

GÉPJÁRMŰFLOTTA FLOTTAKEZELÉSI (TARTÓSBÉRLETI ÉS ÜZEMELTETÉSI) SZERZŐDÉS

amely egyrészről a

Székhelye/ *Registered office:*
Cégjegyzékszám/ *Company*
registration number:
Adószám/ *Tax number:*
KSH szám/ *KSH number*
(statistical code):
Számlavezető pénzintézete/
Financial institution holding the
account:
Bankszámlaszám/ *Bank account*
number:
Számlázási címe/ *Billing address:*
Képviselője/ *Represented by:*

a továbbiakban: **Bérlő/**
*hereinafter **Lessee***

másrészről a/ *and*

Székhelye/ *Registered office:*
Cégjegyzékszám/ *Company*
registration number:
Adószám/ *Tax number:*
KSH szám/ *KSH number*
(statistical code):
Számlavezető pénzintézete/
Financial institution holding the
account:
Bankszámlaszám/ *Bank account*
number:
Számlázási címe/ *Billing address:*
Képviselője/ *Represented by:*

mint bérbeadó/ *as lessor*

a továbbiakban **Bérbeadó** (együttesen: Felek, különállóan Fél) között, az alábbi feltételekkel jött létre/ *hereinafter Lessor (jointly Parties, separately Party), under the following terms and conditions.* .

Bevezető rendelkezések

Bérlő a Magyarország Kormánya és a Kínai Népköztársaság Kormánya között a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása kapcsán született Egyezmény kihirdetéséről szóló 2016. évi XXIV. törvény alapján, mint ajánlatkérő „**Gépjárműflotta beszerzése**” tárgyban a hivatkozott törvény mellékletének X.1. pontja szerinti Beszerzési eljárás folytatott le.

Bérbeadó az eljárásban a jogszabályi feltételeknek megfelelő érvényes ajánlatot nyújtott be, amely az ajánlati felhívás szerinti legjobb ár-érték arányt megjelenítő értékelési szempont szerint került kiválasztásra, amelynek megfelelően Bérlő a Bérbeadót hirdette ki az eljárás nyerteseként.

Jelen szerződés az eljárást megindító felhívás, a felhívást kiegészítő beszerzési dokumentumok, valamint a Bérbeadó ajánlata alapján készült. Ezen dokumentumok külön fizikai csatolásuk nélkül is a jelen Keretszerződés mellékletét képezik.

Felek között esetlegesen felmerülő jogértelmezési vita, vagy más véleménykülönbség elbírálásához a jelen szerződés rendelkezéseit kell figyelembe venni. Amennyiben a szerződés a vitás kérdésre nem tartalmaz rendelkezést, sorrendben az eljárást megindító felhívás; beszerzési dokumentumok; a Kiegészítő tájékoztatás kérésére adott ajánlatkérői válaszok – amennyiben erre sor került -; majd a Bérbeadó ajánlata az irányadó.

1. A szerződés tárgya, időtartama és mennyisége

1.1. Felek a jelen gépjárműflotta flottakezelési (tartósbérleti és üzemeltetési) szerződést (továbbiakban: **Szerződés/Keretszerződés**) kötik egymással, amelynek alapján a Bérbeadó jelen Keretszerződésben meghatározott határidőben a Bérlő rendelkezésére bocsátja a Bérlő által írásban megrendelt gépjárműveket a Keretszerződés alapján, az adott megrendelt gépjárműre vonatkozó **Egyedi Bérleti Szerződésben (továbbiakban: EBSZ)** meghatározott feltételek szerint. Az EBSZ mintáját jelen Keretszerződés 2/b. sz. melléklete tartalmazza. Bérbeadó továbbá az egyes gépjárművekkel kapcsolatos szolgáltatásokat elvégzi (elvégezteti), míg a Bérlő vállalja a gépjárműveknek a meghatározott időtartamra történő bérbevételét a jelen

Keretszerződés és az EBSZ rendelkezései szerint, valamint a szolgáltatási díj (amely magában foglalja jelen szerződés szerinti valamennyi díjat és költséget, finanszírozási- és a flottakezelési díjat) határidőben történő megfizetését.

1.2. Bérelő az 1. sz. mellékletben részletezett műszaki tartalom szerint meghatározott **16 db + 2 db Opció új gépjárművet** kíván tartós bérletbe venni a jelen Keretszerződésben meghatározott részletes feltételek szerint. A jelen Keretszerződés rendelkezései alapján Bérbeadó által biztosítandó pótlás keretében (pl. lopás, totálkáros sérülés, vagy más, a Bérelő érdekkörén kívül eső ok esetén) átadásra kerülő cseregépjármű, valamint az előtét gépjármű rendelkezésre bocsátása a jelen pontban meghatározott mennyiséget nem csökkenti.

1.3. Jelen Keretszerződés mindkét Fél által történő aláírása napján (eltérő időpontban történő aláírás esetén a későbbi aláírás napján) lép hatályba. A Bérelő a **Keretszerződés hatálybalépésétől számított 10 munkanapon belül** (a továbbiakban: aktív időszak) rendelhet meg gépjárműveket oly módon, hogy – a jelen Keretszerződés 2. pontja szerint – EBSZ megkötését kezdeményezi. Az EBSZ – függetlenül attól, hogy a Keretszerződés hatályának fennállta alatt mikor jön létre – a megrendelt gépjármű Bérelő részére történő átadásától számított **60 hónapig hatályos**. A megrendelt gépjárművekre vonatkozóan az éves **futásteljesítmény: 20. 000 km**, a jelen Keretszerződés mellékletében meghatározottak szerint. A futásteljesítmény meghaladása esetén a Felek 7.2. és 7.3. pont szerint járnak el.

Az 1.2 pontban rögzített mennyiség alapján a Felek rögzítik, hogy a Bérelő lehívási kötelezettsége teljesítettnek tekintendő abban az esetben, ha a 16 darab jármű vonatkozásában jelen Keretszerződés aktív időszaka alatt megrendelés megküldésével EBSZ megkötését kezdeményezi.

1.4. Az egyes kategóriákban a Bérbeadó által megajánlott típusú gépjárművek az 5. számú mellékletben kerülnek rögzítésre.

1.5. Felek rögzítik, hogy új gépjárműnek minősül az a jármű, amely sem Magyarországon, sem külföldön nem volt forgalomba helyezve, bemutató- illetve próbajárműként nem használták, továbbá a km óra állása nem haladja meg a 1000 km-t.

1.6. Felek rögzítik, hogy Bérelő a gépjárműveket csak bérelni kívánja, azok sem a futamidő alatt, sem azt követően nem kerülnek a tulajdonába.

1.7. A Bérelő szerződéskötést követő 10 munkanapon belül megrendel 16 db, az 1. sz. mellékletben részletezett műszaki tartalom szerint meghatározott új gépjárműve(ke)t, melyeket Bérbeadó

köteles legkésőbb az adott gépjárműre vonatkozó műszaki leírásban meghatározott szállítási határidőn belül jelen Keretszerződésben meghatározott tartós bérleti konstrukció keretében, flotta-rendszerű üzemeltetési szolgáltatással Bérelő részére bérbe adni.

A Bérbeadó vállalja továbbá 12 db, műszaki tartalomban foglaltaknak megfelelő csereautót (előtétautót) biztosítását a Bérelő által megrendelt járművek leszállításáig 2023. június 1-től a jelen Keretszerződés 4. fejezetében meghatározott flottarendszerű üzemeltetési szolgáltatással, az új gépjárművel azonos szolgáltatási díj megfizetése mellett. Az előtét gépjárművekre vonatkozó bérleti szerződés (a továbbiakban: BSZ) mintáját a jelen szerződés 2/c. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Előtét gépjármű biztosítása esetén is a Bérelő által megrendelt és Bérbeadó által bérbe adott új gépjármű tekintetében az EBSZ időtartama továbbra is a jelen Keretszerződés 1.3. pontja szerint a gépjármű átadás-átvételétől számítottan 60 hónapig hatályos.

1.9. Előtét gépjármű biztosítása esetén Bérbeadó köteles az előtét gépjármű típusát, legfontosabb (2/c. melléklet szerinti) adatait az előtét gépjármű átadását megelőző 30. napig a Bérelő részére írásban megküldeni. Előtét gépjármű biztosítása esetén Bérelő megrendelést nem küld Bérbeadó részére.

1.10. Előtét gépjármű tekintetében is köteles Bérbeadó jelen Keretszerződésben meghatározott (különösen a 4. fejezet szerinti) szolgáltatások biztosítására. Amennyiben Bérbeadó nem biztosítja az előtét gépjárművet, az a jelen szerződés súlyos megsértésének minősül, mely esetben Bérelő jelen Keretszerződésben meghatározott késedelmi kötbérigényét érvényesíti, vagy jogosult az adott EBSZ-től elállni és megghiúsulási kötbért érvényesíteni. Előtét gépjármű esetében futásteljesítmény (túlfutási díj) elszámolásra 7.2 pontban rögzített feltételekkel kerül sor.

1.11 Előtét gépjárműre vonatkozó BSZ az előtét gépjármű jelen Keretszerződés 2.2 vagy 2.4. pontja szerinti átadásával veszti hatályát. Előtét gépjárműre jelen Keretszerződés rendelkezései megfelelően, jelen Keretszerződésben meghatározott módon irányadók.

1.12. Bérbeadó 1 munkanapon belül köteles az EBSZ Gépjármű megrendelőlapot visszaigazolni, visszaigazolás hiányában az EBSZ Gépjármű megrendelőlap a 2. munkanapon kézhez vettnek minősül. Bérelő köteles a Bérbeadó által forgalomba helyezett és közúti közlekedésre alkalmas állapotban átadott új gépjárműveket azok 2.2. pontban meghatározott átadásától kezdődően számított **60. hónap** végéig, bérbe venni. **Felek rögzítik, hogy a Keretszerződés hatálya alatt egyidejűleg legfeljebb 18 db EBSZ lehet hatályban.**

1.13. Az egyes kategóriákban az általánosan használt járműparaméterek kerülnek megfogalmazásra, azonban kategórián belül, korlátozott számú jármű esetében, modellváltásra hivatkozva közös megegyezéssel a meghatározott műszaki leírásnak megfelelő más gépjárműre

történő váltás megengedett, az érintett modellre vonatkozó szolgáltatási díj az adott kategória díjának megfelelő összegű.

1.14. A Bérlo jogosult 2 db 4. Új közép kategóriás személygépkocsinak megfelelő járművekből további összesen legfeljebb 2 darabot megrendelni azzal, hogy ezen járművek szállítási határideje a megrendeléstől számított 550 nap.

Az opciós tételek lehívására (darabonként vagy valamennyi, az Ajánlatkérő választása szerint) a szerződés hatálybalépésétől számított 60 hónapon belül nyílik lehetőség.

Felek megállapodnak, hogy az opciós tételek tekintetében kötelező lehívási kötelezettség nem keletkezik

2. Az új jármű megrendelése, az EBSZ létrejötte és a jármű átvétele

2.1. A Bérlo általi megrendelés mintáját a 2/a melléklet tartalmazza, mely megrendelést Bérbeadó haladéktalanul továbbít a márkakereskedő vagy az importőr felé. A megrendelésekben meghatározott gépjárműveknek a járműveket értékesítő márkakereskedőtől vagy importőrtől való beszerzése a Bérbeadó kötelezettségi és felelősségi körébe tartozik.

Az EBSZ mintáját a 2/b melléklet tartalmazza. Felek a gépjármű típusát, felszereltségét, valamint a szolgáltatási díjat az EBSZ-ekben rögzítik.

2.2. A Bérlo a járművet az átadás-átvételi jegyzőkönyv (3. számú melléklet, a továbbiakban: Átadás-átvételi jegyzőkönyv) maradéktalan kitöltését és aláírását követően veheti át a Bérbeadó megbízottjától. Az előtét járműveket a megrendelt járművek átadás-átvételével egyidejűleg kerül sor az előtét járművek – jegyzőkönyvben rögzített – 2.3. pont szerinti helyszínén történő visszaadására. Az előtét járművek elszállításáról Bérbeadó gondoskodik.

2.3. A gépjármű átadás-átvételének időpontjáról a Bérbeadó legalább 5 munkanappal korábban köteles írásban igazolható módon (e-mail, fax) értesíteni a Bérlo-t. Az átadás-átvétel helye a Bérbeadó által megjelölt Budapesti telephely. Az átadás átvétel munkaidőben, munkanapokon 8-16 óra között történik. A gépjárművek kiszállításáról minden esetben Bérbeadónak kell gondoskodnia. Ettől eltérő átadási helyszínben a Felek előzetes egyeztetés alapján megállapodhatnak.

2.4. Ha a késedelmet, így mindenekelőtt az 1.7. pontban meghatározott átadási határidő elmulasztását a Bérbeadó érdekkörében bekövetkezett ok idézte elő, Bérlo – a 8. pontban

rögzített kötbér érvényesítése mellett, azt meghaladóan – jogosult a felmerült, indokolt, dokumentált és a késedelmes teljesítéssel közvetlenül összefüggésben álló kárát és költségét a Bérbeadóra áthárítani. Előtét járműnek a jelen Keretszerződés 1.7. pontjában rögzített új gépjármű átadási időpontjától történő biztosítása esetén Bérbeadó nem köteles a 8. pontban rögzített késedelmi kötbér megfizetésére, amennyiben a megrendelt új gépjárművet legkésőbb a jelen szerződés 1.7. pontjában meghatározott – előtét jármű rendelkezésre bocsátásának – maximális időpontjáig Bérlő részére átadja. Amennyiben a megrendelt gépjárművet Bérbeadó ezen időpontig nem adja át Bérlő részére, az előtét jármű rendelkezésre bocsátására vonatkozó határidő lejártától kezdődően köteles a jelen Keretszerződés 8.4.2 pontjában meghatározott késedelmi kötbért megfizetni az előtét jármű további rendelkezésre bocsátása mellett, vagy Bérlő jogosult az előtét járművet Bérbeadó részére átadni, és a megrendelt gépjárműre vonatkozó EBSZ-től elállni, és a jelen Keretszerződés 8.4.4. pontja szerinti meghiúsulási kötbért érvényesíteni.

3. A jármű használatához kapcsolódó megállapodások

3.1. A jelen Keretszerződés alapján megrendelt és bérelt új járművet a Bérbeadó az EBSZben meghatározott (60 hónapos) futamidőre a Bérlőnek tartós bérletbe adja.

3.2. Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a Megrendelésben specifikált járműre EBSZ-t kötnek.

3.3. Mind előtét, mind a megrendelt gépjármű (a továbbiakban: bérelt gépjármű vagy bérelt jármű) tekintetében a Bérbeadó szavatol azért, hogy a bérelt gépjármű rendeltetésszerű használatra alkalmas, harmadik személynek a járműre vonatkozóan nincs olyan joga, amely a Bérlőt a használatban korlátozza, vagy akadályozza. A bérelt gépjármű bármilyen hibája esetén a járművet értékesítő márkakereskedővel vagy importőrrel szemben **a hibás teljesítésből eredő garanciális, szavatossági jogokat a Bérbeadó érvényesíti.** A Bérlő a szavatossági igények érvényesítése érdekében haladéktalanul köteles a Bérbeadót írásban (fax, e-mail) értesíteni minden olyan körülményről, amely a hibás teljesítésből eredő jogok érvényesítését teszi szükségessé. Amennyiben a Bérlő ezen kötelezettségének – feltéve, hogy a hibát felismerte, vagy kellő gondosság esetén fel kellett volna ismernie – nem, vagy csak késve tesz eleget, úgy az ebből eredő kárt köteles a Bérbeadónak megtéríteni.

3.4. Ha a szavatossági igény érvényesítése során a bérelt járművet értékesítő márkakereskedő vagy importőr a járművet azonos típusú járműre cseréli ki a 4.8. G pontnak megfelelően, a lecserélt járműre vonatkozó EBSZ/BSZ az új jármű tekintetében – a jármű azonosító adatainak javítását követően – változatlan tartalommal hatályban marad. Egyéb esetben új EBSZ/BSZ megkötése szükséges.

3.5. A Bérő köteles a bérelt járművet rendeltetésszerűen és gondosan kezelni, a használati utasítás előírásait, valamint a gyártónak a szervizelési időintervallumokra, illetőleg a mindenkor szükséges javítások, hatósági vizsgák elvégzésére vonatkozó előírásait betartani. A javítások, vizsgák és hozzájuk tartozó feladatok bonyolítása a Bérbeadó feladata és – a 3.7. pontban foglaltakat kivéve – költsége. Bérbeadó beszerzi az illetékes hatóságok által mindenkor előírt engedélyeket, illetőleg teljesíti az általuk előírt feltételeket.

3.6. A bérelt gépjármű nem használható olyan célra, ami a rendeltetésszerű használathoz képest számottevően nagyobb piaci értékcsökkenéséhez vezet, különös tekintettel versenyzésre, oktatásra, taxizásra, illetőleg rendeltetésének meg nem felelő célra, kivéve, ha a Felek így állapodtak meg.

3.7. A bérelt gépjármű rendeltetésellenes használatából eredő, illetve egyéb, a Bérő érdekkörében felmerülő, Bérőnek felróható okból keletkező hibával összefüggésben keletkező kárt, felmerülő javítási és egyéb költségeket a Bérő köteles a Bérbeadónak megtéríteni. **A rendeltetésszerű használattal együtt járó sérülések, kopások és elhasználódás mértékét a 6. sz. és 8. sz. mellékletek sérülési- és állapotnormái tartalmazzák, és a Bérő jelen pont szerinti felelőssége csak az ott meghatározott mértéket meghaladó, vagy az ott nem szabályozott sérülések, hibák javításával összefüggésben felmerülő károkért áll fenn – a 8.3. pontban foglalt korlátozásra is figyelemmel.**

3.8. A Bérő az EBSZ/BSZ futamideje alatt a Bérbeadó írásos hozzájárulásával a bérelt gépjárművek technikai vagy mechanikai részét (így különösen, de nem kizárólagosan raktérburkolat, plató, utólagos kieg. fűtés, GPS beépítése, lefogófülek) – felmerülő igényeinek megfelelően – kicseréltheti, átalakíttathatja. Az átalakítással összefüggésben Bérbeadó jogosult az átalakítás során felhasznált anyagok – számlával igazolt – ellenértékét Bérővel szemben érvényesíteni.

3.9. A bérelt gépjárműhöz tartozó kötelező, valamint az Átadás-átvételi jegyzőkönyvben megjelölt extra tartozékokon kívül bármilyen egyéb tartozék a bérelt gépjármű átadás-átvételét követően kizárólag a Bérbeadó jóváhagyásával szerelhető fel és használható. A felszereléshez és használathoz kapcsolódó költségek, valamint ebből eredő állagsérelem kockázata a Bérőt terheli.

3.10. Amennyiben a szerződéskötés után bekövetkező jogszabály módosítás-, KRESZ alapján a bérelt gépjárművet további tartozékkal kell felszerelni, azt a Bérbeadó köteles haladéktalanul saját költségére elvégezni. A Bérő a bérelt gépjármű további szükséges tartozékokkal történő

felszerelése céljából előzetesen egyeztetett időpontban és időtartamra a bérelt gépjárművet köteles a Bérbeadó rendelkezésére bocsátani.

3.11. A Bérbeadó hozzájárul, hogy a bérlet futamideje alatt a Bérlő saját költségén védőfóliát, illetve a saját arculati elemeit (név, logó, elérhetőségi adatok, reklámszlogenek stb.) a bérelt gépjárművek felületeire előre egyeztetett formában – fóliázással – elhelyezzen. (lásd 5.5. pont.)

3.12. Bérlő jogosult a bérelt gépjárművekbe saját, vagy nem a Bérbeadótól bérelt műholdas alapú járműfelügyeleti rendszerű készülékeket beszereltetni. Bérbeadó jelen Keretszerződés aláírásával hozzájárul, hogy Bérlő saját költségére műholdas járműfelügyeleti készüléket szereltesse be és üzemeltessen, melyet Bérlő a visszaadás időpontjára köteles kiszerezni a bérelt gépjárműből. Bérlő köteles a kiszérést követően az eredeti állapot helyreállításának költségeit viselni, Bérbeadó ezen túlmenően semmilyen jogcímen, semmilyen díj megtérítését nem követelheti Bérlőtől. A beszerelésből adódó, az esetleges jótállási és szavatossági igények érvényesíthetőségének elvesztéséből eredő igazolható kárt Bérlő köteles a Bérbeadónak megtéríteni.

3.13. Felek megállapodnak, hogy – a természetes elhasználódás figyelembevételével – az eredeti/átvett állapotban kerülnek visszaadásra a bérelt járművek a Bérbeadó részére (pl. beszerelt nyomkövető visszaadáskor már ne legyen a járművekben), amennyiben azzal együtt kerül visszaadásra a jármű, 5 munkanapos határidőt kap Bérlő a leszerelésre, amennyiben ez idő alatt nem történik meg az eredeti állapot visszaállítása, úgy Bérbeadó intézkedhet a visszaállításról, mellyel kapcsolatos indokolt és igazolt költségeit a Bérlőre terheli. Felek megállapodnak továbbá, hogy a jelen pontban írtakról Bérbeadó minden esetben köteles Bérlővel írásban (e-mail/fax) egyeztetni. Az egyeztetés elmaradásából eredő mindennemű felelősség és esetlegesen felmerülő kár Bérbeadót terheli.

3.14. A Bérbeadó jogosult a bérelt jármű állapotáról meggyőződni. A Bérlő a bérelt jármű állapotának felülvizsgálata céljából biztosítja a Bérbeadó részére, hogy a Bérlő naprakész nyilvántartása alapján a bérbeadott járműveket negyedévente legalább egy alkalommal, a Bérlővel előre egyeztetett helyen és időpontban ellenőrizze. Az ellenőrzéssel kapcsolatban felmerült költségeket Bérbeadó viseli.

3.15. A bérelt jármű átvételével (az Átadás-átvételi jegyzőkönyv aláírásával) a kárveszély átszáll a Bérlőre, aki ezt követően – a 8.3. pontban foglalt korlátozásra is figyelemmel – viseli a járműben keletkezett mindazon károkat, amelyek megtérítésére mást kötelezni nem lehet.

3.16. A Bérlő a bérelt járművet további bérletbe csak a Bérbeadó írásos hozzájárulásával adhatja, nem idegenítheti el, nem zálogosíthatja el, illetőleg egyéb módon nem terhelheti meg.

Felek kötelesek egymás felé szóban és írásban (e-mail, fax útján) bejelenteni, ha a bérelt járművet valamely követelés behajtása során indított végrehajtási eljárásban lefoglalják, zár alá veszik, vagy más módon elvonják.

3.17. Ha a Felek bármelyikével szemben felszámolási, vagy végelszámolási eljárás indul, fizetéseképtelen helyzet alakul ki, akkor azt köteles a másik Félnek legkésőbb bírósági végzés közzétételével egyidejűleg bejelenteni.

4. Gépjárműflotta-kezelés

4.1. Bérbeadó jelen Keretszerződés hatálya alatt biztosítja a bérbe adott gépjárműparkhoz (valamennyi bérelt gépjárműhöz) – valamint előtét gépjármű biztosítása esetén – az alábbiakban meghatározott szolgáltatásokat, az alábbi tartalommal.

- A) Gépjármű megrendelés, forgalomba helyezés és átadás bonyolítása**
- B) Gépjármű tartós bérletbe adása**
- C) Biztosítás ügyintézése, díjfizetés a biztosítótársaság felé, kárfedezeti szolgáltatás**
- D) Káresemények biztosítási ügyintézése**
- E) Téli-nyári gumicserék szervezése, gumiabroncsok karbantartása, javítása**
- F) Karbantartás, javításslolgáltatás**
- G) Csereautó biztosítása**
- H) Assistance-szolgáltatás**
- I) Riportolás**
- J) Adó és illetékfizetés**
- K) Üzemanyag kártya igénylése Bérlei igény szerint**

Jelen Keretszerződés 4. fejezete – a 4.8. A) 1.;2.;3. alpontja kivételével - valamennyi megrendelt, illetve előtét gépjármű esetében irányadó, függetlenül a gépjármű elnevezésétől.

4.2. Bérbeadó saját székhelyén kapcsolattartó személyt jelöl ki, aki a Keretszerződés tartama alatt a Bérlei rendelkezésére áll a szolgáltatásokkal kapcsolatos teendők megszervezésénél. A Bérlei a szolgáltatásokat csak a Bérbeadó alkalmazottjának és a kapcsolattartó személyen, annak akadályoztatása esetén a Bérbeadó által erre írásban kijelölt személyen keresztül veheti igénybe. A kapcsolattartók személyét az 1. sz. függelék tartalmazza.

A kapcsolattartók bármilyen nyilatkozata kizárólag az operatív együttműködés keretében értelmezhető, nem tekinthető a jelen Keretszerződés módosításának, tartozás elismerésnek, kötelezettségvállalásnak, illetve jogról való lemondásnak. Ez utóbbi nyilatkozatok megtételére a cégjegyzésre jogosult képviselők jogosultak.

E körben rögzítik a Felek, hogy a jelen Keretszerződés alapján kötendő EBSZ-ek és BSZ-ek aláírására is cégszerűen kell sort keríteni, arra a kapcsolattartók nem jogosultak.

4.3. Ha a kapcsolattartók személyében bármilyen okból változás állna be, erről a Felek írásban kötelesek egymást haladéktalanul, de legkésőbb a változás bekövetkeztétől számított 5 munkanapon belül értesíteni. Az értesítés elmulasztásából eredő valamennyi kárért a mulasztó Fél felelősséggel tartozik. A kapcsolattartók személyében bekövetkező változás nem minősül szerződésmódosításnak.

4.4. A 4.1. pont szerinti szolgáltatásokkal kapcsolatos igénybejelentést a Bérlo kapcsolattartója írásban (levélben, faxon vagy elektronikus úton, e-mailben, illetve webes felületen) köteles megtenni. Az igénybejelentésben minden esetben meg kell jelölni az adott gépjárművet ténylegesen használó Bérlo, a gépjármű típusát és forgalmi rendszámát, valamint az igényelt szolgáltatás pontos leírását. A szolgáltatásokkal kapcsolatos igénybejelentést abban az esetben, ha a Bérlonek nincs lehetősége írásbeli értesítésre, telefonon is megteheti, de ezt köteles később írásban is megerősíteni. Bérbeadó teljesítési kötelezettsége a telefonos értesítés vételétől kezdődik, függetlenül az írásbeli megerősítés megtörténtétől.

4.5. A flottakezelési szolgáltatást a Bérbeadó, annak egyes szolgáltatási elemeit pedig az általa megjelölt szolgáltatók/alvállalkozók végezhetik, amely szolgáltatók közül a Bérlo jogosult választani. Más szolgáltató Bérlo által történő igénybevétele esetén a Bérbeadó a felmerült költségeket nem egyenlíti ki, és a Bérlo köteles a garanciális és szavatossági igények érvényesíthetőségének esetleges elvesztéséből eredő kárt a Bérbeadónak megtéríteni. A szolgáltatók mindenkor aktualizált listáját a Bérbeadó az EBSZ/BSZ -ek megkötésétől folyamatosan köteles elektronikus úton megküldeni a Bérlonek. Bérlo a Bérbeadó által megjelölt szolgáltatókkal nem áll szerződéses kapcsolatban, szolgáltatásukért a Bérbeadó úgy felel, mint sajátjáért. A Bérbeadó által a teljesítésbe bevont szolgáltatókat megillető díjak, szolgáltatók felé történő megfizetéséről a Bérbeadó köteles gondoskodni, a szolgáltatók nem jogosultak semmilyen díj- vagy költségköveteléssel a Bérlovel szemben fellépni.

4.6. A szolgáltatásokat – Bérlo 4.4. pont szerint leadott igénye alapján – Bérbeadó végzi el, illetőleg Bérbeadó rendeli meg az általa kijelölt szolgáltatótól.

4.7. Amennyiben a gépjármű szervizszolgáltatás igénye külföldön merül fel, a Bérlo azokat kizárólag a márka sztenderdjeinek megfelelő szakszervizben és a Bérbeadó megrendelése és bonyolítása keretében veheti igénybe.

4.8. A flottakezelés megszervezésével kapcsolatos szolgáltatások:

A) Gépjármű megrendelés, forgalomba helyezés és átadás bonyolítása

A szolgáltatás tartalma:

1. Gépjármű megrendelés szervezése, bonyolítása és adminisztrációja;
2. Gépjármű forgalomba helyezése, átadása;
3. Gépjármű kifizetése importőr/kereskedő felé;
4. Gépjármű használatához okmányok, dokumentumok elkészítése gépkocsi használók részére;
5. Elveszett, megsemmisült okmányok pótlása.

A szolgáltatásra a szolgáltatási díj teljes egészében fedezetet nyújt, a Bérló a díjon kívül további fizetésre nem kötelezhető.

B) Gépjármű tartós bérletbe adása

A szolgáltatás tartalma:

1. az EBSZ/BSZ -ek szolgáltatási tartalmának szervezése, bonyolítása és adminisztrációja;
2. az EBSZ/BSZ -ek lezárása és elszámolása;
3. a jelen Keretszerződés szolgáltatási tartalmának szervezése, bonyolítása és adminisztrációja.

A szolgáltatásra a szolgáltatási díj teljes egészében fedezetet nyújt, a Bérló a díjon kívül további fizetésre nem kötelezhető.

C) Biztosítás ügyintézése, díjfizetés a biztosítótársaság felé, kárfedezeti szolgáltatás

A szolgáltatás tartalma:

1. Folyamatos kötelező biztosítási jogviszony létesítése a bérelt járművekre, ezen belül biztosítások szervezése, bonyolítása és adminisztrációja;
2. Biztosítási díjak - határidőre történő - megfizetése Biztosító felé;
3. A fennálló biztosítási jogviszonyról, az azok által nyújtott biztosítási szolgáltatásról un.: fedezetigazolások készíttetése a gépjárművet használók részére;
4. Kárfedezeti szolgáltatás.

A szolgáltatásra a Szolgáltatási díj teljes egészében fedezetet nyújt, a Bérló a Szolgáltatási díjon kívül további díjfizetésre nem kötelezhető.

A Bérbeadó a gépjárművekre kárfedezet szolgáltatást nyújt 10%, de minimum 100.000,- Ft önrész erejéig, 7 személyes tárgyalóbusz esetén 10%, de minimum 500.000,- Ft önrész erejéig, továbbá a gépjárművekre kötelező gépjármű felelősség biztosítást, illetve lopás és totálkár esetére önrészfedezet biztosítást köt (mely biztosítási díjak a Szolgáltatási díj részét képezik), továbbá a bérlet futamideje alatt gondoskodik a biztosítási fedezet folyamatosságáról.

Biztosítással kapcsolatos rendelkezések

Bérbeadó kizárólag a saját nevében, kizárólag Magyarországon bejegyzett biztosító társaságnál kötheti meg a kötelező gépjármű felelősségbiztosításokat. Bérló a gépjárművekre a Bérbeadó által kötött biztosítások mellett más biztosítást nem köthet.

A Bérbeadó köteles a bérbe adott gépjárművekre ún. önrészesedés fedezetet biztosítani. A szolgáltatás fedezetet nyújt lopás- illetve totálkár esetén a kárfedezet szolgáltatáshoz kapcsolódóan fizetendő önrészesedésre vonatkozóan. A szolgáltatás alapján a Bérlónek lopás- illetve totálkár esetén nem áll fenn önrészesedés fizetési kötelezettsége a Bérbeadó felé.

D) Káresemények ügyintézése

A szolgáltatás tartalma:

Valamennyi biztosítási esemény (káresemény) bonyolítása, de ezen belül különösen a:

- Káresemények (törés) esetén kárrendezés bonyolítása;
- Káresemények (törés) esetén javítás szervezése, bonyolítása szervizek felé.

A szolgáltatások a Szolgáltatási díj részét képezik, azonban az indokolt és igazolt – a Bérlónek felróható ok miatt előállt – javítási költséget a Bérbeadó havonta átkérheli a Bérló részére az esedékesség hónapjában.

A biztosítási káresemények ügyintézése:

Töréskár ügyintézése:

A Bérló köteles

- a) a kárkori állapotot a hatóság(ok) és/vagy a Bérbeadó által szervezett szemlék időtartamáig fenntartani, tőle elvárhatóan gondoskodni arról, hogy a baleset helyszínén és azt követően a szükséges intézkedéseket tegye (pl. rendőrségi helyszínelés – amennyiben az szükséges, lásd: e) pont), valamint a szükséges dokumentumokat (baleseti bejelentőlap, kárbejelentő nyomtatvány) kiállítsa a gépjármű vezetője, vagy a kárügyben eljáró egyéb meghatalmazott;
- b) az a) pont szerinti dokumentumokat elküldeni a balesetet követő 2 munkanapon belül a Bérbeadónak;
- c) a kárbejelentő nyomtatvány kézhezvételét követően a Bérbeadó rendelkezésére bocsátani a

gépjárművet, hogy Bérbeadó megszervezhesse és lebonyolíthassa a kárszemlét;

- d) a gépjárművet a kárfelvétel, illetve a szükséges javítások elvégzése érdekében a szakszervizbe bevinni, vagy igény esetén Bérbeadóval beszállíttatni;
- e) rendőri intézkedést kérni minden indokolt esetben, de ezen belül különösen akkor, ha a káresemény során személyi sérülés történt, vagy ha a károkozó személye egyértelműen nem állapítható meg. A rendőri intézkedés esetleges költsége a Bérlőt terheli, kivéve, ha a rendőri intézkedés azt állapítja meg, hogy a káresemény oka Bérbeadó érdekkörében felmerült okra vezethető vissza.

