



---

# **A MÁV Zrt. pályaműködtetési tevékenységének finanszírozása**

**Herke Álmos Botond**

**Pályavasúti kontrolling vezető**

**MÁV Zrt.**

**SZABADJELZÉS KONFERENCIA, BUDAPEST**

**2017. június 8.**

---



## A pályaműködtetés finanszírozásának összetevői I.

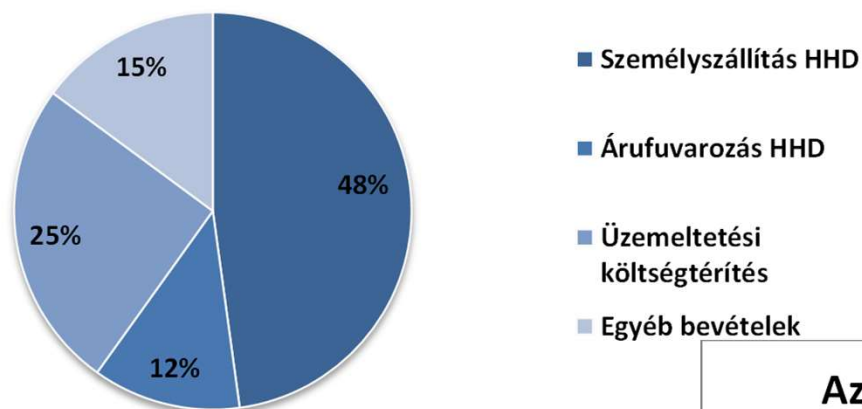


A Megrendelő (Magyar Állam) és a Szolgáltató (MÁV Zrt.) között kötött Pályaműködtetési Szerződés (PMSZ) szerint a Szolgáltató pénzügyi forrásainak összetevői, illetve a Megrendelő legfontosabb finanszírozási kötelezettségei

- Szolgáltató a PMSZ alapján ellátott pályaműködtetési tevékenység költségeit elsősorban a pályavasúti szolgáltatási tevékenység Hálózat-hozzáférési Díjából származó, Szolgáltatót megillető bevételekből fedezi.
- Amennyiben a Szolgáltató indokolt költségeit a hálózat-hozzáférési díjból származó bevételek, a pályaműködtetésből származó más bevételek, illetve a Szolgáltató egyéb tevékenységéből keletkező eredmény, valamint a címzett, illetve elnyert támogatások, a Vasúti tv. 28. § (5) bekezdése és 29/A. §-a szerinti forrás biztosítások nem fedezik, Megrendelő, a Szolgáltatónak a pályaműködtetés során felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit megtéríti.
- Megrendelő biztosítja, hogy a pályahálózat-működtető PMSZ szerint értelmezett indokolt költségei és bevételei – beleértve a szerződés szerinti költségtérítést is - évente, de legalább az 5 évet meg nem haladó időszakokra vonatkozóan egyensúlyban legyenek.



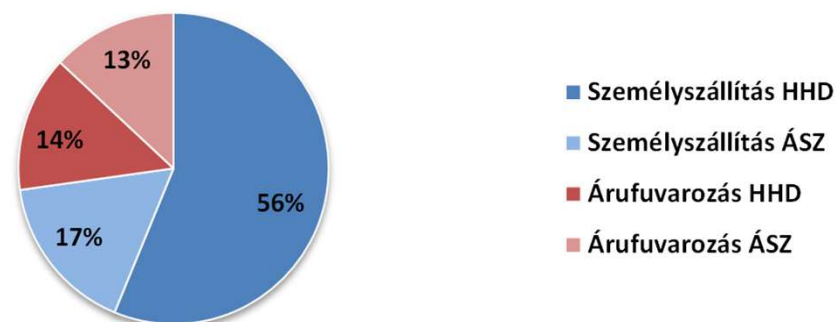
## A pályaműködtetés pénzügyi forrás összetevőinek aránya, 2016.



Hálózat-hozzáférési díj bevételből a szükséges források kb. 60%-a származik.

