

Budapest, 2021. december 8.



**MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MÁV Zrt.) az Innovációs Technológiai Minisztérium (ITM) megbízásából nyílt pályázatot hirdet a COVID-19 pandémia hatásait ellensúlyozó intézkedésként nyújtható átmeneti vasúti egyes kocsi teherfuvarozási támogatás igénybevételéhez

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS AZONOSÍTÓ SZÁMA: 42257/2021/MAV

1. A pályázat célja

A pályázat célja, hogy Magyarország Kormánya vissza nem térítendő költségvetési támogatás nyújtásával a 1414/2020. számú Kormányhatározatban (a továbbiakban: „Határozat”) meghatározott célok alapján a COVID-19 járvány okozta kedvezőtlen gazdasági hatások mérséklése érdekében a magyarországi vasúti egyes kocsi teherfuvarozás forgalmat lebonyolító vasúti társaságok támogatása 2021. június 1-től a MÁV Zrt.-vel a 34485/2021/MAV számú Pályázati felhívás alapján megkötött vasúti egyes kocsi teherfuvarozási Támogatási Keretszerződés (továbbiakban: VEKT Támogatási Keretszerződés) hatálybalépéséig terjedő időszak vonatkozásában.

A támogatás célja a COVID-19 járvány miatt bekövetkezett és emiatt súlyosbodó pénzügyi nehézségekkel küzdő, a szegmensben érintett árufuvarozó vasútállalatok támogatása.

2. A támogatás időtartama

A vasúti egyes kocsi fuvarozásban működő vasúti társaságok a COVID-19 ernyőprogram keretein belüli átmeneti támogatást kaphatnak a 2021. június 1-től, a MÁV Zrt.-vel megkötött Támogatási Keretszerződésük hatálybalépéséig terjedő időszakra, de legkésőbb 2021. december 31. napjáig.

3. A támogatás formája

A jelen felhívás keretében nyújtandó támogatás vissza nem térítendő átmeneti támogatásnak minősül, mely a 2. pont szerinti időszakban teljesített vasúti egyes kocsi teherfuvarozási teljesítmények alapján vállalkozásonként legfeljebb 1 800 000 Euró összegben nyújtható, a rendelkezésre álló forrás kimerüléséig.

A Támogatás minden olyan Pályázónak versenysemlegesen jár, aki Pályázata benyújtásának időpontját megelőzően az SA.59448 (2020/N) Bizottsági döntés szerinti VEKT Támogatási Keretszerződést kötött a MÁV Zrt.-vel és megfelel a jelen Pályázati felhívás feltételeinek.

A vasúti egyes kocsi teherfuvarozási szolgáltatás nyújtását végző Pályázók veszteséget realizálnak e tevékenységük végzése során, ezért az ő működésüket illetően a támogatás vissza nem térítendő átmeneti működési támogatást tartalmaz.

4. A támogatást nyújtó és a továbbtámogató szervezet meghatározása

A Határozat szerinti támogatást, mint költségvetési támogatást az állami támogatás nyújtásával kapcsolatosan kötelezettségvállalási jogkört gyakorló (jogi) személy az Innovációs és Technológiai Minisztérium (Képviseli az innovációs és technológiai miniszter, 1011 Budapest, Fő utca 44-50) (a továbbiakban: „Támogató”) nyújtja.

A Támogató a támogatás továbbadásával a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.; a továbbiakban: „MÁV Zrt.”) bízta meg a teljes magyarországi nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatot érintően, beleértve a GYSEV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot.

5. A pályázat benyújtására jogosultak köre, alkalmassági feltételek

Pályázatot nyújthat be minden olyan Magyarországon vagy az Európai Gazdasági Térség bármely más államában bejegyzett vagy a támogatás időtartama alatt bejegyzésre kerülő gazdasági társaság, aki SA.59448 (2020/N) Bizottsági döntés szerinti VEKT Támogatási Keretszerződést kötött a MÁV Zrt.-vel, továbbá az alábbi feltételeknek eleget tesz:

- Rendelkezik szabad pénzügyi kerettel az állami támogatási intézkedésekre vonatkozó ideiglenes keret a gazdaságnak a jelenlegi COVID-19 járvánnyal összefüggésben való támogatása céljából szóló (egységes szerkezetbe foglalt) C(2021)6680 számú Bizottsági Közlemény 22. pont a) alpontja alapján, a kapcsolt magyarországi vállalkozásait és azok Magyarországon kapott támogatásait is figyelembe véve.