A Bérbeadó köteles:

- a) kárbejelentés 2 munkanapon belül történő fogadására,
- b) káryanag összeállítására,
- c) kárfelvételi dokumentáció és javítási kalkuláció elkészítésére,
- d) KGFB károknál közvetlen kapcsolattartásra a biztosító társasággal,
- e) kárértékesítési szolgáltatás teljes körű ellenőrzésére és elszámolásra Bérlő felé,
- f) KGFB kárbejelentést követően a kárrendezés érdekében a Biztosítónál eljárni.

A szakszerviz a javítás költségeiről a számlát a Bérbeadó részére állítja ki, melynek összegéből a kárfedezet szolgáltatással kapcsolatos önrész mértékének megfelelő összegen felül a Bérlő felé semmiféle többletköltség nem számolható el (ideértve, de nem kizárólagosan: értékcsökkenés, értékemelkedés, műszaki avultatás, külső szakértői díjak forgalmait).

Lopáskár ügyintézése:

A Bérlő köteles gondoskodni arról, hogy

- a) a gépjármű ellopása esetén a járművezető haladéktalanul értesítse a rendőrséget, és személyesen feljelentést tegyen,
- b) a rendőrségi feljelentést, a kárbejelentőt, a gépjármű dokumentumait és az ahhoz tartozó, korábban átvett összes kulcsait hiánytalanul a Bérbeadó haladéktalanul megkapja.

A Bérbeadó köteles:

- a) kárbejelentés fogadására,
- b) káryanag összeállítására,
- c) kárfelvételi dokumentáció elkészítésére,
- e) kárértékesítési szolgáltatás teljes körű ellenőrzésére és elszámolásra Bérlő felé,
- f) kárbejelentést követően a kárrendezés elvégzésére.

E) Téli-nyári gumicserék szervezése, karbantartása, javítása

A szolgáltatás tartalma:

1. Téli és nyári gumigarnitúra beszerzése;
2. Gumiabroncsok szezonális cseréjének szervezése;
3. Gumiabroncs javítás és szervezése;
4. Gumiabroncs tárolásának szervezése;
5. Abroncs állapot nyilvántartás.

A Bérbeadó a gépjárműhöz minden 47.000 km futásteljesítmény után új prémium kategóriájú téli- és nyári gumiabroncs garnitúrát biztosít a futamidő alatt a Bérelő részére. Az abroncsokat Bérbeadónak legkésőbb a gumiabroncsok 40%-os állapotelérésénél (10 mm-es profilmélységet 100%-nak tekintve) újra kell cserélnie. Bérbeadó valamennyi jármű esetében csak prémium téli, nyári, illetve új gumiabroncsokkal láthatja el a gépjárműveket. A Bérbeadó által biztosított prémium kategóriájú gumiabroncs garnitúrák a következő gyártmányúak lehetnek: Bridgestone, Continental, Good Year, Michelin, Pirelli, vagy ezekkel egyenértékű, illetve ezeknél jobb minőségűek. Bérbeadó köteles intézni az abroncsok javítását, cseréjét és tárolását valamint a gumiabroncs beszerzést.

A téli-nyári, cserélt abroncsoknak prémium kategóriájúnak kell lenni, és méretben meg kell egyezniük az adott gépjármű használati útmutatójában feltüntetetttel.

A gumiabroncsok javítását, elhasználódásából, kopásából adódó cseréjét, továbbá szezonális cseréjét a Bérbeadó köteles elvégezni a szükséges logisztikai szolgáltatással (kiszállítás, visszaszállítás, tárolás) együtt.

A szolgáltatás a nem rendeltetésszerű használatból eredően sérült felni, gumi javítására, cseréjére nem terjed ki.

A szolgáltatásra a szolgáltatási díj teljes egészében fedezetet nyújt, a Bérelő a díjon kívül további fizetésre nem kötelezhető.

F) Karbantartás, javításslolgáltatás

A szolgáltatás tartalma:

1. Kötelező szervizek, karbantartások – mely tartalmaz évi 1 klímatisztítást is – és műszaki meghibásodások javításának megszervezése, bonyolítása a Bérbeadó által, vagy

- Bérbeadóval szerződött szervizpartnereken keresztül a 4.5. pontban meghatározott helyszínek figyelembevételével;
2. Futásteljesítmény alapján az alkatrészek javítása, cseréje, tisztítása és nyilvántartása;
 3. Javítások ellenőrzése;
 4. A fentiekhez szükséges logisztikai szolgáltatások biztosítása.

A szolgáltatásra a szolgáltatási díj teljes egészében fedezetet nyújt, a Bérlo a díjon kívül további fizetésre nem kötelezhető.

Bérlo a gépjárművekben az előírt minőségű üzem- és kenőanyagot köteles használni. Bérlo köteles a jármű használati kézikönyvében előírt, a gépjármű műszaki szemlén kívül kenőanyagszint ellenőrzéseket a meghatározott módon és időközönként elvégezni, valamint a szükséges utántöltésről haladéktalanul intézkedni.

Bérlo köteles az esedékes kötelező karbantartásról a Bérbeadót az írásos tájékoztatóban megadott futásteljesítmény intervallumot figyelembe véve, 3 munkanappal előre írásban (faxon/vagy e-mailen) tájékoztatni, értesíteni.

Bérlo a gépjármű használata közben felmerülő javítási igényekről a Bérbeadót köteles haladéktalanul (lehetőség szerint egy munkanapon belül) tájékoztatni, értesíteni, melynek elmulasztásából eredő károkért teljeskörűen felel.

Nem tartoznak a karbantartási alapszolgáltatásba – és ezért a Bérlo által külön térítendő szolgáltatások – az alábbiak:

1. A Bérlo – vitás esetekben a Bérbeadó által okirattal (pl. független szakértői véleménnyel), vagy más, arra alkalmas dokumentummal bizonyított – gondatlansága, vagy a gépjármű nem rendeltetésszerű használata miatt szükségessé váló alkatrészcserek és javítások (ideértve különösen azt, ha nem a gyári előírásnak megfelelő üzemanyag került a gépjárműbe).

Amennyiben a javítás során Bérbeadó nem rendeltetésszerű használatra utaló jeleket észlel, írásban köteles Bérlo-t erről, az észleléstől számított 3 munkanapon belül értesíteni és a felmerült hibákról a Felek közös hiba-felvételezést tartanak. Amennyiben Bérbeadó ezen tájékoztatási kötelezettségét megszegi, nem rendeltetésszerű használat jogcímen semmilyen költséget Bérlo-val szemben nem érvényesíthet.

Nem minősülnek nem rendeltetésszerű használatnak a gépjármű alkatrészeinek (pl.: kopó-forgó) a bérleti időtartam alatt bekövetkező meghibásodásai, elhasználódásai a

gyári előírásokban prognosztizált bekövetkezési idejétől való eltérés esetén sem, továbbá azok hibák, amelyek gondos használat során is bekövetkezhetnek, vagy amelyeket a gépjármű-üzemeltetési gyakorlat sem tekint rendeltetésellenes használattal összefüggésbe hozhatónak, a szerződés 6. sz. és 8. sz. mellékleteiben foglaltak figyelembevételével.

2. A gépjármű bárminemű mosása, tisztítása;
3. A gépjármű indítókulcsainak elvesztése miatt végrehajtott zárcsere;
4. A riasztó távirányítójának elvesztése esetén a gépjármű riasztóberendezésének cseréje.

A fenti esetkörökbe tartozó munkák elvégzéséről – a Biztosító által nem térített kör esetében a Bérlo költségén – a Bérbeadó akként köteles gondoskodni, hogy a gépjárművel kapcsolatos jótállási és szavatossági feltételek ne sérüljenek. A jelen pont szerinti igazolt karbantartási alapszolgáltatásba nem tartozó, a Bérlovel előzetesen egyeztetett szolgáltatások ellenértéket Bérbeadó azok felmerülésétől számított 30 napon belül érvényesítheti Bérlovel szemben.

G) Csereautó biztosítása

A szolgáltatás tartalma:

1. Bérbeadó a **kötelező szervizek és műszaki és/vagy garanciális meghibásodások javításának időtartamára** kategória-azonos csereautót biztosít, melyért Bérbeadó **külön díjat nem számíthat fel**.
2. A **biztosítási káresemények javításának időtartamára** a Bérbeadó ugyancsak köteles csereautót biztosítani, de a csereautó költségeiből a pótoltt jármű szolgáltatási díjából meg nem térülő és a Biztosító által bizonyítható módon és jogosan meg nem térített költségrészt Bérbeadó Bérlo felé **átterhelheti, ha egyébként a káresemény bekövetkezéséért bizonyítottan a Bérlo felelősség terheli**.
3. **Lopás és totálkár esetén** az autó pótlásának idejére Bérbeadó szintén csereautót biztosít. A biztosítandó autó futásteljesítménye a Bérlo számára kedvezőtlen irányba legfeljebb 10%-kal térhet el a kiesett (pótoltt) gépjármű futásteljesítményétől. Lopáskár esetén a kiesett gépjármű pótlásának kötelezettsége (csereautó) a rendőrségi határozat meghozatalától számított 5. munkanaptól, míg totálkár esetén a biztosítói határozat meghozatalától számított 5. munkanaptól áll fenn. Bérbeadó a végleges gépjármű biztosítására (pótlást biztosító gépjármű) a rendőrségi határozat meghozatalától számított 5. munkanaptól, illetve a biztosítói határozat meghozatalától számított 5. munkanaptól számított, 1.7. pont szerinti határidőben köteles.

4. A nem rendeltetésszerű használatból fakadó javítások időtartamára a fenti 2. pontban meghatározottakkal egyezően kell eljárni: Bérbeadó csereautót biztosít a Bérelő számára, melynek költségeit a felmerülést követően továbbszámlázza a Bérelő részére. Költség címén azonban ilyen esetben is kizárólag a pótoltt gépjármű szolgáltatási díjának időarányos része, valamint a Bérelőt a kárfelelősségre tekintettel terhelő indokolt és igazolt többletköltségek számíthatók fel és a Bérelő semmi esetre sem köteles a javítás alatt lévő gépjármű és annak cseréjeként kapott gépjármű ugyanazon időszakra vonatkozó szolgáltatási díjának egyidejű viselésére.

A csereautót időkorlát nélkül, a fenti eseménnyel érintett gépjármű ismételt, vagy a pótlást biztosító gépjármű rendelkezésre állásáig kell biztosítani. A cseregépjármű vonatkozásában a Bérelőt nem illeti meg a szín megválasztásának joga.

A szolgáltatásra a szolgáltatási díj teljes egészében fedezetet nyújt, a Bérelő a díjon kívül – a fenti 2. és 4. pontban szabályozott kivételektől eltekintve - további fizetésre nem kötelezhető. A 2. és 4. pontban szabályozott, a Bérelő felé felszámítható csereautóval kapcsolatos többletköltségek mértéke nem haladhatja meg a pótoltt jármű bérleti díjának időarányos részét.

H) Assistance-szolgáltatás

A szolgáltatás tartalma:

A gépjárművek 24 órás országúti segélyszolgálatát a Bérbeadó vagy annak szerződött partnere – amelyet a Bérbeadó által megjelölt szolgáltatók közül esetenként a Bérelő választ ki – biztosítja. A segélyszolgálat részletes feltételeit a 7. számú melléklet tartalmazza.

A segélyszolgálat a típusnak megfelelő gyári szolgáltatáson felül az alább meghatározott esetekben és mértékben vehető igénybe:

- a) Meghibásodás: a jármű bármely hirtelen, előre nem látott hibája, beleértve a mechanikai vagy elektromos meghibásodást és az olyan hibát, amely a jármű azonnali menetképtelenségét eredményezi, vagy amely a közlekedés biztonságát veszélyezteti. Meghibásodás az „önhibából eredő” meghibásodás (lemerült akkumulátor, üzemanyaghiány, kizárás a gépkocsiból), valamint a gumiabroncsdefekt is.
- b) A Bérelő költségén elhárítandó meghibásodásnak minősül a szervizfüzetben előírt és a feltüntetett szervizeléssel elkerülhető meghibásodás, valamint az el nem végzett karbantartás miatt bekövetkező károsodás esete. Ebben az esetben az

Assistanceszolgáltatás szerinti segítségnyújtás igénybe vehető, de a Bérlónek felróható okból felmerült összes, a segítségnyújtással kapcsolatos közvetlen költséget, az alábbi kivételekkel a Bérbeadó jogosult a Bérlóre átkérni: A Bérlóre nem terhelhetők át a helyszínre való kiszállással és a jármű elszállításával kapcsolatos költségek.

- c) Lopás, rongálás, közlekedési baleset, valamint tűz (kivéve garanciális meghibásodást) nem tekinthető meghibásodásnak, de a kapcsolódó korlátozott segítségnyújtás a szükséges mértékig Bérló részéről igénybe vehető.
- d) Amennyiben az Assistance-szolgáltatások valamelyike úgy következik be, hogy annak elhárítási költségét az Assistance szolgáltató Bérbeadóra jogosan átkérni, úgy azt Bérbeadó az indokolt és igazolt mértékig jogosult a Bérlóre továbbterhelni.

A szolgáltatás területi hatálya:

A szolgáltatás területi hatálya kiterjed kategóriától függetlenül az Európai Unió összes tagállamának teljes területére.

A szolgáltatás elemei a gépjármű gyártója által kínált szolgáltatás mellett és azon felül:

- a) Országúti segélyszolgálat;
- b) Szállítás;
- c) Haza- vagy továbbutazás, a gépkocsiért történő visszautazás, szállás költségének meghatározott feltételek szerinti megtérítése;
- d) Alkatrész-utánküldés intézése;
- e) Információs szolgálat szervízszálóról;
- f) Bérautó-ügyintézés.

A szolgáltatásra a szolgáltatási díj teljes egészében fedezetet nyújt, a Bérló a díjon kívül - a fenti b) pontban szabályozott kivételektől (lásd: Bérló költségén elhárítandó meghibásodások) eltekintve – további fizetésre nem kötelezhető.

I) Riportolás

A Bérbeadó köteles minden tárgyhavi számlához kapcsolódó, azt alátámasztó **szállítói analitikát** minden hónapban a tárgyhavi teljesítés-kimutatással egyidejűleg excel formátumban megküldeni a Bérló képviselője részére olyan időpontban, hogy annak megfelelően a Bérló által kiállítandó teljesítésigazolás a Keretszerződés 7.6. pontja szerinti időpontig elkészíthető legyen.

Az analitika a havonta a Bérbeadó által megküldendő számlák előzményeként, egy tételsorban tartalmazza a havi szolgáltatásokért fizetendő díjakat.

Az Excel-formátum az alábbi elektronikus levelezési címre kerül megküldésre: [.....]

A szolgáltatásra a szolgáltatási díj teljes egészében fedezetet nyújt, a Bérő a díjon kívül további fizetésre nem kötelezhető.

J) Adó és illetékfizetés

A Keretszerződés hatályba lépésének napján hatályos jogszabályok szerinti, a gépjármű üzembe helyezésének és üzemben tartásához közvetlenül kapcsolatos **adókat és illetékeket a szolgáltatási díj tartalmazza.**

A gépjárművel, mint adótárggyal kapcsolatban keletkező, Bérbeadót terhelő adófizetési kötelezettség esetleges változását a Bérbeadó a változás hatálybalépésétől és kizárólag a változás mértékéig érvényesíti a Bérő felé. Az érvényesítés késedelmével, elmaradásával vagy nem megfelelő voltával összefüggésben felmerülő minden kár, költség, bírság, egyéb szankció Bérbeadót terheli.

K.) Üzemanyag kártya igénylése Bérőli igény szerint

Üzemanyag kártya igénylése Bérőli igény szerint, melynek költségét a Bérbeadó tovább számlázza Bérő felé.

5. Használati jogok

Jelen Keretszerződés 5. fejezete valamennyi megrendelt, illetve előtét gépjármű esetében irányadó, függetlenül a gépjármű elnevezésétől.

5.1. Az EBSZ/BSZ -ek időtartama alatt a Bérő használati joga a gépjárművek felett kizárólagos.

5.2. A gépjármű káresemény bekövetkezése esetén – a lopás és a totálkár esetét kivéve – a biztosító társaság vagy a hivatalos rendőri szervek által megállapított időpontig számít használatban lévőnek.

Bérő tudomásul veszi, hogy a bérelt gépjárműveket:

L) zálogba nem adhatja, nem jogosult azokat semmilyen módon megterhelni,

M) díj ellenében történő, nem tevékenységi körébe tartozó üzletszerű személy-, és teherszállításra, oktatásra, versenyzésre nem veheti igénybe, és

N) csak rendeltetésüknek megfelelően, a vonatkozó műszaki előírások szerint, a Bérbeadó írásos tájékoztatójában foglaltaknak megfelelően használhatja.

5.3. A Bérelő a gépjármű használatát harmadik személynek át nem engedheti. Bérelő a járművek használatát a mindenkor hatályos gépjármű szabályzata szerint engedélyezi a vele jellemzően munkaviszonyban, munkaviszony jellegű egyéb jogviszonyban, illetve megbízási jogviszonyban álló személyek számára.

5.4. Amennyiben harmadik személy bármilyen okból a gépjárművel kapcsolatban igényt támaszt, vagy a járművek használatát bármilyen formában érintő módon intézkedni kíván, a Feleknek kölcsönösen haladéktalanul, de legkésőbb az igény bejelentésétől számított 3 napon belül tájékoztatniuk kell egymást. Ha a harmadik személy bármilyen intézkedést fogantat a gépjárművel kapcsolatban, a Felek önállóan kötelesek megtenni azokat a halaszthatatlan intézkedéseket, amelyekkel a szerződő Fél saját magát, illetve a másik Felet károsodástól, valamint egyéb nem várt költségtől megóvják (pl.: rendőrhatalósági intézkedés során bevont forgalmi engedély, finanszírozó részéről tett intézkedés).

Amennyiben az e pont szerinti eseményre Bérbeadó érdekkörében felmerülő okból kerül sor, úgy köteles a Bérelő valamennyi kárát megtéríteni.

5.5. A gépjármű Bérelőnek történő átadását megelőzően, illetve azt követően a Bérelőnek lehetősége van arra, hogy a gépjárműre az általa meghatározott formában reklám-, illetve egyéb felirat, ábra kerüljön, illetve a gépjárművön elhelyezett reklámot, egyéb feliratot módosítsa. Az igényelt felirat pontos leírását köteles írásban a Bérbeadóhoz eljuttatni lehetőleg már a gépjármű megrendelésekor, de legkésőbb a gépjármű Bérelő részére történő átadását megelőző 20. napig, annak érdekében, hogy a gépjármű az előre tervezett időpontban átadható legyen. A reklámfelirat elhelyezése a gépjármű átvételének feltétele és – amennyiben a tervezett átadásátvételnél legalább 20 nappal korábban a Bérelő kérte azt – úgy az eredeti szállítási határidő módosulását nem eredményezheti. A késedelmes megrendelés következményeit Bérelő viseli. Ha a Bérelő a megrendelését hiányosan, félreérthetően vagy egyéb más okból a Bérbeadó álláspontja szerint hibásan adja meg, a Bérbeadó felhívására köteles haladéktalanul (24 órán belül) a megrendelését pontosítani, kiegészíteni.

A feliratokat fentiek szerint a Bérelő költségén a Bérbeadó helyezteti el a gépjárművön. Ezen kötelezettség teljesítése a gépjármű átvételének feltétele. Ha a gépjárművön elhelyezett feliratok, ábrák bármilyen ok miatt, egyértelműen és igazolhatóan nem felelnek meg a Bérelő megrendelésének, a Bérelő nem tagadhatja meg a gépjármű átvételét, de a Bérbeadó köteles a lehető legrövidebb időn belül a megrendelés szerint elhelyezni a feliratokat úgy, hogy a lehető

legkisebb mértékben akadályozza ezzel a gépjármű használatát. Ebben az esetben az átadás napjától a megfelelő felirat felhelyezéséig terjedő időtartamra a Bérbeadó a késedelmi kötbér szabályai irányadóak. A Bérő ebben az esetben is köteles együttműködni a Bérbeadóval annak érdekében, hogy a munkálatok lehető leghamarabb, akadálymentesen befejeződjenek. A Bérő által igényelt feliratok eltávolításának és a helyreállításoknak a költségét a Bérő viseli.

Bérbeadó feliratot csak a bérelt gépjármű rendszámtáblájának keretén – a vonatkozó hatósági előírásokat betartva – jogosult elhelyezni.

5.6. Bérő jogosult a bérelt gépjárművekbe a műhold alapú járműfelügyeleti rendszerű készülékeket beszereltetni, amely lehet a Bérbeadótól kiegészítő felszereltségként bérelt, illetve saját, vagy nem a Bérbeadó által biztosított műhold alapú járműfelügyeleti rendszerű készülék.

6. A Bérő kötelezettségei

Jelen Keretszerződés 6. fejezete valamennyi megrendelt, illetve előtét gépjármű esetében irányadó, függetlenül a gépjármű elnevezésétől.

6.1. Bérő köteles a Bérbeadó által a Keretszerződés 4.8 pont I) bekezdés („Riportolás”) rendelkezéseinek megfelelően alátámasztott **saját használat ellenértékét** a Keretszerződés 7. pontjában foglaltaknak megfelelően kiegyenlíteni.

6.2. Bérő a bérelt gépjárművön nem végezhet és végeztethet olyan módosítást, átalakítást, amely a szokásos használat körét meghaladja, és amely a gépjármű állagában, értékében a rendeltetésszerű használatból járó értékvesztést meghaladó értékváltozást okoz.

6.3. Bérő a gépjárművekbe a gyártó által előírt üzem- és kenőanyagot köteles használni.

6.4. Bérő köteles rendőri intézkedést kérni, ha a káresemény során személyi sérülés történt, vagy ha a károkozó személye egyértelműen nem állapítható meg. A rendőri intézkedés esetleges költsége a Bérőt terheli, kivéve, ha a rendőri intézkedés azt állapítja meg, hogy a káresemény oka bizonyítottan a Bérbeadó érdekkörében felmerült okra vezethető vissza – lásd: 4.8. pont D) pont („Káresemények biztosítási ügyintézése”).

6.5. Bérő köteles az esedékes kötelező karbantartásról a Bérbeadót az írásos tájékoztatóban megadott futásteljesítmény intervallumot figyelembe véve 3 munkanappal előre tájékoztatni, értesíteni – lásd: 4.8. pont F) pont („Karbantartás, javításslolgáltatás”).

6.6. Bérlo a gépjármű használata közben felmerülő javítási igényekről a Bérbeadót köteles haladéktalanul (lehetőség szerint egy munkanapon belül) tájékoztatni, értesíteni, melynek elmulasztásából eredő károkért teljeskörűen felel – lásd: 4.8. pont F) pont („Karbantartás, javításslolgáltatás”).

6.7. Bérlo telefonon és írásban is 3 munkanapon belül köteles értesíteni a Bérbeadót a gépjárművel kapcsolatos káresemény (megrongálódás, megsemmisülés stb.), a jármű, illetve dokumentumainak, kulcsainak, riasztókapcsolóinak elvesztése esetén, és köteles együttműködni az esemény körülményeinek tisztázásában, és a kárrendezéshez szükséges iratok beszerzésében – lásd: 4.8. pont F) pont („Karbantartás, javításslolgáltatás”).

6.8. A Bérlo felelősségi körébe tartozó okra visszavezethető káreseménnyel kapcsolatban, a Bérbeadó oldalán igazoltan felmerülő kárfedezeti szolgáltatás önrészt, illetve a káreseménnyel kapcsolatos, a biztosító által esetlegesen nem fedezett, a felelősséggel okozati összefüggésben lévő károkat Bérlo köteles megfizetni, továbbá a Bérbeadóhoz haladéktalanul eljuttatni minden okiratot, illetve határozatot, amelyet az esettel kapcsolatban a Bérlo kapott. A jelen pont szerinti ráfordítások Bérlo általi megtérítése a jelen Keretszerződés 7.8. pontban leírtak szerint történik.

6.9. Bérlo köteles lehetővé tenni, hogy a Bérbeadó vagy az általa meghatalmazott személy az előre egyeztetett időpontban és helyen, a Bérlo képviselőjének jelenlétében a gépjárművek állapotát, valamint a kilométeróra aktuális állását – a Bérlo munkavégzésének akadályoztatása nélkül – ellenőrizze.

7. Szolgáltatási díj és fizetési feltételek

7.1. A Bérlo a gépjárművek használatáért a bérleti jogviszony EBSZ szerinti időtartama alatt – előtét gépjármű esetén az előtét gépjármű használatának időtartama alatt - a Bérbeadónak az EBSZ/BSZ -ben megjelölt időszakonként (havonta) és összegben utólag szolgáltatási díjat fizet.

A szolgáltatási díjak tartalmazzák minden, a Keretszerződésben és/vagy az EBSZ/BSZ -ben foglalt, továbbá a beszerzési eljárás dokumentumaiban meghatározott szolgáltatások szerződésszerű teljesítéshez szükséges szolgáltatás díjait és költségeit, így különösen a bérbe adott gépjárművek finanszírozási díját és a jelen szerződés 4. pontjában meghatározott szolgáltatások díját, az alábbi kivételekkel:

- az üzemanyag költségét, a motorolaj és hűtőfolyadék pótlását,

- autóápolás költségét, ablakmosó folyadék költségét,
- a parkolási és autópálya használati díjat, valamint a kikötői komp vagy révköltségeket,
- a közlekedési és egyéb bírságokat, pótdíjakat,
- a gépjármű – Bérbeadó telephelyén kívüli – tárolási díját,
- az esetleges kárfedezeti szolgáltatás önrész megváltását,
- egyes gépjárművekre meghatározott biztosítás / személygépjárművek esetében Assistance-szolgáltatás EU kívüli, egyéb országokba történő egyedi kiterjesztésének díját,
- valamint a Bérelő érdekkörében felmerülő ok következtében bekövetkező és máshonnan meg nem térülő igazolt kárösszeget a jelen Keretszerződésben meghatározott esetekben, mértékig és módon.

Az adott gépjárműre vonatkozó szolgáltatási díjak jelen Keretszerződés szerinti megállapított összegét az EBSZ/BSZ -ek tartalmazzák. **A Bérelő által fizetendő szolgáltatási díj az egyes gépjármű-kategóriákon belül azonos, mely a Keretszerződés, valamint az EBSZ/BSZ -ek hatálya alatt – a jelen fejezetben írtak szerint - módosulhat.**

A teljes futamidőre vonatkozó **szolgáltatási havidíjakat, díjrészletezőt járműkategóriánként a Felek a Keretszerződés 4. számú mellékletében rögzítik.**

A szolgáltatási díjak finanszírozási díjból (a továbbiakban: Finanszírozási díj) és flottakezelési díjból (a továbbiakban Flottakezelési díj) állnak.

A Finanszírozási díj tartalmazza:

- Gépjármű kedvezménnyel csökkentett nettó beruházási értékét regisztrációs adóval (a gépjármű alapárát, beépített extra felszerelések értékét, kedvezmény összegét, a regisztrációs adót, vagyonszerzési illetéket, ill. az átadással kapcsolatos valamennyi költséget és díjat),
- Garantált nettó maradványértéket
- Teljes kamatot %:
 - BIRS kamatláb %,
 - Marzs % (kamatfelár, melynek tartalmaznia kell minden egyéb költséget is, mely a Flottakezelési díjba nem kerül beépítésre).

A Flottakezelési díj tartalmazza: a szerződés 4. pontjában meghatározott (a finanszírozási díjba bele nem tartozó) gépjármű flottakezeléssel kapcsolatos díjakat és költségeket.

A 4. sz. mellékletben meghatározott szolgáltatási díj részét képező:

- Finanszírozási díj kizárólag az EBSZ-ek megkötésekor módosulhat, amennyiben a szerződés 4. számú mellékletében meghatározott BIRS kamatláb értéke a gépjármű átadásátvétel napján eltérő értéket mutat, továbbá gépjármű megrendelés és országba érkezés között bekövetkezett bekerülési ár változása esetén, amennyiben ez a Bérbeadón kívül álló okokból történt. Ez esetben az MS EXCEL RÉSZLET FÜGGVÉNY alkalmazásával megállapított új finanszírozási havidíj:

= (RÉSZLET(ráta; időszakok száma; mai érték; [jövőbeli érték];)

ráta = a gépjármű átadás-átvételének napján jegyzett, az MBN által – a <https://www.mnb.hu/monetaris-politika/penzpiaci-informaciok/referenciamutatojegyzesi-bizottsag/birs> linken – 5 éves futamidőre közzétett BIRS kamatláb %-os értéke + ajánlattevő ajánlata szerinti kamatfelár (Marzs) összege %-ban kifejezve, osztva 12-vel (a kamatfelár (Marzs) mértéke a Keretszerződés hatálya alatt nem változhat)

időszakok száma = 60 (állandó)

mai érték = a gépjármű extrákkal és regisztrációs adóval növelt nettó kedvezményes vételára forgalomba helyezési, átadási költségekkel, illetveekkel

jövőbeli érték = a maradványérték nettó összege (ajánlattevő ajánlata szerint, nem változhat)

- Flottakezelési díj az EBSZ-ek hatályba lépésétől számított 12 hónapos időtartam alatt nem változhat, ezt követően pedig minden évben egy alkalommal, az adott EBSZ hatályba lépésének éves fordulónapijával kezdődő hatállyal, kizárólag az árváltozás első napját megelőző évre vonatkozó a KSH honlapján elérhető szolgáltatásokra vonatkozó fogyasztóiár-index alapján (https://www.ksh.hu/stadat_files/ara/hu/ara0002.html) a KSH 1.1.1.2. A fogyasztóiár-index fogyasztási főcsoportok szerint és a nyugdíjas fogyasztóiárindex [előző év = 100,0%] → Szolgáltatások ágazatra vonatkozó változásának megfelelő mértékben változhat előzetes írásos (e-mail) egyeztetést követően, mindkét fél jóváhagyásával.

Az egyes EBSZ-ek időtartama alatt fizetendő összes **szolgáltatási díj a fentiekén túlmenően kizárólag akkor haladhatja meg** a Bérbeadó nyertes ajánlatában az adott gépjármű-kategória tekintetében megadott **havi gépjárművenkénti összeg és használati időtartam szorzatát**, amennyiben a gépjárművel közvetlenül összefüggő **illeték és adó változás következik be** a Bérbeadó nyertes ajánlatának megtételét követően a szolgáltatás nyújtásáig, amelyet a Bérbeadó érvényesít a változás mértékének megfelelően a Bérllővel szemben, azzal, hogy a Bérbeadó az ilyen okból bekövetkező csökkenést is köteles jóváírni a változás bekövetkezését követő hónaptól.

A szolgáltatási díj (Finanszírozási díj és Flottakezelési díj) fentiek szerinti változása **szerződésmódosulásnak minősül.**

A Bérlo díjfizetési kötelezettségét nem érinti, ha a bérelt gépjárművet nem használja, kivéve, ha ez a Bérbeadó nem szerződésszerű teljesítésére vezethető vissza. Bérbeadó nem szerződésszerű teljesítéséből eredő törthavi használat esetén a Bérlo az EBSZ-ben meghatározott nettó havi díj 1/30 részét köteles megfizetni naponta a tényleges használati időtartam alapulvételével.

7.2. Felek megállapodnak, hogy valamely gépjármű EBSZ-ének időbeli lejártakor a keretszerződés 1.3. pontjában meghatározott Futásteljesítményhez viszonyítva a tényleges Futásmennyiség alapján:

- **a Bérbeadó gépjárművenkénti „alulfutási díjat” nem fizet (térít vissza) a Bérlo részére**
- **a Bérlo gépjárművenként „túlfutási díjat” fizet az alábbiak szerint:**

„Túlfutás esetén” a Bérlo terhelő „malus” (díjtöbblet): 65 Ft/km

Bérlo az előtét gépjárművek tekintetében is túlfutási díjat.

7.3. A Keretszerződés olyan jellegű megszűnésekor, amely a gépjárművek visszaadását eredményezi, vagy az EBSZ/BSZ -ek lejártakor, ideértve a gépjárművek bármilyen okból történő visszaadása esetén is a Feleknek el kell számolniuk egymással. Az elszámolás során a Feleket megillető fenti malus összegeket – a 6. és 8. sz. mellékletben foglaltakat is alkalmazva – összességében kell meghatározni.

7.4. A Bérbeadó az EBSZ szerinti bérleti időtartam alatt a Bérlo által fizetendő szolgáltatási díjakról havonta összesítve 1 (egy) számlát bocsát ki, amelyet megküld a Bérlo részére az alábbi feltételeknek megfelelően:

A számlát a Bérlo nevére és címére kell kiállítani.

A számla benyújtási címe:

7.5. A számlázás alapja:

- a Bérbeadó által a jelen Keretszerződés 4.8 pont I) bekezdés alapján elkészített **analitika**, valamint
- a Bérelő által ezen analitika alapján kiállított és a Bérbeadó részére megküldött **teljesítésigazolás**.

Amennyiben Bérbeadó a 4.8. pont I) szerinti határidőben megküldte az analitikát, a teljesítés elfogadásáról (teljesítésigazolás) vagy megtagadásáról, illetve esetleges hibás voltáról a tárgyhónapot követő hónap 5. munkanapjáig a Bérelő köteles nyilatkozni, és a nyilatkozatát a Bérbeadó részére megküldeni. Ha ezen kötelezettségét a Bérelő önhibából eredően elmulasztja, akkor a teljesítés elfogadottnak tekintendő, és Bérelő köteles a Teljesítésigazolás kiállítására. A teljesítésigazolás alapján a Bérelő által esetlegesen fizetendő többletdíj (malus – lásd: 7.2.) a következő havi számlában kerül elszámolásra.

