



EGYES KOCSI FORGALOM MINT A VASÚTI TEHERSZÁLLÍTÁS ALAPPILLÉRE

#valtsvasutra



KÜLDETÉSÜNKNEK TARTJUK A HAZAI VASÚTI ÁGAZAT FOLYAMATOS
FEJLESZTÉSÉNEK TÁMOGATÁSÁT,
VERSENYKÉPESSÉGÉNEK ÉS BIZTONSÁGÁNAK FOKOZÁSÁT



2006

Alapítás, Magyar
Vasúti Egyesülés



6

Bizottság



100%

Pályahálózat működtetők



36

Tagvállalat

2012

Mint Magyar
Vasúti Egyesület

9

Munkacsoport

100%

Vasúti személyszállítók

95%

Vasúti áru fuvarozók



A HUNGRAIL-ről dióhéjban - Versenyképes és innovatív egységes vasúti piac létrehozását támogatjuk

ALAPVETŐ CÉL

A versenyképes vasúti szektor megfelelő keretfeltételei

A tagvállalataink elvárásainak megfelelő pénzügyi célok teljesítése

AJÁNLÁS A TAGOKNAK ÉS ÜZLETI PARTNEREINKNEK

A vasúti liberalizációt támogató politikai folyamatok támogatása

Hozzájárulás a vasút technikai és adminisztratív fejlesztéséhez

Támogatási lehetőségek felkutatása, kidolgozása

Tagjaink támogatása a hazai és nemzetközi közlekedéspolitikában való érdekérvényesítésben