**Az áruszállítási szegmensben közel 50%-os az állami szerepvállalás aránya.**

## Az egyes szegmensekből származó bevételek aránya az állami szerepvállalással (ÁSZ) együtt, 2016.

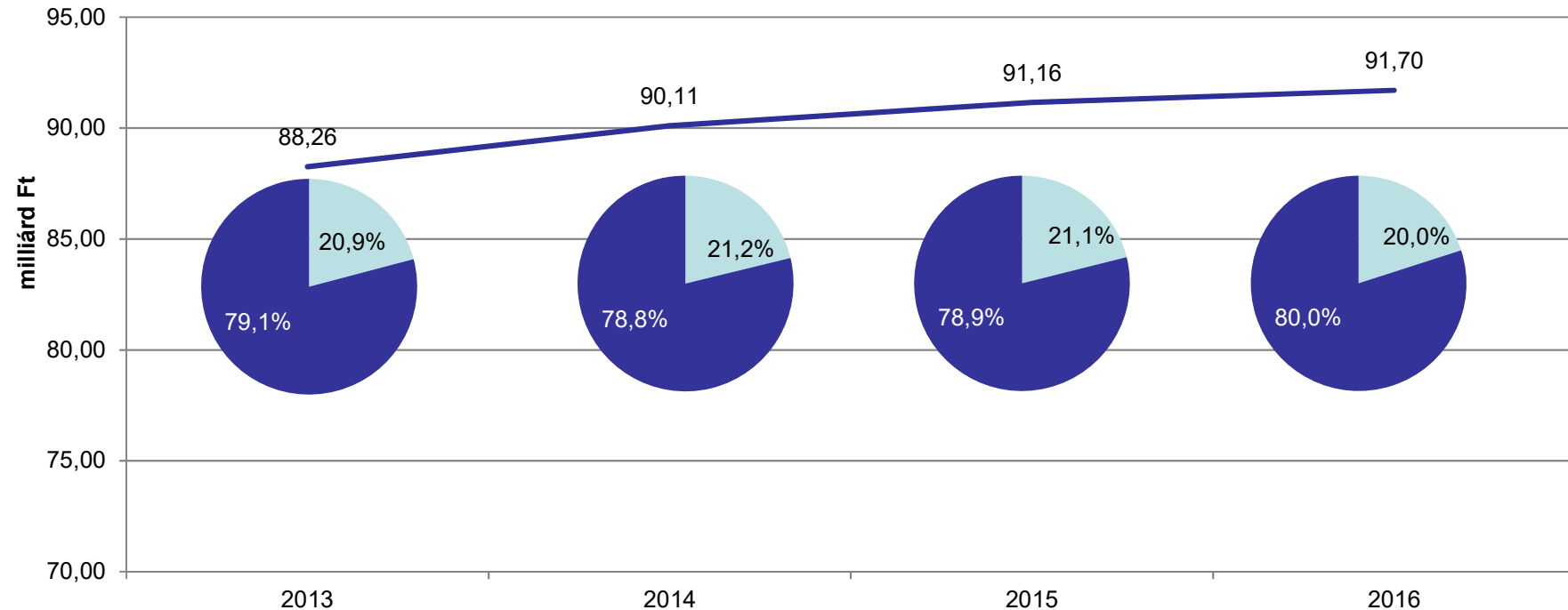




## A MÁV Zrt. hálózat-hozzáférési díj bevételeinek alakulása, 2013-2016.



### Hálózat-hozzáférési díjbevétel (Mrd Ft)



**Az elmúlt években a díjképzéshez kiadott minisztériumi irányelvek jellemzően a díjtömeg állandóságára vonatkoztak, ez tükröződik is a bevétel alakulásában, csekély mértékű volumen növekedés mellett. Az áruszállítási szegmens aránya stabilan 20% körüli a hálózat-hozzáférési díjbevételeken belül.**



## Az állami vagyonról szóló törvény változása, ennek hatása a pályaműködtetés finanszírozására



Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (Ávtv.) 2013. június 28-án hatályba lépett változása:

**„27. § (8) Az alapfeladatként vagy főtevékenységként közfeladatot ellátó vagyonkezelő a visszapótlási kötelezettség teljesítése alól e törvény erejénél fogva mentesül.”**