7.6. A Bérbeadó a teljesítésigazolás alapján számlázásra jogosult és köteles. A kiállított számla kötelező melléklete a teljesítésigazolás eredeti vagy másolati példánya

Bérbeadó a számlán köteles feltüntetni a Bérelő szerződés azonosító számát.

Amennyiben fenti azonosító hiányzik, a számla tartalmilag vagy formailag hibás,

a Bérbeadó azt nem a megfelelő címre nyújtja be, a Bérelő a számla befogadását megtagadja, és a számlát visszaküldi.

A számla meg kell, hogy feleljen a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (**Számvtv.**) és az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (**ÁFA-tv.**), valamint a vonatkozó egyéb hatályos jogszabályok előírásainak.

A számlát az ÁFA tv. 58. §-ban foglaltak figyelembe vételével kell kiállítani.

Elszámolás napja minden tárgyhónap utolsó napja. A számlázás forintban (HUF) történik.

7.7. Amennyiben Bérbeadó elektronikus számlát kíván benyújtani Bérelő részére, úgy köteles ezt az első elektronikus számla kiállítása előtt jelezni Bérelő felé. A Bérelő köteles az ilyen számlát befogadni az alábbiak szerint:

Bérelő kizárólag akkor tudja az elektronikus számlát befogadni, ha az alábbi feltételek maradéktalanul teljesülnek:

1. Az elektronikus számla teljesíti a három jogszabályi követelményt:
 - az eredet hitelessége,

- az adattartalom sértetlensége, - az olvashatóság biztosítása.
- 2. A számlát PDF formátumban kell kibocsátani.
- 3. Egy e-mail-ben csak egyetlen számla küldhető.
- 4. A számla sorszámát az e-mail tárgyában kell feltüntetni.
- 5. A PDF állomány elektronikus aláírással és időpecséttel ellátható (ezt kérjük előre jelezni).
- 6. A számlákat a által megadott e-mail címre kell elküldeni, az e-mailhez csatolt file-ként. Az elektronikus számla befogadására fenntartott e-mail cím:
- 7. Számla csak a kibocsátó által előre megadott e-mail címekről küldhető (ez történhet konkrét e-mail címek pl.: „x.y@z.hu” megadásával, vagy csak domain pl.: „@z.hu” megadásával).
- 8. Amennyiben a számlához melléletek tartoznak, akkor azokat is a PDF file-on belül, PDF file-ba csatolt mellékletként szükséges kezelni (külön file-ban küldött melléleteket nem tudunk feldolgozni).

Bérbeadó a 3. sz. függelékben található adattáblát az 1. sz. függelékben megjelölt (Bérlő számla pénzügyi kapcsolattartó) részére köteles megküldeni az e-számla kiállítását megelőzően.

Bérlő a sikeres Bérbeadói adatok beállításáról e-mailben visszajelzést küld a Bérbeadó számla pénzügyi kapcsolattartójának.

Az elektronikus számlát kizárólag a visszajelzést követően tudja befogadni Bérlő pénzügyi rendszere.

7.8. Amennyiben Bérbeadó a szolgáltatási díjon felüli további, a Keretszerződés alapján a Bérlőt terhelő költségeket is kíván érvényesíteni, a számla mellékleteként – a teljesítésigazolás mellett – elektronikus úton köteles megküldeni a költségek indokoltságát megalapozó dokumentumokat is (pl. javítási megrendelő, kárbejelentő, anyagkivételezési nyomtatvány, autópálya használat díja, bírságot kiszabó határozat, illetőleg ezek Bérbeadó általi megfizetését igazoló dokumentumok, stb.).

Ezen dokumentumok és adatok, valamint a Keretszerződésben illetőleg jogszabályban előírt egyéb feltételek hiányában a számla a Bérbeadónak javításra visszaküldésre kerül. A Keretszerződés szerinti fizetési határidő a helyesen kiállított számla Bérlő általi kézhezvételétől számítandó, a megelőző időszak vonatkozásában Bérbeadó késedelmi kamat felszámítására nem jogosult.

A Bérbeadó általi számlakiállítás időpontja és a számla Bérelő részéről való átvételének időpontja között legfeljebb öt munkanap telhet el. Amennyiben a számla átadása az öt munkanapot meghaladja, abban az esetben a fizetési határidő a többletnapokkal meghosszabbodik.

7.9. A Bérbeadó tudomásul veszi, hogy előleget nem igényelhet, és a Bérelő előleget nem fizet.

7.10. Bérelő a szolgáltatási díjat a Bérbeadó által kiállított és befogadható számla ellenében a Ptk. 6:130. § (1) – (2) bekezdése szerint, **a számla Bérelő általi kézhezvételétől számított 30 napon belül átutalással teljesíti.** Ezen fizetési határidő alkalmazandó a Bérelőt terhelő egyéb költségek (pl. bírságok, díjak, elismert kártérítési igények) tekintetében is.

Amennyiben a számla (tartalmi, illetve formai okokból) nem befogadható, a fizetési határidőt a befogadható számla beérkezésének napjától kell számítani.

A Bérelő szolgáltatási díjfizetésre irányuló kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a Bérelő bankszámláját számlavezető pénzintézete a számla összegével megterheli.

7.11. Késedelmes fizetés esetén a Bérelő a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013.évi V. törvény (a továbbiakban Ptk.) 6:155. §-ban meghatározottak szerinti késedelmi kamatot köteles fizetni a Bérbeadónak.

7.12. A Bérelő előírja, hogy

- Bérbeadó nem fizethet, illetve számolhat el a Keretszerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: Kbt.) Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont ka)kb) alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a Bérbeadó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;
- Bérbeadó a Keretszerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Bérelő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 143. § (3) bekezdés szerinti ügyletekről a Bérelőt haladéktalanul értesíti.

7.13. Amennyiben a Bérbeadó külföldi adóilletékességű, köteles a szerződéshez arra vonatkozó meghatalmazást csatolni, hogy az illetősége szerinti adóhatóságtól a magyar adóhatóság közvetlenül beszerezhet a Bérbeadóra vonatkozó adatokat az országok közötti jogsegély igénybevétele nélkül. Adott esetben a meghatalmazás a szerződés 9. sz. mellékletét képezi.

7.14. Amennyiben a Bérelő a Keretszerződésben meghatározott, illetve egyéb, vonatkozó jogszabály alapján felmerülő bármely okból a kifizetés visszatartására kényszerül, a jogoszerű

visszatartás következtében bekövetkező későbbi, részleges vagy teljes kifizetésből eredően a Bérbeadó a Bérelővel szemben semmiféle igényt – különös tekintettel a késedelmi kamat, ügyleti kamat vagy egyéb költség megtérítésére irányuló igényre – nem érvényesíthet.

7.15. A Bérelővel szembeni bármilyen követelés engedményezése (ideértve annak faktorálását is), illetve a Bérelővel szembeni bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a Bérelő előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. A Bérelő írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással az Bérbeadó szerződösszegést követ el a Bérelővel szemben, melynek alapján a Bérbeadót kártérítési felelősség terheli.

8. Szavatosság/Jótállás, szerződösszegés, kártérítés, kötbér

8.1. Szavatosság/Jótállás

A Bérbeadó a jelen Keretszerződés aláírásával kijelenti és szavatolja, hogy a Keretszerződés alapján végzett tevékenységét olyan módon teljesíti, amely megfelel a jogszabályi előírásoknak, a tevékenysége jellegére vonatkozó, általánosan elfogadott szakmai normáknak és szokásoknak.

A Bérbeadó kijelenti és szavatolja továbbá, hogy a jelen Keretszerződés Bérbeadó általi teljesítése nem jelenti, és nem eredményezi bármilyen szerződés, vagy olyan kötelezettség megszegését, amely valamely harmadik személlyel kötött szerződés alapján áll fenn, illetőleg valamely harmadik fél tulajdonát képező információ titokban tartására vonatkozik.

A Keretszerződés és az EBSZ/BSZ -ek keretében nem adható át a Bérelőnek olyan gépjármű, amit harmadik személy azzal a megkötéssel adott át a Bérbeadónak, hogy azt további használatba Bérbeadó nem adhatja, vagy amelyen harmadik személynek olyan joga áll fenn, ami akadályozza vagy korlátozza a gépjárművek Bérelő általi használatát.

Ezen rendelkezések megsértésével összefüggésben okozott kártokért a Bérbeadó teljeskörűen helytállni tartozik a Bérelő felé.

A gépjárművekre a gyártó által vállalt jótállás irányadó.

Ezen jótállás megszűnik a jótállási idő lejártával, illetve az nem terjed ki:

- a bizonyítottan nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásra,
- arra az esetre, ha a Bérelő a jótállási kötelezettség alá eső javítást a Bérbeadó megbízása nélkül elvégzi/elvégezteti, kivéve, ha a Bérbeadó legalább kétszeri

írásbeli felszólítás ellenére sem végzi el a kijavítást, ebben az esetben Bérlo jogosult a hiba, hiányosság felszámolásáról – szakszerűen – gondoskodni, és a felmerülő költségeket a Bérbeadónak kiszámlázni. Ilyen esetben úgy kell tekinteni, hogy a Bérbeadó hozzájárulását adta a hiba szakszerű megszüntetéséhez, és a jótállásra vonatkozó rendelkezések hatályban maradnak.

A Bérbeadó vállalja, hogy a jótállás feltételeiről és a gyakorolható jogokról a Bérlo részére részletes tájékoztatást nyújt.

8.2. Szerződésszegés

Szerződésszegésnek minősül minden olyan, a szerződő Felek által a jelen Keretszerződéssel vagy az EBSZ/BSZ -ben meghatározott feltételekkel összefüggésben tanúsított magatartás (tevéletes magatartás, mulasztás) amely a Keretszerződésben meghatározott feltételektől, jelen Keretszerződésben hivatkozott, vagy a teljesítéssel összefüggő jogszabályokban leírtaktól eltérő teljesítésben nyilvánul meg.

A szerződésszegést elszennvedő Fél ésszerű, legalább 8 napos (csereautó biztosításával kapcsolatos szerződésszegés esetén a Bérlo 24 órás) határidő kitűzésével köteles a szerződésszegő másik Felet felhívni a szerződésszegő állapot megszüntetésére. A felhívás elmaradása nem mentesíti szerződésszegő Felet a szerződés szegésével összefüggésben keletkezett károk megtérítésére vonatkozó kötelezettsége alól.

A szerződésszegő Fél ezen határidőn belül köteles a szerződésszegő állapotot megszüntetni, vagy a szerződésszegő állapot megszüntetése érdekében szükséges, tőle elvárható lépéseket megtenni. Amennyiben a szerződésszegő állapotot nem szünteti meg, a szerződésszegést szennvedő fél jogosult a szerződésszegéssel érintett EBSZ/BSZ -t illetve a feltételek fennállása esetén a Keretszerződést a felmondásra irányadó 9. pontban foglaltak rendelkezései szerint azonnali hatállyal felmondani, vagy egyéb, a szerződésben meghatározott szankciót alkalmazni.

Nem minősül szerződésszegésnek, amennyiben Bérbeadó az EBSZ/BSZ -ben meghatározott és kölcsönösen elfogadott gépjármű helyett az EBSZ/BSZ -ben rögzített díj vagy annál alacsonyabb mértékű díj mellett

- jobb felszereltségű, vagy
- magasabb kategóriájú gépjárművet szállít.

8.3. Kártérítés

A Felek – a jelen pontban írt korlátozást elfogadva, azt figyelembe véve – a szerződésszegéssel okozott teljes és bizonyított kárt kötelesek a másik Fél részére megtéríteni.

A Szerződő felek megállapodnak, hogy **a Bérlo kártérítési felelőssége valamennyi gépjármű vonatkozásában** – a Ptk. által megengedett körben – **korlátozott**: a nem rendeltetésszerű használat és ezzel egyenértékű jogcímek alapján fennálló bérlo kártérítési felelősség mértéke **egy adott gépjármű vonatkozásában nem haladhatja meg a gépjármű igazolt finanszírozási költségekkel növelt listaárának (előtét gépjármű esetén Eurotax alapján kalkulált aktuális piaci értékének) és a Bérlo által az adott gépjármű kapcsán a Keretszerződés alapján már megfizetett összes szolgáltatási díjnak a különbözetét.** Ezen kártérítés-korlátozás értelmében egy adott gépjármű vonatkozásában a Bérlo által már megfizetett szolgáltatási díjak és a valamennyi jogcímen fizetett összes kártérítés együttes összege nem haladhatja meg a gépjármű finanszírozási költségekkel növelt listaárát (előtét gépjármű esetén Eurotax alapján kalkulált aktuális piaci értékét).

Listaár alatt a Felek a gépjármű lehívás időpontjában aktuális, a gyártó hivatalos magyarországi képviselete által meghatározott, regisztrációs adóval növelt nettó (forgalmi adó nélküli) fogyasztói árát értik.

A gépjármű Bérlo általi használatával összefüggésben felmerülő minden bírság, díj, pótdíj, illeték és egyéb, a szerződésben nem rögzített fizetési kötelezettség (különösen, amelyek hatóságok, illetve egyéb illetékes szervek határozatán vagy intézkedésén alapulnak, így többek között parkolási díj, autópálya használat díja, helyszíni bírság vagy azok érvényesítésével kapcsolatos bármely költség stb.) a Bérlo terhel. Bérlo köteles azokat a felmerüléskor azonnal kiegyenlíteni, vagy amennyiben azokat Bérlo helyett Bérbeadó megfizette, úgy azokat Bérlo a Bérbeadó vonatkozó, a fizetés alapjául szolgáló tanúsító dokumentumok bemutatása melletti felszólítása kézhezvételét követő 30 napon belül megtéríti Bérbeadó részére.

A Felek rögzítik továbbá, hogy a bérelt gépjármű Bérlo általi használatával összefüggésben indított szabálysértési eljárásokban Bérlo Bérbeadó felszólítását követően haladéktalanul, de legkésőbb 3 munkanapon belül köteles Bérbeadó részére megküldeni a gépjárművet a szabálysértés időpontjában ténylegesen használó természetes személy (amennyiben erre nem kínálkozik lehetőség, úgy Bérlo) teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt nyilatkozatát annak vonatkozásában, hogy a szabálysértés időpontjában a gépjármű ezen természetes személy használatában állt.

8.4. Kötbér

8.4.1. A Szerződő Felek a Bérbeadó **késedelmes teljesítése, hibás teljesítése vagy nem teljesítése**, továbbá a Keretszerződés/ EBSZ/BSZ bérbeadói szerződésszegésre alapított Bérlo általi jogszerű felmondása, a Bérlo elállása vagy a Bérbeadó érdekkörében bekövetkező meghíúsulás esetére – amennyiben a Bérbeadó a Ptk. 6:142. § második mondatában foglalt

feltételek együttes fennállásának hiányában nem mentesül a felelősség alól, vagy jogszerűen ki nem menti magát – kötbér fizetésében állapodnak meg.

A Bérlet a Ptk. szerint illeti meg a kötbért meghaladó kárai érvényesítéséhez fűződő jog.

A kötbér elszámolására terhelő levéllel kerül sor.

A Bérlet a kötbér iránti igényét írásban közli a Bérbeadóval. Az elismert kötbér lejárt követelésnek minősül, a Bérlet jogosult bármely kötbérkövetelését a Bérbeadó által kiállított számlába beszámítani és azt az esedékes számlából levonni. Ha a számlából történő levonásra nincs lehetőség vagy a számla összege nem nyújt fedezetet a teljes követelésre, akkor az esedékes összeget a Bérbeadó köteles a számla kézhezvételét követő 10 napon belül a Bérletnek átutalni.

8.4.2. A Bérbeadó **késedelmi kötbér** fizetésére köteles a késedelem beálltától kezdődően a késedelem idejére.

Bérbeadó késedelmes teljesítése esetén a Bérlet – a szerződésszegésből fakadó egyéb kárrendezésekre vonatkozó igényeken túl – késedelmi kötbérre jogosult.

A kötbér mértéke:

- a megrendelt gépjármű késedelmes átadása tekintetében az EBSZ/BSZ szerinti egyedi megrendelésben meghatározott időponthoz képest minden egyes késedelemmel érintett napra 30.000,- Ft. (azaz Harmincezer Forint). A kötbér maximuma: 60 napra vonatkozó késedelmi kötbér összege. Amennyiben Bérbeadó a szerződés 1.7. pontja szerinti határidőben nem tudja a megrendelt gépjárművet bérbe adni, viszont előtét gépjárművet tud biztosítani, úgy mentesül jelen alponthan meghatározott kötbérfizetési kötelezettség megfizetése alól.
- biztosítási szolgáltatások ügyintézésének késedelmes megkezdése esetén az esedékességet követő minden egyes késedelemmel érintett napra az érintett gépjármű EBSZ-ben meghatározott havi szolgáltatási díjának, mint kötbéralapnak 1 %-a;
- káresemények késedelmes ügyintézése tekintetében a bejelentést követő 5 munkanapot követő minden egyes késedelemmel érintett napra az érintett gépjármű EBSZ-ben meghatározott havi szolgáltatási díjának, mint kötbéralapnak 1 %-a;
- téli-nyári gumicserék szervezése, karbantartása, javítása tekintetében a Felek által előzetesen egyeztetett, és írásban (levélben, faxon vagy e-mailben) megerősített

- időponthoz képest minden egyes késedelemmel érintett napra az érintett gépjármű EBSZ-ben meghatározott havi szolgáltatási díjának, mint kötbéralapnak 1 %-a;
- karbantartás, javításslolgáltatás késedelme esetén a Felek által előzetesen egyeztetett, és írásban (levélben, faxon vagy e-mailben) megerősített időponthoz képest minden egyes késedelemmel érintett napra az érintett gépjármű EBSZ-ben meghatározott havi szolgáltatási díjának, mint kötbéralapnak 1 %-a;
 - csereautó késedelmes biztosítása esetén a bejelentést, illetve lopás és totálkár esetén a rendőrségi, biztosítói határozat megszületésétől számított 5. munkanapot követő 24 órát követő minden egyes késedelemmel érintett órára az érintett gépjármű EBSZ-ben meghatározott havi szolgáltatási díjának, mint kötbéralapnak 1 %-a;
 - Assistance-szolgáltatás késedelmes megkezdése esetén belföldi szolgáltatás esetén a bejelentést követő négy órát, EU más tagországában történő szolgáltatás esetén a bejelentést követő 24 órát követő minden egyes késedelemmel érintett 4 órára az érintett gépjármű EBSZ-ben meghatározott havi szolgáltatási díjának, mint kötbéralapnak 1 %-a,
 - riportolás tekintetében a meghatározott esedékességet követő minden egyes késedelemmel érintett napra az érintett gépjármű EBSZ-ben meghatározott havi szolgáltatási díjának, mint kötbéralapnak 1 %-a,
 - adó és illetékfizetés késedelmes megkezdése esetén az esedékességet követő minden egyes késedelemmel érintett napra az érintett gépjármű EBSZ-ben meghatározott havi szolgáltatási díjának, mint kötbéralapnak 1 %-a,
 - minden egyéb késedelem esetén a késedelmes napokra az érintett gépjármű EBSZben meghatározott havi szolgáltatási díjának, mint kötbéralapnak 1 %-a

8.4.3. A Bérbeadó **hibás teljesítési kötbér** fizetésére köteles a nem szerződésszerű teljesítés esetén. Hibás teljesítés esetén Bérlő választása szerint szavatossági igényérvényesítés keretében kérheti a hiba kijavítását, vagy hibás teljesítési kötbért érvényesíthet. Amennyiben a Bérlő szavatossági igényét érvényesíti, és a Bérlő felhívását követően a Bérbeadó a hibát kijavítja, de késedelmesen teljesít, a késedelmi kötbér szabályai és mértékei irányadók az eredeti teljesítési határidő és a szerződésszerű teljesítés közötti időtartam alapulvételével.

Hibás teljesítés esetén: **a kötbér mértéke 20 %** (húsz százalék). A kötbér **alapja** az adott szerződésszegéssel érintett bérelt gépjármű(vek) **1 havi nettó szolgáltatási díja**.

A Ptk. 6:187. § (1) bekezdésének megfelelően a késedelem, valamint a hibás teljesítés esetére kikötött kötbér megfizetése nem mentesíti a Bérbeadót a teljesítési kötelezettség alól.

8.4.4. A Bérbeadó **meghiúsulási kötbér** fizetésére köteles, ha Bérbeadónak felróható okból a Keretszerződés vagy az EBSZ/BSZ meghiúsul, illetve ha Bérbeadó felróható magatartása miatt a Bérelő a Keretszerződéstől/ EBSZ/BSZ -től eláll, vagy felmondja azt, különösen az alábbi esetekben:

- a gépjármű Bérelő részére történő átadására, illetve a szerződésekben vállalt flottaüzemeltetési szolgáltatás nyújtására a Bérbeadó érdekkörében felmerülő okból nem kerül sor;
- ha a Bérbeadó késedelme miatt alkalmazható késedelmi kötbér elérte annak maximumát;
- Bérelő szerződésszegésre hivatkozással a Keretszerződést/ EBSZ/BSZ azonnali hatállyal felmondja, illetve attól eláll.

EBSZ/BSZ lehetetlenülése (meghiúsulás, bérelő által történő elállás, felmondás) esetén a Bérbeadó által fizetendő meghiúsulási **kötbér mértéke 30 %** (harminc százalék). A kötbér alapja az adott szerződésszegéssel érintett gépjármű(vek) **12 havi nettó szolgáltatási díja**.

Amennyiben Bérbeadó felróható magatartása miatt jelen Keretszerződés meghiúsul, illetve azt Bérelő felmondja, vagy attól eláll, Bérbeadó által fizetendő meghiúsulási kötbér mértéke: a jelen Keretszerződés 1.2. pontjában meghatározott mennyiségű gépjárműre kiszámított 12 havi nettó szolgáltatási díj 10%-a.

8.4.5. Ha a Bérbeadó a szerződésszegés és következményeinek elhárítása vagy enyhítése érdekében a szerződés szerű teljesítés akadályáról, illetve késedelme előrelátható idejéről elvárható időben nem tájékoztatja a másik szerződő felet, a kötbér 10 %-a akkor is jár, ha a Bérbeadó a felelősség alól magát egyébként kimenti.

8.4.6. A kötbér esedékessé válik:

- késedelmi kötbér esetén, ha a késedelem megszűnik, a póthatáridő lejár, vagy kötbér összege a kötbérmaximumot eléri, azzal, hogy a póthatáridő tűzése nem mentesít az eredeti határidő elmulasztásának kötbérszankciója alól,
- hibás teljesítési kötbér esetén, ha a Bérelő a hibás teljesítésével kapcsolatos igényét a Bérbeadónak bejelentette;
- a 8.4.5. pontban foglalt kötbér esetén, ha a Bérelő az ezzel kapcsolatos igényét a Bérbeadónak bejelentette;
- meghiúsulási kötbér esetén, ha a lehetetlenülést (meghiúsulást) előidéző ok bekövetkezett, vagy a Bérelő felmondását/elállását a Bérbeadónak bejelentette.

8.4.7. A kötbér megfizetésének határideje: a terhelő levél igazolt kézhezvételétől számított 8 banki nap.

8.4.8. Felek rögzítik, hogy késedelmi és meghiúsulási kötbér egyidejűleg nem érvényesíthető.

9. A bérlet megszűnése

9.1. A jelen Keretszerződés megszűnik

- az 1.3. pontban foglalt 10 munkanapos aktív időszak alatt megrendelt, és megkötött valamennyi EBSZ szerződésszerű teljesülésével a jelen Keretszerződés megszűnik.

9.2. Az Egyedi Bérleti Szerződés megszűnik

- az 1.3. pontban foglalt **határozott idő elteltével** (a gépjármű Bérlőnek történő átadását követő 60 hónap elteltével),
- az adott gépjármű jogilag vagy fizikailag **megsemmisül**, totálkárossá válik vagy ellopják,
- Egyedi Bérleti Szerződés Bérelő által történő felmondásával, elállásával.

9.3. A jármű ellopása illetőleg a biztosító által totálkárossá nyilvánítása esetén az EBSZ/BSZ a káresemény napjával szűnik meg, a rendőrségi határozat és biztosítói térítést követően, visszamenőleges hatállyal.

9.4. A lopás miatt bekövetkező megszűnés esetét kivéve az egyes járművekre vonatkozó EBSZ megszűnése esetén a Bérelő a járművet a szerződés megszűnése napjától számított 3 munkanapon belül, a Bérelő: alatti székhelyén a Bérbeadó rendelkezésére bocsátja. Ennek elmaradása esetén a Bérbeadó jogosult a járművet birtokba venni, illetve a birtokbavételhez jogosult megtenni minden jogszerű és indokolt intézkedést, különös tekintettel a járműhöz tartozó harmadik kulcs elkészíttetésére és a szervizkönyv visszavételére.

9.5. Bérelő és Bérbeadó, vagy Bérbeadó megbízottja a gépjármű jelen Keretszerződés 9.4., illetve előtét gépjármű esetén jelen Keretszerződés 2.2. pontjai szerinti visszaszolgáltatásakor a gépjármű és iratai, tartozékai visszaszolgáltatásáról átadás-átvételi jegyzőkönyvet vesz fel, amely tartalmazza az átvétel során végzett műszaki állapotfelmérési vizsgálat megállapításait a gépjármű műszaki állapotáról. A Felek által elfogadottnak tekintett normál használatot meghaladó értékvesztést a Bérbeadó a Bérelőre terheli, aki a (8.3. pontban foglaltakra figyelemmel) kiterhelt összeget a kiterhelés kézhezvételét követő 8 napon belül köteles átutalni a Bérbeadó számlájára.

9.6. Felek a futamidő leteltéig írásban megállapodhatnak abban, hogy a Bérő az EBSZ-ben meghatározott futamidő leteltekor nem szolgáltatja vissza a megrendelt gépjárműveket. Ebben az esetben Bérő a havi szolgáltatási díjat és futás teljesítmény alapján a 7.3. pontban foglaltaknak megfelelően túlfutási díjat köteles fizetni a megrendelt gépjármű tényleges, Felek által közösen megállapított időpontban történő visszaadásáig. A visszaadás Felek által meghatározott időpontja nem lehet későbbi, mint a futamidő leteltét követő 1 hónap. A visszaadás időpontjáig Felek tekintetében irányadók a jelen Keretszerződésben meghatározott jogok és kötelezettségek, és az EBSZ előírásai továbbra is hatályosak. Ezen szabály szerződésmódosulásnak minősül.

9.7. A Keretszerződés rendelkezéseinek továbbélése, kizárás

Figyelemmel arra, hogy a jelen Keretszerződés rendelkezéseinek megfelelően a Bérőnek lehetősége van a Keretszerződés 1.3. pontban meghatározott 10 munkanapos aktív időszakának elteltéig újabb megrendeléseket leadni és azok alapján hónapra Egyedi Bérleti Szerződést kötni, a Felek úgy állapodnak meg, hogy **a Keretszerződés alapján megkötött valamennyi EBSZ vonatkozásában a Keretszerződés rendelkezéseit alkalmazzák, függetlenül annak aktív időszakának elteltétől.**

Ezen rendelkezés alapján azonban a Keretszerződés 1.3. pontjában meghatározott 10 munkanapos időtartam elteltét, vagy a Keretszerződés aktív időszakának eltelte előtti bármely okból történő megszűnését követően a Bérő újabb megrendelést nem adhat le, és ezen megrendelés szerinti gépjárműre a Felek új EBSZ-t kötni **már nem jogosultak.**

A Felek a Ptk. 6:338. § (1) bekezdésében fogalt szabály alkalmazását kizárják, így a határozott időtartam elteltét követően továbbhasznált gépjárműre vonatkozó bérleti jogviszony nem válik határozatlan időtartamúvá.

9.8. A Szerződő Felek a Bérő nem teljesítése (idő előtti visszaadás), továbbá a Keretszerződés/EBSZ bérőli szerződésszegésre alapított Bérbeadó általi jogszerű felmondása, a Bérbeadó elállása vagy a Bérő érdekkörében bekövetkező meghiúsulás esetére – amennyiben a Bérő a Ptk. 6:142. § második mondtában foglalt feltételek együttes fennállásának hiányában nem mentesül a felelősség alól, vagy jogszerűen ki nem menti magát – kötbér fizetésében állapodnak meg.

A kötbér alapja és mértéke az alábbi táblázatban kerül rögzítésre:

Egyedi jogviszony megszűnésének	<u>a kötbér díj alapja</u>	<u>Meghiúsulási kötbér mértéke</u>
<u>időpontja a futamidő alatt</u>		

<u>0-12. hónapban</u>	<u>az adott gépjárműre vonatkozóan az EBSZ-ben meghatározott egy (1) havi nettó bérleti díjnak megfelelő összeg</u>	a kötbér díj alapjaként meghatározott összeg x 8 (nyolcszorosa)
<u>13-24. hónapban</u>	<u>az adott gépjárműre vonatkozóan az EBSZ-ben meghatározott egy (1) havi nettó bérleti díjnak megfelelő összeg</u>	a kötbér díj alapjaként meghatározott összeg x 7 (hétszerese)
<u>25-60. hónapban</u>	<u>az adott gépjárműre vonatkozóan az EBSZ-ben meghatározott egy (1) havi nettó bérleti díjnak megfelelő összeg</u>	a kötbér díj alapjaként meghatározott összeg x 6 (hatszorosa)

A lehívási kötelezettség nem teljesítése esetén fizetendő kötbérre a fenti táblázat szerint a 0-12. hónapon belüli meghiúsulásért fizetendő kötbér háromszoros mértéke az irányadó.

A Bérbeadó a fenti kötbéreken kívül meghiúsulás (a lehívási kötelezettség elmaradása) esetén és jogcímén további kárkövetelést (sem tényleges kárt – „damnum emergens”, sem elmaradt hasznót – „lucrum cessans”) nem érvényesíthet a Bérelővel szemben.

Bérbeadó az egyedi szerződés futamidő letelte előtti megszüntetése (megállapított futamidő leteltét megelőző leadás) leadási elszámolás során kizárólag a biztosítási káresemények javítási költségeit, időarányos túlfutási díjat, továbbá a megajánlott meghiúsulási nettó díj kulccsal megalapított összeggel jogosult elszámolni a Bérelő felé.

9.9. A bérlet futamidejének elteltével a Bérelő a szerződés tárgyát képező megrendelt és előtét járművön nem szerez tulajdonjogot.

9.10. A Felek a futamidő leteltekor, mind az azt megelőzően leadott megrendelt, és EBSZ megkötésével bérelt gépjárművek visszaadása esetén a 6. és 8. sz. melléklet szerint számolnak el egymással, azzal, hogy a futamidőt elérte, továbbá a 9.8. pont szerint is jogszerűen visszaadott járművek esetén, illetve a Bérbeadó érdekkörében felmerülő okra alapított bérleti felmondás esetében a Bérbeadó elmaradt üzleti hasznának megtérítésére nem kerül sor.

9.11. A Szerződő Felek jelen Keretszerződést rendes felmondással nem szüntethetik meg.

9.12. A Bérelő köteles a szerződést felmondani, vagy - a Ptk.-ban foglaltak szerint - attól elállni, ha a szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy a Bérbeadó tekintetében a beszerzési eljárás során kizáró ok állt fenn, és ezért ki kellett volna zárni a beszerzési eljárásból.

9.13. Bérelő köteles a szerződést felmondani, vagy attól elállni, ha a szerződés megkötését követően jut tudomására, vagy a szerződés megkötését követően áll be olyan körülmény, mely alapján Bérbeadó tekintetében a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikkében meghatározott valamely feltétel bekövetkezik, azaz Bérbeadó

- a) orosz állampolgár, vagy oroszországi lakóhelyű/székhelyű természetes vagy jogi személy, szervezet vagy szerv;
- b) olyan jogi személy, szervezet vagy szerv, amely tulajdonosi jogainak több mint 50 %-ával közvetlenül vagy közvetve az a) pontban említett valamely szervezet rendelkezik; vagy
- c) olyan természetes vagy jogi személy, szervezet vagy szerv, amely az a) vagy b) pontban említett valamely szervezet nevében vagy irányítása szerint jár el.

Bérbeadó kötelezettséget vállal arra, hogy amennyiben vonatkozásában olyan változás áll be, amely által a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikk (1) bekezdés a)-c) pontjaiban előírt feltételek valamelyike teljesül, azt a változást követően haladéktalanul jelzi Bérelő felé.

Bérbeadó tudomásul veszi, hogy a szerződés ezen okból történő megszüntetése esetén Vállalkozó köteles jelen szerződésben meghatározott meghiúsulási kötbér megfizetésére, és Bérelő – kötbért meghaladó - kárainak megtérítésére.

Felek tudomásul veszik, hogy amennyiben a jelen szerződés hatálya alatt olyan jogszabály lép hatályba, mely a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikkét hatályon kívül helyezi úgy, hogy az abban rögzített tilalom már nem alkalmazandó, úgy jelen szerződés akként módosul, hogy a jelen szerződés 9.12. pontja a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5.cikkének hatályon kívül helyezésének időpontjától nem alkalmazandó. Amennyiben a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikke a jelen szerződés hatálya alatt módosításra kerülne, úgy Felek jogosultak jelen szerződést a jogszabályváltozást figyelembe véve módosítani.

9.14. A Bérelő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon -, ha

- a) Bérbeadóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes

szervezet, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel;

b) Bérbeadó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személyben vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel.

9.15. Szerződő Felek jogosultak a másik Fél ismételt és/vagy súlyos szerződésszegése esetén a másik Félhez intézett írásbeli nyilatkozattal a szerződést azonnali hatállyal felmondani vagy – a teljesítés Bérbeadó által igazolt megkezdéséig és az eredeti állapot visszaállíthatóságáig – a szerződéstől elállni. Az azonnali hatályú felmondásnak írásban kell megtörténnie. A szerződés megszűnésének napja a felmondásról szóló bizonyítható/tértivevényes értesítés kézbesítésének napja. A szerződéstől való elállás abban az esetben tehető meg, ha az eredeti állapot visszaállítható.