MŰKÖDÉSÜNK CÉLJA

A vasúti piac fejlesztéséhez elengedhetetlen tanulmányok nyomán követése

Költség- és diszkriminatív érzékeny tanulmányok kezelése

Hatékony kapcsolat management mind a külső és belső partnerekkel

Jelentős láthatóság biztosítása

JÖVŐBENI KIHÍVÁSOK

A versenyképes vasúti szektor zászlóvivőivé válni

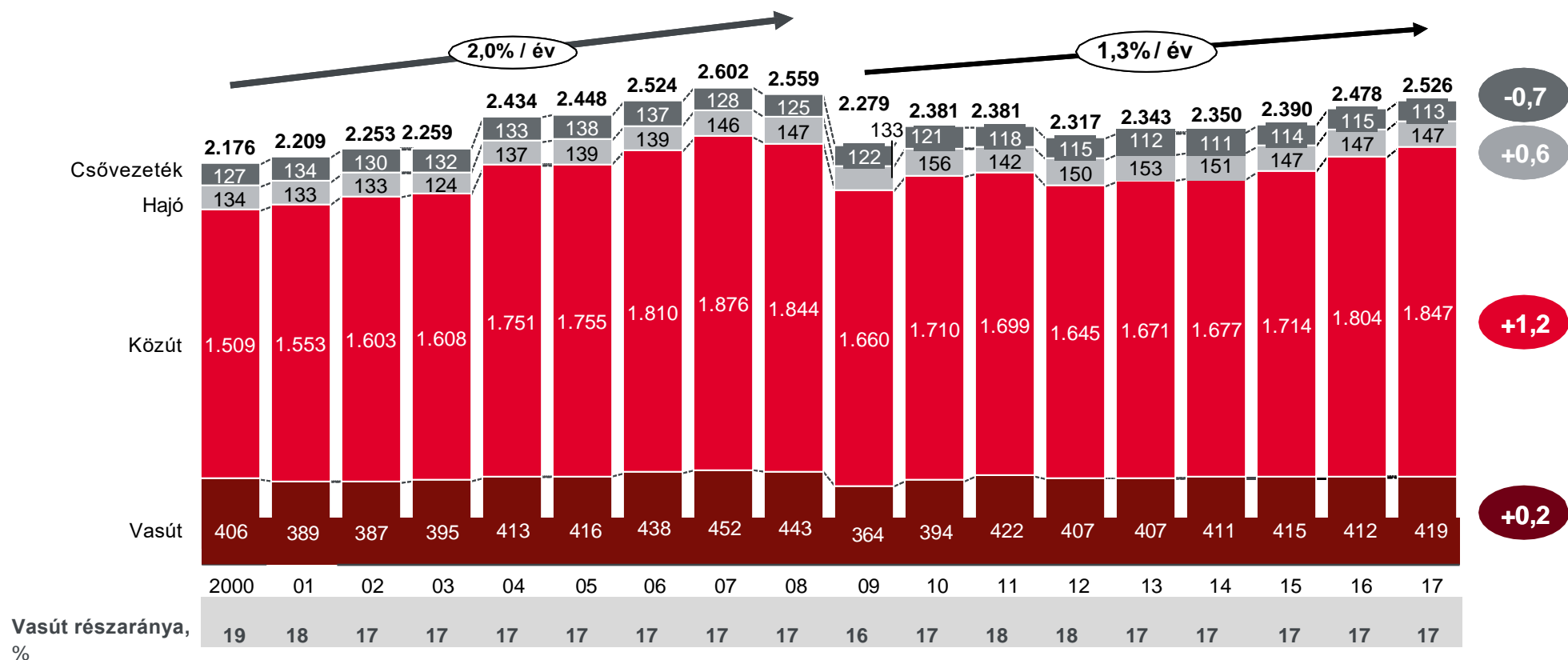
Pozícióerősítés új tagok toborzásával



AZ EU ÁTLAG (17%) NEM ÉRTE EL A 2008-AS SZINTET

Az áru fuvarozási piac és a vasút részarányának alakulása EU 28
Mrd. ToKM







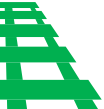

Növekedés
2000-2017
%/év



¹ Forrás: Eurostat, az adatok jelenleg csak 2016 végéig elérhetők

A VASÚT JELENTŐS VERSENYHÁTRÁNYBAN

A VASÚT A KÖZÚTHOZ KÉPEST JELENTŐS HÁTRÁNYBAN VAN RENDSZERKÖLTSÉG SZINTEN

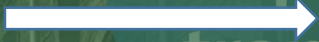
| | Közút  | Vasút  |
|--|---|--|
|  Hozzáférés az infrastruktúrához | nyitott | <ul style="list-style-type: none">• 1,5–2 év és 0,5 millió euró országonként a forgalmi engedélyhez és a biztonsági tanúsítványhoz |
|  Infrastruktúra használati költségei | Úthasználati díj csak az autópályákon és a gyorsforgalmi utakon | Területet lefedő infrastruktúra használati díj |
|  Járműregisztráció /-használat | Európai | <ul style="list-style-type: none">• Mozdonyok honosítása országonként• Országonként eltérő áram- és vonatbefolyásolási rendszerek = több mozdony szükséges a nemzetközi közlekedéshez |
|  Munkaerő-igény | Európai (C-jogosítvány), nincs szükség nyelvtudásra vagy útvonalismeretre | <ul style="list-style-type: none">• Nemzeti képzések, nyelvtudás és útvonalismeret szükséges |
|  A közlekedés előkészítése és megtervezése | Indulás bármikor / teljes flexibilitás | <ul style="list-style-type: none">• Hosszú átfutási idő a menetvonal esetében• A menetvonalak elosztásának nem kielégítő nemzetközi koordinációja |
|  Terelőútvonalak útzár esetén | Flexibilis és legtöbbször helyileg megoldható | <ul style="list-style-type: none">• Gyakori forgalmi zavar infrastruktúra-korlátozások esetén, illetve az infrastruktúra állapota miatt |



2030



15 millió tonna ártterelése

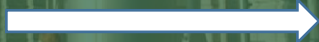


300 km feletti közúti fuvarozás 30%-át vasútra kell terelni

2050



További 35 millió tonna ártterelése



300 km feletti közúti fuvarozás 50%-át vasútra kell terelni

Green Deal

- ROADMAP TO A SINGLE EUROPEAN TRANSPORT AREA — TOWARDS A COMPETITIVE AND RESOURCE-EFFICIENT TRANSPORT SYSTEM

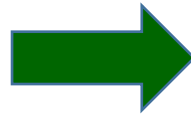
UIC-CER CEO TASK FORCE

2016

A Freight CEOs Task Force runs a program of...

