

TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉS

a COVID-19 pandémia hatásait ellensúlyozó intézkedésként nyújtható átmeneti vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatására

amely létrejött egyrészről az Innovációs és Technológiai Minisztérium (1011 Budapest, Fő utca 44-50.) mint támogató (továbbiakban: **ITM** vagy **Támogató**) képviseletében eljáró,

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Képviseletében eljár: Dr. Rónai Péter
pályavasúti szolgáltatások
igazgató
és
Bakos Krisztina kontrolling igazgató

Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042272

Statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01

Adószám: 10856417-2-44

Bankszámlaszám: 12001008-00139132-00200009, Raiffeisen Bank Zrt.

mint továbbtámogató szervezet (a továbbiakban: **MÁV Zrt. vagy Továbbtámogató**),
másrészről

Vasúti Társaság

Képviseletében eljár:

Székhely:

Cégjegyzékszám:

Statisztikai számjel:

Adószám:

Számlavezető pénzügyintézet SWIFT (BIC) kódja:

Bankszámlaszám:

mint támogatott (a továbbiakban: **Támogatott**)

továbbiakban együtt: **Felek** vagy **Szerződő Felek** között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:

1. Előzmények

1.1. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, mint Támogató és a MÁV Zrt. között GVF/1212/2021-ITM_SZERZ iktatószámom, 2021. szeptember 16. napján kelt és 2021. november 15. napján módosított Támogatói okirattal létrejött támogatási jogviszony értelmében a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról,

valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről szóló 1414/2020. (VII.16) Kormányhatározat 3. pontjában foglaltak megvalósítása céljából a Továbbtámogató támogatást nyújt a vasúti egyes kocsi teherfuvarozást folytató vállalkozó vasúti társaságok részére.

- 1.2. A Támogatás célja, hogy Magyarország Kormánya vissza nem térítendő költségvetési támogatás nyújtásával a 1414/2020. számú Kormányhatározatban meghatározott célok alapján a COVID-19 járvány okozta kedvezőtlen gazdasági hatások mérséklése érdekében a magyarországi vasúti egyes kocsi teherfuvarozás forgalmat lebonyolító vasúti társaságok támogatása.

A COVID-19 járvány miatt bekövetkezett és emiatt súlyosbodó pénzügyi nehézségekkel küzdő, a szegmensben érintett árufuvarozó vasútállalatok támogatása, tekintettel arra, hogy az Európai Bizottság SA.59448 (2020/N) sz. jóváhagyása szerint a vasúti egyes kocsi támogatási időszak 2021. június 1-jétől 2025. december 31-ig tart, azonban a jóváhagyás, a támogatási program, valamint a Támogatói okirat alapján az első elszámolható fuvarozási teljesítmény a MÁV Zrt. és az érintett vasúti társaságok (végső kedvezményezettek) között létrejött támogatási keretszerződések hatálybalépésének napját követő nap. Az egyes kocsi fuvarozásban részt vevő vasúti társaságok így az a 2021. június 1-től, a MÁV Zrt-vel megkötött támogatási keretszerződés hatálybalépéséig terjedő időszakra nem tudnak támogatást igénybe venni közvetlenül az SA.59448 (2020/N) sz. jóváhagyott program keretein belül.

A COVID-19 pandémia hatásait ellensúlyozandó intézkedéseket az Európai Bizottság a C(2021) 6680 SA.64593 (2021/N) számú dokumentumban 2021. szeptember 8-án elfogadta. Az elfogadott intézkedések alapján a vasúti egyes kocsi fuvarozásban működő vasúti társaságok a COVID-19 ernyőprogram keretein belüli átmeneti támogatást kaphatnak a 2021. június 1-től, a MÁV Zrt-vel megkötött támogatási keretszerződés hatálybalépéséig terjedő időszakra, de legfeljebb 2021. december 31-ig.