**Következmény:**

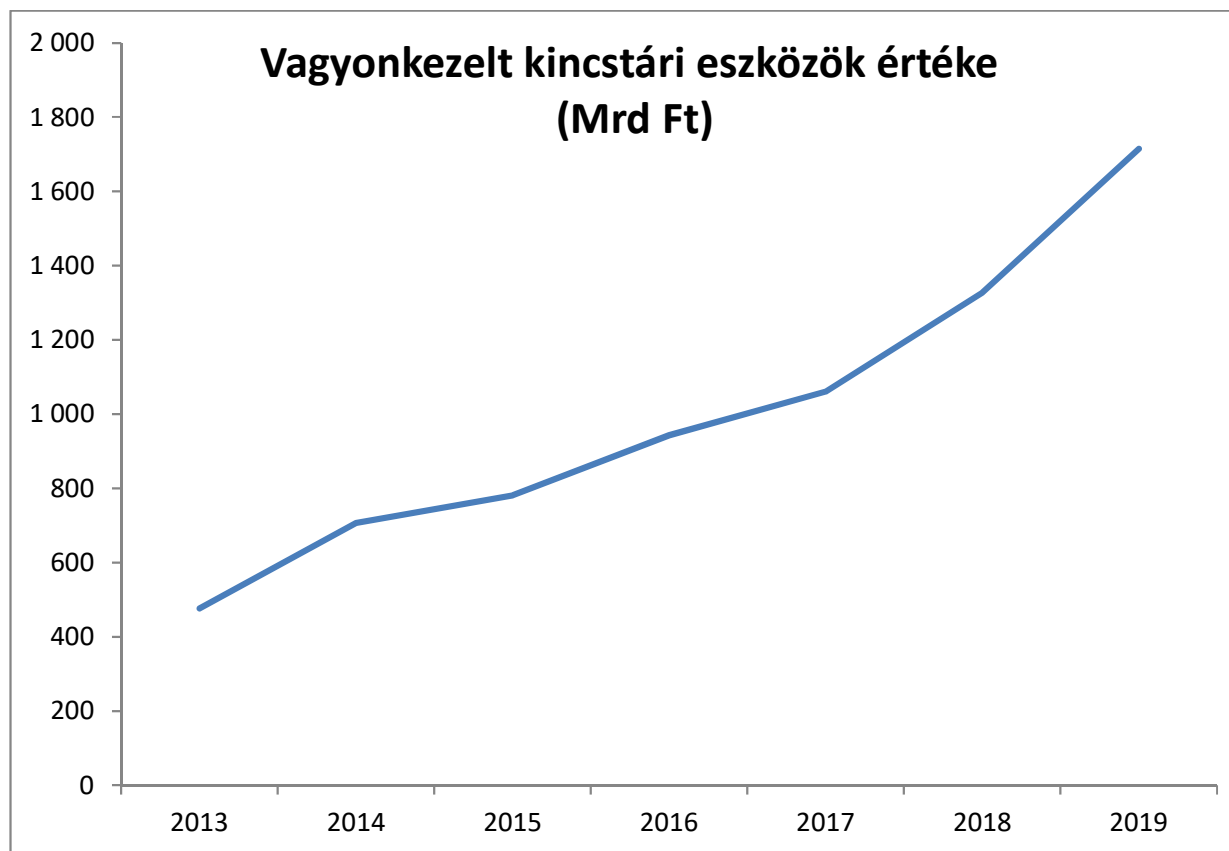
- Az indokolt költségek rendszere megváltozott, az eredményből kikerülő (az elszámolás módjából adódóan kikompenzálódó) ÉCS ráfordítások kikerültek a hálózat-hozzáférési díjakból.
- Az ÉCS által biztosított beruházási forrás tekintetében megszűnik a jogszabály általi kötelező állami finanszírozás.
  - Nem halmozódik fel „teljesíthetetlen mértékű” kötelezettség;
  - ugyanakkor megszűnt a szinten tartó (pótló) felújítások kötelező állami finanszírozása.
- A pályaműködtetés állami finanszírozási rendszerének két ágra bontása:
  - üzemeltetési költségtérítés;
  - felújítási költségtérítés.



## EU fejlesztések hatása I.



A 2007-2013. évi, majd a 2014-2020. évi EU-s költségvetési ciklus alatt a közlekedési infrastruktúra fejlesztés kiemelt hangsúlyt kapott. A MÁV Zrt. által vagyongezelt kincstári eszköz értéke 2013. és 2019. között várhatóan megnégyszereződik.





