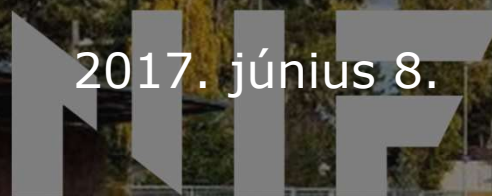




Szabadjelzés Konferencia

2017. június 8.



Somodi László
igazgató
NIF Zrt.



Vasúti fejlesztések és azok hatásai



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A NIF vasútfejlesztések eszközei

Magyarország versenyképességének növelése

Társadalmi céloktok

Kereslet és kínálat bővítése

Az NKS és az OVK célrendszere

Eszközök

- TEN-T hálózat fejlesztése TSI paraméterekkel
- Vonal kapacitáshiányok feloldása
- Határon átnyúló kapcsolatok
- Budapesti kapacitáshiány feloldása
- Nagyvasúti és helyi rendszerek átjárhatósága
- Budapest és a LFNR bekötése a nagysebességű hálózatba
- Elővárosi P+R, B+R
- Vasúti fejlesztés a városi forgalomban
- Állomásfejlesztés, akadálymentesítés

6 területen összesen 71 eszköz

- 21 beruházási, fejlesztési eszköz
- +2 üzemeltetési eszköz



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A vasútfejlesztés fontosabb eszközei (lehetőségei)

Vasúti TEN-T hálózat TSI átjárhatósági paramétereknek megfelelő átépítése

- mely TSI paraméterek? TEN-T rendeletnek megfelelően:
- P4/F1 forgalomtípus: GB úrszelvény, 120/200 km/h (személy), 100/120 km/h (teher), 22,5 t, 200-400 m hosszú peronok, 740-1050 m hosszú vonatok
- ERTMS a körülményeknek megfelelően
- törzshálózati projektjeink teljes körűen megfelelnek

Menetrend alapú tervezéssel a kapacitáshiányok folyamatos feloldása

- az Állam valóban azt rendeli meg, amire a támogatást kértük?
- állami megrendelő bevonása a tervezési folyamatba
- kétvágányú szakaszok helye, hossza
- megállóhelyek megszüntetése, áthelyezése, új mh.

[Szeged-Hódmezővásárhely tram-train, Százhalombatta állomás, Kelenföld-Ferencváros 3. vg.]

Igényeknek megfelelő, térbeli szerkezeti változások szükségességének felmérése; indokolt esetben az infrastruktúra igazítása

- kevésbé jellemző a vasútvonal áthelyezése, inkább új megállóhelyek kialakítása
- távolsági személyszállítás igényei miatt Százhalombatta – Ivánca új nyomvonal
- Esztergom buszpályaudvar áthelyezése

[Százhalombatta-Pusztaszabolcs CEF projekt, Budapest – Esztergom projekt]



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A vasútfejlesztési koncepció eszközei (lehetőségei)

Határon átnyúló kapcsolatok hiányosságainak felszámolása

- ETCS2 a határ felé (Lőkösháza, Bajánsenye)
- villamosítás a határállomásokon, átmenet (Sátoraljaújhely, Biharkeresztes)
- hiányzó 2. vg. kiépítése (Lőkösháza)

[Boba-Bajánsenye ETCS, Ferencváros-Lőkösháza ETCS, Mezőzombor–Sátoraljaújhely villamosítás, Püspökladány-Biharkeresztes villamosítás, Békéscsaba-Lőkösháza 2. vg.]

Budapesti vasúti hálózat kapacitáshiányának feloldása; elkerülő nyomvonal létesítése

- meglévő, belső kapcsolatok kapacitásnövelése
- Kelenföld – Ferencváros 3. vg. és Déli Duna-híd
- Angyalföld – Újpest 2. vg, Rákos-Rákosliget (-Pécel) 3. vg
- Keleti – Kőbánya-felső 3. vg.