A maximális érték meghatározásánál egybe kell számítani a Pályázó korábban az adott tagállamban ugyanezen a jogcímen kapott támogatásait, de figyelmen kívül kell hagyni a vállalatcsoport más tagállamban ugyanezen a jogcímen kapott támogatásait.

- A 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet 6. § (4a)-(4b) bekezdése alapján nem minősülhetett nehéz helyzetben lévő vállalkozásnak 2019. december 31-én.
- Az előző ponttól eltérve támogatás nyújtható (az általános csoportmentességi rendelet I. melléklete szerinti) azon mikro-vagy kisvállalkozások számára, amelyek 2019. december 31-én már nehéz helyzetben voltak, feltéve, hogy nem állnak a nemzeti jog szerinti kollektív fizetéseképtelenségi eljárás alatt, továbbá nem részesültek megmentési támogatásban vagy szerkezetátalakítási támogatásban.
- A támogatás teljes összege vállalkozásonként nem haladhatja meg az 1 800 000 eurót.

6. Pályázat benyújtásának feltételei

A Pályázat regisztrációs díj mentes, egységesen minden Pályázó számára.

A Pályázó az 1. számú mellékletben szereplő pályázati űrlap benyújtásával kijelenti, hogy:

- az 5. pontban meghatározott feltételeknek megfelel,
- a törvényi feltételeknek maradéktalanul eleget tesz,
- a 2. számú melléklet szerinti vonatkozó nyilatkozatokat benyújtotta,
- a vasúti egyes kocsis teherfuvarozási támogatás pályázati dokumentációjában benyújtott rendszerleírásban foglaltakat a jelen Pályázati felhívásban meghatározott támogatási

időszak tekintetében is fenntartja vagy kiegészítő rendszerleírást nyújt be a COVID-19 hatásait ellensúlyozó vasúti egyes kocsi teherfuvarozási támogatással összefüggésben.

Amennyiben kiegészítő rendszerleírás benyújtására kerül sor, úgy abban fel kell tüntetni a mindenkori viszonylatokra (ideértve a terminálokat, illetve kezelőhelyeket) az adott időszakra teljesített vonatdarabszámot a teljesített vonatparaméterekkel. A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás rendszerleírásában fel kell tüntetni a Pályázó által teljesített rendszer összes olyan összetevőjét, amelyekkel a Pályázó végezte a vasúti áru fuvarozási szolgáltatás magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúráján történő nyújtását.

7. Támogatott tevékenység és a támogatás mértéke

7.1. A támogatott tevékenység meghatározása

A támogatás a 34485/2021/MAV számú vasúti egyes kocsi teherfuvarozási támogatás pályázati felhívásával megegyezően a következő feltételeknek eleget tevő fuvarozások esetén nyújtható:

Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás: olyan vasúti áru fuvarozás

- aa) amelynél a vasúti kocsiban feladott küldemény a továbbítása során egynél több menetvonalban közlekedett úgy, hogy az első és/vagy az utolsó menetvonalban való közlekedés távolsága legfeljebb 80 km, és az első és/vagy utolsó menetvonal vonatkozásában a vonatba felvett elegytömeg legfeljebb 2000 tonna (azok a menetvonalak, amelyek megtételére egy határátmenet felől illetve felé került sor, nem számítanak első illetve utolsó menetvonalnak),
- ab) amelynél a vontatójármű(vek) kivételével nem azonos az összes érintett menetvonalon közlekedő vonatok összeállítása,
- ac) amelynél nincs szakadás az érintett menetvonalak ki- és besorozó állomásai között,
- ad) amely legfeljebb 10 menetvonalban érintett,
- ae) a MÁV Zrt. részére megadásra kerül az egyes kocsi azonosításához szükséges adattartalom,
- af) amely nem minősül tranzitforgalomnak,
- ag) amely nem minősül irányvonatnak, vagy több tagban kiszolgált irányvonatnak,
- ah) amelynél a rakott teherkocsihoz tartozó küldeményszám nem változik a feladástól a rendeltetési állomásig (beleértve az utólagos rendelkezést is) a magyarországi vasúti pályahálózaton történő továbbítás során.

Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás: az előbb meghatározott küldeménynek a feladási és rendeltetési állomás között a magyarországi országos, nyílt vasúti pályahálózaton történő közlekedése.

7.2. A támogatás intenzitása

A támogatás felső határára vonatkozóan szabályozást a *2008/C 184/07 számú Közösségi irányelvet* tartalmazza a következőképpen:

- az infrastruktúrahasználathoz nyújtott támogatások esetében a vasúti közlekedés összköltségének 30%-a, és a támogatható költségek 100%-a;
- az externális (külső) költségek csökkentéséhez nyújtott támogatások esetében a vasúti közlekedés összköltségének 30%-a, és a támogatható költségek 50%-a.

Támogatási intenzitás a támogatástartalom és az elszámolható költségek jelenértékének hányadosa, százalékos formában kifejezve.

Az állami támogatás maximális intenzitása: 30%

7.3. Saját forrás mértéke

A tevékenységhez nyújtott támogatás összegét meghaladó költségek teljes összege.

7.4. A támogatás mértéke

A támogatás az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. cikk (3) bekezdése szerinti állami támogatásnak minősül.

A COVID-19 átmeneti vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatására vonatkozóan a költségvetés által biztosított forrás 2021-re a mindenkor hatályos Támogatói Okirat mellékleteként csatolt Költségtervben feltüntetett összeg azon része használható fel, amely az egyes kocsi teherfuvarozás Támogatási Program keretében nem került kifizetésre jelen Pályázati felhívás 5. pontjában foglalt feltételek érvényesülése mellett.

A támogatás mértéke a vasúti egyes kocsi teherfuvarozásban a magyarországi nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózaton teljesített árutonnikilométernek megfelelően kerül megállapításra, a forgalom fajtája (belföldi, illetve export/import forgalom) szerint megkülönböztetve, Ft/átkm mértékegységben.

A Támogatási mértékek tárgyidőszakra vonatkozó értékeit a MÁV Zrt. a honlapján (<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/vasuti-egyek-kocsi-teherfuvarozas>) teszi közzé. A MÁV Zrt-nek jogában áll a támogatási mértékek módosítására, amennyiben a Támogató által rendelkezésre bocsájtott támogatási összege módosul.

A COVID-19 átmeneti vasúti egyes kocsi teherfuvarozási támogatásra vonatkozó támogatási mértékeket a MÁV Zrt. a Támogató által történő Támogatói Okirat kiállítását követően hozza nyilvánosságra.

A MÁV Zrt. a támogatást a COVID-19 ernyőprogramban foglaltak alapján, 2021. december 31-ig nyújtja azzal, hogy a jelen Pályázati felhívásnak eleget tevő és a COVID-19 Támogatási Szerződéssel rendelkező vasúti társaság részére a pénzügyi teljesítést egyösszegben 2022. február 28-ig elvégzi.

A COVID-19 vasúti egyes kocsi teherfuvarozás átmeneti támogatásának igénybevétele a teljesítmények azonosítását követő elszámolás melletti egyszeri kifizetési rendszerben valósul meg a tényleges teljesítmények alapján, egységesen a magyarországi vasúti nyílt országos pályahálózatra vonatkozóan.

A COVID-19 vasúti egyes kocsi teherfuvarozás átmeneti támogatásának maximális mértéke megegyezik a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás után járó támogatások maximális mértékével, amelyet az SA.59448 (2020/N) számon jóváhagyott vasúti egyes kocsi teherfuvarozás Támogatási programja tartalmaz az 1. táblázatnak megfelelően.

1. táblázat: Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás után járó támogatások maximális mértéke a magyar nyílt országos hozzáférésű vasúti pályahálózaton

Támogatás mértéke (Ft/átkm / EUR/átkm*)		
Forgalomtípus	legfeljebb 80 km-ig**	80 km felett
Belföld	8,38 / 0,02294	8,38 / 0,02294
Export-import	4,95 / 0,01355	4,95 / 0,01355

* a támogatás folyósítása Forintban történik. Az EUR értékek feltüntetése a 2020. 09. 24-i hivatalos MNB deviza középárfolyamon (365,33 Ft/EUR) történt, tájékoztató jelleggel.