**Az EU-s támogatással megvalósuló fejlesztések vagyonátvételét követő, a támogatási szerződésekből eredő fenntartási kötelezettség teljesítése kettős hatású:**

- **az emelt szintű műszaki tartalmat és így nagy összegű karbantartási forrást igénylő munkálatok meghatározó mértékben emelik az üzemeltetési költségtérítési igényt – adott állami teherbíró képességet feltételezve értelemszerűen csökkentve a rendelkezésre álló felújítási költségtérítést;**
- **a drasztikusan növekvő vagyonkezelt kincstári eszköz értékkel párhuzamosan nő annak értékcsökkenési leírása is, viszont az előbbiek szerint csökkenő felújítási forrásokkal nem lehet biztosítani a visszapótláshoz szükséges beruházási volument.**

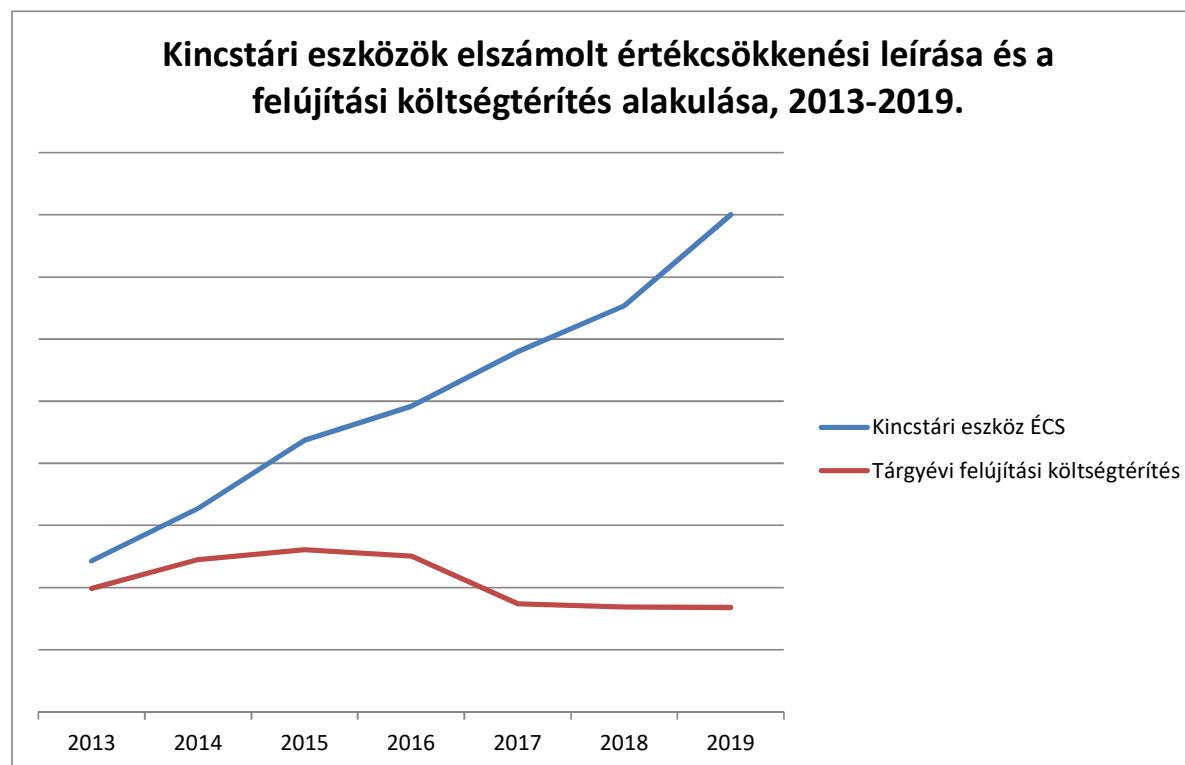


## EU fejlesztések hatása III.



Az állami költségvetés teherbíró képessége mellett rendelkezésre álló felújítási költségterítés nem tud lépést tartani az exponenciálisan növekvő kincstári eszköz ÉCS-vel (visszapótlási igényel).

Az állami vagyonvesztés elkerülése érdekében hosszú távon finanszírozási megoldást kell találni az érték pótló felújításokra.





**Az üzemeltetési költségtérítési igényt jelentősen növelő tényezők.**

- **Bérfejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságoknál a 1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat alapján.**
- **EU finanszírozás mellett megvalósult fejlesztések fenntartási kötelezettségéből származó emelt műszaki tartalmú karbantartás.**
- **A minimálbér-emelés és a garantált bérminimum-emelés hatása az igénybevett szolgáltatások díjain keresztül.**

**A begyűrűződő hatások a véges állami szerepvállalási képesség miatt változásokat okozhatnak a díj struktúrában.**



---

**K Ö S Z Ö N Ö M  
M E G T I S Z T E L Ő  
F I G Y E L M Ű K E T !**

**Herke Álmos Botond**

Mobil: 0036 30 370-9633

Email: [herke.almos.botond@mav.hu](mailto:herke.almos.botond@mav.hu)

---