- 1.3. A Támogatás célja továbbá megőrizni (stabilizálni) a vasúti társaságok hálózati lefedettséget biztosító vasúti egyes kocsi teherfuvarozási szolgáltatás fenntartását, kismértékű növelését, a hazai kis- és középvállalkozások nemzetközi és hazai kereskedelmi vérkeringésbe való bekapcsolását, valamint hálózati szinten továbbra is fenntartani a kiszolgálási helyek, kiszolgálási csomópontok, rendező-pályaudvarok rendszerét, kiszolgálását.
- 1.4. A Támogatás az Európai Unió működéséről szóló szerződés (2008/C 115/01) 107. cikk (3) bekezdése szerinti állami támogatásnak minősül.
- 1.5. A MÁV Zrt. kötelezettséget vállalt a Támogatás magyarországi országos nyílt hozzáférésű pályahálózatán a vasúti egyes kocsi teherfuvarozást végző vállalkozó vasúti társaságok részére történő továbbadására azzal, hogy annak továbbfolyósítási és felhasználási feltételeit az ITM-mel megkötött GVF/1212-17/2021-ITM_SZERZ sz. Támogatói okiratban meghatározott kötelezettségeket figyelembe véve állapítja meg.
- 1.6. Továbbtámogató a lefolytatott pályázati eljárás eredményeként a Pályázati felhívásban foglalt feltételeknek megfelelő és eredményesen pályázó, valamint az SA.59448 (2020/N) sz. jóváhagyott program alapján Támogatási Keretszerződéssel rendelkező vasúti társaságokkal Covid-19 átmeneti Támogatási Szerződést köt.

2. Szerződés tárgya

- 2.1. A Szerződő Felek jelen Támogatási Szerződésben (továbbiakban: Szerződés) – az S.A.59448 (2020/N) számon nyilvántartásba vett és 2021. június 3. napján az Európai Bizottság által jóváhagyott Támogatási programmal és a 2021. szeptember 8-án elfogadott C(2021) 6680 SA.64593 (2021/N) számú dokumentummal összhangban – határozzák meg a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatására elkülönített, vissza nem térítendő állami támogatás igénybevételének feltételeit, elszámolásának módját és jogi kereteit.
- 2.2. A Támogatott a Támogatásra vonatkozó 2021. december 8. napján kelt 42257/2021/MAV iktatószámú Pályázati felhívásra 2021.napon azonosító számon Pályázatot nyújtott be, valamint a MÁV Zrt-vel az SA.59448 (2020/N) sz. jóváhagyott támogatási program alapján számon előzetesen Támogatási Keretszerződést kötött. A MÁV Zrt. 2021. napján keltsz. döntése alapján a Támogatott a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás ösztönzésére a COVID-19 ernyőprogram keretein belüli átmeneti vissza nem térítendő támogatásban részesül a Pályázati felhívásban és jelen Szerződésben meghatározott feltételek teljesülése esetén, az általa teljesített és jelen Szerződésben meghatározottak szerinti igazolt vasúti egyes kocsi teherfuvarozási forgalmi teljesítmények alapján.
- 2.3. A MÁV Zrt. által 2021. december 8-án 42257/2021/MAV számon közzétett Pályázati felhívás, valamint a Támogatott által benyújtott Pályázati dokumentáció és mellékletei jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezik. Továbbá a Szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezi a MÁV Zrt. által 2021. október 12-én közzétett 34485/2021/MAV iktatószámú Pályázati felhívása során benyújtott rendszerleírás, amelynek tartalmi követelményeit a jelen Pályázati felhívás 3. sz. melléklete is tartalmazza.

3. A Támogatás forrása, összege

A COVID-19 átmeneti támogatás kizárólag a GVF/1212-17/2021-ITM_SZERZ sz. Támogatói okirat 3.2. pontjában meghatározott 3.728.080.000 Ft azaz hárommillárd-hétszázhuszonnyolcmillió-nyolcvanezer forint azon része használható fel, amely az egyes kocsi teherfuvarozás SA.59448 (2020/N) sz. Támogatási Program keretében nem került kifizetésre.

4. A Szerződés időbeli hatálya

- 4.1. Jelen Szerződés annak Felek általi aláírása napján lép hatályba.
- 4.2. Amennyiben a Szerződést a Felek nem egyidejűleg írják alá, úgy a Szerződés az utolsóként (később) aláíró fél aláírásának napján lép hatályba.
- 4.3. A Szerződés – a GVF/1212-17/2021-ITM_SZERZ sz. Támogatói okiratban foglaltakra is figyelemmel – a 2021. június 1-től, a MÁV Zrt-vel megkötött Támogatási Keretszerződés hatálybalépéséig terjedő időszakra, határozott időtartamra jön létre, de legfeljebb 2021. december 31. napjáig.