*** csak a kocsi által a feladási (kiszolgáló) helytől az első vonatban, valamint a kocsi által a rendeltetési (kiszolgáló) hely előtti utolsó vonatban megtett út hosszára érvényes a magyar nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton. Azok az útszakaszok, amelyek megtételére egy határátmenet felől illetve felé került sor, nem számítanak első illetve utolsó vonatútnak.*

8. A pályázat benyújtása, elbírálás, hiánypótlás, tájékoztatás kérés

8.1. A pályázati dokumentáció, hozzáféréseinek helye, módja

A pályázati felhívás, a pályázati űrlap, a nyilatkozati lap, a rendszerleírás (melynek benyújtása opcionális), az adatkezelési tájékoztató, valamint a COVID-19 Támogatási Szerződés mintája együtt képezik a pályázati dokumentációt, és tartalmazzák a pályázáshoz szükséges összes feltételt.

A pályázati teljes dokumentáció megtekinthető, és letölthető a MÁV Zrt. honlapjáról:

<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/vasuti-egyek-kocsi-teherfuvarozas>

8.2. A pályázat benyújtása

A pályázat benyújtására 2021. december 15. napjáig van lehetőség a 2. pontban meghatározott támogatási időszak vonatkozásában. A pályázatot cégszerűen aláírva mellékleteivel és az igazolásokkal együtt kell benyújtani elektronikus úton a MÁV Zrt. vekt@mav.hu e-mail címére pdf formátumban.

8.3. A támogatások odaítélésének folyamata, pályázat elbírálása

A pályázat beérkezéséről a MÁV Zrt. elektronikus úton tájékoztatja a Pályázót.

A támogatási döntést a MÁV Zrt. hozza meg a Támogató által átruházott hatáskör alapján. A MÁV Zrt. a beérkezett pályázatok elbírálását a Pályázóktól és a vállalkozó vasúti társaságoktól függetlenül, pártatlanul, hátrányos megkülönböztetés tilalma mellett a Támogatási Programban megfogalmazott követelmények betartása mellett bonyolítja le.

A pályázat elbírálása két fő részből áll:

A) a támogatásra való jogosultság megállapítása:

- nyilatkozatok, igazolások meglétének vizsgálata,
- törvényi megfelelés ellenőrzése,
- esetleges kizáró okok vizsgálata.

B) a támogatási igény Határozatban meghatározott támogatási célnak való megfelelésének vizsgálata:

- a megadott rendszerleírásában megjelölt tervezett viszonylatok várhatóan eleget tesznek-e az egyes kocsi teherfuvarozás fogalma alatt részletezett kritériumoknak,
- létező, HÜSZ szerint megfelelő megnevezéssel egyértelműen beazonosítható kezelőhelyeket és csatlakozási pontokat adott-e meg a Pályázó.

A Pályázóval szemben meghatározott feltételeknek a támogatási időszak teljes időtartama alatt fent kell állnia.

A MÁV Zrt. a támogatási döntés meghozatalát követő tizenöt napon belül elektronikusan tájékoztatja a Pályázót a támogatási döntésről. Az értesítésben a MÁV Zrt. közli a COVID-19 Támogatási Szerződés megkötésének határidejét. A Pályázó a MÁV Zrt. döntése ellen a 11. pontban rögzített feltételek szerint jogosult jogorvoslatra.

8.4. Hiánypótlás

Amennyiben a Pályázó a befogadott pályázatot hibásan, hiányosan nyújtotta be, a MÁV Zrt. 15 naptári napos határidő kitűzésével a hibák, hiányosságok egyidejű megjelölése mellett elektronikus úton hiánypótlásra hívja fel a Pályázót, mely hiánypótlásra vonatkozó teljesítésnek a 15 naptári napos határidőn belül be kell érkeznie a MÁV Zrt.-hez. A hiánypótlás határideje a MÁV Zrt. hiánypótlási felhívásának beérkezését követő munkanaptól kezdődik. A hiánypótlás ideje az elbírálás idejébe nem számít bele. A hiánypótlás teljesítésére vonatkozó határidő elmulasztása esetén a pályázat elutasításra kerül. A hiánypótlás elmaradása miatt elutasított pályázat benyújtóját az elutasítás ténye nem zárja ki a támogatás igénybevételére irányuló újabb pályázat benyújtása alól.