9.16. A szerződéstől való elállás, rendkívül felmondás esetén a Felek egyoldalú nyilatkozatában meg kell jelölni az elállását vagy felmondás okát, az esetleges kártérítési igényt és a szerződés iktató számát. A rendkívüli felmondás alkalmazása esetén a Felek egyoldalú jognyilatkozatának az előbbieken túl tartalmaznia kell a felmondás hatályosulásának napját is.

9.17. A Keretszerződés azonnali hatályú felmondására/elállásra, illetve a vonatkozó jogkövetkezmények (meghiúsulási kötbér, kártérítés, stb.) alkalmazására különösen, de nem kizárólagosan akkor kerülhet sor, ha:

- a) Bérbeadó/Bérlő fizetéseképtelenné válik, vele szemben felszámolási eljárás vagy végelszámolás megkezdődött, végrehajtási, foglalási, bírói zár alá vételi jogi eljárást indítanak minden, vagy több vagyontárgya tekintetében (a kezdés időpontja a felszámolási eljárás közzétételének napja, vagy a végelszámolásáról szóló közzététel a Céglőnyben megjelent); E tekintetben Felek figyelembe veszik a csődeljárásról és felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény 11. § (2) bekezdésének h) pontjában foglaltakat.
- b) Bérbeadó nyilatkozatával vagy magatartásával és/vagy eljárásával sérti a Bérlő jó hírét, üzleti tisztességét;
- c) Bérbeadó a szerződésben foglalt egyéb kötelezettségeit megszegi, és azt írásbeli felszólítást követő 8 (nyolc) munkanapon belül nem orvosolja;
- d) Bérbeadó a szerződést bármely módon súlyosan megszegi (súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, de nem kizárólag, ha a szolgáltatás hibájára visszavezethetően személyi sérülés következik be, pl. szakszerűtlen javítás következtében), továbbá ha a vasútüzem biztonsága sérül vagy válik veszélyeztetetté (pl. a vasúti

infrastruktúrafenntartással illetve a vasúti személyszállítással, mint közszolgáltatásokkal kapcsolatos feladatok ellátásához használt cseregépjármű többszöri késedelmes vagy nem szerződésszerű biztosítása),

- e) Bérbeadó által fizetendő késedelmi kötbér eléri a maximális értéket
- f) Bérelő legalább 2 EBSZ/BSZ tekintetében gyakorolja elállás/felmondás jogát.

9.18. A Bérelő jogosult az EBSZ-t azonnali hatállyal felmondani, illetve attól elállni, ha

- a Bérbeadó által fizetendő késedelmi kötbér összege az adott EBSZ tekintetében eléri a maximumot,
- a bérelt járművet a Bérbeadó, illetőleg a felelősségi körébe tartozó személy rongálja, a bérleti jog jogszerű folytatását akadályozza, vagy meggátolja,
- Bérbeadó nem biztosít Bérelő számára a jelen Keretszerződés 1.7. pontja szerint előtét gépjárművet

9.19. Bérbeadó jogosult az EBSZ-t azonnali hatállyal felmondani, ha:

- a Bérelő a jelen Keretszerződésben foglalt, az adott EBSZ-szel összefüggő valamely fizetési kötelezettségének az esedékesség elteltét követően a – Bérbeadó írásos felszólítását követő (e-mail, fax) – 30 napon belül nem tesz eleget,
- a Bérelő a Bérbeadó szavatossági jogának érvényesítését akadályozza, késlelteti,
- a Bérelő a járművet huzamosabb időn át bizonyítottan nem rendeltetésszerűen használja, és azt írásbeli felszólítást követően sem hagyja abba,
- a Bérelő egyéb súlyos szerződésszegést követ el (pl.: nem teszi lehetővé a gépkocsik egyeztetett helyszínen történő ellenőrzését), és azt írásbeli felszólítást követően sem hagyja abba.

A Bérbeadó jogszerű rendkívüli felmondása esetén úgy kell tekinteni, hogy a rendkívüli felmondással érintett gépjármű vonatkozásában a Bérelő nem tett eleget a Keretszerződés 1.2. pontjában vállalt lehívási kötelezettségének. Emellett a Bérbeadó az okozott kár megtérítését is követelheti a Bérelőtől.

9.20. A szerződés rendkívüli felmondása nem érinti a felmondás jogával élő Fél kötbérre, késedelmi kamatra, vagy kártérítésre vonatkozó igényének érvényesítését, amelynek elismert összegét a kötelezett Fél a felmondó Fél általi értesítését követő tizenöt (15) munkanapon belül köteles eleget tenni.

9.21. A Felek kijelentik, és szerződéses kötelezettséget vállalnak arra, hogy a szerződéssel kapcsolatban okozott károk elhárítása és csökkentése érdekében együttműködnek, és minden üzletileg ésszerű intézkedést megtesznek.

9.22. Elállás esetén Bérő fenntartja magának a jogot a szerződésszegésből eredő jogai érvényesítésére, ideértve kötbér követelésére és a kárai megtérítésére való jogot is.

10. A Felek együttműködése

10.1. A szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződésben foglaltak maradéktalan megvalósítása érdekében szükség szerint folyamatosan együttműködnek.

Ennek megfelelően Felek azonnal tájékoztatják egymást, nem csupán a jelen Keretszerződésben foglaltak teljesítéséről, hanem minden olyan kérdésről (tény, adat, körülmény), amely a teljesítésre hatással lehet.

10.2. A Keretszerződés bármely pontjának esetleges érvénytelensége nem érinti a Keretszerződés többi rendelkezését. Ha a Keretszerződés bármely pontja érvénytelennek bizonyulna, a Felek kötelesek az érvénytelen rendelkezést érvényes feltételekkel pótolni, melyek a lehető legjobban megfelelnek az eredeti ponttal elérni kívánt Keretszerződésben foglalt célnak.

10.3. A Bérő jelen Keretszerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy a Keretszerződés alapján kötött EBSZ/BSZ -ek tárgyát képező gépjárművekre, valamint a Keretszerződésekben meghatározott követelésekre vonatkozóan a Bérbeadó részére esetlegesen finanszírozást nyújtó hitelintézetek, illetve pénzügyi vállalkozások zálogjogot és/vagy tulajdonjogot jegyezhetnek be.

Erre való tekintettel Bérő kötelezettséget vállal arra, hogy a hivatkozott zálog és/vagy tulajdonjog bejegyzéshez esetlegesen szükséges bérő nyilatkozatokat Bérbeadó külön erre irányuló kérésére megteszi.

10.4. Felek kötelesek egymást haladéktalanul értesíteni a jelen megállapodásban szereplő bármely adatuk megváltozásáról, írásban bejelenteni székhelyük, illetve levelezési címük megváltozását. A Felek mindennemű levelezést e bejelentést megelőzően a szerződéskötéskor, illetve a legutolsó bejelentésben megadott címre küldik. A változás bejelentésének elmulasztásával okozott költségeket és károkat a hibás Fél köteles megtéríteni.

10.5. A Bérbeadó kötelezettséget vállal arra, hogy a Bérlet haladéktalanul írásban értesíti abban az esetben, ha a jelen Keretszerződés és az annak alapján kötött EBSZ-ek maradéktalan teljesítése előtt végelszámolás alá kerül, ellene, illetőleg alvállalkozója ellen csőd-, felszámolási-, illetve végrehajtási eljárás indul.

10.6. A Bérbeadó ugyancsak haladéktalanul köteles a Bérlet értesíteni, ha a jelen Keretszerződés maradéktalan teljesítését megelőzően a Bérbeadónál vagy alvállalkozójánál tagváltásra, illetve jogutódlásra, a jogok és kötelezettségek átruházására, átszállására, továbbá átalakulásra (egyesülés, szétválás) kerül sor. A Bérbeadó felelős az értesítés elmulasztásából eredő kárért.

10.7. Bérbeadó a szerződés 15.3. pontja szerinti, az alvállalkozók igénybeviteléről, illetve az alvállalkozó adatainak bekövetkező változásáról szóló nyilatkozatát a szerződéses kapcsolattartó mellett a részére a e-mail címre is köteles megküldeni.

10.8. Felek a jelen szerződés teljesítése során együttműködni kötelesek, melynek során minden olyan akadályról, vagy körülményről, mely a szerződés teljesítését akadályozza vagy befolyásolja, kötelesek egymást haladéktalanul értesíteni. Felek értesítési kötelezettsége tekintetében irányadó a Ptk. 6:62. § (1) és (2) bekezdésében meghatározott tájékoztatási kötelezettség úgy, hogy a Ptk. 6:62. § (2) bekezdésétől eltérően amennyiben a szerződés lényeges körülményét érintő változás várható, vagy a szerződés teljesítését akadályozó körülmény merül fel Bérbeadó oldalán, Bérbeadó a változásról, illetve körülményről, valamint annak szerződés teljesítésére való hatásáról Bérlet haladéktalanul értesíteni köteles, függetlenül attól, hogy a változás, körülmény ismert, vagy közhiteles nyilvántartásból vagy más forrásból megismerhető.

10.9. Szerződő Felek a szerződés teljesítése során figyelembe veszik a Ptk. 6:126. §-ában meghatározott akadályközlésre vonatkozó szabályokat. Amennyiben a Ptk. 6:126. §-a szerint Bérbeadó Bérletnek akadályoztatást jelent be, köteles az akadályozó körülményeket megjelölni, és részletesen, az ok-okozati összefüggést bemutatva ismertetni, hogy az akadály miatt Bérbeadó a szerződésszerű teljesítésre miért nem képes. Az értesítés elmaradása vagy késedelmes közlés esetén az ebből eredő minden kárért, Bérlet oldalán felmerült költség megtérítéséért Bérbeadó felelős, valamint köteles a jelen Keretszerződés 8.4. pontjában meghatározott kötbér megfizetésére is. Olyan akadályoztatás, mely Bérbeadó, illetve kapcsolt vállalkozása érdekkörében, illetve ellenőrzési körében merült fel, vagy melyet Bérbeadó a szerződés megkötésekor, a megrendelés megküldésekor, illetve a teljesítés során kellő gondossággal előre láthatott, illetve elháríthatott volna, nem mentesíti Bérbeadót a jelen szerződésben meghatározott szerződésszegés jogkövetkezményei alól.

11. Titoktartás

11.1. Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a jelen szerződés teljesítésével összefüggésben egymás tevékenységével kapcsolatban tudomásukra jutott minden információt bizalmasan, üzleti titokként kezelnek és időbeli korlátozás nélkül megőriznek (ezen kötelezettség a jelen szerződés megszűnése után is fennmarad). Bármelyik Fél csak az érintett Fél előzetes tájékoztatása és írásbeli hozzájárulása alapján adhat harmadik személy részére információt. Nem minősül a jelen pont szerinti titoktartási kötelezettség megsértésének, ha bármilyen, a jelen pont hatálya alá tartozó információ közlése vagy nyilvánosságra hozatala jogszabály, bírósági/hatósági határozat vagy az EU jogi aktusa következtében válik szükségessé. Az a Fél, aki a jelen pontban foglalt titoktartási kötelezettséget megszegi, a másik Féllel, illetve harmadik személyekkel szemben teljes kártérítési kötelezettséggel tartozik helytállni.

12. Vis maior

12.1. A Szerződő Felek nem felelnek kötelezettségeik elmulasztásáért, ha annak oka előre nem látható, és a Szerződő Felek által el nem hárítható külső tényező (így különösen természeti katasztrófa, gazdasági blokádnak, országos sztrájk, háború), mely kihat a teljesítésre. A Bérbeadó azonban az ilyen jellegű eseményekről - amennyiben van rá lehetősége - haladéktalanul köteles a Bérletet írásban (e-mail, vagy fax útján) értesíteni, megjelölve a vis maior körülményt, valamint a szerződés teljesítésének elmaradása/nem megfelelő teljesítés és a vis maior körülmény közötti ok-okozati összefüggést, továbbá azt, hogy Bérbeadótól miért nem volt elvárható, hogy a körülményt elkerülje, a szerződést teljesítse. Az értesítés elmaradásából eredő kárért Bérbeadó felel. Amennyiben az elháríthatatlan külső ok miatt a szerződés, vagy valamely EBSZ teljesítése 30 napot meghaladó késedelmet szenved, bármelyik Fél jogosult a szerződéstől/adott EBSZ-től elállni, illetve felmondani azt. Ebben az esetben a Szerződő Felek a felmerült károkat maguk viselik, egyebekben az eredeti állapot visszaállítására kell törekedni.

13. Kapcsolattartás, értesítések

13.1. A Szerződő Feleknek a szerződés teljesítésével kapcsolatos kérdésekben állásfoglalásra, teljesítés igazolás kiállításra jogosult képviselőit az 1. sz. függelék tartalmazza.

13.2. A szerződéssel kapcsolatos összes adatközlést, értesítést, vagy nyilatkozatot írásban, email, vagy fax útján, vagy postai úton (tértivevényes levél formájában), az átvételt - hitelt érdemlő módon - igazoló formában kell a másik félnek megküldeni.

14. Szerződésmódosítás

14.1. A Szerződő Felek jelen szerződést kizárólag mindkét Fél egyetértésével, írásban módosíthatják.

14.2. Nem minősül szerződésmódosításnak a Felek cégjegyzékben nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a szerződéskötés és teljesítés során eljáró szervezet és a kapcsolattartók személyében, adataiban bekövetkező változás.

15. Alvállalkozó igénybevétele

15.1. Jelen Keretszerződést a Bérbeadónak kell teljesítenie. A megkötött Keretszerződést és az abban, valamint az EBSZ-ekben vállalt kötelezettségeit Bérbeadó át nem ruházhatja, jogosult viszont szerződés teljesítése során alvállalkozót igénybe venni. Az esetlegesen jogosulatlanul igénybevett alvállalkozó tevékenységért a Bérbeadó a Ptk. 6:148. § (1)-(3) bekezdése szerinti kártérítési felelősséggel tartozik, vagyis alvállalkozó jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, amely anélkül nem következett volna be.

15.2. Bérbeadó jelen szerződés aláírásával kifejezetten nyilatkozik arról, hogy a szerződés teljesítéséhez nem vesz igénybe a beszerzési eljárásban előírt kizáró okok alatt álló alvállalkozót.

15.3. Bérbeadó jelen szerződés aláírásával kifejezetten nyilatkozik továbbá arról, hogy az ukrainai helyzetet destabilizáló orosz intézkedések miatt hozott korlátozó intézkedésekről szóló 833/2014/EU tanácsi rendelet (a továbbiakban: 833/2014/EU tanácsi rendelet) 5k. cikk (1) bekezdésében foglaltakra tekintettel a szerződés teljesítésének időszaka alatt nem vesz igénybe a szerződés értékének 10 %-át meghaladó bármely alvállalkozóként, szállítóként, kapacitást biztosító szervezetként megjelölt személyt vagy szervezetet, amely

- a) orosz állampolgár, vagy oroszországi lakóhelyű/székhelyű természetes vagy jogi személy, szervezet vagy szerv;
- b) olyan jogi személy, szervezet vagy szerv, amely tulajdonosi jogainak több mint 50 %-ával közvetlenül vagy közvetve az a) pontban említett valamely szervezet rendelkezik; vagy
- c) olyan természetes vagy jogi személy, szervezet vagy szerv, amely az a) vagy b) pontban említett valamely szervezet nevében vagy irányítása szerint jár el.

Bérbeadó tudomásul veszi, hogy a fenti tilalom megszegése súlyos szerződésszegésnek minősül, mely esetben Bérlő a szerződést felmondja, és Bérbeadó köteles jelen szerződésben meghatározott megghiúsulási kötbér megfizetésére, és Bérlő – kötbért meghaladó - kárainak megtérítésére.

Felek tudomásul veszik, hogy amennyiben a jelen szerződés hatálya alatt olyan jogszabály lép hatályba, mely a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikkét hatályon kívül helyezi úgy, hogy az abban rögzített tilalom már nem alkalmazandó, úgy jelen szerződés akként módosul, hogy a jelen szerződés 15.3. és 15.5 pontja a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5.cikkének hatályon kívül helyezésének időpontjától nem alkalmazandó. Amennyiben a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikke a jelen szerződés hatálya alatt módosításra kerülne, úgy Felek jogosultak jelen szerződést a jogszabályváltozást figyelembe véve módosítani.

15.4. Bérbeadó a szerződés megkötésének időpontjában, majd - a később bevont alvállalkozók tekintetében - a szerződés teljesítésének időtartama alatt köteles előzetesen írásban a Bérlőnek valamennyi olyan alvállalkozót bejelenteni (a megnevezésen túl az elérhetőség, valamint a képviselőre jogosult megjelölésével), amely részt vesz a szerződés teljesítésében (2. sz. függelék). Bérbeadó a szerződés teljesítésének időtartama alatt köteles Bérlőt tájékoztatni az alvállalkozók bejelentésében közölt adatainak változásáról a 10.7. pontban előírt módon. különös figyelemmel arra az esetre, amennyiben a korábban bejelentett alvállalkozó tekintetében a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikk (1) bekezdésében meghatározott feltételek bekövetkeznek.

15.5. Bérbeadó tudomásul veszi, hogy amennyiben a szerződés értékének 10%-át meghaladó alvállalkozó, szállító, kapacitást biztosító személy vagy szervezet tekintetében a jelen szerződés megkötését követően, a jelen szerződés teljesítésének ideje alatt teljesül valamely 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikk (1) bekezdés a)-c) pontjában meghatározott feltétel, akkor Bérbeadó köteles ezen alvállalkozóval/szállítóval/kapacitást biztosító szervezettel a jelen szerződés teljesítésével kapcsolatos szerződését haladéktalanul megszüntetni. Bérbeadó tudomásul veszi, hogy amennyiben a feltételek teljesülésének időpontjában nem szünteti meg az alvállalkozói/szállítói/kapacitás biztosításáról szóló szerződést, és jelen szerződés teljesítésében – a szerződés értékének 10%-át meghaladóan – olyan személy vagy szervezet működik közre mely esetében a 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikk (1) bekezdés a)-c) pontjaiban meghatározott feltételek fennállnak, az a jelen szerződés 15.3. pontjában meghatározottak szerinti szerződés megszüntetését eredményezi

15.6. Bérbeadó az alvállalkozó tevékenységéért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna el.

15.7. Bérbeadó a teljesítéshez az alkalmasságának igazolásában részt vett az eljárásban bemutatott kötelezettségvállalásnak megfelelően, valamint köteles a teljesítésbe bevonni az alkalmasság igazolásához bemutatott szakembereket. E szervezetek vagy szakemberek bevonása akkor maradhat el, vagy helyettük akkor vonható be más (ideértve az átalakulás, egyesülés, szétválás útján történt jogutódlás eseteit is), ha az ajánlattevő e szervezet vagy szakember nélkül vagy a helyette bevont új szervezettel vagy szakemberrel is megfelel - amennyiben a beszerzési eljárásban az adott alkalmassági követelmény tekintetében bemutatott adatok alapján az ajánlatkérő szűkítette az eljárásban részt vevő gazdasági szereplők számát, az eredeti szervezetekkel vagy szakemberrel egyenértékű módon megfelel - azoknak az alkalmassági követelményeknek, amelyeknek az ajánlattevőként szerződő fél a beszerzési eljárásban az adott szervezettel vagy szakemberrel együtt felelt meg.

15.8. Felek kifejezetten rögzítik, hogy a Bérbeadó a Szerződés teljesítése során fokozottan felelős a foglalkoztatásra irányuló jogviszony létesítésével, a foglalkoztatásra irányuló bejelentési kötelezettség elmulasztásával és a külföldiek foglalkoztatásával összefüggő kötelezettségek teljesítésével kapcsolatos szabályok jogszerű megtartásáért.

Ennek megszegése, valamint különösen, ha a Bérbeadó a 2012. évi C. törvény (Btk.) 356. § ba ütköző cselekményt követ el, Bérbeadó jogosult a Szerződést azonnali hatállyal felmondani és a rendkívüli felmondás jogkövetkezményeit alkalmazni. Ezen túlmenően Bérbeadó jogosult valamennyi közvetlen és következményi kárának megtérítését is követelni a Bérbeadótól.

15.9. A Bérbeadó vagy a nevében eljáró személy (szervezet) a Szerződés teljesítése során korlátozás nélkül jogosult ellenőrizni, hogy a jelen Szerződés teljesítésében a Bérbeadó oldalán a jelen szerződés 2. számú függeléke szerinti alvállalkozó(k) vesz(nek)-e részt.

15.10. Bérbeadó az alvállalkozók kiválasztásáért és teljesítésükért, a titoktartási kötelezettség velük történő betartatásáért egyebekben a Ptk. 6:148. §-a szerint felel.

16. Személyes adatok kezelése

16.1. A Szerződő Felek kijelentik, hogy adatkezelési és adatfeldolgozói tevékenységük során az Európai Parlament és a Tanács 2016/679. rendelete (GDPR Általános Adatvédelmi Rendelet) és az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (INFO törvény) adatvédelmi szabályainak megfelelően járnak el.

16.2. A Szerződő Felek jelen szerződés aláírásával kölcsönösen kijelentik, hogy a szerződésben rögzített személyes adatokat, a szerződés maradéktalan teljesítése érdekében, az adatkezelési előírásaikban meghatározottak szerint kezelik.

16.3. A adatkezelési elvei a linken, a Bérbeadó adatkezelési elvei alinken/Bérlőnek átadott adatkezelési tájékoztatóban a szerződés függelékeként¹ érhető el.

16.4. A Szerződő Felek jelen szerződést cégszerűen aláíró képviselői kijelentik, hogy a szerződésben rögzített saját személyes adataik kezelésére, illetve az adatkezeléssel összefüggő jogaik gyakorlására vonatkozó, egymás adatkezelési előírásait kölcsönösen megismerték és tudomásul vették.

16.5. A Szerződő Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés teljesítése során, illetve azzal összefüggésben, a természetes személy alkalmazottaik és közreműködőik (továbbiakban: közreműködők) személyes adatai vonatkozásában, saját közreműködőik tekintetében adatkezelőnek, a másik szerződő fél közreműködői tekintetében címzettnek minősülnek, és egyben vállalják, hogy mindezekről – adatkezelőként – a saját közreműködőiket tájékoztatják.

17. Jogszabályok

A jelen Keretszerződésben nem rögzített kérdésekben a beszerzési eljárás iratai, a Ptk., az ÁFA-tv., a Számvtv., az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény, a GDPR és az egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezései irányadóak. A Felek kifejezetten kizárják a Ptk. 6:63. § (5) bekezdésének alkalmazását.

18. Vegyes rendelkezések

18.1. A Felek a köztük keletkező vitás kérdéseket lehetőség szerint közös megegyezéssel kívánják rendezni, ami magában foglalja valamely közösen választott szakértő, vagy más egyeztető fórum igénybevételét is. Amennyiben ez nem lehetséges, vagy az egyeztetés nem vezet eredményre, akkor – értékhatártól függően – a Bérlő székhelye szerinti hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Járásbíróság, illetve Törvényszék illetékességét kötik ki.

18.2. A szerződéssel kapcsolatos valamennyi kérdésben a Magyarország hatályos jogszabályai az irányadóak. A szerződésben nem szabályozott kérdésekre a Ptk., valamint az egyéb vonatkozó hatályos jogszabályok az irányadóak.

18.3. A Szerződő Felek jelen szerződést, annak áttanulmányozását követően, mint eredeti szándékukkal és ügyleti akaratukkal mindenben megegyező okiratot, cégszerűen írják alá.

¹ Nyertes ajánlattevőtől függően alkalmazandó

18.4. A jelen Keretszerződés és az Egyedi Bérleti Szerződések nyelve magyar és az angol. Irányadó nyelv a magyar. A Felek minden teljesítéssel kapcsolatos kommunikációt magyar nyelven folytatnak, és a Bérbeadó minden, a Keretszerződéssel és teljesítésével kapcsolatos dokumentumot magyarul köteles a Bérelő részére átadni.

18.5. Jelen Keretszerződés ... számozott oldalból, 1-8 sz. mellékletből, és 1-3.sz. függelékekből áll. A Keretszerződés 2 eredeti és cégszerűen aláírt példányban készült, amelyből a Szerződő Feleket 1-1 példány illeti meg.

18.6. A jelen Keretszerződés az összes Szerződő Fél általi aláírás napján lép hatályba. Amennyiben a felek általi aláírás nem egy napon történik, úgy az utolsónak aláíró fél aláírásának napjától hatályos.

Mellékletek:

1. számú melléklet: Részletes műszaki tartalom
2. számú melléklet: A Gépjármű megrendelő (2/a.), az EBSZ mintája (2/b.), BSZ mintája (2/c)
3. számú melléklet: Átadás-átvételi jegyzőkönyv minta
4. számú melléklet: Szolgáltatási havidíj részletező kategóriánként (Bérbeadó ajánlata alapján)
5. számú melléklet: Típusismertető – A Bérbeadó által megajánlott gépjárművek megnevezése, műszaki leírása – az egyes kategóriákban
6. számú melléklet: A gépjárművek leadása és a nem rendeltetésszerű használatból eredő javítási költségek elszámolása, a gépjármű/vek/ ellopása, vagy totálkáros balesetéből eredő elszámolás
7. számú melléklet: Tájékoztató az Assistance-szolgáltatásról
8. számú melléklet: A záró elszámolásról

Függelékek:

1. számú függelék: Szerződő felek kapcsolattartói
2. számú függelék: Nyilatkozat alvállalkozókról
3. számú függelék: E-számla kibocsátó Bérbeadó adatai (adott esetben)

Introductory provisions

Pursuant to Act XXIV of 2016 on the Proclamation of the Agreement between the Government of Hungary and the Government of the People's Republic of China on the development, construction and financing of the Hungarian Section of the Budapest-Belgrade Railway Line Reconstruction Project, the Contracting Authority, as contracting entity, has conducted the procurement procedure for the "Procurement of a Fleet of Vehicles" pursuant to Section X.1. of the annex of the said act.

The Lessor submitted a valid tender in accordance with the legal requirements, which was selected on the basis of the evaluation criterion reflecting the best value for money as set out in the call for proposals, according to which the Lessee declared the Lessor to be the successful tenderer.

This Contract is based on the call for proposals, the procurement documents supplementing the call for proposals and the Lessor's offer. These documents are annexed to this Framework Contract without being physically attached to it.

In the event of any dispute or difference of interpretation of the law between the Parties, the provisions of this Contract shall prevail. If the Contract does not contain a provision on the matter in dispute, the following shall prevail in order: the call for opening the procedure; the Procurement Documents; the Contracting Entity's replies to the Request for Additional Information, if any; and the Lessor's offer.

1. Subject matter, duration and quantity of the Contract

1.1. The Parties hereby enter into a vehicle fleet management (long-term operating lease) contract (hereinafter referred to as the 'Contract/Framework Contract'), pursuant to which the Lessor shall make available to the Lessee, within the time period specified in this Framework Contract, the vehicles ordered in writing by the Lessee under the Framework Contract, in accordance with the terms and conditions set out in the **Individual Lease Contract** (hereinafter '**ILC**') for the vehicle ordered. The template of the ILC is set out in Annex 2/b to this Framework Contract. The Lessor shall also perform (order to perform) the services in relation to each vehicle, while the Lessee undertakes to hire the vehicles for the specified period in accordance with the provisions of this Framework Contract and the ILC and to pay the service fee (which includes all fees and charges under this Contract, financing charges and fleet management charges) on time.

1.2. The Lessee wishes to take on a long-term lease of **16 + 2 Optional new vehicles**, as defined in the technical specifications detailed in Annex 1, subject to the detailed terms and conditions

set out in this Framework Contract. The provision of a replacement vehicle to be provided by the Lessor under the terms of this Framework Contract (e.g. in the event of theft, total loss or for any other reason beyond the Lessee's control) and the provision of a temporary vehicle and a vehicle in front of the Lessor shall not reduce the quantity specified in this Clause.

1.3. This Framework Contract shall enter into force on the date of signature by both Parties (or, if signed on a different date, on the date of the later signature). The Lessee may order vehicles **within 10 working days of the date on which this Framework Contract** enters into force (hereinafter 'active period') by initiating the conclusion of an ILC in accordance with Clause 2 of this Framework Contract. The ILC **remains in force for a period of 60 months** from the date of delivery of the ordered vehicle to the Lessee, irrespective of when it is concluded during the period of validity of the Framework Contract. The annual **mileage** for the vehicles ordered is 20,000 km, as specified in the Annex to this Framework Contract.

If the mileage is exceeded, the Parties proceed in accordance with Clauses 7.2 and 7.3.

On the basis of the quantity set out in Clause 1.2, the Parties agree that the Lessee's call obligation shall be deemed to be fulfilled if the Lessee initiates the conclusion of an ILC by sending an order for 16 vehicles during the active period of this Framework Contract.

1.4. The types of vehicles offered by the Lessor in each category are set out in Annex 5.

1.5. The Parties agree that a vehicle is considered new if it has not been registered in Hungary or abroad, has not been used as a demonstration or test vehicle and has not exceeded 1,000 km.

1.6. The Parties agree that the Lessee intends to lease the vehicles only and that they shall not be owned by the Lessee during or after the term of the lease.

1.7. Within 10 working days after the conclusion of the contract, the Lessee shall order 16 new vehicle(s), as defined in the technical specifications detailed in Annex 1, which the Lessor shall lease to the Lessee within the delivery period specified in the technical specifications for the vehicle concerned, at the latest, under the long-term lease arrangement set out in this Framework Contract, with a fleet management service.

The Lessor also undertakes to provide 12 replacement cars (temporary car) in accordance with the technical specifications until the delivery of the vehicles ordered by the Lessee from 1 June 2023, with the fleet management service specified in Chapter 4 of this Framework Contract, at the same service fee as the new vehicle. A template of the lease contract for the temporary vehicles (hereinafter referred to as the 'LC') is set out in Annex 2/c to this Contract.

1.8. Also in the case of the insurance of a temporary vehicle, the term of the ILC for a new vehicle ordered by the Lessee and leased by the Lessor shall continue to be valid for a period of

60 months from the date of delivery-acceptance of the vehicle, as set out in clause 1.3 of this Framework Contract.

1.9. In the case of the provision of a temporary vehicle, the Lessor shall provide the Lessee with the type of temporary vehicle and its most important details (as set out in Annex 2/c) in writing by 30 days prior to the delivery of the temporary vehicle. In the case of the provision of a temporary vehicle, the Lessee shall not send the Lessor an order.

1.10. The Lessor is also obliged to provide the services set out in this Framework Contract (in particular in Chapter 4) in respect of the temporary vehicle provided. If the Lessor fails to provide the temporary vehicle, this shall constitute a serious breach of this Contract, in which case the Lessee shall be entitled to claim the default penalty set out in this Framework Contract or to withdraw from the relevant ILC and claim a penalty for delay. In the case of a temporary vehicle, a mileage (overrun) charge will be made under the conditions set out in Clause 7.2.

1.11 The LC for a temporary vehicle shall expire upon delivery of the temporary vehicle in accordance with Clause 2.2 or 2.4 of this Framework Contract. A temporary vehicle shall be subject to the provisions of this Framework Contract as set out in this Framework Contract.

1.12. The Lessor shall acknowledge receipt of the ILC Vehicle Order Form within 1 working day, failing which the ILC Vehicle Order Form shall be deemed to have been received on the 2nd working day. The Lessee shall lease the new vehicles put into service and delivered in roadworthy condition by the Lessor until the end of the **60th month** after the delivery of the vehicles as defined in 2.2. **The Parties agree that a maximum of 18 ILCs may be in force at any one time during the term of the Framework Contract.**

1.13. Within each category, the vehicle parameters are those generally used, but within a category, in the case of a limited number of vehicles, it is permissible, by mutual contract, to change to another vehicle of the specified technical specification, by reference to a change of model, the service fee for the model concerned being equal to the charge for the category concerned.

1.14. The Lessee is entitled to order a maximum of 2 additional vehicles of the New Medium Category 4 passenger car category, with a delivery deadline of 550 days from the date of ordering.

The call of the option items may be exercised (per item or all, at the option of the Contracting Entity) within 60 **months** of the entry into force of the Contract.

The Parties agree that no mandatory call obligation arises in respect of the option items

2. Ordering of the new vehicle, establishment of the ILC and acceptance of the vehicle

2.1. A template of the order placed by the Lessee is set out in Annex 2/a, which the Lessor shall forward to the dealer or importer without delay. It is the Lessor's obligation and responsibility to obtain the vehicles specified in the order from the dealer or importer selling the vehicles.

A template of the ILC is contained in Annex 2/b. The Parties shall specify the type of vehicle, its equipment and the service fee in the ILC.

2.2. The Lessee may accept the vehicle from the Lessor's agent after the delivery-acceptance report (Annex 3, hereinafter delivery-acceptance report) has been duly completed and signed. At the same time as the delivery-acceptance of the vehicles ordered, the temporary vehicles will be returned to the location specified in point 2.3 of the temporary vehicles, as recorded in the report. The Lessor will arrange for the temporary vehicles to be removed.

2.3. The Lessor shall notify the Lessee of the date of the delivery-acceptance of the vehicle at least 5 working days in advance by means of a written and verifiable notification (e-mail, fax). The place of delivery-acceptance is the premises in Budapest indicated by the Lessor. The delivery-acceptance shall take place during working hours, on working days between 8 a.m. and 4 p.m. The Lessor must always arrange for the delivery of the vehicles. Other delivery locations may be agreed by the Parties by prior consultation.