A Támogatottal megkötött/2021/MAV számú Támogatási Keretszerződés hatálybalépésének dátuma: 2021.

- 4.4. Felek tudomásul veszik, hogy amennyiben a Támogató (ITM) a Támogatói okiratban meghatározott összeg felhasználását módosítja, úgy a MÁV Zrt. a Támogatott részére jelen

Szerződés alapján fizetendő Támogatás folyósítását felfüggeszti, illetve dönt jelen Szerződés felmondásáról.

- 4.5. A Szerződés azon rendelkezései, amelyek a jellegüknél fogva a Szerződésben szereplő (fő)kötelezettségek teljesítésétől függetlenek, a Szerződés megszűnését követően is kötelezik a Feleket.

5. A Támogatás megvalósításának időbeli ütemezése

A 2021. június 1-től a MÁV Zrt-vel megkötött Támogatási Keretszerződés hatálybalépéséig, de legkésőbb 2021. december 31-ig terjedő időszakban ténylegesen megvalósított vasúti egyes kocsi teherfuvarozásban érintett fuvarfeladat.

6. A támogatott áru fuvarozási tevékenység és a Támogatás tárgyának részletes leírása

- 6.1. Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás akkor támogatható, ha a Támogatott tevékenysége megfelel a jelen Szerződésben előírt követelményeknek.

- 6.2. A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás olyan vasúti áru fuvarozás, amely az egyedi kocsirakományú küldemények gyűjtő-elosztó típusú forgalmának vasúton történő fuvarozását, kiszolgálását valósítja meg a teljes magyarországi országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton, beleértve a GYSEV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot. Az ennek megfelelő forgalom az alábbiakban kerül meghatározásra:

- 6.3. A vasúti egyes kocsi teherfuvarozással kapcsolatos meghatározások a következők:

- a) **Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás:** olyan vasúti áru fuvarozás,
- aa) amelynél a vasúti kocsiban feladott küldemény a továbbítása során egynél több menetvonalban közlekedett úgy, hogy az első és/vagy az utolsó menetvonalban való közlekedés távolsága legfeljebb 80 km, és az első és/vagy utolsó menetvonal vonatkozásában a vonatba felvett elegytömeg legfeljebb 2000 tonna (azok a menetvonalak, amelyek megtételére egy határátmenet felől illetve felé került sor, nem számítanak első illetve utolsó menetvonalnak),
 - ab) amelynél a vontatójármű(vek) kivételével nem azonos az összes érintett menetvonalon közlekedő vonatok összeállítása,
 - ac) amelynél nincs szakadás az érintett menetvonalak ki- és besorozó állomásai között,
 - ad) amely legfeljebb 10 menetvonalban érintett,
 - ae) a MÁV Zrt. részére megadásra kerül az egyes kocsi azonosításához szükséges adattartalom az 1. sz. mellékletben foglaltaknak megfelelően,
 - af) amely nem minősül tranzitforgalomnak,
 - ag) amely nem minősül irányvonatnak, vagy több tagban kiszolgált irányvonatnak,
 - ah) amelynél a rakott teherkocsihoz tartozó küldeményazonosító nem változik a feladástól a rendeltetési állomásig (beleértve az utólagos rendelkezést is) a magyarországi vasúti pályahálózaton történő továbbítás során.
- b) **A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás összetevő elemei:**
- ba) meghatározott magyarországi kezelőhelyek, amelyek a vasúti infrastruktúrában elérhetők, és amelyeken az egyes vasúti teherkocsik rakományát fuvarozásra felveszik, és/vagy kiszolgáltatják azt,
 - bb) meghatározott csomópontok a magyar nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúrában, ahol a megrakott vasúti teherkocsik, amelyeket a kezelőhelyeken fuvarozásra átvettek és/vagy leszállítottak, átkerülnek az egyik vonatból egy másikba,