[Déli Duna-híd korszerűsítése, Kelenföld-Ferencváros 3. vg. kialakítása, Rákos-Hatvan CEF projekt]

Korszerű információtechnológián alapuló szárazföldi forgalomirányítási rendszerek alkalmazása

- forgalomirányítási rendszer: távvezérelt állomások, KÖFI projektelemek
- +hatékonyság és biztonság: ETCS2

[ETCS projektek, Közlekedésbiztonsági projekt, Püspökladány-Debrecen projekt, Kelenföld-Százhalombatta-Pusztaszabolcs és Rákos-Hatvan CEF projektek]



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A vasútfejlesztési koncepció eszközei (lehetőségei)

Logisztikai csomópontokhoz csatlakozó vasútvonalak szükséges kapacitásának felmérése, indokolt esetben kapacitásbővítő infrastrukturális fejlesztések megvalósítása

- Modern Városok Program keretében a zalaegerszegi ipari park és konténerterminál vasúti kapcsolata

[Zalaegerszeg északi iparterület iparvágány kapcsolata]

Üzemeltetői oldalról és energiahatékonyság, avagy környezetvédelmi okból szükséges villamosítási beruházás

- TEN-T vagy országos törzshálózati vonalak villamosítása
- Energiaellátási hálózat korszerűsítése – állomások és tápszakaszok fejlesztése

[Püspökladány-Biharkeresztes, Zalaszentiván-Nagykanizsa, Mezőzombor-Sátoraljaújhely, Szabadbattyán-Aszófő villamosítási projektek, Vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózatán projekt]

Meglévő lassújeles szakaszok feloldása

- a villamosítási fő cél mellett az eredeti pályasebesség visszaállítása

[Püspökladány-Biharkeresztes, Zalaszentiván-Nagykanizsa, Mezőzombor-Sátoraljaújhely, Szabadbattyán-Aszófő villamosítási projektek]