2.4. If the delay, and in particular the failure to meet the delivery deadline specified in Clause 1.7, is due to a cause attributable to the Lessor, the Lessee shall be entitled to charge the Lessor for any reasonable, documented damage and costs incurred directly related to the late performance, in addition to the penalty set out in Clause 8. If a temporary vehicle is provided from the date of delivery of the new vehicle as set out in Clause 1.7 of this Framework Contract, the Lessor shall not be liable to pay the penalty for delay stipulated in Clause 8, provided that the new vehicle ordered is delivered to the Lessee no later than the maximum date for the supply of the temporary vehicle as set out in Clause 1.7 of this Framework Contract. If the Lessor fails to deliver the ordered vehicle to the Lessee by that date, the Lessor is liable to pay the penalty for delay set out in Clause 8.4.2 of this Framework Contract from the expiry of the deadline for making the temporary vehicle available, subject to the continued supply of the temporary vehicle, or the Lessee shall be entitled to hand over the temporary vehicle to the Lessor and to

withdraw from the ILC for the ordered vehicle and to claim the default penalty specified in Clause 8.4.4 of this Framework Contract.

3. Contracts relating to the use of the vehicle

3.1. The new vehicle ordered and leased under this Framework Contract will be given by the Lessor to the Lessee on a long-term lease for the term (60 months) specified in the ILC.

3.2. The Parties undertake to enter into an ILC for the vehicle specified in the Order.

3.3. In respect of both the vehicle ordered and the temporary vehicle (hereinafter referred to as the leased vehicle or leased car), the Lessor warrants that the leased vehicle is fit for its proper use and that no third party has any rights in the vehicle which restrict or prevent the Lessee from using it. In the event of any defect in the leased vehicle, **the Lessor shall enforce any warranty and guarantee rights against the dealer or importer selling the vehicle resulting from the defective performance.** In order to enforce the warranty claims, the Lessee shall immediately notify the Lessor in writing (fax, e-mail) of any circumstances that make it necessary to enforce the rights arising from the defective performance. If the Lessee fails to comply with this obligation, or is late in doing so, provided that they discovered the defect or should have discovered it with due diligence, they shall be liable to compensate the Lessor for any damage resulting therefrom.

3.4. If, in the course of enforcing a warranty claim, the dealer or importer who sold the leased car replaces the vehicle with a vehicle of the same type in accordance with Clause 4.8 G, the ILC/LC for the replaced vehicle shall remain in force unchanged in respect of the new vehicle, following the correction of the identification data of the vehicle. In any other case, a new ILC/LC must be concluded.

3.5. The Lessee is obliged to handle the leased car properly and with care, to comply with the instructions for use and the manufacturer's instructions concerning the service intervals and the performance of repairs and official inspections required at all times. The performance of repairs, inspections and related tasks shall be the responsibility and at the expense of the Lessor, except as provided for in Clause 3.7. The Lessor obtains the authorisations and comply with the conditions required by the competent authorities at all times.

3.6. The leased vehicle may not be used for any purpose that leads to a significant decrease in its market value relative to its proper use, in particular for racing, training, taxi driving or for any other purpose not in accordance with its intended use, unless the Parties have agreed otherwise.

3.7. The Lessee shall compensate the Lessor for any damage, repair and other costs arising from the improper use of the leased vehicle or any other defects for which the Lessee is responsible and which are incurred in the Lessee's sphere of interest. **The extent of the damage, wear and tear inherent in the proper use is set out in the damage and condition standards in Annexes 6 and 8 and the liability of the Lessee under this Clause is limited to the extent of the damage or defects in excess of the limits set out therein or in connection with the repair of damage or defects not covered therein, subject to the limitation in Clause 8.3.**

3.8. The Lessee may, with the written consent of the Lessor, have the technical or mechanical parts of the leased vehicles (including but not limited to the cargo area covering, platform, retrofit supplementary heating, installation of GPS, grab rails) replaced or modified during the term of the ILC/LC, according to the requirements. In connection with the conversion, the Lessor is entitled to claim from the Lessee the value of the materials used in the conversion, certified by invoices.

3.9. Any accessories other than the compulsory accessories for the leased vehicle and the extra accessories specified in the delivery-acceptance report may be fitted and used after the delivery-acceptance report of the leased vehicle only with the Lessor's consent. The costs associated with the fitting and use and the risk of damage resulting therefrom shall be borne by the Lessee

3.10. If the leased vehicle has to be fitted with additional accessories due to a change in legislation or the Highway Code after the conclusion of the Contract, the Lessor shall immediately perform this work at their own expense. The Lessee shall place the leased vehicle at the disposal of the Lessor for the purpose of fitting the leased vehicle with the necessary additional accessories at a time and for a period agreed in advance.

3.11. The Lessor agrees that during the lease period the Lessee may, at their own expense, apply protective foil or their own image item (name, logo, contact details, advertising slogans, etc.) to the surfaces of the leased vehicles in a form agreed in advance (see Clause 5.5.)

3.12. The Lessee is entitled to install in the leased vehicles their own satellite-based vehicle monitoring system devices or those not leased from the Lessor. By signing this Framework Contract, the Lessor agrees to the installation and operation by the Lessee, at their own expense, of a satellite-based vehicle monitoring device, which the Lessee shall have removed from the leased vehicle by the time of return. The Lessee shall bear the cost of restoring the vehicle to its original condition after removal and the Lessor shall not claim any further compensation from the Lessee for any other reason. The Lessee shall compensate the Lessor for any justifiable

damage resulting from the installation and any loss of enforceability of any guarantee and warranty claims.

3.13. The Parties agree that the leased cars will be returned to the Lessor in their original/accepted condition, taking into account natural wear and tear (e.g. when a tracking device is installed, it should no longer be in the vehicle when it is returned), the Lessee will be given 5 working days to dismantle it from the vehicle, if the vehicle is not returned to its original condition within this period, the Lessor may arrange for the vehicle to be returned to its original condition, the verifiable and certified costs of which will be borne by the Lessee. The Parties further agree that the Lessor shall in all cases consult with the Lessee in writing (e-mail/fax) about the provisions of this Clause. The Lessor is liable for any liability and any eventual damage resulting from any failure to consult.

3.14. The Lessor is entitled to check the condition of the leased car. For the purpose of checking the condition of the leased car, the Lessee shall provide the Lessor with the opportunity to inspect the leased vehicles on the basis of the Lessee's up-to-date records at least once a quarter, at a place and time agreed in advance with the Lessee. The costs of the inspection shall be borne by the Lessor.

3.15. Upon receipt of the leased car (by signing the delivery-acceptance report), the risk of damage passes to the Lessee, who shall thereafter, subject to the limitation in Clause 8.3, bear all damage to the vehicle for which no other party may be held liable.

3.16. The Lessee may not sub-let, alienate, pledge or otherwise encumber the leased car without the written consent of the Lessor. The Parties are obliged to inform each other orally and in writing (e-mail, fax) if the leased car is seized, impounded or otherwise confiscated in the course of enforcement proceedings for the recovery of a claim.

3.17. If liquidation or winding-up proceedings are instituted against one of the Parties, or if an insolvency situation arises, they must notify the other Party of this no later than the publication of the court order.

4. Vehicle fleet management

4.1. The Lessor shall, during the term of this Framework Contract, provide the following services for the leased vehicle fleet (all leased vehicles) and, in the case of the provision of a temporary vehicle, the services with the contents as follows.

- A) Ordering, registration and delivery of the vehicle**
- B) The long-term lease of a vehicle**
- C) Administration of insurance, payment of premiums to the insurance company, provision of damage cover**
- D) Administration of insurance claim events**
- E) Winter-summer tyre service, tyre maintenance and repair**
- F) Maintenance and repair services**
- G) Provision of a replacement car**
- H) Assistance service**
- I) Reporting**
- J) Tax and duty payment**
- K) Applying for a fuel card According to the Lessee request**

Üzemanyag kártya igénylése Bérleti igény szerint, melynek költségét a Bérbeadó tovább számlázza Bérleti felé.

Chapter 4 of this Framework Contract - with the exception of Clause 4.8. a) 1.; 2.; 3. - applies to all vehicles ordered or temporary vehicles, irrespective of the name of the vehicle.

4.2. The Lessor will designate a contact person at its registered office who will be available to the Lessee for the duration of the Framework Contract to organise the provision of the services. The Lessee may use the services only through the Lessor's employee and the contact person or, if the latter is prevented from doing so, through a person designated by the Lessor in writing. Appendix 1 contains the list of contact persons.

Any statements made by the contact persons shall be interpreted solely in the context of the operative cooperation and shall not be deemed to be an amendment to this Framework Contract, an acknowledgement of debt, a commitment or a waiver of rights. The latter statements may be made by the representatives authorised to sign for the company.

In this context, the Parties stipulate that the signature of the ILCs and LCs to be concluded under this Framework Contract must also be made in the form of a company signature and that the contact persons are not authorised to do so.

4.3. If for any reason there is a change in the contact persons, the Parties shall notify each other in writing without delay, but no later than 5 working days after the change occurs. The

defaulting Party shall be liable for any damage resulting from the failure of notification. A change in the contact persons shall not constitute an amendment to the Contract.

4.4. Notification of use of the services under Clause 4.1 shall be made in writing (by letter, fax or electronic mail, e-mail or web interface) by the Lessee's contact person. The application must, in all cases, indicate the Lessee who will actually use the vehicle, the type of vehicle, its registration number and an accurate description of the service requested. If the Lessee is unable to provide a written notice, they may make the request for services by telephone, but must confirm this in writing later. The Lessor's obligation to perform commences on receipt of the telephone notification, irrespective of whether written confirmation has been given.

4.5. The Fleet management service may be provided by the Lessor, and certain elements of the service may be provided by service providers/subcontractors designated by the Lessor, from which the Lessee is entitled to choose. If the Lessee uses another service provider, the Lessor shall not pay the costs incurred and the Lessee shall compensate the Lessor for any potential loss of enforceability of guarantee and warranty claims. The Lessor shall send the Lessee a currently updated list of service providers by electronic means at all times after the conclusion of the ILC/LC. The Lessee has no contractual relationship with the service providers designated by the Lessor, and the Lessor shall be liable for their services as if they were their own. The Lessor is responsible for the payment to the service providers of any fees payable by the Lessor to the service providers involved in the performance of the service, and the service providers is be entitled to claim any fees or costs from the Lessee.

4.6. The services are provided by the Lessor or ordered by the Lessor from the service provider designated by the Lessee, on the basis of the Lessee's request in accordance with Clause 4.4.

4.7. If the vehicle servicing is required abroad, the Lessee may only use the services of a specialist workshop that meets the brand standards and is ordered and arranged by the Lessor.

4.8. Services related to the organisation of fleet management:

A) Ordering, registration and delivery of the vehicle

Content of the service:

1. Organisation, management and administration of ordering the vehicle;
2. Licensing for traffic and delivery of the vehicle;
3. Payment of the vehicle to the importer/dealer;

4. Preparation of documents for the use of the vehicle for the vehicle users;
5. Replacing lost or destroyed documents.

The service is fully covered by the service fee and the Lessee is not liable to pay any additional charges.

B) The long-term lease of the vehicle

Content of the service:

1. the organisation, management and administration of the service content of the ILCs/LCs;
2. the closure and settlement of the ILCs/LCs;
3. the organisation, management and administration of the service content of this Framework Contract.

The service is fully covered by the service fee and the Lessee is not liable to pay any additional charges.

C) Arranging insurance, payment of premiums to the insurance company, damage cover service

Content of the service:

1. The establishment of a permanent compulsory insurance policy for the leased car, including the organisation, management and administration of insurances;
2. Payment of insurance premiums on time to the Insurer;
3. Issuing certificates of cover to car users about the existing insurance relationship and the insurance service they provide;
4. Damage cover service.

The Service is fully covered by the Service Fee and the Lessee shall not be liable to pay any additional charges other than the Service Fee.

The Lessor will provide a damage cover service for the vehicles up to a 10% excess, but not less than HUF 100,000, for 7 passenger conference buses 10%, but not less than HUF 500,000, and will also provide mandatory third-party liability insurance and excess insurance for theft and total loss (which premiums are included in the Service Fee), and will ensure the continuity of the insurance cover during the term of the lease.

Provisions relating to insurance

The Lessor may take out mandatory third-party liability insurance only in their own name and only with an insurance company registered in Hungary. The Lessee may not take out any insurance for the vehicles other than that taken out by the Lessor.

The Lessor is obliged to provide an excess cover for the rented vehicles. The service covers the excess payable in the event of theft or total loss in connection with the damage cover service. The Lessee has no obligation to pay the Lessor an excess in the event of theft or total loss on the basis of the service.

D) Administration of claim events

Content of the service:

Handling of all insurance events (claim event), but in particular:

- Claims settlement in claim events (breakage);
- In the event of a claim event (breakage), organising and arranging repairs with service centres.

The services are inclusive of the Service Fee, but the justified and verified repair costs incurred for reasons attributable to the Lessee will be charged by the Lessor to the Lessee on a monthly basis in the month in which they are due.

Administration of insurance claim events:

Administration of breakages:

The Lessee shall

- a) maintain the condition at the time of the damage for the duration of the inspection by the authority(ies) and/or the Lessor, ensure that the necessary measures are taken at the scene of the accident and afterwards (e.g. police investigation - if necessary, see sub-clause (e)) and that the necessary documents (accident report form, damage claim form) are issued by the driver of the vehicle or other authorised person acting in the claim event;
- b) send the documents referred to in sub-clause a) to the Lessor within 2 working days of the accident;
- c) on receipt of the damage claim form, make the vehicle available to the Lessor so that the Lessor can organise and conduct the damage survey;
- d) take the vehicle to the workshop or, if requested, have it delivered to the Lessor in order to conduct the damage survey and the necessary repairs;
- e) request police action in all justified cases, but in particular, if during the claim event personal injury occurred or if the identity of the person who caused the damage cannot be clearly established. The cost of police action, if any, shall be borne by the Lessee, unless the police action establishes that the cause of the claim event is attributable to a cause within

the Lessor's control.

The Lessor shall

- a) receive a report of damage within 2 working days,
- b) compile the claim file,
- c) prepare damage survey documentation and repair calculation,
- d) in the case of damage to MTPL, to directly contact the insurance company,
- e) full control and settlement to the Lessee of the damage notification service,
- f) proceed with the Insurer for the settlement of the claim following a MTPL claim.

The repairer will invoice the Lessor for the cost of the repair, the amount of which shall not be charged to the Lessee for any additional costs over and above the amount of the excess for the damage cover service (including, but not limited to: depreciation, appreciation, technical obsolescence, external expert fees).

Administration of theft damage:

The Lessee shall ensure that

- a) in the event of theft of the vehicle, the driver must immediately notify the police and make a report in person,
- b) the police report, the damage claim form, the documents relating to the vehicle and all the keys previously taken over belonging to the vehicle are received by the Lessor without delay and completely.

The Lessor shall

- a) receive a damage claim report,
- b) compile the claim file,
- c) prepare the damage survey documentation,
- e) take full control and settlement to the Lessee of the damage notification service,
- f) perform claim settlement following the damage claim report.

E) Organisation, maintenance and repair of winter-summer tyres

Content of the service:

1. Purchase of winter and summer tyres;
2. Organisation of seasonal tyre replacement;
3. Tyre repair and service;

4. Organisation of tyre storage;
5. Tyre condition registration.

During the term, the Lessor shall provide the Lessee with a new set of premium winter and summer tyres for the vehicle after every 47,000 km of mileage. The tyres shall be replaced by the Lessor at the latest at 40% of the tyres' state of wear (10 mm tread depth considered as 100%). The Lessor may only equip all vehicles with premium winter, summer or new tyres. The premium tyre sets provided by the Lessor may be of the following makes: Bridgestone, Continental, Good Year, Michelin, Pirelli or equivalent or better quality tyres. The Lessor must arrange for the repair, replacement and storage of tyres as well as the purchase of tyres.

The replaced winter/summer tyres must be of premium category and of the same size as those specified in the user's manual of the vehicle.

The repair, replacement of tyres due to wear and tear and seasonal replacement of tyres shall be performed by the Lessor, together with the necessary logistical services (delivery, return, storage).

The service does not cover the repair or replacement of damaged rims or tyres resulting from improper use.

The service is fully covered by the service fee and the Lessee is not liable to pay any additional charges.

F) Maintenance and repair services

Content of the service:

1. The organisation and performance of mandatory servicing, maintenance, including 1 cleaning of the air conditioner per year, and the repair of technical breakdowns by the Lessor or through service partners contracted by the Lessor, taking into account the locations as specified in Clause 4.5;
2. Repairing, replacing, cleaning and registering parts on the basis of mileage;
3. Checking repairs;
4. Provision of logistics services required for the above.

The service is fully covered by the service fee and the Lessee is not liable to pay any additional charges.

The Lessee shall use in the vehicles the prescribed quality of fuel and lubricants. In addition to the technical inspection of the vehicle, the Lessee shall conduct lubricant level checks required in the user's manual of the vehicle in the manner and at the intervals specified and shall immediately arrange for any necessary refilling.

The Lessee is obliged to inform the Lessor in writing (by fax/e-mail) 3 working days in advance of the due compulsory maintenance, taking into account the mileage interval specified in the written information.

The Lessee shall inform the Lessor immediately (within one working day, if possible) of any repair needs arising during the use of the vehicle, and shall be fully liable for any damage resulting from failure to do so.

The following services are not included in the basic maintenance service and are therefore to be reimbursed separately by the Lessee:

1. Replacement of parts and repairs necessitated by the Lessee's negligence (including, in particular, the use of fuel not in conformity with the factory specifications), in the event of any dispute, as evidenced by the Lessor with documentary evidence (e.g. an independent expert's opinion) or other appropriate document, or the improper use of the vehicle.

If, during the repair, the Lessor discovers any signs of improper use, they shall notify the Lessee in writing within 3 working days of such detection and the Parties shall jointly perform a fault survey of the defects. If the Lessor fails to comply with this obligation to inform the Lessee, the Lessor shall not be entitled to claim any costs from the Lessee under the legal title of improper use.

Failures or wear of the vehicle's components (e.g. wear and tear) occurring during the lease period, even if they deviate from the predicted time of occurrence in the factory specifications, and defects which may occur during careful use or which are not considered by vehicle operating practice to be associated with improper use, shall not be considered to be improper use, subject to the provisions of Annexes 6 and 8 to the Contract.

2. Washing or cleaning of the vehicle;
3. Replacing the locks of the vehicle due to the loss of the ignition keys;
4. Replacing the alarm system of the vehicle in the event of loss of the alarm remote control.

The Lessor shall arrange for the above works to be performed at the expense of the Lessee, in the case of work not covered by the insurance, in such a way that the conditions of the guarantee and warranty relating to the vehicle are not violated. The Lessor shall have 30 days from the date on which the services not included in the certified basic maintenance service under this Clause, but agreed with the Lessee in advance, are due to the Lessee.

G) Providing a replacement car

Content of the service:

1. The Lessor shall provide a replacement car of the same category **for the duration of the mandatory servicing and repair of technical and/or guarantee breakdowns, for which the Lessor shall not charge any extra fee.**
2. The Lessor shall also provide a replacement car **for the duration of the repair of insured claim events**, but the **Lessor may charge the Lessee** for the part of the costs of the replacement car not covered by the service fee for the replaced vehicle and not reimbursed by the Insurer in a manner that can be proven and justified, **provided that the Lessee is otherwise proven to be liable for the claim event.**
3. **For theft and total loss**, the Lessor shall provide a replacement car for the period during which the car is being replaced. The mileage of the car to be insured may not deviate from the mileage of the vehicle that has been lost (replaced) by more than 100% to the disadvantage of the Lessee. In the event of theft damage, the obligation to replace the lost vehicle (replacement car) applies from the 5th working day after the police decision, and in the event of total loss, from the 5th working day after the insurer's decision. The Lessor shall be obliged to provide the final vehicle (vehicle providing replacement) within the time limit set out in Clause 1.7, starting from the 5th working day after the police decision or the 5th working day after the decision for provision.
4. For the duration of repairs resulting from improper use, the same procedure as in Clause 2 above shall be applicable: the Lessor shall provide the Lessee with a replacement car, the cost of which shall be passed on to the Lessee as incurred. However, in such a case, only the pro rata share of the service fee for the replaced vehicle and the justified and verified additional costs incurred by the Lessee in respect of liability for damage may be charged as costs and the Lessee shall in no case be obliged to bear the service fee for the same period for the vehicle being repaired and the received as replacement vehicle.

The replacement car shall be provided without time limit until the vehicle involved in the above event is available again or until the vehicle provided as replacement is available. The Lessee has no right to choose the colour of the replacement vehicle.

The service shall be fully covered by the service fee and the Lessee shall not be obliged for any additional payment over and above the charge, with the exceptions provided for in Clauses 2 and 4 above. The additional costs that may be charged to the Lessee for the replacement car, as provided for in Clauses 2 and 4, may not exceed the pro rata rent of the replaced vehicle.

H) Assistance service

Content of the service:

The 24-hour roadside assistance service for the vehicles is provided by the Lessor or its contracted partner, selected by the Lessee from a list of service providers designated by the Lessor on a case-by-case basis. The detailed conditions of the assistance service are set out in Annex 7.

In addition to the type of factory service, the assistance service may be used in the cases and to the extent specified below:

- a) Failure: any sudden, unforeseen failure of the vehicle, including mechanical or electrical failure and any failure which results in the vehicle being immediately unroadworthy or which endangers safety of traffic. Failure also includes 'self-inflicted' failure (flat battery, lack of fuel, lock-out) and tyre failure.
- b) A breakdown which is to be remedied at the expense of the Lessee is considered to be a breakdown which is prescribed in the service manual and which can be avoided by the service indicated, as well as damage caused by missed maintenance. In this case, assistance under the Assistance Service is available, but all direct costs incurred by the Lessee for reasons attributable to the Lessee in connection with the assistance may be charged to the Lessee by the Lessor, with the following exceptions: The costs for the callout to the site and the removal of the vehicle from the site cannot be charged to the Lessee.
- c) Theft, damage, road traffic accident and fire (excluding breakdown under guarantee) shall not be considered as breakdowns, but limited related assistance may be provided by the Lessee to the extent necessary.

- d) If any of the Assistance Services occur in such a way that the cost of rectification is rightfully passed on to the Lessor by the Assistance provider, the Lessor shall be entitled to pass on the cost to the Lessee to the extent reasonably and justifiably incurred.

The territorial scope of the service:

The territorial scope of the service covers the entire territory of all Member States of the European Union, irrespective of category.

The elements of the service are in addition to and over and above the service offered by the manufacturer of the vehicle:

- a) Roadside assistance service;
- b) Transport;
- c) Reimbursement of the cost of the return journey home or onward, car and accommodation under defined conditions;
- d) Arrangements for sending on parts;
- e) Information service on the service network;
- f) Rent-a-car administration.

The service is fully covered by the service fee and the Lessee is not obliged to pay any additional charges other than the charge, subject to the exceptions provided for in sub-clause b) above (see breakdowns to be rectified at the Lessee's expense).

I) Reporting

The Lessor shall send the supporting **supplier analytics** for each monthly invoice to the Lessee's representative in excel format simultaneously with the monthly statement of account for the specific month, in time for the corresponding certificate of completion to be issued by the Lessee to be ready by the date specified in Clause 7.6 of the Framework Contract. The analytics includes the monthly charges for the services in one line item, as a prelude to the monthly invoices to be sent by the Lessor.

The Excel format is sent to the following e-mail address :

[.....]

The service is fully covered by the service fee and the Lessee is not liable to pay any additional charges.

J) Payment of taxes and duties

Taxes and duties directly related to the installation and operation of the vehicle in accordance with the legislation in force on the date of entry into force of the Framework Contract **are included in the service fee.**

Any change in the tax liability of the Lessor with regard to the vehicle as a taxable good is enforced by the Lessor against the Lessee from the date of entry into force of the change and only to the extent of the change. All damages, costs, fines, penalties and other sanctions arising from any delay, failure or inadequacy of enforcement is borne by the Lessor.

K.) Applying for a fuel card according to the Lessee request

Applying for a fuel card according to the Lessee request, the cost of which is further invoiced by the Lessor to the Lessee.

5. Rights of use

Chapter 5 of this Framework Contract applies to all vehicles ordered or temporary vehicles, irrespective of the name of the vehicle.

5.1. During the term of the ILC/LC, the Lessee has an exclusive right of use of the vehicles.

5.2. If there is a vehicle claim event, except in the case of theft or total loss, the vehicle shall be deemed to be in use until the date determined by the insurance company or the official police authorities.

The Lessee acknowledges that the leased vehicle:

- A)** may not be pledged or encumbered in any way,
- B)** may not be used for the carriage of passengers or goods for hire or reward, for commercial purposes other than for the purposes of the Lessee's business, for training or for racing, and
- C)** may be used only for their intended purpose, in accordance with the relevant technical specifications, as specified in the Lessor's written information.

5.3. The Lessee may not assign the use of the vehicle to any third party. The Lessee authorises the use of the vehicles in accordance with the currently effective motor vehicle regulations to persons who are typically employed by them, or who have an employment relationship or other legal relationship of an employment nature or a commission relationship.

5.4.If a third party for any reason makes a claim in connection with the vehicle or wishes to take action affecting the use of the vehicle in any way, the Parties shall inform each other immediately and at the latest within 3 days of the notification of the claim. If the third party takes any action in relation to the vehicle, the Parties are obliged to take urgent measures independently, by which the contracting Party protects itself or the other Party from damage or other unexpected costs (e.g.: registration certificate obtained during police action, action taken by the financier).

If the event referred to in this Clause occurs for reasons attributable to the Lessor, they shall be liable to compensate the Lessee for all their losses.

5.5.Prior to and after the delivery of the vehicle to the Lessee, the Lessee has the right to have advertising or other signs or inscriptions placed on the vehicle in the form specified by the Lessee, or to modify the advertising or other signs or inscriptions placed on the vehicle. They shall provide the Lessor in writing with the accurate description of the requested inscription, preferably at the time of ordering the vehicle, but no later than the 20th days preceding the delivery of the vehicle to the Lessee, in order to enable the vehicle to be delivered on the scheduled date. The placing of the advertising sign is a condition of the acceptance of the vehicle and may not result in any change to the original delivery date, provided that the Lessee has requested it at least 20 days before the scheduled delivery. The consequences of late ordering are borne by the Lessee. If the Lessee's order is incomplete, misunderstandable or otherwise incorrect in the opinion of the Lessor, the Lessee is obliged to clarify and complete the order immediately (within 24 hours) upon the Lessor's call.

The inscriptions may be placed on the vehicle by the Lessor at the expense of the Lessee. The fulfilment of this obligation is a condition of the acceptance of the vehicle. If, for any reason, the inscriptions or illustrations placed on the vehicle clearly and verifiably do not correspond to the Lessee's order, the Lessee may not refuse the acceptance of the vehicle, but the Lessor is obliged to place the inscriptions as ordered as soon as possible, in such a way as to cause the least possible hindrance to the use of the vehicle. In this case, for the period from the date of delivery until the appropriate inscription is placed, the Lessor is subject to the rules on penalty for delay. Also in this case, the Lessee cooperates with the Lessor in order to ensure that the works are completed as soon as possible and without hindrance. The cost of removal and reinstatement of the inscriptions requested by the Lessee is borne by the Lessee.

The Lessor is entitled to place the inscription only on the frame of the registration plate of the leased vehicle, in compliance with the relevant official regulations.

5.6. The Lessee is entitled to install satellite-based vehicle monitoring system equipment in the leased vehicles, which may be leased from the Lessor as additional equipment, or may be their

own satellite-based vehicle monitoring system equipment or equipment not provided by the Lessor.

6. Obligations of the Lessee

Chapter 6 of this Framework Contract applies to all vehicles ordered or temporary vehicles, irrespective of the name of the vehicle.

6.1. The Lessee shall pay, in accordance with Clause 7, the Lessor **for the own use**, as supported by the Lessor in accordance with the provisions of Clause 4.8 I) of the Framework Contract ('Reporting').

6.2. The Lessee may not make or have made any modifications or alterations to the leased vehicle which go beyond the scope of proper use and which cause a change in the condition and value of the vehicle that exceeds the depreciation in value resulting from proper use.

6.3. The Lessee shall use the fuel and lubricants in the vehicle that are prescribed by the manufacturer.

6.4. The Lessee shall request police action if personal injury has occurred during the claim event or if the identity of the person who caused the damage cannot be clearly established. The cost of police action, if any, shall be borne by the Lessee, unless the police action establishes that the cause of the claim event is justifiably attributable to a cause within the Lessor's control - see: Clause 4.8 D) ('Administration of insurance claim events').

6.5. The Lessee shall inform the Lessor of any mandatory maintenance due 3 working days in advance, taking into account the mileage interval specified in the written information – see: Clause 4.8 F) ('Maintenance and repair services').

6.6. The Lessee shall immediately (if possible within one working day) inform the Lessor of any repair requirements arising during the use of the vehicle, and is fully liable for any damage resulting from failure to do so – see: Clause 4.8 F) ('Maintenance and repair services').

6.7. The Lessee must notify the Lessor by phone and in writing within 3 working days of any claim event related to the vehicle (damage, destruction, etc.), loss of the vehicle, its documents, keys, alarm switches, etc. and must cooperate in clarifying the circumstances of the incident and obtaining the necessary documents for the settlement of the claim - see Clause 4.8 F) ('Maintenance and repair services').

6.8. In the event of a claim event attributable to a cause for which the Lessee is liable, the Lessee shall pay the **excess for the damage coverage services** for which the Lessor is liable and for **any damage not covered by the insurance that may be causally related to the claim** and shall immediately forward to the Lessor any document or decision received by the Lessee in connection with the claim. The reimbursement by the Lessee of expenses under this Clause are made in accordance with Clause 7.8 of this Framework Contract.

6.9. The Lessee shall allow the Lessor or their authorised representative to check the condition of the vehicles and the current odometer reading at a time and place agreed in advance, in the presence of the Lessee's representative, without hindering the Lessee's work.

7. Service fee and payment conditions

7.1. The Lessee shall pay the Lessor a service fee for the use of the vehicles during the term of the legal relationship of lease under the ILC, in the case of a temporary vehicle for the duration of the use of the temporary vehicle, **at the intervals (monthly) and in the amounts specified in the ILC/LC.**

The service fees include the fees and charges for all services necessary for the contractual performance of the services provided for in the Framework Contract and/or the ILC/LC and in the documents of the procurement procedure, in particular the financing of the hired vehicles and the services provided for in Clause 4 of this Contract, **with the following exceptions:**

- the cost of fuel, the replacement of engine oil and coolant,
- the cost of car care, the cost of window washer fluid,
- the cost of parking and motorway tolls, and the cost of a harbour ferry or port or anchorage charges,
- traffic and other fines and surcharges,
- storage charges for the vehicle outside the Lessor's premises,
- the reimbursement of the excess for any damage cover service,
- the cost of specific insurance cover for the vehicles / in the case of passenger cars, the cost of specific extension of the Assistance service to other countries outside the EU,
- and the amount of any certified loss or damage originating from a cause within the Lessee's control and not otherwise recoverable, in the cases, to the extent and in the manner specified in this Framework Contract.

The agreed amount of the service fees for a particular vehicle under this Framework Contract is set out in the ILC/LC. **The service fees payable by the Lessee are the same for each category of vehicle and may be subject to change during the term of the Framework Contract and the ILCs/LCs as set out in this chapter.**

The monthly service fees, the monthly service fee divisor per vehicle category for the entire duration of the term are set out in Annex 4 to the Framework Contract.

The service fees consist of a financing fee (hereinafter ‘Financing Fee’) and a fleet management fee (hereinafter ‘Fleet Management Fee’).

The Financing Fee includes:

- The net investment value of the vehicle less the discount, including registration tax (the basic price of the vehicle, the value of the extra equipment installed, the amount of the discount, registration tax, property acquisition tax and all costs and fees related to the transfer),
- Guaranteed net residual value
- Total interest %:
 - BIRS rate %,
 - Margin % (interest margin, which must include all other costs not included in the Fleet Management Fee).

The Fleet Management Fee includes: fees and costs for the fleet management of the vehicle as defined in Clause 4 of the contract (not included in the Financing Fee).

Part of the service fee stipulated in Annex 4:

- **The Financing Fee may be modified only when the ILCs are concluded, if the value of the BIRS rate as defined in Annex 4 of the contract shows a different value on the date of delivery of the vehicle, and in the event of a change in the cost price between the order of the vehicle and its arrival in the country, if this is due to reasons beyond the control of the Lessor.** In this case, the new monthly financing fee determined using the MS EXCEL DETAIL FUNCTIONS is the following:

= (DETAIL(rate; number of periods; present value; [future value];)

rate = the rate quoted by MBN on the day of the delivery-acceptance of the vehicle - the % of the BIRS rate published by MBN for a 5-year period at the <https://www.mnb.hu/monetaris-politika/penzpiaci-informaciok/referenciamutatojegyzesi-bizottsag/birs> link + the amount of the interest rate premium (Margin) offered by the

offeror, expressed as a percentage divided by 12 (the interest rate premium (Margin) cannot change during the term of the Framework Contract)

number of periods = 60 (constant)

current value = the net discounted purchase price of the vehicle plus extras and registration tax, plus registration, and delivery costs and taxes.

future value = net residual value (as proposed by the offeror, not subject to change)

- The Fleet Management Fee may not change during the 12 months following the entry into force of the ILCs, and then only once every year thereafter, with effect from the annual cut-off date of the entry into force of the ILC in question, based solely on the consumer price index for services for the year preceding the first day of the price change, available on the website of the Hungarian Central Statistical Office (https://www.ksh.hu/stadat_files/ara/hu/ara0002.html) of the KSH 1.1.1.2 The consumer price index by main consumption groups and the pensioner consumer price index [previous year = 100.0%] → May change by the same amount as for the services sector after prior written (e-mail) agreement, approved by both parties.