- bc) meghatározott határátlépési pontok a magyar nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúrában, amelyeken keresztül az árufuvarozás céljából megrakott vasúti teherkocsikat, amelyeket a kezelőhelyeken fuvarozásra átvettek és/vagy leszállítottak, külföldre szállítanak, illetve külföldről az országba továbbítanak,
- bd) meghatározott viszonylatban közlekedő vonatok a magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúrában, amelyekkel azon árufuvarozás céljából megrakott vasúti teherkocsik továbbítására kerül sor, amelyeket a kezelőhelyeken fuvarozásra átvettek és/vagy leszállítottak, az egyéb kezelőhelyek, csomópontok és határátlépési pontok között,
- be) adott esetben olyan további meghatározott magyarországi csomópontok, amelyek a nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúrában elérhetők, és ahol az árufuvarozás céljából megrakott vasúti teherkocsikat a kezelőhelyekre továbbítás céljából vagy a kezelőhelyekről történő elszállítás céljából az együttműködő partnerek átveszik vagy együttműködő partnerek részére átadják (együttműködési pontok).
- c) **Első menetvonal:** az a menetvonal, amelyben való közlekedést megelőzően a vasúti kocsi üres állapota megváltozott – beleértve a rakva rakott állapotot is – és a vasúti egyes kocsi azonosításához szükséges adatok megváltoztak. Ez a menetvonal informatikai leképzésben olyan menetvonal, amelyben a rakott kocsihoz rögzített fuvarozási (EKA) adatokban megjelölt átvételi hely, illetve ennek hiányában feladási állomás (vagy az előre rögzített átvételi hely és első pályavasúti besorozási pont szerinti összerendelés alapján) megegyezik az adott kocsi menetvonalon belüli pályavasúti informatikai rendszerekben azonosított első szolgálati helyével.
- d) **Küldeményazonosító:** a küldemény egyedi azonosítására alkalmas, képzett azonosító.
- e) **Támogatás maximális mértéke:** a vasúti vállalkozásoknak nyújtott állami támogatásokról szóló Közösségi iránymutatás [Railway Guidelines Community guidelines on State aid for railway undertakings, Közösségi iránymutatás a vasúti vállalkozásoknak nyújtott állami támogatásokról (2008/C 184/07.), a továbbiakban: Vasúti Iránymutatás] alapján meghatározott maximális mérték.
- f) **Tranzitforgalom:** a küldemény első és utolsó menetvonalban elért pontja a vasúti közlekedésben Magyarország határa.
- g) **Utolsó menetvonal:** az a menetvonal, amelyben való közlekedést követően a vasúti kocsi rakott állapota megváltozott – beleértve a rakva rakott állapotot is – és a vasúti egyes kocsi azonosításához szükséges adatok megváltoztak. Ez a menetvonal informatikai leképzésben olyan menetvonal, amelyben a rakott kocsihoz rögzített fuvarozási (EKA) adatokban megjelölt kiszolgáltatási hely, illetve ennek hiányában rendeltetési állomás (vagy az előre rögzített kiszolgáltatási hely és az utolsó pályavasúti kisorozó pont szerinti összerendelés alapján) megegyezik az adott kocsi menetvonalon belüli pályavasúti informatikai rendszerekben azonosított utolsó szolgálati helyével.
- h) **Üres kocsi:** az a vasúti teherkocsi, amelyben nincs rakomány vagy a kocsiba rakott áru tömege kevesebb, mint 1 tonna.
- i) **Irányvonal:** az irányvonal olyan tehervonati közlekedést jelent, amely során a vonat egyetlen kiindulási pontból (induló állomás) tart egyetlen érkezési pontig (célállomás), változatlan vonatösszeállítás mellett.