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

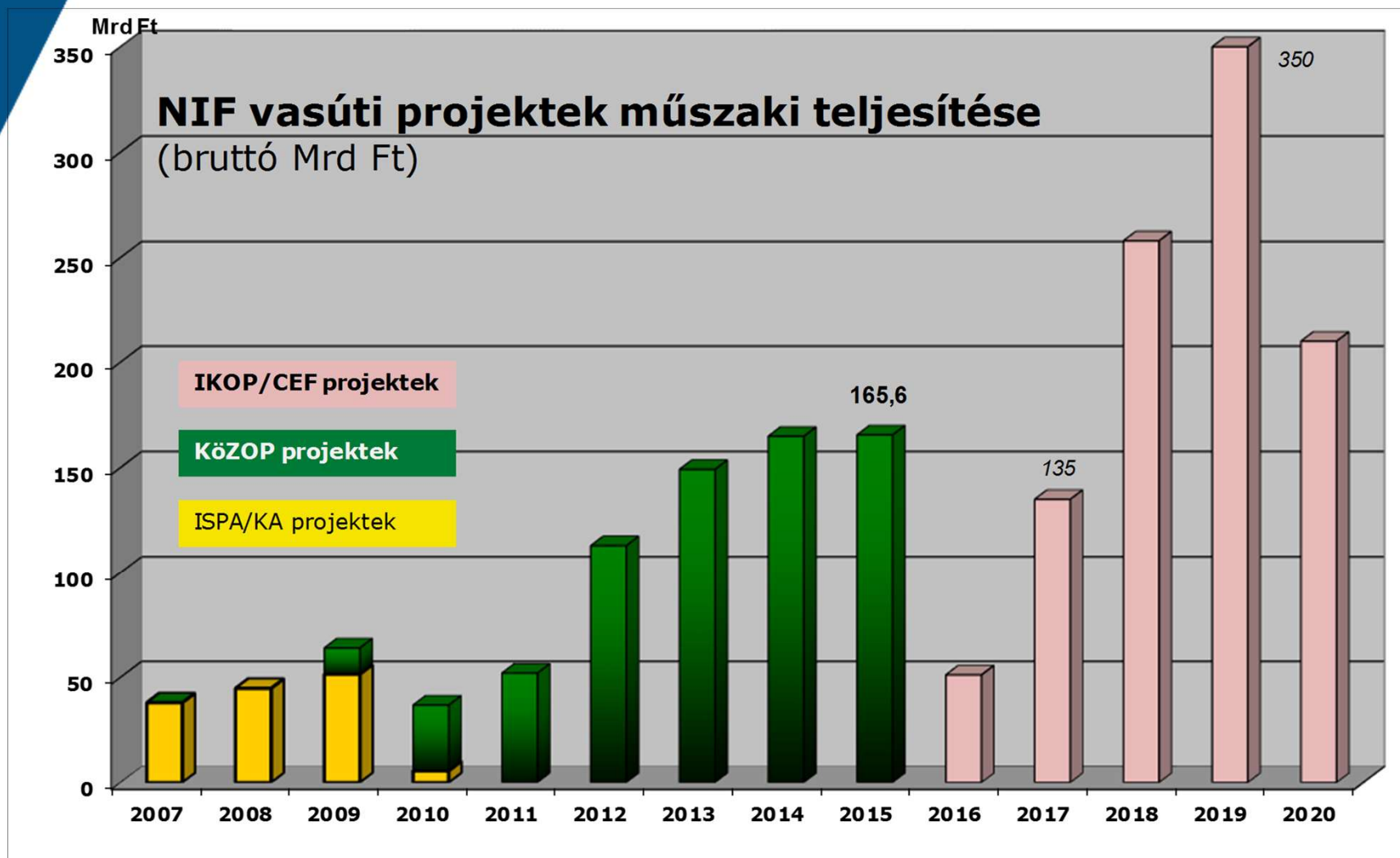
NIF projekt portfólió

31 folyamatban lévő projekt (projektcsoport)

- 5 KÖZOP/IKOP szakaszolt
- 15 IKOP
- 4 CEF
- 4 IKOP/CEF vegyes
- 3 hazai

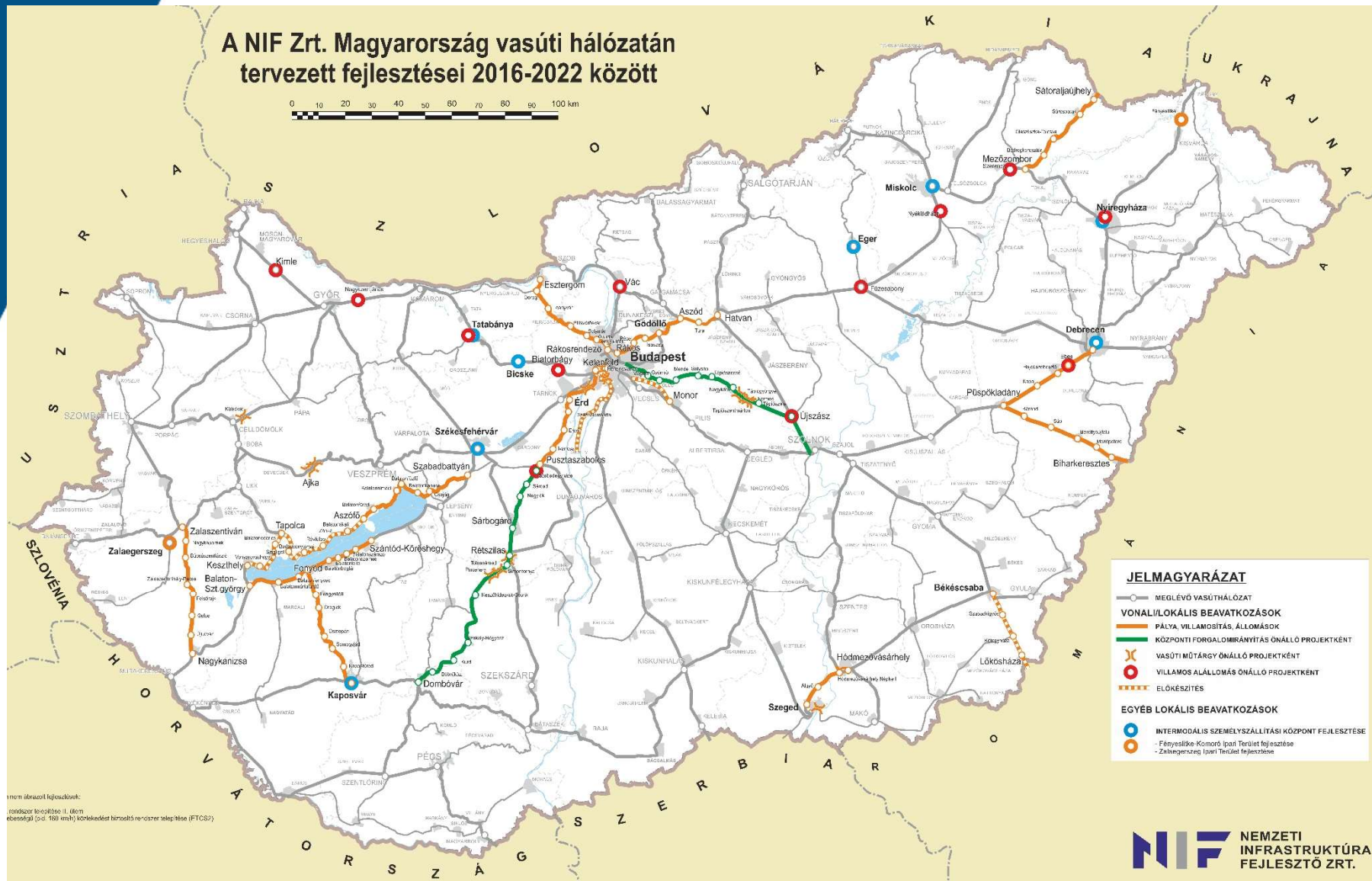
Támogatási forrás	NIF projekt, pályázat [nettó Mrd Ft]	Keret [nettó Mrd Ft]
IKOP 2.	353,04	459,33
IKOP 3.	148,13	330,6
CEF	340,3	341,43
Hazai	9,65 + 82,2*	
	933,32	1131,36