In addition to the above, **the total service fee payable during the term of each ILC may only exceed** the monthly amount per vehicle per month **multiplied by the period of use specified in the winning offer of the Lessor for the relevant vehicle category**, if there is a **change in the duties and taxes** directly related to the vehicle between the date of the Lessor's winning bid and the date of provision of the service, which shall be enforced by the Lessor against the Lessee in proportion to the extent of the change, provided that the Lessor shall also be obliged to credit the reduction for such reason from the month following the month in which the change occurs.

The above change in the service fee (Financing Fee and Fleet Management Fee) **constitutes a change in the contract pursuant.**

The obligation of the Lessee to pay the fee shall not be affected if the leased vehicle is not used, unless this is due to the Lessor's failure to perform the contract as agreed. In the event of use of the vehicle for more than one month due to the Lessor's non-performance, the Lessee shall pay 1/30th of the net monthly charge set out in the ILC on a daily basis, based on the actual period of use.

7.2. The Parties agree that upon the expiry of the ILC of a vehicle, the actual mileage is based on the actual mileage in relation to the mileage specified in Clause 1.3 of the Framework Contract:

- **the Lessor shall not pay (reimburse) the Lessee any 'underrun charge' per vehicle**

- the Lessee pays an ‘overrun charge’ per vehicle as follows:

In the case of ‘overruns’, the ‘malus’ (excess charge) charged to the Lessee: HUF 65/km

The Lessee shall also pay an overrun charge for the temporary vehicles.

7.3. In the event of the termination of the Framework Contract of such a nature that results in the return of the Vehicles or upon expiry of the ILC/ LC, including the return of the Vehicles for any reason, the Parties shall settle the accounts of the Parties. In the settlement, the above amounts of malus to which the Parties are entitled shall be determined in aggregate, subject to the provisions of Annexes 6 and 8.

7.4. The Lessor shall issue 1 (one) invoice per month in aggregate for the service fees payable by the Lessee during the lease period under the ILC, which shall be sent to the Lessee in accordance with the following terms:

The invoice shall be made out to the name and address of the Lessee.

The address for submission of the invoice is:

7.5. Basis of invoicing:

- the **analytics** prepared by the Lessor in accordance with Clause 4.8 I) of this Framework Contract, and
- **the certificate of completion** issued by the Lessee on the basis of these analytics and sent to the Lessor

If the Lessor sent the analysis within the time limit set out in Clause 4.8 I), the Lessee shall declare its acceptance (certificate of completion) or refusal to accept the performance (certificate of completion) or its possible incorrectness by the 5th working day of the month following the month in question and shall send its declaration to the Lessor. If the Lessee fails to comply with this obligation due to any fault attributable to them, the performance shall be deemed accepted and the Lessee is obliged to issue a Certificate of Completion. Any additional fee (malus - see 7.2) payable by the Lessee on the basis of the certificate of completion will be charged to the next monthly invoice.

7.6. The Lessor shall be entitled and obliged to invoice on the basis of the certificate of completion. The invoice issued must be accompanied by the original of the certificate of completion or a copy thereof.

The Lessor shall indicate the Lessee's contract identification number on the invoice. If this identification is missing, the invoice is defective in form or content,

the Lessor does not submit it to the correct address, the Lessee shall refuse to accept the invoice and return it.

The invoice shall comply with the provisions of Act C of 2000 on Accounting (**Accounting Act**) and Act CXXVII of 2007 on Value Added Tax (**VAT Act**) and other applicable legislation in force.

The invoice is issued in accordance with Section 58 of the VAT Act.

The settlement date is the last day of each reference month. Invoicing is done in HUF.

7.7. If the Lessor intends to submit an electronic invoice to the Lessee, they shall notify the Lessee thereof before issuing the first electronic invoice. The Lessee shall accept such invoice according to the following:

The Lessee can only accept the electronic invoice if the following conditions are fully met:

1. The electronic invoice meets the three legal requirements:
 - the authenticity of the origin,
 - the integrity of the data content, - legibility.
2. The invoice must be issued in PDF format.
3. Only one invoice may be sent per e-mail.
4. The serial number of the invoice must be indicated in the subject line of the e-mail.
5. The PDF files may be electronically signed and time stamped (please indicate this in advance).
6. The invoices should be sent to the e-mail address provided by as an attachment to the e-mail. The e-mail address for receiving electronic invoices is
7. Invoices can only be sent from e-mail addresses provided in advance by the issuer (this can be done by entering a specific e-mail address e.g. 'x.y@z.hu' or only a domain e.g. '@z.hu').

8. If attachments are linked to the invoice, these must be handled as attachments within the PDF file (we cannot process attachments sent in a separate file).

The Lessor must send the data table in Appendix 3 to the person named in Appendix 1 (Lessee's financial contact) before issuing the e-invoice.

The Lessee will send a confirmation e-mail to the Lessor's e-invoice financial contact upon successfully setting of the data of the Lessor.

The e-invoice can only be accepted by the Lessee's financial system after the confirmation.

7.8. If the Lessor wishes to claim additional costs in addition to the service fee, which are charged to the Lessee under the Framework Contract, the Lessor shall send the documents justifying the costs (e.g. repair order, damage claim form, material usage form, toll charges, decision imposing a fine, or documents proving payment of the same by the Lessor, etc.) electronically as an attachment to the invoice, in addition to the certificate of completion.

In the absence of these documents and data and of any other conditions provided for in the Framework Contract or by law, the invoice is returned to the Lessor for correction. The payment deadline under the Framework Contract is calculated from the date of receipt by the Lessee of the correctly issued invoice, and the Lessor is not entitled to charge interest for late payment for the preceding period.

A maximum of five working days may elapse between the date of issue of the invoice by the Lessor and the date of receipt of the invoice by the Lessee. If the delivery of the invoice exceeds five working days, the payment deadline shall be extended by the additional days.

7.9. The Lessor accepts that no advance payment may be requested and no advance payment is made by the Lessee.

7.10. The Lessee shall **pay** the Service Fee by **transfer** against an invoice issued and accepted by the Lessor in accordance with the provisions of Section 6:130 (1) - (2) of the Civil Code of the Contractor's invoice **within 30 days of receipt of the invoice by the Lessee**. This payment deadline shall also apply in respect of any other costs (e.g. fines, fees, acknowledged claims for compensation) for which the Lessee is liable.

If the invoice is not admissible (for reasons of form or content), the payment deadline shall be calculated from the date of receipt of the admissible invoice.

The Lessee's obligation to pay the service fee shall be deemed to have been discharged on the date on which the amount of the invoice is debited from the Lessee's bank account by the Lessee's bank.

7.11. In the event of late payment, the Lessee shall pay to the Lessor interest for late payment as defined in Section 6:155 of Act V of 2013 on the Civil Code (hereinafter Civil Code).

7.12. The Lessee requires that

- the Lessor shall not pay or account for any costs incurred in connection with the performance of the Framework Contract in respect of a company which does not meet the conditions stipulated in Section 62(1)(k)(ka)(kb) of the Public Procurement Act of 2015 (hereinafter the Public Procurement Act and which are capable of reducing the taxable income of the Lessor;
- the Lessor makes its ownership structure known to the Lessee throughout the entire term of the Framework Contract and notifies the Lessee without delay of transactions pursuant to Section 143 (3) of the Public Procurement Act.

7.13. If the Lessor is a foreign tax resident, the Lessor is obliged to attach to the contract a power of attorney that the Hungarian tax authority may obtain data concerning the Lessor directly from the tax authority of its place of residence without using legal assistance between the countries. Where applicable, the power of attorney shall be attached as Annex 9 to the contract.

7.14. If the Lessee is forced to withhold payment for any reason specified in the Framework Contract or any other reason under applicable law, the Lessor shall not be entitled to make any claim against the Lessee, in particular for the reimbursement of interest for late payment, transaction interest or other costs, arising from any subsequent partial or full payment resulting from the lawful withholding.

7.15. The assignment of any claim against the Lessee (including its factoring), as well as the creation of a lien on any claim against the Lessee, is only possible with the prior written approval of the Lessee. By assigning or establishing a lien without the written approval of the Lessee, the Lessor commits a breach of contract against the Lessee, on the basis of which the Lessor is liable for damages.

8. Warranty/guarantee, breach of contract, compensation, penalty

8.1. Warranty/Guarantee

By signing this Framework Contract, the Lessor declares and warrants that they will perform their activities under the Framework Contract in a manner that complies with the legal

requirements and generally accepted professional standards and practices applicable to the nature of their activities.

The Lessor further declares and warrants that the performance of this Framework Contract by the Lessor does not constitute or result in a breach of any contract or obligation under any contract with a third party or the obligation to keep confidential any information proprietary to a third party.

Under the Framework Contract and the ILC/LC, no vehicle may be transferred to the Lessee which has been transferred to the Lessor by a third party on the understanding that it may not be put to further use by the Lessor or on the basis of a third party right which prevents or restricts the use of the vehicle by the Lessee.

The Lessor shall be fully liable to the Lessee for any damage caused in connection with any breach of these provisions.

The vehicles are covered by the guarantee of the manufacturer.

This guarantee shall expire at the end of the guarantee period and shall not extend to the following:

- any failure proven to have arisen from improper use,
- in the event that the Lessee performs the repair under the guarantee obligation without the Lessor's instructions, unless the Lessor fails to perform the repair despite at least two written requests, in which case the Lessee shall be entitled to have the defect or deficiency remedied in a professional manner and to invoice the Lessor for the costs incurred. In such a case, the Lessor shall be deemed to have given their consent to the professional remedying of the defect and the provisions of the guarantee shall remain in force.

The Lessor undertakes to provide the Lessee with detailed information on the conditions of the guarantee and the rights which may be exercised.

8.2. Breach of contract

Breach of contract is any conduct (active conduct, omission) on the part of the contracting Parties in connection with this Framework Contract or the conditions laid down in the ILC/LC which is manifested by performance other than that specified in the Framework Contract, referred to in this Framework Contract or described in the legislation in connection with performance.

The Party suffering the breach of the Contract is required to give the other Party a reasonable notice of at least 8 days (24 hours set by the Lessee in the case of a breach relating to the provision of a replacement car) to rectify the breach of contract. Failure to give such a call does not relieve the defaulting Party of its obligation to pay compensation for any damage caused by the breach of contract.

The Party in breach of contract shall, within that period, put an end to the breach or take such steps as it may reasonably be required to take to put an end to the breach of contract. If the breach of contract is not remedied, the Party suffering the breach shall be entitled to terminate the ILC/LC affected by the breach or, if the conditions are met, the Framework Contract with immediate effect in accordance with the provisions of Clause 9 governing termination or to apply any other sanction provided for in the Contract.

It shall not constitute a breach of contract if the Lessor supplies, instead of the vehicle specified in the ILC/LC and accepted mutually, at the fee specified in the ILC/LC or at a lower fee

- a better equipped vehicle, or
- a vehicle of a higher category.

8.3. Compensation

Each Party shall, subject to the limitation set out in this Clause, compensate the other Party in full for all evidenced damage caused by the breach of contract.

The Contracting Parties agree that the **Lessee's liability for compensation in respect of all vehicles is limited** to the extent permitted by the Civil Code: the amount of the Lessee's liability for damages under the Contract for improper use and equivalent claims **in respect of a particular vehicle may not exceed the difference between the list price of the vehicle plus the certified financing costs (in the case of a temporary vehicle, the current market value calculated on the basis of Eurotax) and the total service fees already paid by the Lessee for the vehicle under the Framework Contract.** Under this limitation of compensation, the total of the service fees already paid by the Lessee in respect of a particular vehicle and the total compensation paid under all claims may not exceed the list price of the vehicle plus finance charges (the current market value calculated on the basis of Eurotax for a temporary vehicle). By list price, the Parties understand the net consumer price (net of sales tax) of the vehicle at the time of the call of the vehicle, as determined by the manufacturer's official representative in Hungary, plus registration tax.

All fines, fees, surcharges, charges and other payment obligations not provided for in the Contract (in particular those based on decisions or measures of the authorities or other competent bodies, such as parking fees, motorway tolls, on-the-spot fines or any costs related to their

enforcement, etc.), which are incurred in connection with the use of the vehicle by the Lessee, shall be borne by the Lessee. The Lessee shall pay them immediately when incurred or, if they have been paid by the Lessor instead of the Lessee, the Lessee shall reimburse them to the Lessor within 30 days of receipt of the Lessor's request together with the relevant supporting documents on which the payment is based.

Furthermore, the Parties stipulate that in any infringement proceedings initiated in connection with the use of the leased vehicle by the Lessee, the Lessee shall, immediately upon the Lessor's request, but no later than within 3 working days, send to the Lessor a declaration in a private document with full probative force by the natural person who was actually using the vehicle at the time of the infringement (if this is not possible, the Lessee) that the vehicle was used by this natural person at the time of the infringement.

8.4. Penalty

8.4.1. The Contracting Parties agree to pay penalty in the event of **late performance, defective performance or non-performance** by the Lessor, or in the event of the lawful termination of the Framework Contract/ILC/LC by the Lessee based on the Lessor's breach of contract, the Lessee's withdrawal or a default in the interests of the Lessor, unless the Lessor is exempt from liability or does not legally indemnify themselves in the absence of the concurrence of the conditions laid down in the second sentence of Section 6:142 of the Civil Code.

The Lessee is entitled to claim damages in excess of the penalty in accordance with the Civil Code.

The penalty shall be settled by means of a debit letter.

The Lessee shall notify the Lessor in writing of their claim for penalty. The acknowledged penalty are deemed to be an overdue claim, and the Lessee is entitled to set off any claim for penalty against the invoice issued by the Lessor and deduct it from the invoice due. If deduction from the invoice is not possible or if the amount of the invoice does not cover the full amount of the claim, the Lessor shall transfer the amount due to the Lessee within 10 days of receipt of the invoice.

8.4.2. The Lessor is liable to pay **penalty for delay** for the period of the delay, starting from the date of the delay.

In the event of late performance by the Lessor, the Lessee is entitled to penalty for delay, in addition to any other claims for damages arising from the breach of contract.

The rate of the penalty:

- HUF 30,000 (i.e. thirty thousand forints) for each day of delay in the delivery of the ordered vehicle in relation to the date specified in the individual order under the ILC/LC. The maximum amount of the penalty: the amount of the penalty for delay for 60 days. If the Lessor is unable to lease the ordered vehicle within the period specified in Clause 1.7 of the contract, but is able to provide a temporary vehicle, they shall be exempt from the obligation to pay the penalty specified in this sub-clause.
- in the event of late commencement of providing the services, 1% of the monthly service fee for the vehicle concerned, as laid down in the ILC, as a penalty base, for each day of delay after the due date;
- in the case of late administration of claim events, for each day of delay after 5 working days from the date of notification, 1% of the monthly service fee for the vehicle concerned as a penalty base as laid down in the ILC;
- in respect of the servicing, maintenance and repair of winter-summer tyres, for each day of delay, 1% of the monthly service fee for the vehicle concerned as laid down in the ILC as a penalty base, for each day of delay in relation to the date agreed in advance by the Parties and confirmed in writing (letter, fax or e-mail);
- in the event of a delay in the provision of maintenance or repair services, for each day of delay, 1% of the monthly service fee for the vehicle concerned as laid down in the ILC as a penalty base, as agreed in advance by the Parties and confirmed in writing (by letter, fax or e-mail);
- in the case of late provision of a replacement car, for each hour of delay after the 5th working day following the notification or, in the case of theft and total loss, after 24 hours following the 5th working day following the police or insurer's decision, 1% of the monthly service fee for the vehicle concerned as laid down in the ILC as a penalty base;
- in the event of a delay in the commencement of assistance services, 1% of the monthly service fee for the vehicle concerned as laid down in the ILC for every 4 hours of the delay as a penalty base for each 24 hours of delay after the notification in the case of domestic services, or for each 4 hours of delay after the notification in the case of services in another EU Member State,
- in respect of reporting, for each day of delay after the due date specified, 1% of the monthly service fee for the vehicle concerned as laid down in the ILC as a penalty base,

- in the case of late payment of taxes and duties, for each day of delay after the due date, 1% of the monthly service fee for the vehicle concerned as laid down in the ILC as a penalty base,
- in the case of all other late payments, 1% of the monthly service fee for the vehicle concerned as laid down in the ILC as a penalty base for each day of delay

8.4.3. The Lessor is liable to pay **penalty for defective performance** in the event of non-contractual performance. In the event of defective performance, the Lessee may, at their option, claim for the remedy of the defect by way of a warranty claim or claim penalty for defective performance. If the Lessee asserts a warranty claim and the Lessor corrects the defect after the Lessee's call but is late in performing, the rules and rates of the penalty for delay shall apply, based on the period between the original deadline for performance and the contractual performance.

In the event of defective performance: **the penalty rate is 20%** (twenty percent). The penalty is **based on 1 month's net service fee** for the leased vehicle(s) concerned by the default.

Pursuant to Section 6:187 (1) of the Civil Code, the payment of penalty for delay or defective performance does not release the Lessor from the obligation to perform.

8.4.4. The Lessor shall be liable to pay **default penalty** if the Framework Contract or the ILC/LC fails for reasons attributable to the Lessor, or if the Lessee withdraws from or terminates the Framework Contract/ESO/OSO due to the Lessor's fault, in particular in the following cases:

- delivery of the vehicle to the Lessee or the provision of the fleet management service contracted for does not take place for reasons attributable to the Lessor;
- if the penalty for delay due to the Lessor's delay has reached its maximum amount;
- the Lessee terminates or withdraws from the Framework Contract/ILC/LC with immediate effect for breach of contract.

In the event of the impossibility of the ILC/LC (default, withdrawal by the Lessee, termination), the **rate** of the default **penalty** payable by the Lessor is **30%** (thirty percent). The penalty is based on the **12 months' net service fee** for the vehicle(s) involved in the breach.

If this Framework Contract is cancelled, terminated or withdrawn from by the Lessee due to the fault of the Lessor, the default penalty payable by the Lessor shall be 10% of the 12-month net service fee calculated for the quantity of vehicles specified in Clause 1.2 of this Framework Contract.

8.4.5. If the Lessor fails to inform the other contracting party within a reasonable time of the impediment to the performance of the contract or of the foreseeable duration of the delay in order to prevent or mitigate the consequences of the breach of contract, 10% of the penalty is due even if the Lessor otherwise excludes themselves from liability.

8.4.6. The penalty becomes due as follows:

- in the case of a penalty for delay, if the delay ceases, the grace period expires or the penalty amount reaches the maximum penalty, provided that the setting of a grace period is not an exemption from the penalty for failure to meet the original deadline,
- in the case of a penalty for defective performance, if the Lessee has notified the Lessor of their claim for defective performance;
- in the case of the penalty provided for in Clause 8.4.5, if the Lessee has notified the Lessor of their claim in this respect;
- in the case of a default penalty, if the cause of impossibility (default) has occurred or the Lessee has notified the Lessor of their termination/withdrawal.

8.4.7. The deadline for payment of the penalty is 8 banking days from the date of receipt of the debit note.

8.4.8. The Parties agree that penalty for delay and default penalty may not be enforced at the same time.

9. Termination of the lease

9.1. This Framework Contract is terminated

- upon the contractual performance of all the ILCs ordered and concluded during the 10 working day active period as laid down in Clause 1.3, this Framework Contract terminates.

9.2. The Individual Lease Contract is terminated

- at the end of the **fixed term** stipulated in Clause 1.3 (60 months after the delivery of the vehicle to the Lessee),
- the vehicle is legally or physically **destroyed**, suffers total loss or is stolen,
- by termination or cancellation of the Individual Lease Contract by the Lessee.

9.3. In case of theft of the vehicle or its declaration by the insurer as total loss, the ILC/LC shall terminate retroactively as of the date of the claim event, following the police decision and insurance reimbursement.

9.4. Except in the event of termination due to theft, in the event of termination of the ILC for a specific vehicle, the Lessee shall make the vehicle available to the Lessor within 3 working days of the date of termination of the Contract at the Lessee's registered office at:
If this is not done, the Lessor is entitled to take possession of the vehicle or to take all legal and reasonable measures to take possession, in particular to have the third key for the vehicle made out and to recover the service logbook.

9.5. The Lessee and the Lessor or the Lessor's agent shall, upon return of the vehicle in accordance with Clause 9.4 of this Framework Contract or, in the case of a temporary vehicle, Clause 2.2 of this Framework Contract, record a delivery-acceptance report on the return of the vehicle and its documents and accessories, which shall include the findings of the technical condition inspection carried out on receipt of the vehicle. Any depreciation in value in excess of the ordinary use of the vehicle which is deemed acceptable by the Parties is charged by the Lessor to the Lessee, who shall pay the amount of the depreciation (with regard to Clause 8.3) to the Lessor's account within 8 days of receipt of the debit.

9.6. The Parties may agree in writing that the Lessee will not return the ordered vehicles at the end of the term specified in the ILC. In this case, the Lessee shall pay an overrun charge based on the monthly service fee and mileage as set out in clause 7.3 until the actual return of the ordered vehicle at a time mutually agreed by the Parties. The date of return as agreed by the Parties shall not be later than 1 month after the expiry of the term. Until the date of return, the rights and obligations of the Parties under this Framework Contract and the provisions of the ILC shall continue to apply. This rule constitutes an amendment to the Contract.

9.7. Survival of the provisions of the Framework Contract, exclusion

With a view to the fact that, in accordance with the provisions of this Framework Contract, the Lessee can place new orders and to conclude an Individual Lease Contract for months on the basis of these orders until the expiry of the 10 working days active period of the Framework Contract as defined in Clause 1.3, the Parties agree that **the provisions of the Framework Contract apply to all the ILCs concluded under the Framework Contract, irrespective of the expiry of its active period.**

However, under this provision, after the expiry of the 10 working day period specified in Clause 1.3 of the Framework Contract or termination of the Framework Contract for any reason prior

to the expiry of the active period, the Lessee may not place a new order and the Parties **are no longer entitled** to enter into a new ILC for the vehicle covered by that order.

The Parties exclude the application of the rule laid down in Section 6:338 (1) of the Civil Code, so the lease of the vehicle used after the expiry of the fixed term does not become an open-ended lease.

9.8. The Contracting Parties agree to pay penalty in the event of the Lessee's non-performance (early return), the Lessor's lawful termination of the Framework Contract/ILC based on the Lessee's breach of contract, the Lessor's withdrawal or the Lessee's default, unless the Lessee is exempt from liability or does not legally indemnify themselves in the absence of the concurrence of the conditions stipulated in the second sentence of Section 6:142 of the Civil Code.

The basis and amount of the penalty are defined in the following table:

<u>Date of termination of the individual</u>	<u>Penalty fee base</u>	<u>Default penalty rate</u>
<u>legal relationship during the term</u>		
<u>in months 0-12</u>	<u>the amount corresponding to one (1) month's net rent as defined in the ILC for the particular vehicle as the basis</u>	the amount set as the basis for the penalty fee x 8 (eight times)
<u>in months 13-24</u>	<u>the amount corresponding to one (1) month's net rent as defined in the ILC for the particular vehicle as the basis</u>	the amount set as the basis for the penalty fee x 7 (seven times)
<u>in months 25-60</u>	<u>the amount corresponding to one (1) month's net rent as defined in the ILC for the particular vehicle as the basis</u>	the amount set as the basis for the penalty fee x 6 (six times)

The penalty for non-performance of the call obligation is three times the penalty for default within the 0-12 months according to the above table.

In addition to the above penalties, the Lessor may not claim any other damages (neither actual damages - 'damnum emergens' nor loss of profit - 'lucrum cessans') from the Lessee in the event of and on account of the failure to comply with the obligation to exercise the right of call.

The Lessor is entitled to charge the Lessee only for the cost of repair of insurance claims events, the pro rata overrun charge and the amount of the net premium for the loss of the insurance claim event, based on the rate of the offered default net premium, if the individual contract is terminated before the expiry of the term (surrender before the expiry of the agreed term).

9.9. After the expiry of the lease term, the Lessee shall not acquire ownership of the ordered and temporary vehicle which is the subject of the Contract.

9.10. The Parties settle their accounts with each other at the end of the term and in the event of the return of leased vehicles ordered and leased with the conclusion of an ILC, both at the end of the term and before the end of the term, in accordance with Annexes 6 and 8 with the proviso that in the case of vehicles which have reached the term and were lawfully returned in accordance with Clause 9.8, or in the case of a termination of the lease for cause attributable to the Lessor, no compensation will be made for the loss of business profits of the Lessor.

9.11. The Contracting Parties may not terminate this Framework Contract by ordinary termination.

9.12. The Lessee shall be obliged to terminate the contract or, in accordance with the Civil Code, to withdraw from it if, after the conclusion of the Contract, it comes to its knowledge that the Lessor was excluded from the procurement procedure for reasons of exclusion and should therefore have been excluded from the procurement procedure.

9.13. The Lessee is obliged to terminate or withdraw from the Contract if, after the conclusion of the Contract, they become aware of any circumstance or if, after the conclusion of the Contract, any circumstance arises which brings about the occurrence of any of the conditions laid down in Article 5k of Council Regulation (EU) No 833/2014 with regard to the Lessor, i.e. the Lessor

- a) is a Russian citizen or a natural or legal person, entity or body residing or having its registered office in Russia;
- b) a legal person, entity or body which is owned, directly or indirectly, more than 50% by an entity referred to in sub-clause a); or
- c) a natural or legal person, entity or body acting on behalf or at the direction of an entity referred to in sub-clauses a) or b).

The Lessor undertakes that, in the event of a change in their circumstances that would meet any of the conditions set out in Article 5k(1)(a) to (c) of Council Regulation (EU) No 833/2014, it shall notify the Lessee of the change immediately after the change.

The Lessor acknowledges that, in the event of termination of the Contract for this reason, the Contractor shall be liable to pay the default penalty set out in this Contract and to compensate the Lessee for any damages in excess of the penalty.

The Parties acknowledge that if during the term of this Contract a law enters into force which repeals Article 5k of Council Regulation (EU) No 833/2014 so that the prohibition stipulated therein no longer applies, this Contract is amended Clause 9.12 of this Contract ceases to apply from the date of repeal of Article 5 of Council Regulation (EU) No 833/2014. Should Article 5k of Council Regulation (EU) No 833/2014 be amended during the term of this Contract, the Parties shall be entitled to amend this Contract taking into account the change in legislation.

9.14. The Lessee shall be entitled and also be bound to terminate the contract, where necessary, giving a period of notice, which makes it possible for the party concerned to arrange for carrying out the duty pursuant to the contract, if

- a) A legal person or an entity having legal personality and legal capacity under personal law, in respect of which the condition set out in Section 62 (1) k) kb) of the PPA. is met, acquires directly or indirectly a holding in the Lessor exceeding 25%;
- b) The Lessor acquires, directly or indirectly, ownership interest in excess of 25% in any legal person or entity with legal capacity according to its personal law.

9.15. In case of repeated and/or serious breach of contract by the other Party, the Contracting Parties are entitled to terminate the Contract with immediate effect by written notice to the other Party or to withdraw from the contract until the performance of the Contract commenced and the original condition was restored, as certified by the Lessor. A notice of termination with immediate effect shall be given in writing. The date of termination of the Contract is the date of delivery of the certified notice/registered notice with acknowledgement of receipt of termination. Withdrawal from the contract may be made if the original condition can be restored.

9.16. In the event of withdrawal from or termination of the contract, the Parties must state in their unilateral declaration the reason for withdrawal or termination, the possible compensation request and the contract's file number. In the case of extraordinary termination, the unilateral declaration of the Parties shall, in addition to the foregoing, state the date on which the termination takes effect.

9.17. The Framework Contract may be terminated/cancelled with immediate effect and the relevant legal consequences (default penalty, compensation, etc.) may be applied, in particular, but not exclusively, if:

- a) the Lessor/Lessee becomes insolvent, is subject to winding-up or liquidation proceedings, or if execution, seizure or judicial seizure proceedings are instituted against all or several of their assets (the date of commencement being the date of publication of the winding-up proceedings or of issuing the publication of the winding-up proceedings in the Companies Gazette); in this respect, the Parties take into account the provisions of Section 11(2)(h) of Act XLIX of 1991 on Bankruptcy and Winding-up Proceedings.
- b) the Lessor, by their statements or conduct and/or actions, damages the reputation and business integrity of the Lessee;
- c) the Lessor is in breach of its other obligations under the contract and fails to remedy the breach within 8 (eight) working days after written notice;
- d) the Lessor is in serious breach of the contract in any way (in particular, but not limited to, personal injury resulting from a fault in the service, e.g. as a result of unprofessional repair), and the safety of the railway operation is or becomes compromised (e.g. repeated late or non-contractual provision of a replacement vehicle used for the maintenance of railway infrastructure or for the provision of rail passenger transport as a public service),
- e) the penalty for delay payable by the Lessor reaches the maximum value
- f) the Lessee exercises the right of withdrawal/cancellation in respect of at least 2 ILCs/LCs.

9.18. The Lessee is entitled to terminate or withdraw from the ILC with immediate effect if

- the amount of the penalty for delay payable by the Lessor in respect of that ILC reaches the maximum amount,
- the leased car is damaged by the Lessor or a person for whom the Lessor is responsible, or the lawful continuation of the lease right is impeded or prevented,
- the Lessor fails to provide the Lessee with a temporary vehicle in accordance with Clause 1.7 of this Framework Contract

9.19. The Lessor shall be entitled to terminate the ILC with immediate effect if:

- the Lessee fails to comply with any payment obligation under this Framework Contract in respect of the relevant ILC within 30 days of the due date, following written notice (e-mail, fax) from the Lessor,
- the Lessee obstructs or delays the enforcement of the Lessor's warranty rights,

- the Lessee verifiably fails to use the vehicle properly for a prolonged period of time and continues to do so after receiving a written notice,
- the Lessee commits any other serious breach of contract (e.g.: fails to enable vehicle check at the agreed location) and continues to do so after receiving a written warning

In the event of a lawful extraordinary termination by the Lessor, the Lessee shall be deemed to have failed to comply with their call obligation under Clause 1.2 of the Framework Contract in respect of the vehicle concerned by the extraordinary termination. In addition, the Lessor may claim compensation from the Lessee for the damage caused.

9.20. The extraordinary termination of the Contract does not affect the right of the Party exercising the right of termination to claim penalty, interest for late payment or compensation, the acknowledged amount of which shall be paid by the obligated Party within fifteen (15) working days of the notice of termination by the Party giving notice.

9.21. The Parties declare and contractually undertake to cooperate and to take all commercially reasonable measures to remedy and mitigate any damage caused in connection with the Contract.

9.22. In the event of withdrawal, the Lessee reserves the right to enforce their rights arising from the breach of contract, including the right to claim penalty and compensation for damages.

10. Cooperation between the Parties

10.1. The Contracting Parties agree to cooperate on an ongoing basis as necessary to ensure the full implementation of the provisions of this Framework Contract.

Accordingly, the Parties inform each other immediately, not only of the performance of the provisions of this Framework Contract, but also of any matter (facts, data, circumstances) which may affect the performance.

10.2. The possible invalidity of any clause of the Framework Contract shall not affect the other provisions of the Framework Contract. If any provision of the Framework Contract is found to be invalid, the Parties replace the invalid provision by valid terms and conditions which are as consistent as possible with the purpose of the Framework Contract which the original provision was intended to achieve.

10.3. By signing this Framework Contract, the Lessee acknowledges that the vehicles which are the subject of the ILCs/LCs concluded under the Framework Contract and the claims specified in the Framework Contracts may be subject to the registration of a lien and/or a title by credit institutions or financial undertakings which may provide financing to the Lessor.

With regard to this, the Lessee undertakes to make any lessee declarations that may be required for the registration of the said lien and/or title at the Lessor's specific request.

10.4. The Parties notify each other immediately of any change in their details contained in this Contract, and notify each other in writing of any change of their registered office or postal address. The Parties send all correspondence prior to such notification to the address provided at the time of the conclusion of the Contract or at the address given in the last notification. Costs and damages caused by failure to notify the change shall be borne by the Party at fault.

10.5. The Lessor undertakes to notify the Lessee immediately in writing in the event that, prior to the full performance of this Framework Contract and the ILCs concluded under it, the Lessee is declared bankrupt or is the subject of bankruptcy, liquidation or enforcement proceedings against them or their subcontractors.

10.6. The Lessor shall also notify the Lessee without delay if, prior to the full performance of this Framework Contract, the Lessor or its subcontractor undergoes a change of membership or a change of legal succession, a transfer, assignment or transformation (merger, division) of rights and obligations. The Lessor is liable for any damage resulting from failure to notify.

10.7. The Lessor shall send the declaration of the use of subcontractors or any change in the subcontractor's details pursuant to Clause 15.3 of the Contract to in addition to the contracted contact person, by e-mail to

10.8. The Parties shall cooperate with each other in the performance of this Contract, and shall immediately notify each other of any obstacle or circumstance that hinders or affects the performance of the Contract. With regard to the notification obligation of the Parties, the obligation to inform stipulated in Section 6:62 (1) and (2) of the Civil Code prevails, so contrary to the provisions of Section 6: 62 § (2), if a change is expected in the material circumstances of the contract or if a circumstance arises on the part of the Lessor which prevents the performance of the Contract, the Lessor shall notify the Lessee without delay of the change or circumstance and its effect on the performance of the contract, regardless of whether the change or circumstance is known or can be ascertained from public records or other sources.

