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VILLAMOS FELSŐVEZETÉK HÁLÓZATÁNAK KAPCSOLÁSI RAJZAI

A kapcsolási rajzok a VU mellett külön PDF fájlban összefűzve is összeállításra kerültek. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon is elérhető. Vasúti társaságok részére a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

5. SZ. MELLÉKLET / A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA

A Kezelési Szabályzatok külön PDF fájlban kerültek összeállításra. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon is elérhető.