17 Projects

- in 4 clusters:
1. Interoperability
 2. Corridors
 3. Operations
 4. Innovation

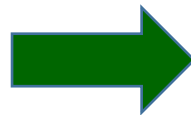


Vasúti áru fuvarozási Cselekvési Terv

2016



- I. A Kína-Ázsia - Európa közötti intermodális áru forgalom növelése
- II. 300 ezer kamion/év közúton való megjelenésének mérséklése
- III. A szektort sújtó krónikus munkaerőhiány megszüntetése és a folyamatos utánpótlás biztosítása
- IV. Nagy volumenű árut kibocsátó vállalatok vasúti kapcsolatainak támogatása
- V. Járműmodernizáció
- VI. Ésszerű közúti engedélygazdálkodás

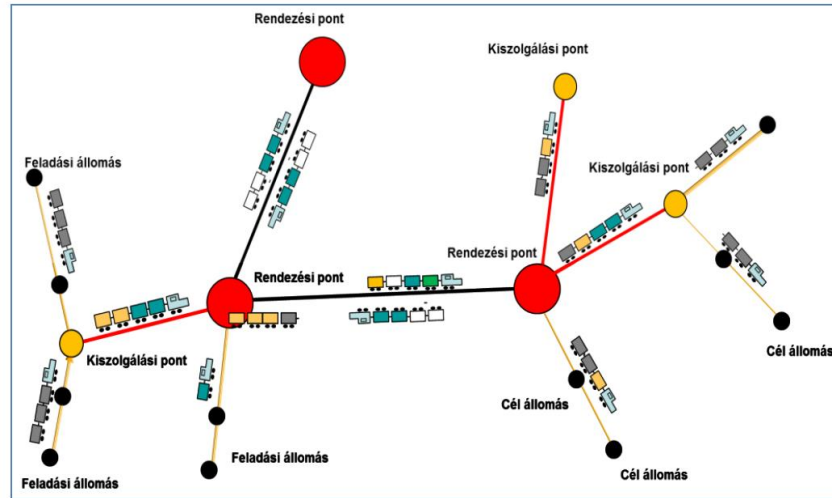




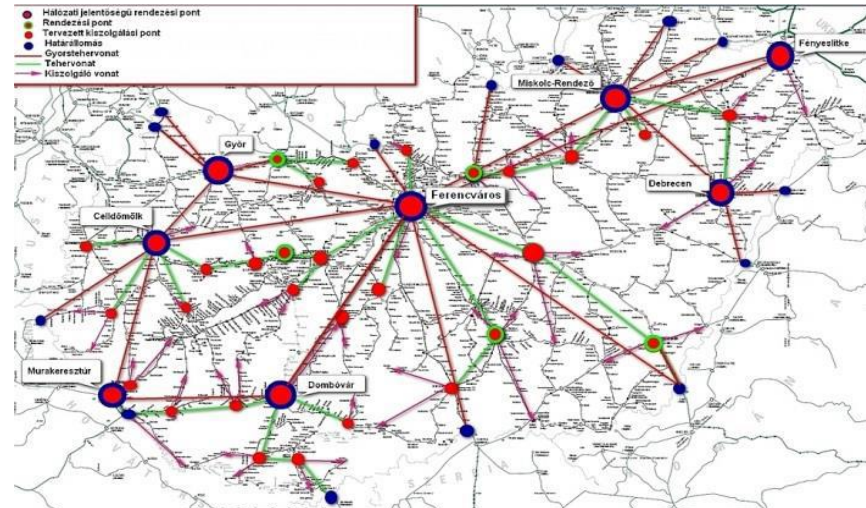
400.000 kamion közúton való megjelenésének megakadályozása