- j) **Több tagban (több kocsicsoporttal) kiszolgált irányvonal:** olyan irányvonal, amely esetében a küldemény célállomási vagy induló állomási kiszolgálása a szabályozási, vagy technikai feltételek miatt csak a vonat megbontásával, több részletben (tagban/kocsicsoportban) valósítható meg.
- 6.4. Nem részesül Támogatásban sem a tranzitforgalomban lebonyolított vasúti egyes kocsi továbbítás, sem az üres vasúti kocsik (az a vasúti teherkocsi, amelyben nincs rakomány vagy a kocsiba rakott áru tömege kevesebb, mint 1 tonna) és saját kerekein futó vasúti járművek továbbítása sem.
- 6.5. A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás informatikai azonosításához a Támogatott részére a MÁV Zrt. által további feltételek írhatók elő.
- 6.6. Az Európai Bizottság által jóváhagyott vasúti egyes kocsi teherfuvarozás Támogatási programnak megfelelően nem lehet átfedés a támogatott teljesítmények között, így a pályahálózat-működtetők által biztosított vasúti egyes kocsi teherfuvarozáshoz kapcsolódó teljesítményadatok csak egyszer rendelhetők hozzá a támogatási formához. A Támogatott tudomásul veszi, hogy amennyiben a kíséretlen kombinált fuvarozási forma állami támogatása is bevezetésre kerül Magyarországon, úgy mindkét termékcsoport (vasúti egyes kocsi teherfuvarozás, kíséretlen kombinált fuvarozás) paramétereinek megfelelő küldemény továbbítása esetén a Támogatás csak az egyik fuvarozási formához kapcsolódóan jár.
- 7. A Támogatás intenzitása és a Támogatás során elszámolható költségek meghatározása**
- 7.1. A támogatási költségek elszámolhatóságának kezdő és záró időpontja megegyezik a jelen Szerződés 4.3. pontjában meghatározott időpontokkal.
- 7.2. A támogatási intenzitás a támogatástartalom és az elszámolható költségek jelenértékének hányadosa, százalékos formában kifejezve. A Támogatás maximális intenzitása: 30%, mely meghatározásának módszertana megtekinthető a MÁV Zrt. honlapján (<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/vasuti-egy-es-kocsi-teherfuvarozas>).
- 7.3. Jelen Szerződés tárgyát képező Támogatás maximális mértékének meghatározására, valamint a támogatható költségekre vonatkozóan a Támogató tanulmányt készítettett a Közlekedéstudományi Intézettel „*A vasúti árufuvarozás részarányának növelése a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás és az irányvonalati rendszer felülvizsgálatával*” címmel. A tanulmány felhasználásával készített „*Támogatható költségek számítása vasúti egyes kocsi teherfuvarozásra*” című zárójelentés az elszámolható költségek meghatározásának alapidokumentuma.
- 7.4. A Támogatott tudomásul veszi, hogy a Támogatás csak olyan egyéb támogatással halmazható, amely különböző elszámolható költségekre vonatkozik. Ennek való megfeleléséről a Támogatott köteles a MÁV Zrt. felé, az éves beszámolási kötelezettségének teljesítésével egyidőben, vagyis 2022. március 10. napjáig írásban, büntetőjogi felelőssége tudatában nyilatkozni.
- 7.5. Amennyiben Támogatott részére jelen Szerződés hatálya alatt, a Vasúti Iránymutatás rendelkezéseivel összhangban álló támogatást nyújtanak, úgy annak összegével jelen Szerződés szerint nyújtott támogatási összeget csökkenteni kell.
A Támogatott tudomásul veszi, hogy fentiek teljesítése érdekében köteles a MÁV Zrt. részére rendelkezésre bocsájtani minden más igényelt, vagy már megítélt állami, költségvetési, illetve EU-s támogatáshoz kapcsolódó adatot.

Támogatott tudomásul veszi, hogy ezen kötelezettség megszegése súlyos szerződésszegésnek minősül és a Támogatás folyósításának felfüggesztését, illetve jelen Szerződés felmondását eredményezheti.

