

# AZ IC+ CSALÁD





## A PROJEKT CÉLJA

A versenyképes vasúti közlekedéshez elengedhetetlen a modernizált és a XXI. századi igényeket kielégítő gördülőállomány. A vasúttársaság kormányzati támogatással valósítja meg a saját fejlesztésű IC+ kocsik gyártását, amely a járműállomány fiatalítását, minőségi cseréjét szolgálja a belföldi és a nemzetközi távolsági forgalomban. Az IC+ kocsik jelentős hazai hozzáadott értékkel és munkaerővel készülnek. A gyártás 250 főnek biztosít munkát a MÁV-START-on belül, és legalább ugyanennyi munkavállalót igényel a beszállítói oldalról is.

A modern, esztétikus és kényelmes IC+ család új korszakot jelent a hazai vasúti közlekedés életében. Az IC+ program keretében közel 500, minden igényt kielégítő, hazai gyártású személykocsi készülhet el a jövőben.

## IC+ GYÁRTÁS

Az első 20, saját forrásból nemzetközi forgalomba gyártott, új generációs IC+ kocsi forgalomba állását követően, 2019 augusztusában megkezdődött a 70, belföldi forgalomra tervezett IC+ kocsi gyártása. 35 darab többcélú teres, másodosztályú kocsi már elkészült és forgalomba állt. Folyamatos a 35 darab első osztályú, prémium- és bisztrószakaszos jármű gyártása Szolnokon, valamint az IC+ családhoz tartozó vezérlőkocsi tervezése is zajlik.



## ELSŐ ÉS MÁSODOSZTÁLYÚ KOCSIK ÁLTALÁNOS JELLEMZŐI

- legnagyobb engedélyezett sebesség 200 km/h
- elektronikus ülőhely-foglaltsági rendszer
- légkondicionált belső tér
- hálózati- és USB csatlakozók laptopok, telefonok töltéséhez
- ingyenesen elérhető WiFi
- GPS-vezérelt audiovizuális utastájékoztató rendszer
- külső körülményekhez, menetzajhoz igazodó hangosbemondó rendszer
- belső kamerarendszer
- tűzjelző rendszer
- zárt rendszerű mosdók pelenkázóval



## IC+ ELSŐ OSZTÁLYÚ KOCSI

Az első osztályú kocsik prémium- és csendes fülkével, valamint bisztrószakasszal emeli új szolgáltatási szintre a hazai IC-közlekedést.

- összesen 35 ülőhely
  - 2 csendes fülke 6-6 ülőhely
  - 2 prémium fülke 4-4 ülőhely
  - termes utastérben 15 ülőhely
- az ülésekhez nagyméretű, munkához is kiválóan használható asztal és olvasólámpa tartozik



## IC+ ELSŐ OSZTÁLYÚ KOCSI

- a teljes utastér szőnyegborítású
- rejtett LED hangulatvilágítás
- az ablakokon sötétítő roló



## IC+ ELSŐ OSZTÁLY – PRÉMIUM FÜLKE

- fülkénként 4 bőrborítású ülés
- az ülések széles tartományban elektromosan állíthatók
- a világítás és a hőmérséklet – a kocsi többi részétől függetlenül – szabályozható a karfába integrált érintőképernyők segítségével
- a fülkék formavilága a kocsi többi részétől merőben eltérő: elegáns kialakítású, ívelt, diszkrét formákkal, mintázott üvegfelületekkel és tükrökkel



## IC+ ELSŐ OSZTÁLY – BISZTRÓ SZAKASZ

- üdítők, alkoholos italok, forró italok, illetve egyszerűbb, frissen készített ételek, édességek, ropogtatnivalók
- a prémium szakaszra vásárolt jegyek esetén welcome drink jár az utasok számára





## IC+ MÁSODOSZTÁLY – TERMES KOCSI

- 80 kényelmes utastéri ülés
- 2 modern, zárt rendszerű mosdó
- család- és gyermekbarát pelenkázó rész
- külön nagyméretű tárolórészek a bőröndöknek és a csomagoknak



## IC+ MÁSODOSZTÁLYÚ AKADÁLYMENTESÍTETT TÖBBCÉLÚ TERES KOCSI

- nemzetközi forgalomban 47 ülőhely és 3 mozgáskorlátozottak számára kialakított hely
- belföldi forgalomban 52 ülőhely és 2 mozgáskorlátozottaknak kialakított hely
- akadálymentesített mosdó
- emelőberendezés a kerekesszékes utasok számára
- pelenkázó



## KERÉKPÁRSZÁLLÍTÁS

- a többcélú teres kocsikban 8 kerékpárszállító hely
- a kocsik levegős rendszeréből a gumiabroncsok felfújhatóak
- elektromos kerékpárok, illetve kerekesszékek töltésére alkalmas aljzatok



## VEZÉRLŐKOCSI

- az IC+ járműcsalád tervezés alatt álló tagja
- hatékonyabb és gyorsabb fordulást tesz lehetővé
- kevesebb tolatási művelet, amellyel a pályaudvarok, végállomások terhelése csökkenthető
- gyermekbarát családi fülke



Válassza Ön is az egyik legzöldebb  
közösségi közlekedési eszközt, a vasutat!



2021