AZ EGYES KOCSI FORGALOM A VASÚTI ÁRUFUVAROZÁS ALAPPILLÉRE

- A szórt küldeményes forgalom lényege, hogy az egyedileg feladott kocsikat a feladási állomásokról a kiszolgálási pontokra összegyűjtsék, onnan nagyobb kapacitással rendelkező rendezési pontokra továbbítsák, és ott olyan vonatokba rendezzék, ami a következő rendezési pontig továbbítja őket. Az áru végső soron több vonatban, többszöri rendezéssel éri el a célállomását.
- A rendszert csak hálózatban gondolkodva lehet megfelelően üzemeltetni, hiszen egy-egy vonal mindkét végén (feladási-, rendeltetési állomásokon) az elegyeket összegyűjtő és átrendező állomásokon szükség van megfelelő mértékű rendezési kapacitásra. Ráadásul a szórt küldemények esetén a feladási állomások általában nem egy vonalon fekszenek
- A rendszer részét képezi mind a nemzetközi, mind a belföldi forgalomban közlekedő egyes kocsi forgalmat lebonyolító tehervonatoknak.



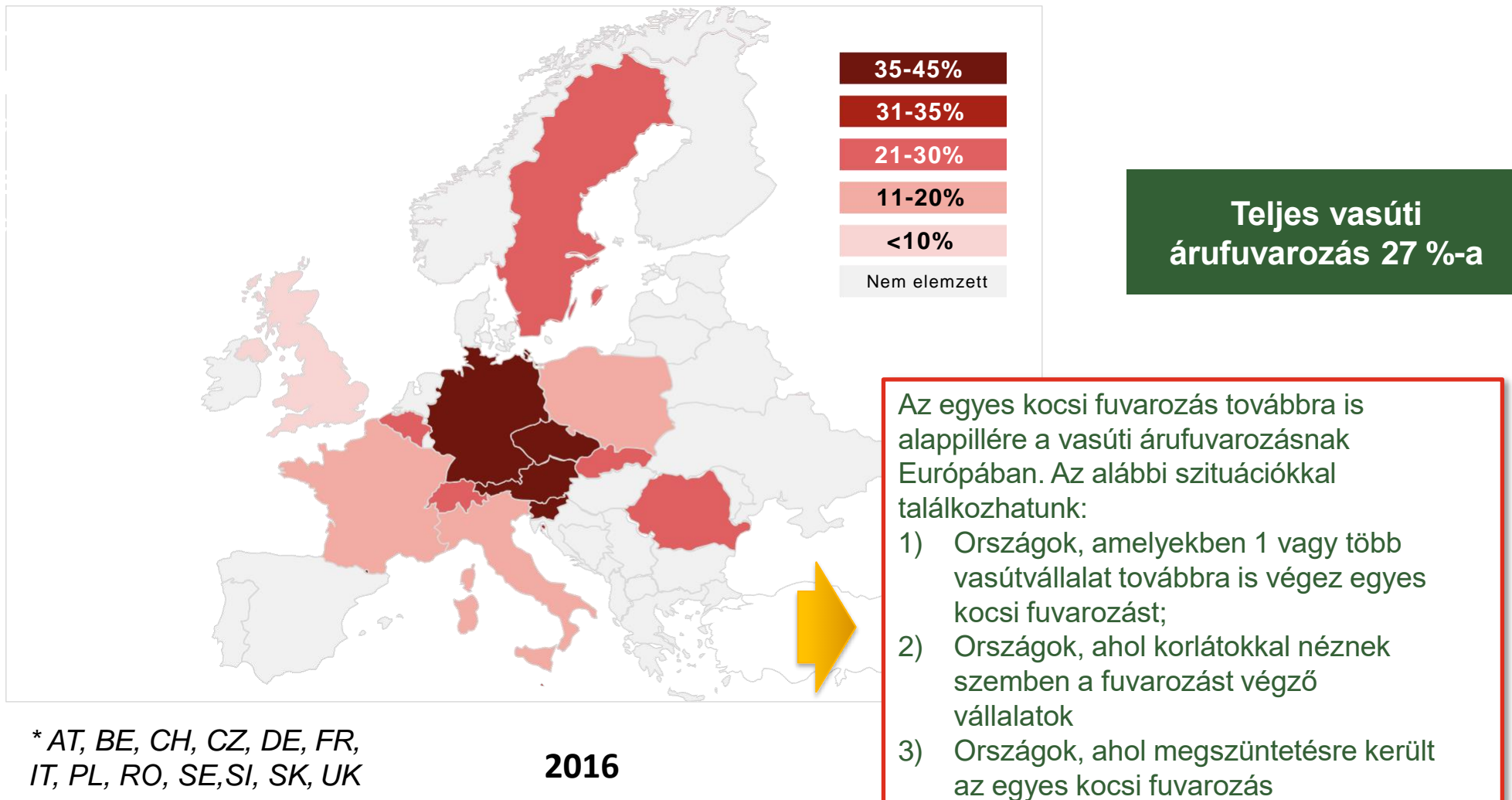
Szórt küldeményes forgalom elvi ábrázolása