8. A MÁV Zrt. jogai és kötelezettségei

- 8.1. A MÁV Zrt. a Támogatói okiratban vállalt kötelezettségeinek megfelelően, a Covid-19 hatásait ellensúlyozó átmeneti Támogatást a vasúti egyes kocsis teherfuvarozás versenyképességének fenntartása, stabilizálása, és javítása érdekében teljesítményarányosan a Támogatottnak adja tovább, amennyiben a Támogatott jelen Szerződésben foglaltaknak megfelelően jár el és betartja az uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokra vonatkozó, mindenkor hatályos jogszabályi követelményeket is.
- 8.2. A MÁV Zrt. legfeljebb a Támogatóval (ITM) évente megkötött Támogatási okiratban és jelen Szerződés 3. pontjában meghatározott mértékéig, a jelen Szerződés 10. és 11. pontjában foglaltak figyelembevételével folyósíthat támogatást a Támogatott(ak) részére, azt meghaladó támogatási összeg folyósítására akkor sincs lehetősége, ha a Támogatott(ak) által ténylegesen teljesített vasúti egyes kocsis teherfuvarozási teljesítményadatokat azt meghaladják.
- 8.3. A MÁV Zrt. a támogatási összeget az alábbi esetekben jogosult tovább folyósítani a Támogatott részére:
 - a) amennyiben a Támogatás jelen Szerződésben meghatározott megállapítási folyamatának megfelel,
 - b) miután az adott támogatási időszakra vonatkozó támogatási keretösszeget a Támogató előzetesen a MÁV Zrt. rendelkezésére bocsájtotta és,
 - c) miután a Támogatott a Támogatás kifizetéséhez szükséges és jelen Szerződésben meghatározott valamennyi adatszolgáltatási és egyéb kötelezettségének – különösen a garancia adásának – határidőben eleget tett.
- 8.4. A MÁV Zrt. vasúti egyes kocsis teherfuvarozást végző, szerződött vállalkozó vasúti társaságok részére az üzemi tényadatok alapján a jelen Szerződés 10. és 11. pontjában foglaltak figyelembevételével, egyösszegben utólagosan folyósítja a Támogatás összegét legkésőbb 2022. február 28. napjáig. Amennyiben a MÁV Zrt. vagy más magyarországi pályahálózat-működtető a vonatfelvétel szolgáltatásában közreműködött, úgy az általa megadott adatok tekintetében felelősséggel tartozik.
- 8.5. A MÁV Zrt. által kialakított, a Támogatás elszámolását biztosító informatikai szabályozási háttérrel a jelen Szerződés 1. sz. és 2. sz. melléklete tartalmazza.
- 8.6. A MÁV Zrt.-nek – a Támogatottal történt előzetes egyeztetést követően–, illetve amennyiben informatikai biztonsági okokból, vagy egyéb vis maior eseményre visszavezethető okból szükséges, úgy előzetes értesítés nélkül is – jogában áll a 2. sz. mellékletben foglalt informatikai szabályozási rendszeren változtatni a támogatási összeg meghatározásának és kiutalásának technikai feltételeinek biztosítása érdekében. A Felek kölcsönösen megállapodnak abban, hogy a 2. sz. melléklet módosítása nem minősül jelen szerződés módosításnak.
- 8.7. A MÁV Zrt. kötelezettséget vállal arra, hogy bizalmasan kezel minden olyan tény, adatot, információt, dokumentumot, amely a másik fél üzleti titkának minősül.
- 8.8. Mindkét fél jogosult titoktartási kötelezettsége megsértése nélkül is közzétenni, kiadni a jelen Szerződéssel összefüggésben tudomására jutott azon adatokat, információkat, amelyek közzétételére, kiadására jogszabály - ideértve különösen az információs

önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezéseit – vagy bírósági vagy hatósági rendelkezés alapján köteles.

- 8.9. A titoktartási kötelezettség megszegéséből származó károkért Felek kártérítési felelősséggel tartoznak.
- 8.10. A Támogatott feljogosítja a MÁV Zrt.-t, hogy a Támogatás kifizetéséhez, beszámoló készítéséhez és ellenőrzéshez szükséges üzleti titoknak minősülő adatait a mindenkor hatályos üzleti titokról szóló jogszabályi rendelkezések betartásával megismerje, felhasználja és kezelje. A MÁV Zrt. a Támogatottól kapott üzleti titkot köteles bizalmasan kezelni és a támogatás céljaival összhangban jogosult felhasználni, illetve a Támogató részére – annak megkeresése esetén – megismerése, felhasználása és kezelése céljából továbbítani.
- 8.11. A MÁV Zrt. jogosult a 13. pontban és a 3. sz. mellékletben meghatározott ellenőrzési tevékenységek elvégzésére.

