

## IX. Határozatok Tára

### A Kormány 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozata a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről

A Kormány

1. a környezet védelmét szem előtt tartva egyetért a hazai kis- és középvállalkozások, illetve a stratégiai jelentőségű nagyvállalatok nemzetközi kereskedelmi vérkeringésbe való kapcsolódásának céljából, a nemzetgazdaság szempontjából kiemelten fontos vasúti egyes kocsi forgalom fenntartása és revitalizációja érdekében célzott állami támogatási rendszer létrehozásával;
2. az 1. pont végrehajtása érdekében felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a vasúti egyes kocsi forgalom fenntartása és revitalizációja érdekében
  - a) dolgozzon ki támogatási programot a 2021–2025. évekre, amely vissza nem térítendő forrás biztosítását teszi lehetővé,
  - b) a támogatási program finanszírozhatósága érdekében, az elfogadási-engedély megszerzése céljából nyújtsa be azt az Európai Bizottsághoz,
  - c) a támogatási program lebonyolítását végző szervezetet jelölje ki,
  - d) a támogatási program finanszírozhatóságára benyújtott Európai Bizottsági elfogadási-engedély kérelem eredményéről készítsen tájékoztatást a Kormány részére,
  - e) kössön támogatási szerződést az érintett vasúti társaságokkal,
  - f) a vasúti egyes kocsi forgalom teljesítményméréséhez és elszámolásához szükséges vasúti pályahálózat-működtetői és vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetek informatikai rendszereinek fejlesztését hajtassa végre;  
*Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter  
*Határidő:* folyamatos
3. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, valamint a pénzügyminisztert, hogy a 2. pont szerinti támogatási program megvalósítása érdekében, az Európai Bizottság elfogadási-engedélyének rendelkezésre állása esetén gondoskodjanak a 2021. évben legfeljebb 3 842 000 000 forint összegű forrás 50-50% arányban való biztosításáról a 2021. évi központi költségvetés Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet vasúti teherfuvarozás támogatási rendszerét szolgáló fejezeti kezelésű előirányzata javára;  
*Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter  
pénzügyminiszter  
*Határidő:* 2021. március 1.
4. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, valamint a pénzügyminisztert, hogy a 2. pont szerinti támogatási program megvalósíthatósága érdekében, az Európai Bizottság elfogadási-engedélyének rendelkezésre állása esetén gondoskodjanak a 2022–2025. közötti időszakban évente legfeljebb 6 407 000 000 forint összegű forrás 50-50% arányban való biztosításáról az adott évi központi költségvetés Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet vasúti teherfuvarozás támogatási rendszerét szolgáló fejezeti kezelésű előirányzata javára;  
*Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter  
pénzügyminiszter  
*Határidő:* a 2022–2025. évi központi költségvetések tervezése során
5. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a 3. és 4. pont szerinti forrásbiztosítási feladat az Európai Bizottság elfogadási-engedélyének rendelkezésre állása esetén az Energia- és Klímapolitikai Modernizációs Rendszer forrásainak felhasználásával történjen meg;  
*Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter  
*Határidő:* folyamatos

6. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a folyamatosan növekvő fuvarozási volumen hatékony kezelése érdekében
- vizsgálja meg a daruzható félpótkocsik beszerzése ösztönzésének lehetőségeit,
  - vizsgálja meg az összekötő és csatlakozó vágányok korszerűsítésének finanszírozási lehetőségeit.
- Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter  
*Határidő:* 2021. június 4.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

### **A Kormány 1415/2020. (VII. 16.) Korm. határozata a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a Városliget és környezetének egyes közlekedési fejlesztéseiről**

A Kormány – a Magyarország Kormánya és Budapest Főváros Önkormányzata közötti együttműködési megállapodásban meghatározott feladatok végrehajtásával összefüggésben, a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javaslata alapján, a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések megvalósításának támogatása keretében –

- egyetért a Liget Budapest projekt révén megújuló Városliget és környezete közlekedési rendszere átfogó fejlesztésének előkészítésével és ennek részeként
  - a Városliget jelentős forgalomcsillapításával, ideértve:
    - a Kós Károly sétány gépjárműforgalom előli lezárását és gyalogos-kerékpáros sétánnyá átalakítását,
    - az Állatkerti körút átmenő gépjárműforgalom előli lezárását – ide nem értve a közösségi közlekedést –, megőrizve a reggeli és a késő délutáni csúcsórákban az időszakos megnyitás műszaki lehetőségét a hivatásforgalom számára,
    - a Városliget területén – az Állatkerti körút kivételével – a közterületi parkolás megszüntetését és az Állatkerti körúton a közterületi parkolóhelyek számának csökkentését,
    - a Hősök tere Szépművészeti Múzeum és Múcsarnok előtti, valamint a Kós Károly sétányhoz kapcsolódó részének teljes gépjárműmentesítését;
  - a közösségi közlekedésre való módváltás aktív és felhasználóbarát ösztönzése érdekében két P+R funkciójú, összesen legalább 1500 férőhellyel rendelkező parkolóház megtervezésével a Hungária körút – Kacsóh Pongrác út – Mexikói út csomópontban;
  - a Városligeten jelenleg keresztülhaladó forgalom elvezetését szolgáló, egyúttal a Rákosrendező vasútállomást övező barnamezős terület fejlesztését is elősegítő gyűrűs közlekedési kapcsolat teljes körű előkészítésével, amelynek része a Szegedi út vonalában a XIII. kerületi Béke teret és a XIV. kerületi Kassai teret összekötő új közúti és villamosvasúti felüljáró, valamint az új gyűrűs szakasz megközelítéséhez szükséges útkapcsolatok;
- felhívja a Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért való felelősségi körében eljáró Miniszterelnökséget vezető minisztert, hogy az 1. pont szerinti tartalommal készítsen elő, és a Kormány képviseletében eljárva kössön megállapodást Budapest főpolgármesterével, amely biztosítja az 1. pont 1.2. és 1.3. alpontjában foglalt intézkedések nyomán az 1. pont 1.1. alpont szerinti forgalomcsillapítási célok teljesülését;

*Felelős:* Miniszterelnökséget vezető miniszter  
*Határidő:* 2020. augusztus 31.
- felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert és a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a folyamatban lévő tervezéssel érintett, az 1. pont 1.1. alpont a)–c) alpontjában meghatározott célok megvalósulása érdekében a továbbtervezést és a tervek összehangolását – a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt.) és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKK Zrt.) bevonásával – a Városliget Ingatlanfejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Városliget Zrt.) útján valósítsa meg;

*Felelős:* Miniszterelnökséget vezető miniszter  
nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter  
*Határidő:* 2022. június 30.