10.9. When performing the Contract, the Contracting Parties take into account the rules on the communication of obstacles laid down in Section 6:126 of the Civil Code. If, pursuant to

Section 6:126 of the Civil Code, the Lessor notifies the Lessee of an impediment, the Lessor shall indicate the impending circumstances and describe in detail, with a causal link, why the impediment prevents the Lessor from performing the Contract. In the event of failure to give notice or late notification, the Lessor is liable for any resulting damage, for the reimbursement of costs incurred by the Lessee and for the payment of the penalty provided for in Clause 8.4 of this Framework Contract. Any impediment which arose in the interests or control of the Lessor or their affiliated company, or which the Lessor could have foreseen or avoided with due care at the time of conclusion of the Contract, at the time of sending the order or during performance, does not relieve the Lessor from the consequences of any breach of contract as defined in this Contract.

11. Confidentiality

11.1. The Parties undertake to treat as confidential and business secrets and to keep in confidence without time limitation all information which they may obtain in connection with each other's activities in connection with the performance of this Contract (this obligation remains in force even after the termination of this Contract). Either Party shall not disclose information to a third party without the prior information and written consent of the Party concerned. It does not constitute a breach of confidentiality under this Clause, if the communication or disclosure of any information covered by this Clause is required by law, court/authority decision or legal act of the EU. The Party that breaches the confidentiality obligation under this Clause is liable to the other Party or third parties for full compensation.

12. Force majeure

12.1. The Contracting Parties are not liable for failure to perform their obligations if the cause of such failure is unforeseeable and an external factor (in particular natural disaster, economic blockade, national strike, war) beyond the control of the Contracting Parties that affect performance. However, the Lessor shall, if it has the possibility, immediately notify the Lessee in writing (by e-mail or fax) of such events, stating the force majeure event, the causal link between the non-performance/insufficient performance of the Contract and the force majeure event, and the reasons why the Lessor could not be expected to avoid the event and perform the Contract. The Lessor is liable for any damage resulting from failure to give notice. If, due to an external cause beyond control, the performance of the Contract or of an ILC is delayed for more than 30 days, either Party shall be entitled to withdraw from or terminate the contract/particular ILC. In this case, the Contracting Parties bear their own losses incurred and shall otherwise endeavour to restore the original condition.

13. Contact, notifications

13.1. The representatives of the Contracting Parties entitled to give their views on matters relating to the performance of the Contract and to issue certificates of performance are listed in Appendix 1.

13.2. All communications, notices or declarations relating to the Contract shall be sent to the other Party in writing by e-mail, fax or post (by registered letter with acknowledgement of receipt) in a form which provides credible proof of receipt.

14. Contract amendment

14.1. The Contracting Parties may amend this Contract in writing only with the consent of both Parties.

14.2. Changes in the Parties' data registered in the Company Register, in particular changes in their registered office, representatives, bank account numbers, as well as changes in the persons and details of the organisation and contact persons acting in the course of the conclusion and performance of the contract do not constitute amendments to the Contract.

15. Use of subcontractors

15.1. This Framework Contract shall be performed by the Lessor. The concluded Framework Contract and the obligations undertaken therein and in the ILCs may not be assigned by the Lessor, but the Lessor is entitled to use a subcontractor in the performance of the Contract. For any unauthorised use of subcontractors, the Lessor is liable for compensation pursuant to Section 6:148 (1)-(3) of the Civil Code, i.e. in the event of unauthorised use of a subcontractor, the Lessor is also liable for any damage that would not have occurred without the unauthorised use of a subcontractor.

15.2. By signing this Contract, the Lessor expressly declares that it will not use any subcontractor for the performance of the Contract who is subject to the grounds for exclusion provided for in the procurement procedure.

15.3. Furthermore, by signing this Contract, the Lessor expressly declares that, with regard to Article 5k(1) of Council Regulation (EU) No 833/2014 concerning restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine (hereinafter 'Council Regulation (EU)

No 833/2014'), during the period of performance of the contract they will not use any person or entity designated as a subcontractor, supplier, capacity provider exceeding 10% of the contract value, which

- a) is a Russian citizen or a natural or legal person, entity or body residing or having its registered office in Russia;
- b) a legal person, entity or body which is owned, directly or indirectly, more than 50% by an entity referred to in sub-clause a); or
- c) a natural or legal person, entity or body acting on behalf or at the direction of an entity referred to in sub-clauses a) or b).

The Lessor acknowledges that any breach of the above prohibition constitutes a serious breach of contract, in which case the Contract is terminated by the Lessee and the Lessor is liable to pay the default penalty provided for in this Contract and to pay the damages of the Lessor in excess of the penalty.

The Parties acknowledge that if during the term of this Contract a law enters into force which repeals Article 5k of Council Regulation (EU) No 833/2014 so that the prohibition set out therein no longer applies, this Contract shall be amended that Clauses 15.3 and 15.5 of this Contract shall cease to apply from the date of repeal of Article 5k of Council Regulation (EU) No 833/2014. Should Article 5k of Council Regulation (EU) No 833/2014 be amended during the term of this Contract, the Parties shall be entitled to amend this Contract taking into account the change in legislation.

- 15.4. The Lessor shall notify the Lessee in writing in advance at the time of the conclusion of the Contract and, in respect of any subcontractors subsequently involved, during the performance of the Contract, of all subcontractors (including, in addition to their name, their contact details and their authorised representative) who will be involved in the performance of the Contract (Appendix 2). During the period of performance of the Contract, the Lessor shall inform the Lessee of any changes to the information provided in the subcontractor's declaration in the manner provided for in Clause 10.7, in particular in the event that the conditions laid down in Article 5k(1) of Council Regulation (EU) No 833/2014 apply to the previously notified subcontractor
- 15.5. The Contractor acknowledges that if, in respect of a subcontractor, supplier, capacity provider or entity exceeding 10% of the value of the Contract, any of the conditions described in Article 5k(1)(a) to (c) of Council Regulation (EU) No 833/2014 are fulfilled after the conclusion of this Contract and during the performance of this Contract, the Lessor shall immediately terminate their contract with such subcontractor/supplier/capacity provider in relation to the performance of this Contract. The Lessor acknowledges that if they fail to terminate the

subcontractor/supplier/capacity provider contract at the time of the fulfilment of the conditions and the performance of this Contract is performed by a person or entity for which the conditions described in Article 5k(1)(a)-(c) of Council Regulation (EU) No 833/2014 are met, in excess of 10% of the value of the Contract, this shall result in the termination of the Contract as provided for in Clause 15.3 of this Contract

15.6. The Lessor is liable for their subcontracting activities as if they had conducted the work themselves.

15.7. The Lessor is obliged to use for the performance the organisation involved in the verification of its suitability in accordance with the commitment presented in the procedure, and in the cases and in the manner, and is obliged to involve in the performance the experts presented for the verification of suitability. The involvement of such entities or experts may be overlooked, or they may be replaced by others (including cases of succession by way of restructuring, merger or division) if the tenderer is able to comply without that entity or expert, or with the new entity or expert introduced as replacement, with eligibility criteria that the contracting tenderer was able to satisfy in the procurement procedure together with the entity or expert in question, or if the contracting entity decided during the procurement procedure to reduce the number of economic operators based on the data presented in respect of the given eligibility criteria, in a manner equivalent to the original entities or experts.

15.8. The Parties expressly stipulate that the Lessor is increasingly responsible for the lawful observance of the rules relating to the establishment of an employment relationship, the failure to report the employment and the fulfilment of the obligations relating to the employment of foreign nationals during the performance of the Contract.

If this obligation is breached, and in particular if the Lessor commits an act contrary to Section 356 of Act C of 2012 (Criminal Code), the Lessee is entitled to terminate the Contract with immediate effect and to apply the legal consequences of extraordinary termination. In addition, the Lessee shall also be entitled to claim compensation from the Lessor for all direct and consequential damage.

15.9. During the performance of the Contract, the Lessee or a person (entity) acting on their behalf has the right to verify without limitation whether the subcontractor(s) as defined in Appendix 2 to this Contract are involved on the part of the Lessor in the performance of this Contract.

15.10. The Lessor is responsible for the selection and performance of subcontractors and for the observance of confidentiality obligations with respect to them, in accordance with the provisions of the Section 6:148 of the Civil Code.

16. Processing of personal data

16.1. The Contracting Parties declare that they act in accordance with the data protection rules of Regulation 2016/679 of the European Parliament and of the Council (GDPR General Data Protection Regulation) and Act CXII of 2011 on the Right to Informational Self-Determination and Freedom of Information (INFO Act) in their data processing and data processing activities.

16.2. By signing this Contract, the Contracting Parties mutually declare that they will process the personal data recorded in the Contract in accordance with their data management regulations in order to ensure the full performance of the Contract.

16.3. The’s data management principles are available at and the Lessor's data management principles are available at/ in the Privacy Notice for the Lessee as an appendix² to the Contract.

16.4. The representatives of the Contracting Parties duly signing this contract declare that they mutually understood and acknowledged each other's data processing provisions concerning the processing of their personal data and the exercise of their rights in connection with data processing.

16.5. The Contracting Parties declare that, in the course of and in connection with the performance of this Contract, they are data controllers in respect of the personal data of their natural person employees and their intermediaries (hereinafter ‘intermediaries’) in respect of their own intermediaries and recipients in respect of the intermediaries of the other Contracting Party, and undertake to inform their own intermediaries thereof, as data controllers.

17. Legal regulations

In matters not covered by this Framework Contract, the provisions of the procurement procedure documents, the Civil Code, the VAT Act, the Accounting Act, Act CL of 2017 on the Rules of Taxation, the GDPR and other relevant legislation are applicable. The Parties expressly exclude the application of the provisions of the Section 6:63 (5) of the Civil Code.

18. Miscellaneous provisions

18.1. The Parties intend to settle any disputes arising between them by mutual consent, including the use of a mutually selected expert or other conciliation forum. If this is not possible, or if conciliation does not lead to a result, the jurisdiction of the District Court or the Regional

² Applicable depending on the winning offeror

Court with jurisdiction and competence according to the Lessee is registered office is determined, depending on the value limit.

18.2. All matters relating to the Contract are governed by the legal regulations in force in Hungary. All matters not covered by the Contract are governed by the Civil Code and other applicable legal regulations in force.

18.3. The Contracting Parties, having studied this Contract, sign it in their official capacity as a document in full agreement with their original intentions and business will.

18.4. The language of this Framework Contract and the Individual Lease Contracts is Hungarian. Hungarian shall prevail. The Parties conduct all communications relating to the performance in Hungarian and the Lessor provides all documents relating to the Framework Contract and its performance to the Lessee in Hungarian.

18.5. This Framework Contract consists of ... numbered pages, Annexes 1-8 and Appendices 1-3. The Framework Contract was drawn up in 2 original and duly signed copies, of which the Contracting Parties are entitled to 1 copy each.

18.6. This Framework Contract enters into force on the date when it is signed by both Parties. If the signature by the Parties is not on the same day, it enters into force on the date of signature of the last Party to sign.

Annexes:

- Annex 1: Detailed technical content
- Annex 2: Sample of the vehicle order form (2/a), sample of the ILC (2/b), sample of the LC (2/c)
- Annex 3: Delivery-acceptance report template
- Annex 4: Monthly service fee breakdown by category (based on the Lessor's offer)
- Annex 5: Type descriptor – Name and technical specification of the vehicles offered by the Lessor – for each category
- Annex 6: Return of the vehicles and settlement of repair costs resulting from improper use, theft or total loss accident of the vehicle(s)
- Annex 7: Information on the Assistance service
- Annexb8: Final settlement

Appendices:

- Appendix 1: Contact persons of the Contracting Parties
- Appendix 2: Declaration of subcontractors
- Appendix 3: Details of the Lessor issuing the e-invoice (if applicable)

Kelt/*Date.*: Budapest, 2023. _____ . Kelt/*Date.*: _____ 2023. _____ .

.....

Bérlő/ Lessee

Bérbeadó/ Lessor

1. sz. melléklet

Részletes Műszaki Tartalom (Külön mellékletben csatolva)

Gépjármű megrendelő az EBSZ-hez (minta)

Az aláíró Bérló a Gépjármű megrendelését kéri az EBSZ megkötéséhez az alábbi feltételekkel

Egyedi szerződés száma	Bérlet kezdete	Tervezett átadás
	Gépjármű átvétel napja Gépjármű átadás-átvételi jegyzőkönyv szerint	
Megnevezés	Gyártmány Modell	Felszereltség
Karosszéria kivitel	Motor	Kárfedezeti szolgáltatás- önrésze
		10%, de legalább 100.000,- Ft
Fényezés színe	Kárpit színe	
Ügyintéző Bérbeadónál		
Várható éves futás teljesítmény	Üzemeltetés jellege	
20 000 km		
Opciók, extrák részletezése		
Szolgáltatások részletezése		
Bérló cég neve	Telefonszáma	
Cím / Székhely		

--

Pénzügyi adatok (A Bérló felhatalmazza a Flottakezelőt, hogy számítási hiba esetén a javítást elvégezze)

Havonta fizetendő nettó, szolgáltatási díjak		ÁFA		Bruttó szolgáltatási díj
Ft	+	Ft	=	Ft

Szerződés futamideje: A gépjármű átadás-átvételétől számított 60 hónap		

Az EBSZ alapját képező gépjármű megrendelés a Bérbeadó általi igazolt kézhezvétellel jön létre.

2023.

Bérló cégszerű aláírása

EBSZ (minta)

Az aláíró Bérelő az EBSZ megkötését kéri az alábbi feltételekkel

Egyedi szerződés száma	Bérlet kezdete	Átadás napja
	Gépjármű átvétel napja Gépjármű átadás-átvételi jegyzőkönyv szerint	

Megnevezés	Gyártmány, Modell	Forgalmi rendszám
Alvázsám	Motorszám	Forgalmi engedély száma

Karosszéria kivitel	Motor	Forgalomba helyezés ideje

Felszereltség	Fényezés színe	Kárpit színe

Ügyintéző Bérbeadónál		Kárfedezeti szolgáltatás- őnrésze
		10%, de legalább 100.000,- Ft

Várható éves futás teljesítmény	Üzemeltetés jellege
20 000 km	

Opciók, extrák részletezése

Szolgáltatások részletezése
Gépjármű megrendelés, forgalomba helyezés és átadás bonyolítása, Gépjármű tartós bérletbe adása, Biztosítás ügyintézése, díjfizetés a biztosítótársaság felé, Káresemények biztosítási ügyintézése, Téli-nyári gumicserék szervezése, gumiabroncsok karbantartása, javítása, Karbantartás, javításslolgáltatás, Csereautó biztosítása, Assistance-szolgáltatás, Riportolás, Adó és illetékfizetés A szolgáltatások részletezése a felek által aláírt Gépjárműflotta flottakezelési szerződés előírásainak megfelelően

Bérlő cég neve	Telefonszáma

Cím / Székhely

Pénzügyi adatok

Havonta fizetendő nettó, szolgáltatási díjak	ÁFA	Bruttó szolgáltatási díj
Ft	Ft	Ft

Szerződés futamideje: A gépjármű átadás-átvételétől számított 60 hónap		
---	--	--

Az EBSZ a Felek általi aláírással jön létre.

2023.

Bérlő cégszerű aláírása	Bérbeadó cégszerű aláírása

BSZ (minta) előtét gépjármű biztosítása esetén

Az aláíró Bérelő a BSZ megkötését kéri az alábbi feltételekkel

Egyedi szerződés száma	Bérlet kezdete	Tervezett átadás
	Gépjármű átvétel napja Gépjármű átadás-átvételi jegyzőkönyv szerint	

Megnevezés	Gyártmány, Modell	Forgalmi rendszám
Alvázszám	Motorszám	Forgalmi engedély száma

Karosszéria kivitel	Motor	Forgalomba helyezés ideje

Felszereltség	Fényezés színe	Kárpit színe

Ügyintéző Bérbeadónál		Casco-biztosítás önrésze
		10%, de legalább 100.000,- Ft

	Kilométer óra állás	Üzemeltetés jellege
	 km	

Opciók, extrák részletezése

Szolgáltatások részletezése

--

A gépjármű állapotát tartalmazó állapotfelmérő lap, jelen bérleti szerződés mellékletét képezi

Bérlő cég neve	Telefonszáma

Cím / Székhely

Pénzügyi adatok

Havonta fizetendő nettó, szolgáltatási díjak	ÁFA	Bruttó szolgáltatási díj
Ft	Ft	Ft

Szerződés várható futamideje: A gépjármű átadás-átvételétől számított hónap (a gépjármű visszaszolgáltatása korábbi időpontban is lehetséges)		

A BSZ a Felek általi aláírással jön létre.

2023.

Bérlő cégszerű aláírása	Bérbeadó cégszerű aláírása

**Gépkocsi átadás- átvételi jegyzőkönyv
tartozik a számú EBSZ/BSZ -hez**

A jegyzőkönyv felvételének időpontja:évhó nap
A jegyzőkönyv felvételének helyszíne:
Szerződésszám:
Egyéb azonosító:

Jelen vannak:Átadó részéről:

Név:

Telefonszám:

Cégnév:

Székhely:

Átvevő részéről:

Név:

Telefonszám:

Cégnév:

Székhely:

Az átadott gépjármű forgalmi rendszáma:

Az átadott gépjármű forgalmi gyártmánya:

Az átadott gépjármű forgalmi típusa:

Forgalmi engedély száma:

Km óra állása:

Alvázszerelés:..... Motorszám:..... Gyártási év:.....

Forgalomba helyezés ideje: Jármű kategóriája:.....

Üzemanyag tartály:

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

1/1 3/4 1/2 1/4 0

Átadott tartozékok, okmányok, felszerelések (a megfelelő tételhez " X " jelet kell beírni):

Okmányok:
☐
☐
☐
☐
☐

szervizkönyv

kezelési utasítás

felelősségbiztosítási igazolás

Casco biztosítás igazolás, kötvény

Jótállási jegyek

Gyári tartozékok:
☐
☐
☐

gk. emelő

kerékanyakulcs

pótkerék

☐ egyéb:.....

KRESZ tartozékok:

☐ elakadásjelző háromszög
☐ eü. mentődoboz

Egyéb tartozékok:

☐ mobil-telefon kihangosító szett, fix
☐ mobil-telefon kihangosító szett, mobil (szivargyújtóról)
☐ gyári, eredeti magnós autórádió.....
☐ gyári, eredeti cd-s autórádió.....
☐ GPS alapú járműkövető rendszer
☐ gumiszőnyeg garnitúra
☐ pótkerék 1 db (felnivel)
☐ dísztárcsadb

Kulcsok:db indító, illetőleg ajtózárs kulcs, kártya
..... db egyéb kulcs

A gépjárműre vonatkozó szerződéses adatok:

.....

Megjegyzés:.....

k.m.f.

Átadó:

Átvevő:

4. sz. melléklet

Szolgáltatási havidíj részletező kategóriánként (Bérbeadó ajánlata alapján)

5. sz. melléklet

Típusismertető – A Bérbeadó által megajánlott gépjárművek megnevezése, műszaki leírása – az egyes kategóriákban

A gépjárművek leadása és a nem rendeltetésszerű használatból eredő javítási költségek elszámolása, a gépjármű/vek/ ellopása, vagy totálkáros balesetéből eredő elszámolás

A gépjárművek bérleti szerződésének megszűnését követő lezáró folyamat része

1. A gépjármű Bérbeadó részére történő leadása,
2. A gépjármű állapotának felmérése

1. A gépjármű leadásának menete

- Gépjármű használója írásban értesíti kapcsolattartót arról, hogy ki, hol és mikor adja át a gépjárművet Bérbeadó valamely leadási pontján, vagy más megjelölt átadási helyen (amely lehet a használó telephelye is) Bérbeadó megbízottjának.
- A leadási pont munkatársa vagy elszállítás esetén a Bérbeadó megbízottja a gépjárműről minden esetben - a két fél által aláírt - átadás-átvételi jegyzőkönyvet (látható sérülések, tartozékok, dokumentumok) vesz fel

1.1 Leadandó gépjármű előkészítése

A leadásra kerülő gépjárműnek az itt felsorolt tartozékokkal kell rendelkeznie:

- a jármű összes kulcsával (kulcskártyával, kulcskóddal),
- a jármű okmányaival (forgalmi engedély, biztosítási igazolás),
- szervizkönyvvvel, kezelési kézikönyvvvel,
- az audiokészülék kódkártyájával,
- az összes kötelező tartozékkal (elakadást jelző háromszög, egészségügyi doboz, engedélyezett személyek száma szerinti láthatósági mellény, pótkerék, emelő, szerszámkészlet). használati utasítás

Hiányosan visszaszolgáltatott gépjárműnél a Bérbeadó az ebből eredő költséget áterheli az Bérlőre.

1.2 Gépjárműátvétel a Bérbeadó részéről

Leadott gépjárművet az átadási pont munkatársa vagy az elszállítást végző Bérbeadó megbízottja veszi át, a fent rögzítetteknek megfelelően jegyzőkönyv felvétele mellett.

2. Állapotértékelés

2.1 Szakértői állapotfelmérés

Az átadás-átvétel során a Bérbeadó és a Bérlo között felmerülő esetleges vitás kérdések esetén a gépjárműről a leadását követően (vagy a leadást megelőzően a használó telephelyén) igazságügyi gépjármű szakértői értékelés készül.

Állapotfelmérés során a sérülésekről a szöveges értékelés, költség kalkuláció és fénykép készül. Az értékelés (állapotfelmérés) során nem kerülnek figyelembevételre a normál használatból eredő sérülések. A felmérés során megállapításra kerül a nem rendeltetésszerű használatból eredő kár összege. A jelen melléklet 2.6. pontjában szereplő felsorolás nem kimerítő jellegű, értelemszerűen nem tartoznak a „nem rendeltetésszerű használat” körébe a gépjármű alkatrészeinek (pl.: kopó-forgó) a bérleti időtartam alatt bekövetkező meghibásodásai, elhasználódásai a gyári előírásokban prognosztizált bekövetkezési idejétől való eltérés esetén sem, továbbá azok hibák, amelyek gondos használat során is bekövetkezhetnek, vagy amelyeket a gépjármű-üzemeltetési gyakorlat sem tekint rendeltetésellenes használattal összefüggésbe hozhatónak, a szerződés 4.8.F pontja és 8. sz. mellékletben foglaltak figyelembevétele mellett.

2.2 Bérlo tájékoztatása

A Bérlo köteles kijelölni azon képviselőjét, aki jogosult a Bérlo képviseletében az állapotfelmérés során megállapítottak, vagy az elvárható állapottól való eltérés esetén a javítási költség elfogadására.

A gépjármű szakértő által megállapított kárösszegekről szóló kimutatást Bérbeadó megküldi Bérlo képviselőjének, a kiszámított kárösszeget tartalmazó jegyzőkönyvvel, valamint az ehhez fűzött magyarázattal együtt.

A Bérelő 10 munkanapon belül kifogást emelhet az értékelés ellen.

2.3 Bérelő felülvizsgálati kérelme

Kifogás esetén a Bérbeadó egy másik igazságügyi szakértőt bíz meg a vizsgálat elvégzésével. A két értékelés közül a Bérelő számára kedvezőbb (alacsonyabb kárösszeget kimutató) lesz az irányadó. Amennyiben a második vizsgálat nem mutat alacsonyabb kárösszeget, úgy ezen – második - értékelés költsége a Bérelőt terheli.

2.4. A Felek közötti elszámolás

Rendkívüli felmondás esetén a Bérelő a felmondás idejének leteltéig vagy maximum 30 napig fizetnek szolgáltatási díjat. A futamidő végén nincs értékkülönbözet elszámolás.

2.5. Bérelő megtérítési kötelezettsége

Bérelő köteles minden nem rendeltetésszerű használatból eredő kárt Bérbeadónak megtéríteni.

2.6. Értékelési kritériumok

A gépjármű leadásakor a javítási költségek az alábbi kritériumok alapján kerülnek meghatározásra. A kárösszeg megállapítását a szakértő által összeállított fogalmak egyértelmű és objektív leírások teszi lehetővé.

A Felek által a gépjárművek leadásakor elfogadható sérülések javításának megtérítésére Bérelő nem köteles például:

1. Karosszéria/fényezés

Elfogadható sérülések
Fényezés nélkül, polírozással eltávolítható karcolások
Az esetleges horpadások, benyomódások száma nem haladja meg karosszériaelemenként a 2 darabot (pl.: ajtónként)
A horpadások, benyomódások átmérője egyenként nem lehet nagyobb 20 mm-nél.
A karosszéria elem felületének 25%-nál kisebb kiterjedésű kőfelverődések.
Az alaplemezt elérő, és festéksérülést okozó repedések, melyek átmérője nem haladja meg a 20 mm-t.
A festékréteg olyan sérülése, amely az alaplemezt nem éri el.

Max. 100 mm hosszú kopás, vagy karcolás. Kőfelverődések, amelyek nem érintik az adott elem felületének több mint 25%-át.
A fényezést is károsító kopások vagy karcolások, amelyek átmérője egyenként nem éri el a 20 mm-t.
Színrefűjt hűtőrács esetén olyan, max 100 mm-es karcolások, melyek a festékrétegen nem hatolnak át.
Színrefűjt lökhárító esetén max 100 mm-es kopások, karcolások, melyek a festékrétegen nem hatolnak át.
Nem színrefűjt lökhárító esetén olyan karcolások melyek nem hatolnak át azon, és amelyek száma nem haladja meg elemenként a 2 db-ot.

2. Hűtőrács, lökhárító

Elfogadható sérülések
Színrefűjt lökhárító esetén max 100 mm-es karcolások, melyek a festékrétegen nem hatolnak át.
Nem színrefűjt lökhárító esetén olyan karcolások, melyek nem hatolnak át azon, illetve 20 mm-nél kisebb benyomódások, horpadások.
Lökhárítónként max 2 fényezési hiba, melyek nem igényelnek fényezési munkát.
Külső hatások (pl.: időjárás) vagy éles szemcsék (pl.: homok) okozta elszíneződések, kivéve, ha nem odaillő vegyszer okozta az elszíneződést.

3. Keréktárcsák, gumiabroncsok

Elfogadható sérülések
A gumiabroncs profilmélysége az érvényes jogi szabályozásnak meg kell feleljen, de nem lehet 1,6 mm-nél kisebb.
A dísz tárcsák használat közbeni kopása, mely nem okoz törést, deformációt.
Kopás, karcolás, festékréteg leválás a keréktárcsán, amennyiben a tárcsa nem deformálódik.
A kerékcsavarok, kerékanyák rozsdásak, de a csavarfejek oldallapjai nem deformálódtak, a csavarok kicsavarhatóak.

4. Fényezés, üvegek

Elfogadható sérülések
A fényszórók, ködlámpák, irányjelzők kőfelverődései, melyek az üveget nem törik be, a sérülés a berendezés zavartalan működését nem befolyásolja.
Kőfelverődések a szélvédőn, melyek nem repesztik meg a külső üvegréteget. Számuknál fogva nem okoznak tükröződést, a vezetőt nem zavarják a kilátásban (pl.: éjszaka, esőben).
A világítóberendezések működését a jármű működését és üzembiztonságát nem befolyásoló karcolások, kőfelverődések, repedések.

Az üvegfelületeken elhelyezett matricák.
--

5. Tükrök, külső szerelvények

Elfogadható sérülések
Színrefűjt tükrök esetén max 50 mm karcolás, kopás, amely nem hatol át a festékrétegen. Nem színrefűjt tükrök esetén a karcolás nem hatol át a tükör külső borításának anyagán. A tükrök működése zavartalan.
A megkülönböztető hang-, és fényjelzések nem lehetnek töröttek, működésük zavartalan kell legyen.
A jármű okmányaiban dokumentálni kell a berendezések beépítését.
Utólagos antenna, vagy tetőszerelvény felszerelhető, de csak olyan, amely működőképes, megfelel az útbiztonsági előírásoknak, valamint az adott járműtípusra jóváhagyott.

6. Ülések, belső borítás

Elfogadható sérülések
Az ülések nagyfokú elhasználódása, kopott huzat, az üléseken a be/kiszállás során keletkezett jellegzetes kopások láthatóak.
A járművezető súlyától benyomódott a kárpit, az ülés szélei egyenetlenek.
A tetőkárpit kikopott, sérült, de nincs kiszakadva.
Egyes elemek elszíneződtek, ami az adott elem részleges eltakarásából adódik (napfénytető).
A válaszfalon horpadások láthatóak, de az eredeti funkcióját képes ellátni.
A vezetőfülke tetőkárpitja kisebb sérülést mutat (nem lehet kiszakadva), de a funkcióját képes ellátni.
A jármű szőnyegek nagyfokú elhasználódás jeleit mutatják, a leginkább igénybevett területek kikoptak, elszíneződtek és szakadtak.

7. Műszerfal, padlóburkolat, ajtók

Elfogadható sérülések
Az utólagosan beépített tartozékok tartóelemeit a járműben hagyják. A tartozékokat (telefon, GPS) kiserelték, és a furatok alig látható (könnyen takarható) helyen, vagy a középkonzol oldalán vannak.
A padlókárpit elszíneződött. Normál igénybevétel szerint kopott ki.
A kormánykerék láthatóan kopott, de az anyaga nincs kihasadva.

8. Rakodótér, ajtóperem

Elfogadható sérülések

A rakodótér belső burkolatának kopása, karcosítása, deformációja, ha az ajtók zavartalan működését nem befolyásolja.
A válaszfalak horpadása, deformációja, amely áruszállítás, rakodás közben keletkezett és a rakodó-, utastér ajtók zavartalan működését nem zavarja.
A rakodótér peremén vagy falán keletkezett, a szokványos rakodási tevékenységből eredő sérülések.
A rakodótér burkolatán keletkezett horpadások, kopások, karcosítások melyek a szokványos rakodási tevékenységből, rakodás közben keletkeztek.
A járműben hagyott, utólagosan beépített szerelvények, ha megfelelően lettek beépítve, és eleget tesznek a járműre vonatkozó előírásoknak.
A rakodótér peremein kopások, karcosítások, egyéb sérülések, amelyek rakodás közben keletkeztek.
A rakodótér peremeinek sérülése, amely nincs kihatással a világító és jelzőberendezések működésére, hatósági azonosító jelzések olvashatóságára.

7. sz. melléklet

Assistance-szolgáltatás³

Műszaki meghibásodás vagy káresemény esetén a Bérbeadó Magyarország területén a szabályszerű bejelentéstől számított négy órán belül, Európa földrajzi értelemben vett teljes területén a szabályszerű bejelentéstől számított huszonégy órán belül teljes körű szerviz ügyintézés (ide értve a helyszíni segítségnyújtást is) és Keretmegállapodás szerinti kategóriájú csere gépjármű kiszállítását biztosítja a meghibásodás, baleset helyén a Bérelő részére, illetve vállalja a meghibásodott gépjárművek elszállítását, valamint minden olyan feladat elvégzését és megszervezését, amely a Bérelő munkavállalójának mielőbbi továbbhaladását és/vagy a bekövetkezett kár csökkentését célozza.

A továbbhaladáshoz szükséges szolgáltatások szervezését a Bérbeadó végzi, vagy saját hatáskörben kivitelez. Bérelő a Bérbeadóval egyeztetve maga is részt vehet a szervezésben, ehhez Bérbeadó információval nyújt segítséget (szervizpontok, segélyszolgálatok eléréseivel, kontakt információkkal).

Ha a továbbhaladás közvetlenül nem biztosítható Bérbeadó a következőket vállalja nem Magyarországon, azonban a Európa földrajzi területén bekövetkező esemény esetén:

- szállásköltség térítést a továbbhaladás biztosításáig, melynek maximális mértéke 50 EUR/nap/fő (a maximális térítés 750 EUR),
- hazautazási költségtérítést opcionálisan, egyeztetés alapján, melynek maximális mértéke 500 EUR,
- továbbutazás költségtérítést (pl. szállás megközelítése, célhely elérése), melynek maximális mértéke 100 EUR.
- a meghibásodott gépjármű tárolásának költségtérítését, melynek maximális mértéke 30 EUR/nap (a maximális térítés 300 EUR)

A költségtérítésekhez kapcsolódó szolgáltatások szervezését a Bérelő (gépjárműhasználó) is végezheti a Bérbeadóval történt egyeztetést követően. A költségtérítés a benyújtott bizonylatok alapján utólagos.

A Bérbeadó ezen szolgáltatása heti 7 napon és napi 24 órán keresztül folyamatos. Az assistance szolgáltatás keretében a Bérbeadó térítésmentesen biztosít cseregépjárművet Bérelő részére 1 napra, magyarországi autópálya matricával együtt – ha a meghibásodás, vagy káresemény helye ezt indokolja. Magyarország területén kívül történt esemény esetén a Bérbeadó térítésmentesen biztosít cseregépjárművet Bérelő részére 2 napra, ez esetben Bérelő köteles gondoskodni a cseregépjármű autópálya matricájának biztosításáról is ha ez szükséges.

A Bérelő egyetértőleg tudomásul veszi, hogy a képviselője által a Bérbeadó felé megfogalmazott megrendeléseket a Bérbeadó közvetlen (akár helyszíni) szolgáltatást nyújtó munkatársa vagy képviselője teljesíteni köteles, azok a Bérbeadó részére leadott hivatalos megrendelésnek minősülnek. A Bérbeadó ugyanakkor fenntartja magának a jogot, hogy a Szerződésben és az Egyedi Bérleti Szerződésben meghatározott limiteken felüli így megrendelt szolgáltatások ellenértékét utólag a Bérelő felé továbbszámlázza.