9. A Támogatott jogai és kötelezettségei

- 9.1. A Támogatott tudomásul veszi, hogy a Támogatás kizárólag Magyarország területén lévő országos nyílt hozzáférésű vasúti pályaszakaszon, magyarországi indítású és/vagy fogadású vasúti egyeskocsi teherfuvarozást végző vonatok támogatására fordítható.
- 9.2. Támogatott jelen Szerződésben meghatározott adatszolgáltatási és egyéb kötelezettségei teljes körű és jelen Szerződésben meghatározott rendszerességgel történő teljesítése esetén, a jelen Szerződés 2. sz. mellékletében meghatározottak alapján jogosult a Támogatásra.
- 9.3. A Támogatott köteles a támogatási összeg megállapításához és folyósításához szükséges vonatösszeállítási, és egyes kocsi azonosító (EKA) adatokat megadni a jelen Szerződés 2. sz. mellékletében meghatározott határidőben és módon a támogatási időszak vonatkozásában, de legkésőbb 2022. január 17-ig.
- 9.4. A Támogatott köteles a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás teljesítésének igazolására és megállapítására vonatkozó, az informatikai leképzésére meghatározott szabályokat tartalmazó 1. sz. és 2. sz. mellékletben foglaltak szerint továbbítani a támogatás mértékének megállapításához szükséges tényleges üzemi adatokat a MÁV Zrt. részére.
- 9.5. A Támogatott elfogadja, hogy a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás azonosításához és a támogatási összeg folyósításához a jelen Szerződés 1. és 2. sz. melléklete alapján az általa szolgáltatott, elengedhetetlen fuvarozási adatok hibás vagy határidőn túli teljesítéséből származó hátrányok tekintetében a MÁV Zrt.-t felelősség nem terheli. A Támogatott a vasúti egyes kocsi teherfuvarozási rendszerleírásában foglaltak figyelembevételével továbbít fuvarozási adatokat a MÁV Zrt. részére.
- 9.6. A Támogatott a támogatott tevékenység megvalósítása során a költségvetési támogatás és – saját forrás jogszabály, Pályázati felhívás vagy a támogató által történő előírása esetén – a saját forrás terhére a kétszázezer forint értékhatárt meghaladó értékű, áru beszerzésére vagy szolgáltatás megrendelésére irányuló szerződést kizárólag írásban köthet. E bekezdés alkalmazásában írásban kötött szerződésnek minősül az elküldött és visszaigazolt megrendelés is. Az írásbeli alak megsértésével kötött szerződés teljesítése érdekében történt kifizetés összege a támogatott tevékenység költségei között nem vehető figyelembe.

- 9.7. A Támogatott jelen Szerződésben foglaltak mellett köteles valamennyi, a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás teljesítéséhez szükséges és kapcsolódó jogszabályi és hatósági előírást betartani, valamint köteles ezek betartását a MÁV Zrt. kérésére igazolni.
- 9.8. A Támogatott köteles haladéktalanul és részletes, írásbeli tájékoztatást adni a MÁV Zrt. részére valamennyi a Támogatott fuvarozási szolgáltatásával kapcsolatosan kérelmezett, kilátásba helyezett, vagy odaítélt más állami, költségvetési, vagy EU-s támogatásról.
- 9.9. A Támogatott jelen Szerződés 13.2. pontjában és a 3. sz. mellékletben foglaltak szerint köteles záró szakmai beszámolót benyújtani a MÁV Zrt. felé, amely tartalmazza a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás volumenét is.
- 9.10. Amennyiben a Pályázati dokumentáció 3. sz. mellékletét képző rendszerleírásban feltüntetett vállalatokat a piaci viszonyok alakulásának köszönhetően a Támogatott nem tudja fenntartani, úgy módjában áll módosítani azt, melyet minden esetben írásban dokumentálva, indoklással nyújthat be a MÁV Zrt. részére legkésőbb az éves beszámoló benyújtásával egyidejűleg, melyet a MÁV Zrt. a Támogató részére továbbít.
- 9.11. A Támogatott jelen Szerződés 13. pontjában foglaltak szerint köteles lehetővé tenni és elősegíteni a jelen Szerződésben foglaltak végrehajtásának Támogató, továbbá MÁV Zrt., illetve külső ellenőrző szervek általi ellenőrzését.
- 9.12. Jelen 9. pontban foglalt bármely kötelezettség Támogatott általi megszegése vagy elmulasztása súlyos szerződésszegésnek minősül.
- 9.13. A Támogatott a jelen Szerződés 17. pontjában foglaltak szerint köteles az igénybevett Támogatás visszafizetésére annak jogosulatlan igénybevétele, jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása, súlyos szerződésszegés, illetve a Támogatás visszavonása, a Szerződés MÁV Zrt. részéről történő rendkívüli felmondása esetén.
- 9.14. A Támogatott köteles internetes vállalati bemutatkozásában (honlapján) közzétenni a Támogatási programról szóló tájékoztatóját és a kapott támogatás összegét a támogatott időszak vonatkozásában a beszámoló benyújtását követő 8 munkanapon belül a támogatás ellenőrzési időszakának végéig.
- 9.15. A Támogatott kötelezettséget vállal arra, hogy bizalmasan kezel minden olyan tény, adatot, információt, dokumentumot, amely a másik fél üzleti titkának minősül.