* CEF kiegészítés



A NIF Zrt. Magyarország vasúti hálózatán tervezett fejlesztései 2016-2022 között

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km



JELMAGYARÁZAT

- MEGLÉVŐ VASÚTHÁLÓZATOK
- VONALI/LOKÁLIS BEAVATKOZÁSOK
 - PÁLYA VILLAMOSÍTÁS, ÁLLOMÁSOK
 - KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁS ONÁLLÓ PROJEKTKÉNT
 - VASÚTI MŰTÁRGY ONÁLLÓ PROJEKTKÉNT
 - VILLAMOS ÁLLOMÁS ONÁLLÓ PROJEKTKÉNT
 - ELŐKÉSZÍTÉS
- EGYÉB LOKÁLIS BEAVATKOZÁSOK
 - INTERMODÁLIS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZPONT FEJLESZTÉSE
 - Fényeslitke-Komárom Ipari Terület fejlesztése
 - Zelbergerkeresztény Ipari Terület fejlesztése

Forrás: ábrázolt fejlesztések:
 - Vasúti hálózati és 1. (közvetlen) körzetben lévő vasúti állomások fejlesztése (FTCSZ)



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Összefoglalás

- A 2014 - 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban, az elkövetkező öt évben mintegy bruttó 1.200 Mrd forrás biztosításával várhatóan mintegy 585 km hosszú vasútvonal rekonstrukciója, bővítése, villamosítása valósul meg, melyből új 2. vágány építése 45,5 km, vasút villamosítás 350 km
- Elkészül a hazai TEN-T vonalak GSM-R távközlési rendszere, több vonalon központi forgalomirányítás létesül
- Több szakaszon a vontatási energiaellátás korszerűsítése is megtörténik
- Projektjeink megvalósítása során előtérbe kerül az utazási, szállítási igények hatékony kiszolgálása, a szolgáltatási színvonal emeléséhez szükséges infrastruktúra kiépítése

The logo for NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. (NIF) is displayed in white, bold, sans-serif capital letters on a dark blue triangular background that points towards the top-left corner of the image.

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Köszönöm a figyelmüket!

H-START
5341 001-5