Elutasított pályázat esetén a tájékoztatás tartalmazza a támogatási döntést, és a kifogás benyújtásának lehetőségét, határidejét és módját.

A Pályázó a dokumentációnak a saját pályázatára vonatkozó részét megtekintheti.

9. A COVID-19 VEKT Támogatási Szerződés megkötése

A támogatás felhasználása érdekében a MÁV Zrt. COVID-19 VEKT Támogatási Szerződést köt a jelen Pályázati felhívásban meghatározott feltételeknek eleget tevő vasúti társaságokkal. A támogatás igénybevételének feltétele a pályázati felhívás mellékletét képező COVID-19 VEKT Támogatási Szerződés tartalmának elfogadása, mely a program végrehajtására, a támogatási összeg folyósítására, valamint a beszámolási és tájékoztatási kötelezettségre és annak ellenőrzésére vonatkozó információkat is tartalmaz.

A jelen pályázati felhívásban foglaltaknak eleget tevő Pályázókat a MÁV Zrt. nyilvántartásba veszi, és velük COVID-19 VEKT Támogatási Szerződést köt 2021. december 31-ig.

A COVID-19 VEKT Támogatási Szerződést megkötése előfeltétele a támogatási összeg nyújtásának.

10. Beszámolás a támogatásról, ellenőrzés

Az ellenőrzések lefolytatására a COVID-19 VEKT Támogatási Szerződés megkötését követően, a támogatás igénybevétele alatt, a támogatott tevékenység (vállalt kötelezettségek) teljesítése alatt, valamint a támogatás lezárását követően 5 évig kerülhet sor.

A támogatási program időtartama alatt az Európai Unió és a magyar jogszabályok által előírt ellenőrzési szabályok vonatkozásában a támogatással érintetteknek együttműködési kötelezettsége áll fenn. Az ellenőrzésekben való együttműködési kötelezettség megtagadására az üzleti titokra való hivatkozás nem szolgáltatathat jogalapot.

A nyertes Pályázót beszámolási kötelezettség terheli a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról, melynek részleteit a COVID-19 VEKT Támogatási Szerződés tartalmazza.

11. Kifogások, jogorvoslatok kezelése

A pályázati eljárással, a támogatási döntéssel kapcsolatos észrevétel és kifogás benyújtásának részletes rendjét a 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 102/D. § tartalmazza.

A Pályázó a MÁV Zrt.-hez kifogást nyújthat be, ha a pályázati eljárásra, a támogatási döntés meghozatalára, a COVID-19 VEKT Támogatási Szerződés megkötésére, támogatás folyósítására, visszakövetelésére vonatkozó eljárás jogszabálysértő, a Pályázati felhívásba vagy a COVID-19 VEKT Támogatási Szerződésbe ütközik.

Nem nyújtható be kifogás az olyan döntés, intézkedés ellen, amellyel szemben jogorvoslatnak van helye, vagy amely a Pályázóra vonatkozó jogot, kötelezettséget közvetlenül nem állapít meg. A kifogás benyújtására a kifogásolt intézkedéshez vagy mulasztáshoz kapcsolódóan megállapított határidőn belül, ennek hiányában az arról való tudomásszerzéstől számított 10 napon belül, de legkésőbb az annak bekövetkezésétől számított 30 napon belül írásban van lehetőség. A kifogás benyújtására nyitva álló határidő elmulasztása miatt igazolási kérelem benyújtásának helye nincs.

A kifogásnak tartalmaznia kell legalább:

- a) a kifogást tevő nevét, székhelyét, cégjegyzékszámát, képviselője nevét,
- b) a kifogásolt intézkedés vagy mulasztás meghatározását,
- c) a kifogás alapjául szolgáló tényeket és a kifogásolt vagy elmaradt intézkedéssel megsértett jogszabályi rendelkezés pontos megjelölését, és
- d) a kifogást tevő aláírását.