Szórt küldeményes összeköttetések



AZ EGYES KOCSI SZEGMENS EURÓPÁBAN



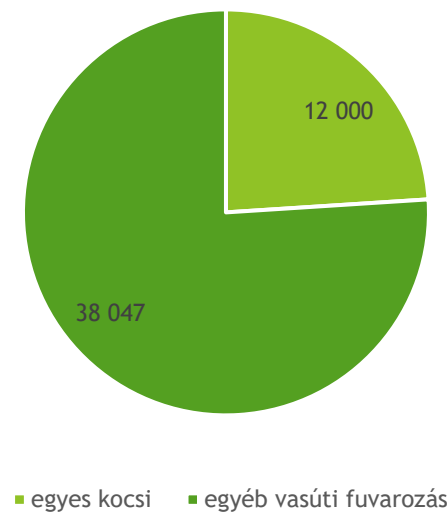
70%-OS VISSZAESÉS A MAGYAR PIACON

Egyes kocsi forgalom alakulása Magyarországon (2008-2016)

| év | vonatdb | % (év/2008) | millió btkm | % (év/2008) |
|------|---------|-------------|-------------|-------------|
| 2008 | 161 347 | 100% | 11 331 | 100% |
| 2009 | 95 361 | 59% | 6 659 | 59% |
| 2010 | 91 550 | 57% | 7 949 | 70% |
| 2011 | 85 017 | 53% | 6 702 | 59% |
| 2012 | 78 108 | 48% | 6 065 | 54% |
| 2013 | 78 985 | 49% | 4 620 | 41% |
| 2014 | 73 162 | 45% | 4 102 | 36% |
| 2015 | 72 133 | 45% | 3 911 | 35% |
| 2016 | 65 136 | 40% | 3 374 | 30% |

Forrás: vezető vasúti áru fuvarozó társaság adatszolgáltatása alapján

Egyes kocsi forgalom megoszlása a teljes vasúti forgalmon belül



2016





A SZEGMENS DRASZTIKUS CSÖKKENÉSÉNEK OKAI

1.

A nagyvállalatok megszűnésével jelentősen csökkent azon cégek száma, amelyeknek megérte belső vasúti infrastruktúrát üzemeltetni;

2.

A támogatás nem kizárólag egyes kocsifuvarozás támogatásra került felhasználásra, a támogatási felépítése miatt;

3.

Fokozott verseny a közúti áruszállítással, egyenlőtlen feltételek között;

4.

Nem volt hatása a vasúti áruszállítási piac liberalizációnak az egyes kocsiforgalomra – 48 db piaci szereplő az irányonati forgalomra koncentrál az RCH és a GYSEV CARGO végez egyes kocsifuvarozást

5.

