

Próbavonat közlekedtetése

Pályavasúti kísérő biztosítása

Forgalmi, pályagazdálkodási, egyéb pályavasúti kísérő próbavonathoz

Nagysebességű próbavonat közlekedtetése

Nagysebességű próbavonat olyan különleges próbavonat, amelynek sebessége 160 km/h-nál nagyobb, így a szomszédos vágányokon közlekedő vonattal vagy egyéb vasúti járművel nem találkozhat.

Önműködő sorompók kezelése

Az önműködő útsorompók F.2. sz. Forgalmi utasítás Függelékei 15.1.5.4 sz. pontjának előírásai szerinti kezelését tartalmazza a szolgáltatás. 15.1.5.4. pont leakasztásos fékútmérés esetén, valamint pályasebességnél nagyobb sebességgel közlekedő próbavonat esetén az önműködő útsorompókat a kijáratí vágányút beállítása előtt kézi kezeléssel le kell zárni, vagy a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével (forgalomirányítójával) le kell záratni. Az útsorompókat felnyitni csak akkor szabad, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) egyértelműen meggyőződött arról, hogy a különleges próbavonat az útátjárót meghaladta.

Teljes sorompók kezelése

Teljes sorompókat a várható érkezési idő előtt legalább 5 perccel kell lezárni, a jelzőőr 5 perccel a várható érkezési idő előtt köteles a helyét elfoglalni, s a közúti közlekedést leállítani.

Vágányút biztosítása

Biztosítani kell a próbavonatnak az átmenő fővágányra való fogadását és érkezése előtt legalább 10 perccel meg kell szüntetni a vágányutat érintő, illetőleg veszélyeztető tolatásokat.

Ügyeleti szolgálat

Az állomásfőnökök a próbavonat számára kiadott engedélyben meghatározott esetekben kötelesek ügyeleti szolgálatot tartani, és a próbavonat zavartalan közlekedését jelenlétükkel és a szolgálat ellenőrzésével biztosítani, valamint a fokozott utas védelemre a szükséges intézkedéseket megtenni.

Állomástávolságban történő közlekedtetés

Állomástávolságban történő közlekedtetés előírása abban az esetben, ha a próba előtt, vagy mögött haladó vonat biztonsága csak ezen előírás betartásával biztosítható.

Különleges szabályozás készítése, kiadása

1. A próbavonat számára kiadott engedélyben előírtak az érvényben lévő utasításoktól eltérő módon történő szabályozása.
2. Az állomási táplálási szakaszrendszer kizárólagos igénybe vétele (más villamos mozdony vagy villamos motorvonat a táplálási szakaszon nem közlekedhet).