A kifogás érdemi vizsgálat nélkül elutasításra kerül, ha

- a) azt határidőn túl terjesztették elő,
- b) azt nem az arra jogosult terjeszti elő,
- c) az a korábbival azonos tartalmú,
- d) nem tartalmazza a fenti bekezdésben meghatározott szükséges adatokat, tartalmi elemeket,
- e) azt a korábbi észrevétel tárgyában hozott döntéssel szemben nyújtották be,
- f) a kifogás kizárólag olyan jogsértés ellen irányul, mely a sérelmezett eljárás megismétlésével nem orvosolható.

Ha a kifogásban foglaltakkal egyetért, a MÁV Zrt. megteszi a kifogásban sérelmezett helyzet megszüntetéséhez szükséges intézkedést vagy továbbítja a kifogást a Támogatónak. Erre a MÁV Zrt.-nek a kifogás kézhezvételét követő naptól számított 15 nap áll rendelkezésre.

A Támogató a kifogást annak kézhezvételétől számított 30 napon belül érdemben elbírálja. Az elbírálás határideje egy alkalommal, legfeljebb 30 nappal meghosszabbítható, erről a határidő lejártá előtt tájékoztatni kell a kifogás benyújtóját. A kifogás elbírálásban – a Támogató kivételével – nem vehet részt az, aki a kifogással érintett eljárásban részt vett.

Ha a kifogás alapos, a Támogató elrendeli a kifogásban sérelmezett helyzet megszüntetéséhez szükséges intézkedést, egyébként azt elutasítja, és döntéséről – elutasítás esetén az elutasítás indokainak megjelölésével – a kifogást benyújtóját írásban értesíti.

A kifogás tárgyában hozott döntés ellen további kifogás előterjesztésének vagy más jogorvoslat igénybevételeinek nincs helye.

12. A támogatás visszafizetésének elvárt biztosítékai

Az Áht. 50/A. § értelmében a visszafizetési kötelezettséggel nyújtott költségvetési támogatás visszafizetésének biztosítása érdekében biztosítéknyújtási kötelezettséget ír elő az alábbiaknak megfelelően a Pályázók számára. A biztosítéknyújtás részletes feltételeit a COVID-19 VEKT Támogatási Szerződés 16. pontja tartalmazza.

A biztosíték mértéke 6%, melyet 2022. június 30. napjáig, de legalább a MÁV Zrt. által a Támogató részére benyújtott beszámoló elfogadásáig kell fenntartani.

A Pályázó számára előírt biztosíték meghatározásának alapja a MÁV Zrt. által az egyes kocsi teherfuvarozás elszámolására szolgáló informatikai rendszerben azonosított vasúti egyes kocsi teherfuvarozás teljesítményi adatai.

Az előírt biztosítékot a nyertes Pályázónak a COVID-19 VEKT Támogatási Szerződés hatályba lépését követően, legkésőbb 2022. február 10. napjáig kell biztosítania.

A támogatás visszafizetési biztosítékot a MÁV Zrt. részére a jelen Pályázati felhívásban foglaltaknak eleget tett Pályázók garancia vagy óvadék formájában nyújthatják.

12.1. Garancia:

Garanciavállalás alatt a hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvény (a továbbiakban: hitelintézeti törvény) hatálya alá tartozó pénzügyi intézmények által vállalt, feltétlen és visszavonhatatlan fizetési ígéretet megtestesítő garancia értendő. A garancia alapján a garanciát kiadó intézmény – amennyiben a nyertes Pályázó bármely a Támogatási jogviszonyból eredő kötelezettségének nem tett eleget – MÁV Zrt. igénybejelentése alapján a megjelölt összeget, de legfeljebb a garancia összegét átutalja a kedvezményezettnek az igénybejelentésben megjelölt számlájára.