Technológiai újítások nem mentek végbe



1414/2020-as Korm. Határozat alapján **6,4 milliárd forint** támogatás 2021-től 5 éven keresztül



1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat
a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről

2. az 1. pont végrehajtása érdekében felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a vasúti egyes kocsi forgalom fenntartása és revitalizációja érdekében

a) **dolgozzon ki támogatási programot a 2021–2025. évekre, amely vissza nem térítendő forrás biztosítását teszi lehetővé – véglegesítés alatt**

b) a támogatási program finanszírozhatósága érdekében, az elfogadási-engedély megszerzése céljából nyújtsa be azt az Európai Bizottsághoz – **várhatóan 2020 október végén**

c) a támogatási program lebonyolítását végző szervezetet jelölje ki – **MÁV Zrt.**

d) a támogatási program finanszírozhatóságára benyújtott Európai Bizottsági elfogadási-engedély kérelem eredményéről készítsen tájékoztatást a Kormány részére,

e) kössön támogatási szerződést az érintett vasúti társaságokkal, - **2021 I. negyedév**

f) a vasúti egyes kocsi forgalom teljesítményméréséhez és elszámolásához szükséges vasúti pályahálózat-működtetői és vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetek informatikai rendszereinek fejlesztését hajtassa végre; - **folyamatban**



1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat

a vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről

3. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, valamint a pénzügyminisztert, hogy a 2. pont szerinti támogatási program megvalósítása érdekében, az Európai Bizottság elfogadási- engedélyének rendelkezésre állása esetén gondoskodjanak a 2021. évben legfeljebb 3 842 000 000 forint összegű forrás 50-50% arányban való biztosításáról a 2021. évi központi költségvetés Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet vasúti teherfuvarozás támogatási rendszerét szolgáló fejezeti kezelésű előirányzata javára;

4. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, valamint a pénzügyminisztert, hogy a 2. pont szerinti támogatási program megvalósíthatósága érdekében, az Európai Bizottság elfogadási- engedélyének rendelkezésre állása esetén gondoskodjanak a 2022–2025. közötti időszakban évente legfeljebb 6 407 000 000 forint összegű forrás 50-50% arányban való biztosításáról az adott évi központi költségvetés Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet vasúti teherfuvarozás támogatási rendszerét szolgáló fejezeti kezelésű előirányzata javára;

1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat

a vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről

5. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a 3. és 4. pont szerinti forrásbiztosítási feladat az Európai Bizottság elfogadási-engedélyének rendelkezésre állása esetén az Energia- és Klímapolitikai Modernizációs Rendszer forrásainak felhasználásával történjen meg – **folyamatban van**

6. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a folyamatosan növekvő fuvarozási volumen hatékony kezelése érdekében

a) vizsgálja meg a daruzható félpótkocsik beszerzése ösztönzésének lehetőségeit – **projekt előkészítés alatt**

b) vizsgálja meg az összekötő és csatlakozó vágányok korszerűsítésének finanszírozási lehetőségeit – **javaslatcsomag kialakítása elkezdődött**

Felkészülnek.....

(folyamatban lévő kiemelt témáink)