³ Nyertes ajánlattevő szerint szerződéskötéskor kitöltendő

A Bérő assistance szolgáltatási igényt az alábbi elérhetőségeken tud bejelenteni „7/24”-rendszerben:

8. sz. melléklet

ZÁRÓELSZÁMOLÁS

A: Elvárható állapottól való eltérés:

A gépjárművek visszaadásakor a javítási költségek a következő értékelési kritériumok alapján kerülnek meghatározásra:

1 gépjármű kora és futása szerinti indokolt sérülések

2 A gépjárművek kora és futása szerinti nem indokolt sérülések, amely elszámolásra kerülnek.

Gépjármű kora és futása szerinti indokolt sérülések a 6. sz. mellékletben felsoroltakon

túl

Értékelés	Műszaki állapot	Fényezés	Belső terek
1. osztály (60.000 km-ig)	Újszerű általános műszaki állapot. Rendszeres és szakműhelyi karbantartottsága folyamatosan végzett szervizkönyvvel igazolt. A karosszérián kijavítatlan sérülés vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A szélvédők épek, sértetlenek, karcmentesek. A kilométerfutás a korra és kategóriára jellemző átlagértéket nem haladja meg.	A fényezés eredeti, illetve azon értékcsökkenést okozó javítás nem történt. A karosszérián karcolás ill. korróziós nyom nem fordulhat elő.	Az ülések kárpitozása az utastér és a csomagtér burkolatai újszerűek, tiszták, sérülés –és kopásmentesek. A csomagtér és a motortér felületbevonata ép, sértetlen.
2. osztály (60.001 – 100.000 km-ig)	Jó általános állapot. Rendszeres és szakműhelyi karbantartottsága folyamatosan vezetett szervizkönyvvel igazolt. A karosszérián kijavítatlan sérülés vagy értékcsökkenést okozó kijavított előzménykár nincs. A jármű minden szerkezeti eleme kifogástalan, működőképes, a kopásnak kitett alkatrészek állapota azok közeli cseréjét nem indokolja. A szélvédők épek, sértetlenek, karcmentesek. A kilométerfutás a korra és kategóriára jellemző átlagértéket jelentősen nem haladja meg.	A fényezés jó állapotú eredeti, vagy jó minőségű javított elemfényezés. Teljes elemfényezés nem lehetséges. Felületi jellegű karcok előfordulhatnak korrózió azonban nem.	Az ülések kárpitozása, az utastér, csomagtér burkolatai tiszták, sérülés és kopásmentesek. A csomagtér felületbevonata a korrózióvédelmi és esztétikai funkcionak megfelel, azonban kisebb kopások felületi jellegű karcosság előfordulhat, horpadás, deformáció azonban nem.

3. osztály (100.001 – 140.000 km- ig)	Átlagos állapot. A karosszérián kisebb kijavítatlan sérülések előfordulhatnak, korábbi javítások nyomai felfedezhetők. A szerkezeti elemek rendeltetésüknek megfelelően működőképesek, a kopásnak kitett alkatrészek állapota nem veszélyezteti a forgalom és üzembiztonságot. A szélvédőn kis kiterjedésű karcosság, kavicsfelverődés előfordulhat, azonban ezek az első szélvédő esetén nem eshetnek az un. távollátási mezőbe.	Az eredeti fényezés kissé matt, újrafényezés esetén annak állapota jó. Kisebb sérülések a felületi jellegűnél mélyebb karcok, kőfelverődés nyomai, helyi javítások és kis felületrészekre kiterjedő, de nem mély korróziós nyomok előfordulhatnak.	Az ülések kárpitozása, az utastér és csomagtér burkolatai átlagos állapotúak, fakulás, kopás előfordulhat. A csomagtér lemezein kisebb sérülések, horpadások előfordulhatnak, jelentősebb deformáció azonban nem, a bevonat mélyebb karcokat, kopást tartalmazhat, a bevonat sérüléseinél azonban csak helyi és felületi jellegű
Értékelés	Műszaki állapot	Fényezés	Belső terek
		Jelentős színeltérés nem engedélyezett.	korrózió megengedett.
4. osztály (140.000 km felett)	Elhasznált, elhanyagolt állapot. A karosszérián kisebb- nagyobb horpadások, meghúzások, mélyebb karcok előfordulhatnak. Korábbi sérülések szakszerűtlen javításának nyomai felfedezhetők, azonban nincs kocsiszekrény vagy váz-deformáció. A karosszériaelemek összeillesztési felületein a korrózió megkezdődött, a lemezek helyenként átrozsdásodás tapasztalható. A szerkezeti elemek működőképesek, azonban kisebb alkatrészcsere, beállítások szükségesek. A kopásnak kitett alkatrészek állapota akár a forgalom- és üzembiztonságot is veszélyeztetheti. A réteges szélvédőkön repedés, karcosság az un. távollátási mezőben is előfordulhat.	Az eredeti fényezés matt, fakult. Az újrafényezés minősége rossz az egyes rétegek elválhatnak egymástól. A fényezési réteg alatt helyi korróziós nyomok felhólyagzások láthatók.	Az utastér kopott, ill. elhanyagolt. A kárpitokon foltok, szakadások, erős elhasználtság jelei tapasztalhatók. A csomagtér erősen használt, kopott, a motortér szennyezett, esetleg olajfolyási nyomokkal.

Bérbeadó a gépjárművek kora és futása szerinti nem indokolt sérülések esetében a kárfedezeti szolgáltatás keretében elvégezhető javításokat elvégezteti és az így fennmaradt megállapított gépjárművek kora és futása szerinti értékvesztést kiszámlázza a Bérelő felé.

A záró elszámolást a felek az alapján hajtják végre, hogy az egyedi bérlet milyen módon szűnt meg:

B: Meghatározott bérleti időtartam letelik (normál lezárás),

C: Egyedi szerződés futamidő letelte előtti megszüntetése (megállapított futamidő leteltét megelőző leadással).

Az EBSZ, vagy a szerződés felmondása esetén a felmondás ténye nem mentesíti a Bérlelőt a felmondási idő tartama alatt az esedékes szolgáltatási díj fizetési kötelezettsége alól.

Záró elszámolásra az autó visszaadását követő hónap 15 –ig kiállított számlával kerül sor, melynek kiegyenlítésére a szerződésben a szolgáltatási díjra meghatározott fizetési határidő vonatkozik

B: Meghatározott bérleti időtartam letelik (normál lezárás),.

Elvárható állapottól való eltérés:

„A” pontban leírt módon.

A Bérbeadó az egyedi szerződéses normál szerződésszerű (megállapított futamidő leteltének elérésekor) követő elszámolás során kizárólag a biztosítási káresemények javítási költségeit, továbbá jelen szerződés 7.2. pontjában meghatározott Túlfutási általányokat jogosult elszámolni a Bérő felé, feltéve, hogy Bérő a gépjárművet üzemszerűen használta.

Túlfutás:

Amennyiben a futamidő végén a gépjármű összes futásteljesítménye eltér az EBSZ-ben meghatározott futott km-től, a Felek elszámolnak az alábbiak szerint:

Túlfutás díja = (Tényleges futás – kalkulált összesen km) * Malus km díja

Túlfutás esetén a Bérő a túlfutással arányos utolsó szolgáltatási díjat köteles fizetni a Bérbeadó felé.

Túlfutás esetén a Bérő a túlfutási díjat kiállított számla ellenében az autó visszaadását követő hónap 15. napjáig fizeti meg a Bérbeadó részére.

C: Egyedi szerződés futamidő letelte előtti megszüntetése (megállapított futamidő leteltét megelőző leadással)

Elvárható állapottól való eltérés: „

A” pontban leírt módon.

Bérbeadó az egyedi szerződés futamidő letelte előtti megszüntetése leadási elszámolás során kizárólag a keretszerződés 9.8. pontja szerint jogosult elszámolni a Bérő felé.

....., 2023..

.....

Bérbeadó

.....

Bérő

1.sz. függelék

Szerződő felek kapcsolattartói

Bérlő részéről szerződéssel kapcsolatban:

Név:

Tel:

E-mail cím:

Bérlő részéről üzemeltetéssel kapcsolatban:

Név:

Tel:

E-mail cím:

Bérlő részéről pénzügyi kérdésekkel kapcsolatban:

Név:

Tel:

E-mail cím:

Bérlő részéről teljesítés igazolás kiállítására jogosult képviselői:

Név:

Tel:

E-mail cím:

Bérbeadó részéről szerződéssel kapcsolatban:

Név:

Tel:

E-mail cím:

Bérbeadó részéről üzemeltetéssel kapcsolatban:

Név:

Tel:

E-mail cím:

Bérbeadó részéről pénzügyi kérdésekkel kapcsolatban:

Név:

Tel:

E-mail cím:.

NYILATKOZAT ALVÁLLALKOZÓKRÓL

(Bérbeadó nyújtja be)

Alulírott(név, beosztás), a (cégnév) (székhely:; cégjegyzékszám:; adószám:; a továbbiakban: Társaság) arra jogosult képviselőjeként polgári és büntetőjogi felelősségem tudatában, visszavonhatatlanul kijelentem, hogy a Társaság, mint Bérbeadó és a (Székhely:, Cégjegyzékszám:..... Adószám:.....) mint Bérló között „.....” tárgyában napján kötött BÉRLETI ÉS FLOTTAÜZEMELTETÉSI KERETSZERZŐDÉS (továbbiakban: Keretszerződés) teljesítésébe a Társaság az alábbi alvállalkozókat kívánja bevonni, továbbá kijelentem, hogy ezen alvállalkozók nem állnak a hivatkozott Keretszerződés megkötését megelőző beszerzési eljárásban előírt kizáró okok hatálya alatt.

Az alvállalkozó megnevezése					
Az alvállalkozó adószáma					
Az alvállalkozó képviselőjére jogosult személy					
Az alvállalkozó elérhetősége					
Az ajánlattevői teljesítésen belül az alvállalkozói teljesítés várható százalékos aránya					
A teljesítés azon része, melyhez az alvállalkozó igénybevétele kerül					

Az alvállalkozó a Bérló részére történő bejelentésének időpontja: beszerzési eljárásban a szerződéskötésig megnevezett alvállalkozó és a teljesítésbe szerződéskötés napjától bevont alvállalkozó

Kelt: Budapest, 2023.

.....
Bérbeadó

E-számla kibocsátó Bérbeadó adatai	
Kibocsátó neve: Az elektronikus számlát kibocsátó cég neve	
Adószáma: A kibocsátó adószáma	
Számlaküldéshez használt email cím(ek) vagy domain: Az(ok) az e-mail cím(ek) vagy domain név, amelyről a kibocsátó elektronikus úton küldi a számláit	
Elektronikus aláírás: Az elektronikus számla tartalmaz-e elektronikus aláírást IGEN/NEM	
Kapcsolattartó neve: Az a személy a kibocsátó részéről, akivel kapcsolatba léphetünk elektronikus számlákkal kapcsolatos ügyekben	
Kapcsolattartó telefonszáma: Telefonszám, melyen a kapcsolattartó elérhető	
Kapcsolattartó e-mail címe: E-mail cím, melyen keresztül a kapcsolattartó elérhető	

Annex 1

Detailed Technical Content (attached as a separate annex)

Annex 2/a**Vehicle order form to the ILC (template)**

The undersigned Lessee requests the order for a Vehicle for the conclusion of an ILC in accordance with the following conditions

Individual contract number	Start date of the lease	Planned delivery
	Date of acceptance of the vehicle Delivery-acceptance of the vehicle according to the report	

Description	Make Model	Equipment

Bodywork finish	Engine	Damage cover service - excess
		10%, or at least HUF 100,000

Paintwork colour	Upholstery colour	

Administrator at the Lessor		

Expected annual mileage	Type of operation
20,000 km	

Details of options, extras

Details of services

Lessee company's name	Phone number
------------------------------	---------------------

--	--

Address / Registered office

Financial details (The Lessee authorises the Fleet Manager to make the correction in the event of a calculation error)

Net monthly service fees payable		VAT		Gross service fee
HUF	+	HUF	=	HUF

Term of the Contract: 60 months from the date of delivery- acceptance of the vehicle		

The order for the vehicle on which the ILC is based is deemed to have been placed upon receipt of the order by the Lessor.

..... 2023

Lessee's company signature

Annex 2/b

ILC (template)

The undersigned Lessee requests the conclusion of an ILC subject to the following conditions

Individual contract number	Start date of the lease	Date of delivery
	Date of acceptance of the vehicle Delivery-acceptance of the vehicle according to the report	
Description	Make, Model	Registration number
Chassis number	Engine number	Registration certificate number
Bodywork finish	Engine	Date of registration
Equipment	Paintwork colour	Upholstery colour
Administrator at the Lessor		Damage cover service-excess
		10%, or at least HUF 100,000
Expected annual mileage	Type of operation	
20,000 km		
Details of options, extras		
Details of services		

Ordering, registration and delivery of vehicles, Long-term lease of vehicles, Insurance management, Payment of insurance premiums to insurance companies, Insurance management of claim events, Winter-summer tyre service, Tyre maintenance and repair, Maintenance and repair services, Replacement car insurance, Assistance service, Reporting, Tax and duty payment
Details of services in accordance with the provisions of the Vehicle Fleet Management Contract signed by the Parties

Lessee company's name

Phone number

Address / Registered office

Financial details

Net monthly service fees payable

VAT

Gross service fee

HUF

+

HUF

=

HUF

**Term of the Contract: 60 months
from the date of delivery-
acceptance of the vehicle**

The ILC is concluded by signature by the Parties.

..... 2023

Lessee's company signature

Lessor's company signature



LC (template) for the insurance of a temporary vehicle

The undersigned Lessee requests the conclusion of the LC subject to the following conditions

Individual contract number	Start date of the lease	Planned delivery
	Date of acceptance of the vehicle According to the vehicle delivery-acceptance report	
Description	Make, Model	Registration number
Chassis number	Engine number	Registration certificate number
Bodywork finish	Engine	Date of registration
Equipment	Paintwork colour	Upholstery colour
Administrator at the Lessor		Casco insurance excess
		10%, or at least HUF 100,000
	Odometer position	Type of operation
	 km	
Details of options, extras		
Details of services		

--

Status sheet containing the vehicle's condition is attached to this lease contract

Lessee company's name	Phone number

Address / Registered office

Financial details

Net monthly service fees payable	VAT	Gross service fee
HUF	HUF	HUF

Expected term of the Contract: months from the date of delivery-acceptance of the vehicle (the vehicle can be returned earlier)		

The LC is concluded by the signature of the Parties.

..... 2023

Lessee's company signature	Lessor's company signature

Annex 3

The vehicle delivery-acceptance report belongs to No. ILC/LC

Date of taking of the report:day.....month..... year
Place of taking of the report:
Contract number:
Other ID:

Present:

On behalf of the transferor:

Name:

Phone number:

Company name:

Registered office:

On behalf of the Transferee:

Name:

Phone number:

Company name:

Registered office:

Registration number of the delivered vehicle:

Make of the delivered vehicle:

Type of the delivered vehicle:

Registration certificate number:

Mileage on the clock:

Chassis number:..... Engine number:..... Year of
manufacture:....

Date of registration: Vehicle category:

Fuel tank:

☐	☐	☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

1/1 3/4 1/2 1/4 0

Accessories, documents, equipment delivered (for the corresponding item, enter 'X'):

Documents:

☐
☐
☐
☐
☐

service book

instructions for use

certificate of liability insurance

Casco insurance certificate, policy

Guarantee tickets

Factory accessories

☐
☐

vehicle jack

wheel brace

	spare wheel
	other:.....

spare wheel

other:.....

<u>Highway</u>	<u>Code</u>
accessories:	

hazard warning triangle

medical kit

Other accessories:

mobile-phone hands-free kit, fixed

mobile-phone hands-free kit, mobile (from cigarette lighter)

factory, original car stereo.....

factory, original cd-stereo.....

GPS based vehicle tracking system

rubber mat set

1 spare wheel (with rim)

hubcaps ...pcs

Keys:pcs of ignition and door lock key, card
 pcs of other keys

..... pcs of other keys

Contractual data relating to the vehicle:

.....

Note:.....

dated as above

Transferor:

Transferee:

Annex 4

Monthly service fee detailer per category (based on the Lessor's offer)

5. Annex

**Type descriptor - Name and technical description of the vehicles offered by the Lessor
- for each category**

6. Annex

Return of the vehicles and settlement of repair costs resulting from improper use, theft or total loss accident of the vehicle(s)

Part of the closure process following termination of the lease contract of vehicles

1. Return of the vehicle to the Lessor,
2. Assessing the condition of the vehicle

1. Procedure for returning the vehicle

- The user of the vehicle notifies their contact person in writing who, where and when they will deliver the vehicle to the Lessor's agent at a drop-off point of the Lessor or at another designated drop-off point (which may also be the user's premises).
- In the case of a drop-off point or collection by the Lessor's agent, the Lessor's agent shall in all cases take a delivery-acceptance report (visible damage, accessories, documents) of the vehicle, signed by both Parties

1.1 Preparation of the vehicle to be returned

The vehicle to be returned must have the following accessories: all the keys of the vehicle (key card, key code),
the vehicle documents (registration certificate, insurance certificate),
service book, user's manual,
audio equipment code card,
all compulsory accessories (hazard warning triangle, medical kit, visibility vest according to the number of persons permitted, spare wheel, hoist, tool kit).
instructions for use

If a vehicle is returned incomplete, the Lessor will pass on the resulting costs to the Lessee.

1.2 Acceptance of the vehicle by the Lessor

The returned vehicle will be accepted by a member of staff at the delivery point or by the Lessor's agent who will perform the removal, as recorded above, and a record will be made.

2. Condition assessment

2.1 Expert condition survey

In the event of any disputes between the Lessor and the Lessee during the delivery-acceptance, a forensic vehicle expert assessment will be conducted on the vehicle after it has been returned (or at the premises of the user prior to delivery).

During the condition survey, a text assessment of the damage, a cost calculation and a photograph is taken. Damage resulting from ordinary use is not taken into account in the assessment (condition survey). The assessment shall include the amount of damage resulting from the improper use. The list in Clause 2.6 of this Annex is not exhaustive, and accordingly, the 'improper use' does not include failures or wear of vehicle parts (e.g. wear and tear) occurring during the lease period, even if they deviate from the predicted time of occurrence in the factory specifications, and defects which may also occur in the course of careful use or which are not considered by vehicle operating practice to be related to improper use, taking into account the provisions of Clause 4.8.F and Annex 8 of the Contract.

2.2 Information to the Lessee

The Lessee shall designate their representative who is authorised to accept on behalf of the Lessee the cost of the repair in the event of a condition survey or deviation from the expected condition.

The Lessor sends a statement of the amount of the damage as determined by the vehicle expert to the Lessee's representative, together with a report containing the calculated amount of damage and an explanation added thereto.

The Lessee may object to the assessment within 10 working days.

2.3 Lessee's request for review

In the event of an objection, the Lessor shall appoint another forensic expert to conduct the assessment. Of the two assessments, the one that is more favourable to the Lessee (lower amount of damage) will prevail. If the second assessment does not show a lower amount of damage, the cost of this second assessment is borne by the Lessee.

2.4. Settlement between the Parties

In the event of extraordinary termination, the Lessee pays a service fee until the end of the period of notice or for a maximum of 30 days. There is no settlement of the difference in value at the end of the term.

2.5. Lessee's obligation to pay compensation

The Lessee shall compensate the Lessor for any damage resulting from improper use.

2.6. Assessment criteria

When the vehicle is returned, the repair costs will be assessed on the basis of the following criteria. Clear and objective descriptions of the concepts drawn up by the expert will make it possible to establish the amount of the damage.

The Lessee shall not be liable to pay compensation for the repair of any damage that the Parties may accept to be caused to the vehicles at the time of return, e.g.:

1. Bodywork/paintwork

Acceptable damages
Scratches that can be removed by polishing without paintwork
The number of possible dents and indentations does not exceed 2 per bodywork element (e.g. per door)
The diameter of each dent or indentation shall not exceed 20 mm.
Stone chipping of less than 25% of the surface of the bodywork element.
Cracks not exceeding 20 mm in diameter, reaching the baseplate and causing damage to the paintwork.
Damage to the paint layer which does not reach the base plate.
Max. 100 mm long abrasion or scratch. Stone chipping not affecting more than 25% of the surface of the element.

Abrasions or scratches which also damage the paintwork and which do not exceed 20 mm in diameter each.
In the case of a colour-blown grille, scratches of up to 100 mm which do not penetrate the paint layer.
In the case of a colour-blown bumper, scratches or abrasions up to 100 mm in size which do not penetrate the paint.
In the case of non-colour-blown bumpers, scratches which do not penetrate the paintwork and which do not exceed 2 per element.

2. Radiator grille, bumper

Acceptable damages
In the case of a colour-blown bumper, scratches not exceeding 100 mm in length and not penetrating the paint.
In the case of non-colour-blown bumpers, scratches which do not penetrate the paint coat and dents or dents of less than 20 mm.
Up to 2 polish defects per bumper which do not require any paintwork.
Discolouration caused by external impacts (e.g. weather) or sharp particles (e.g. sand), unless caused by an inappropriate chemical.

3. Wheel rims, tyres

Acceptable damages
The tread depth of the tyre shall comply with the applicable legal requirements but shall not be less than 1.6 mm.
Wear of hubcaps during use, which does not cause breakage or deformation.
Wear, scratches, paint layer peeling on the wheel rim, provided that the rim is not deformed
Rust on wheel bolts, wheel nuts, but no deformation of the side faces of the bolt heads, bolts can be unscrewed.

4. Paintwork, glass

Acceptable damages
Stone chipping of headlamps, fog lamps, turn signals, which does not break the glass, the damage does not affect the smooth operation of the equipment.
Stone shipping on the windscreen which do not crack the outer glass layer. Due to their number, they do not cause glare and do not interfere with the driver's view (e.g. at night, in rain).
Scratches, stone chipping, cracks which do not affect the operation of the lighting equipment, the operation and safety of the vehicle.
Stickers on glass surfaces.

5. Mirrors, external fittings

Acceptable damages
In the case of colour-blown mirrors, scratches, abrasions not penetrating the paint layer, max 50 mm.
In the case of non-colour-blown mirrors, the scratch does not penetrate the material of the outer coating of the mirror. The
operation of the mirrors is undisturbed.
The distinctive sound and light signals must not be broken and their operation must be uninterrupted.
The installation of the devices shall be documented in the vehicle documents.
An aerial or roof-mounted device may be fitted subsequently, but only if it is suitable for operation, complies with road safety requirements and is approved for the particular vehicle type.

6. Seats, interior cover

Acceptable damages
Severe wear and tear of the seats, worn covers, characteristic wear and tear of the seats during getting in/out.
The driver's weight has caused the upholstery to sag and the seat edges are uneven.
The roof upholstery is worn, damaged but not torn.
Some elements have discolouration due to partial covering of the element (sunroof).
Dents are visible in the partition, but it is able to meet its original function.
The roof upholstery of the driver's cab shows minor damage (may not be torn), but is able to meet its function.
The carpets of the vehicle show signs of extensive wear, with the most heavily used areas worn, discoloured and torn.

7. Dashboard, floor cover, doors

Acceptable damages
The mounting brackets for retrofitted accessories are left in the vehicle. Accessories (phone, GPS) have been removed and the holes are in a barely visible (easy to clean) location or on the side of the centre console.
The floor cover is discoloured. Worn out under ordinary wear and tear.
The steering wheel is visibly worn, but its material is not frayed.

8. Cargo area, door flange

Acceptable damages

Wear, scratches, deformation of the interior trim of the cargo area, if the smooth operation of the doors is not affected.
Dents and deformations of partition walls, caused during transport of goods and loading, which do not interfere with the smooth operation of the cargo and service doors.
Damage to the edges or walls of the cargo space resulting from ordinary loading operations.
Dents, abrasions or scratches in the cargo space cover resulting from ordinary loading operations during loading.
Retrofitted fittings left in the vehicle, if they have been properly installed and comply with the specifications for the vehicle.
Abrasions, scratches, other damage to the edges of the cargo area caused during loading.
Damage to the edges of the cargo compartment which does not affect the operation of lighting and signalling devices, the legibility of official identification signs.

Assistance service⁴

In the event of a technical breakdown or damage, the Lessor shall provide full service (including on-site assistance) and delivery of a replacement vehicle of the category specified in the Framework Contract within four hours of the proper notification of the breakdown in Hungary and within twenty-four hours of the proper notification of the breakdown in the whole of Europe, at the site of technical breakdown or accident to the Lessee, and shall undertake to remove the broken-down vehicles and to carry out and organise all tasks aimed at ensuring the prompt progress of the Lessee's employees and/or reducing the damage caused.

The services necessary for the onward journey are organised by the Lessor or carried out by the Lessor at its own discretion. The Lessee may, in agreement with the Lessor, take part in the organisation of the service itself, for which the Lessor will provide information (access to service points, emergency services, contact information).

If the onward journey cannot be assured directly, the Lessor undertakes the following in the event of an event occurring outside Hungary but within the geographical territory of Europe:

- reimbursement of accommodation costs until onward travel is ensured, up to a maximum of EUR 50 per person per day (maximum reimbursement EUR 750),
- optional travel allowance home, subject to agreement, up to a maximum of EUR 500,
- reimbursement of onward travel expenses (e.g. access to accommodation, reaching the destination) up to a maximum of EUR 100.
- reimbursement of the cost of storing the broken-down vehicle, up to a maximum of EUR 30 per day (maximum reimbursement EUR 300)

The organisation of the services related to the reimbursement of expenses may also be carried out by the Lessee (the user of the vehicle), after agreement with the Lessor. Reimbursement of costs is made ex post on the basis of the receipts submitted.

The Lessor will provide this service 7 days a week, 24 hours a day. As part of the assistance service, the Lessor will provide the Lessee with a replacement vehicle free of charge for 1 day, together with a Hungarian motorway sticker, if the location of the breakdown or damage justifies this. In the event of an incident outside Hungary, the Lessor will provide a replacement vehicle free of charge for the Lessee for 2 days, in which case the Lessee must also provide the replacement vehicle's motorway sticker if necessary.

The Lessee acknowledges and agrees that any orders placed by his/her representative with the Lessor shall be executed by the Lessor's direct (or on-site) service provider or representative and shall be considered as an official order placed with the Lessor. The Lessor reserves the

⁴ To be completed according on the winning offeror

right, however, to subsequently invoice the Lessee for any services ordered in excess of the limits set out in the Contract and the Individual Lease Agreement.

The Lessee can report a need for assistance services using the following contact details in the "7/24" system:

Annex 8.

FINAL SETTLEMENT

A: Deviation from the expected condition:

When vehicles are returned, the cost of repair is determined based on the following assessment criteria:

3 reasonable damage based on the age and mileage of the vehicle

4 Non-justifiable damage according to the age and mileage of the vehicle, which will be settled.

Justified damage according to the age and mileage of the vehicle in addition to those listed in

Annex 6

Assessment	Technical condition	Paintwork	Internal spaces
Class 1 (up to 60,000 km)	Good as new general technical condition. Regular and professional maintenance as evidenced by a continuously kept service book. No unrepaired damage to the bodywork or repaired previous damage causing depreciation. All structural parts of the vehicle are in perfect working order and the condition of the worn parts does not justify their imminent replacement. The windscreens are intact, undamaged and free of scratches. The mileage does not exceed the average for the age and category.	The paintwork is original and has not been repaired to cause depreciation in its value. No scratches or corrosion marks on the bodywork.	The upholstery of the seats, the cover of the passenger compartment and the trunk is as new, clean, free from damage and wear. The surface coating of the trunk and engine compartments is intact and undamaged.
Class 2 (60,001 - 100,000 km)	Good overall condition. Its regular and professional maintenance is documented by a service book. No unrepaired damage to the bodywork or repaired previous damage causing depreciation. All structural parts of the vehicle are in perfect working order and the condition of the worn parts does not justify their imminent replacement. The windscreens are intact, undamaged and free of scratches. The mileage does not significantly exceed the average for the age and category.	The paintwork is in good original condition or good quality repaired element paintwork. Full element paintwork is not possible. Surface scratches may occur but no corrosion.	Seat upholstery, passenger compartment and trunk trim are clean, free from damage and wear. The surface coating of the trunk fulfils the function of corrosion protection and aesthetics, however, minor abrasions, surface scratches, dents and deformation are possible.

Class 3 (100,001 – 140,000 km)	Average condition. Minor unrepaired damage to the bodywork may occur, traces of previous repairs may be visible. The structural elements are in good working order as intended, the condition of the parts subject to wear does not compromise traffic and operational safety. Small areas of scratches and gravel may occur on the windscreen, but these should not fall within the field of vision for the front windscreen.	The original paintwork is slightly matt and in good condition when repainted. Minor damage may include deeper than superficial scratches, traces of stone chipping, localised repairs and small areas of surface corrosion that are not deep.	Seat upholstery, passenger compartment and trunk cover are in average condition, with some fading and wear. Minor damage and dents may occur on the trunk panels, but no major deformation, deeper scratches and abrasion may be present on the coating, but damage to the coating is local and surface only
Assessment	Technical condition	Paintwork	Internal spaces
		No significant deviation in colour is allowed,	corrosion is allowed.
Class 4 (over 140,000 km)	Worn, neglected condition. Minor to major dents, scratches, deeper scratches may occur on the bodywork. Traces of unprofessional repair of previous damage may be discovered, but no bodywork or chassis deformation. Corrosion has started to occur on the mating surfaces of the body panels, with rusting through of the panels in places. Structural elements are functional, but minor component replacement and adjustments are required. The condition of the parts subject to wear may even compromise traffic and operational safety. On layered windscreens, cracking and scratching may also occur in the field of vision.	The original paintwork is matt and faded. The quality of the repainting is poor in quality and individual layers may separate. Localised signs of corrosion blistering may be visible under the paintwork coat.	The passenger compartment is worn or neglected. The upholstery shows signs of staining, tears and heavy wear. The trunk is heavily used and worn, the engine compartment is dirty, possibly with traces of oil spillage.

The Lessor shall perform the repairs that can be done under the damage cover service for damage to the vehicles that is not justified according to the age and mileage of the vehicles and shall invoice the Lessee for the remaining loss of value of the vehicles according to the age and mileage of the vehicles.

The final settlement is made by the Parties on the basis of how the individual lease was terminated:

B: Fixed lease period expires (ordinary closure),

C: Termination of an individual contract before the expiry of its term (by return before the expiry of the agreed term)

In the event of termination of the ILC or of the Contract, the fact of termination does not relieve the Lessee of the obligation to pay the service fee due during the period of notice.

Final settlement is made by invoice issued by the 15th day of the month following the return of the car, the payment of which is subject to the payment deadline for the service fee laid down in the Contract

B: The specified lease period expires (ordinary closure),

Deviation from the expected condition:
As described in Clause 'A':

The Lessor shall be entitled to charge the Lessee only for the repair costs of insurance claim events and the Overrun Flat Rate as defined in Clause 7.2 of this Contract, provided that the Lessee has used the vehicle in good working order, in the settlement of the account following the normal contractual term (on expiry of the agreed term).

Overrun:

If at the end of the term the total mileage of the vehicle differs from the mileage specified in the ILC, the Parties settle as follows:

Overrun charge = (Actual mileage - calculated total km) * Malus km charge

In the event of overrun, the Lessee shall pay the Lessor the final service fee proportionate to the overrun.

In the event of overrun, the Lessee shall pay the Lessor the overrun charge against an invoice issued by the 15th day of the month following the return of the car.

C: Termination of an individual contract before the expiry of its term (by return before the expiry of the agreed term)

Deviation from the expected
condition: As described in Clause
'A':

The Lessor shall be entitled to make a return settlement with the Lessee only in accordance with Clause 9.8 of the Framework Contract in the event of termination of the individual contract before its expiry.

....., 2023..

.....

Lessor

.....

Lessee

Contact persons of the Contracting Parties

On behalf of the Lessee in relation to the contract:

Name:

Phone:

E-mail address:

On behalf of the Lessee in relation to operation:

Name:

Phone:

E-mail address

On behalf of the Lessee in relation to financial matters:

Name:

Phone:

E-mail address:

Representatives authorised to issue a certificate of completion on behalf of the Lessee:

Name:

Phone:

E-mail address:

On behalf of the Lessor in relation to the Contract:

Name:

Phone:

E-mail address:

On behalf of the Lessor in relation to operation:

Name:

Phone:

E-mail address

On behalf of the Lessor in relation to financial matters:

Name:

Phone:

E-mail address:

DECLARATION ON SUBCONTRACTORS

(Submitted by the Lessor)

I, the undersigned(name, position), as the authorised representative of (company name) (registered office:; company registration number:; tax number:; hereinafter Company), aware of my civil law and criminal law liability irrevocably declare, **that the Company as Lessor and the (Registered office:, Company registration number:..... Tax number:.....) as Lessee intend to involve the following subcontractors in the performance of the LEASE AND FLEET OPERATION FRAMEWORK CONTRACT (hereinafter Framework Contract) concluded for the subject matter ‘.....’ on, furthermore I declare that these subcontractors are not subject to any of the grounds for exclusion provided for in the procurement procedure prior to the conclusion of the said Framework Contract.**

Name of the subcontractor					
Tax number of the subcontractor					
Person authorised to represent the subcontractor					
Contact details of the subcontractor					
Expected percentage of subcontractor's performance within the offeror's performance					
The part of the performance for which the subcontractor is used					

Date of notification of the subcontractor to the Lessee: subcontractor named in the procurement procedure up to the date of concluding the Contract and subcontractor involved in the performance from the date of the conclusion of the Contract

Date: Budapest,

2023.

.....
Lessor

Appendix 3

E-invoice issuing Lessor's details	
Issuer's name: Name of the company issuing the electronic invoice	
Tax number: Tax number of the issuer	
Email address(es) or domain used to send the invoice: The email address(es) or domain name(s) from which the issuer sends its invoices electronically	
Electronic signature: Does the electronic invoice contain an electronic signature YES/NO	
Contact person's name: The person on behalf of the issuer who can be contacted with regard to electronic invoices	
Contact person's phone number: Phone number where the contact person is accessible	
Contact person's e-mail address: E-mail address through which the contact person is accessible	