A garanciavállaló nyilatkozatra vonatkozó lényeges tartalmi követelmények:

- a) a garanciavállaló nyilatkozatnak rögzítenie kell a pénzügyi intézmény kifejezett, visszavonhatatlan, önálló fizetési kötelezettségvállalását;
- b) a kibocsátó pénzügyi intézmény pontos és teljes nevét címét;
- c) annak pontos megnevezését, hogy mely jogviszony (a Szerződés szerinti felek és a Támogatási Szerződés számának megjelölése) alapján áll fenn a fizetési kötelezettség;
- d) annak rögzítését, hogy a pénzügyi intézmény az alapjogviszony vizsgálatára nem jogosult;
- e) a garancia számát, egyedi azonosítóját;
- f) a cégszerű aláírását;
- g) a pontos összeget;
- h) a legfeljebb 8 banki munkanapban megállapított fizetési határidőt.

A garanciavállalásnak feltétlennek és visszavonhatatlannak kell lennie.

A MÁV Zrt.-nek a garanciára vonatkozó igénybejelentésében elegendő nyilatkoznia arról, hogy a támogatott a szerződéssel kapcsolatos fizetési kötelezettségét nem, vagy nem szerződésszerűen teljesítette.

A garancia tervezetét a kibocsátást megelőzően a nyertes Pályázónak jóváhagyásra be kell mutatnia a MÁV Zrt.-nek.

A garanciavállaló nyilatkozatnak az aláírástól a garanciavállaló nyilatkozatban rögzített végdatumig kell érvényesnek lennie.

12.2. Óvadék

A MÁV Zrt. által meghatározottaknak megfelelően óvadék alatt a Ptk. 5:95. §-nak b) pontjában meghatározott szerződést biztosító mellékkötelezettség értendő.

13. Nyilatkozattételi kötelezettség

A Pályázó a benyújtott pályázatában köteles nyilatkozni, hogy társasága a pályázat dokumentációjának részét képező nyilatkozati lapot (2. számú melléklet) kitölti, – annak hiányában a pályázat érvénytelen – és az abban tett nyilatkozatokat a támogatási időszak alatt fenntartja, vagy ha abban változás lép fel, arról a MÁV Zrt.-t haladéktalanul, de legkésőbb 8 napon belül értesíti.

14. Egyéb rendelkezések

A pályázati eljárásra, valamint a támogatási jogviszonyra az Európai Bizottság S.A.59448 (2020/N) számú határozata, a Bizottság C(2021) 6680 SA.64593 (2021/N) számú dokumentuma, és a magyar jog – elsődlegesen a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény, az Áht. és az Ávr. – mindenkor hatályos rendelkezései az irányadók.

A pályázati eljárás nyelve magyar, valamennyi dokumentumot magyar nyelven kell benyújtani. Idegen nyelvű dokumentumok mellé hitelesített fordítást kell csatolnia a Pályázónak.

Amennyiben a Pályázó a hálózat-hozzáférési díj számlákat nem egyenlíti ki határidőre és ezen okból bármelyik pályahálózat-működtetőnél hátraléka keletkezik, úgy a fennálló kintlévőség pénzügyi rendezéséhez a támogatási összeget a Pályázónak elsődlegesen az infrastruktúra használatával összefüggő számlák kiegyenlítésére kell fordítania.

A Pályázó köteles a támogatást érintő bármely a támogatás megítélését érdemben befolyásoló körülmény változásáról a MÁV Zrt-t haladéktalanul, de legkésőbb 8 napon belül tájékoztatni.

15. Az alkalmazandó jogszabályok köre

2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről

2011. évi CXCV. törvény az államháztartásról

2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről

1414/2020.(VII.16.) Korm. határozat a nemzetgazdasági szempontból kiemelten fontos vasúti egyes kocsis teherfuvarozás fenntartása és revitalizációja érdekében biztosított vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről

368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról

37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről

14/2019. (VI. 12.) ITM rendelet a fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról

C(2021)6680 számú Bizottsági Közlemény

SA.64593 (2021/N) számú Bizottsági Döntés

16. A pályázati felhívás mellékletei

1. sz. melléklet: Pályázati űrlap

2. sz. melléklet: Nyilatkozati lap

3. sz. melléklet: Rendszerleírás mintája (opcionális)

4. sz. melléklet: Adatkezelési tájékoztató (benyújtani nem szükséges)

5. sz. melléklet: Tájékoztató a COVID-19 VEKT Támogatási Szerződés várható mintájára vonatkozóan (tájékoztató, benyújtani nem szükséges)