PHD csökkentési javaslat a COVID-19 gazdasági hatásainak mérséklése érdekében

Kombinált fuvarozás célzott támogatása

DARUZHATÓ FÉLPÓTKOCSIK BESZERZÉSÉNEK ÖSZTÖNZÉSE

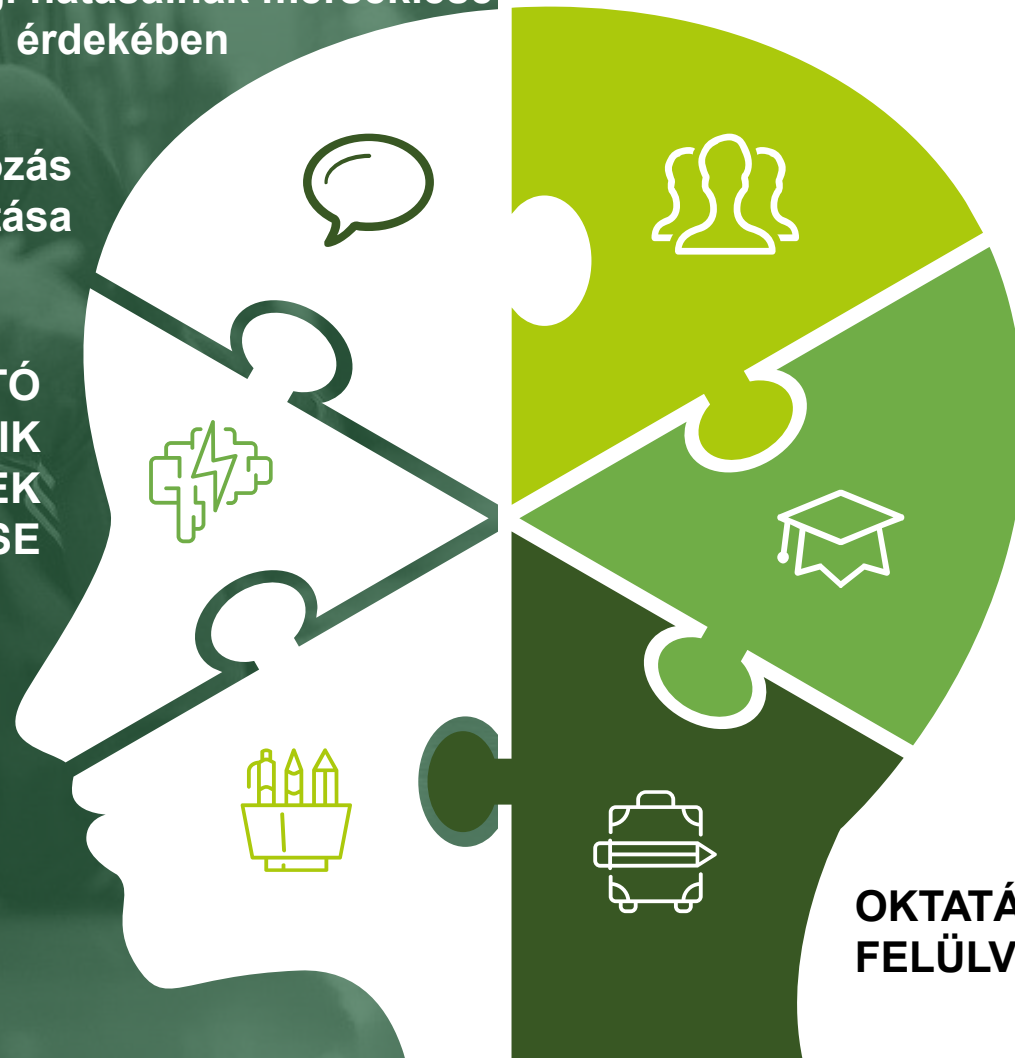
TERMINÁLFEJLESZTÉSI INTÉZKEDÉSEK

ÖSSZEKÖTŐ ÉS CSATLAKOZÓ VÁGÁNYOK FEJLESZTÉSE

EGYSZERŰSÍTETT VÁGÁNYFELÚJÍTÁSI PROGRAM

NAV-HUNGRAIL MUNKACSOPORT

OKTATÁS-KÉPZÉS FELÜLVIZSGÁLAT





HUNGRAIL
MAGYAR VASÚTI EGYESÜLET

2021-2030
#VALTSVASUTRA

LET'S EXHIBIT !

transport logistic
the leading exhibition

May 4-7, 2021
Messe München

Save the Date



Köszönöm figyelmüket!

E-mail: hodosi.lajos@hungrail.hu

Tel.:+36306933586