10. Együttműködő/ közreműködő partnerek

- 10.1. A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatásra minden Támogatott a VPE Kft. által a részére kiutalt és leközeledtetett menetvonal alapján jogosult. Amennyiben a küldemény fuvarozási útja során egymással együttműködő vasúti társaságok végzik a fuvarfeladatot, úgy a nem saját menetvonalon vonattovábbítási feladatot végző vállalkozó vasúti társaságok nem jogosultak a Támogatás igénybevételére.
- 10.2. Támogatott tudomásul veszi, hogy a vele együttműködő vasúti társaságok a MÁV Zrt. által vezetett elektronikus nyilvántartásban az együttműködésben teljesített fuvarfeladatok esetében megtekinthetik a fuvarozás azonosításához és az együttműködésükhöz szükséges alapvető adatokat (egymás vállalati megnevezését és a küldeményre vonatkozó EKA adatokat), de a fuvarozásra vonatkozó minden más további adat továbbra is üzleti titoknak minősül, és azokat a MÁV Zrt. bizalmasan kezeli.
- 10.3. Jelen Szerződés aláírásával a Támogatott elfogadja, hogy amennyiben a vasúti egyes kocsi teherfuvarozási feladatát a küldemény fuvarozási útja során együttműködő

partnerrel vagy partnerekkel közösen végzi, úgy annak meghatározása és a támogatási összeg folyósítása érdekében az együttműködő partnernek vagy partnereknek is szükséges adatot szolgáltatniuk, és a MÁV Zrt. által működtetett informatikai rendszert kezelniük a 2. sz. melléklet előírásainak megfelelően, ennek hiányában a Támogatás az adott fuvarfeladatra nem folyósítható.

11. A támogatási összeg meghatározásának és pénzügyi teljesítésének folyamata

11.1. A támogatási összeg meghatározásának módja

- 11.1.1. A teljes magyar nyílt hozzáférésű hálózathasználattal összefüggő támogatási összeg meghatározását és folyósítását a MÁV Zrt. végzi, a Támogatott által a MÁV Zrt. részére továbbított tényleges üzemi adatok alapján, mely a MÁV Zrt. PASS 2 informatikai rendszerében kerül rögzítésre. A kifizetés teljesítéséhez és az elszámolás ellenőrzéséhez szükséges, a Támogatott által ténylegesen teljesített, a támogatási összeg meghatározása szempontjából lényeges üzemi teljesítményekre vonatkozó adatok elektronikus formában a Támogatott által történő továbbítása a MÁV Zrt. részére.
- 11.1.2. A kifizethető támogatási összeg meghatározása érdekében a GYSEV Zrt. az általa üzemeltetett országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton vasúti egyes kocsi teherfuvarozásban érintett vasúti kocsi adatait a MÁV Zrt. részére együttműködési megállapodás alapján átadja, amely adatok alapján a MÁV Zrt. a teljes magyarországi vasúti egyes kocsi teherfuvarozás teljesítménye után járó támogatási összeg meghatározásáról, és annak folyósításáról intézkedik.

11.2. A Támogatás mértéke

- 11.2.1. A Támogatás meghatározása a C(2021) 6680 számú Bizottsági döntés 3.1. pontjának 22. alpontjában meghatározott maximális támogatási összeghatár (1,8 millió EUR összegű általános felső határ) figyelembevételével küldemény alapon, árutonnakilométer [vasúti kocsiba berakott áru tömege (t) szorozva a vasúti kocsik által a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett díjszabási távolság (km)] alapján történik. A vasúti egyes kocsi teherfuvarozásban Magyarország országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán teljesített árutonnakilométernek megfelelően kerül megállapításra, a forgalom fajtája (belföldi, illetve export/import forgalom) szerint. A támogatási mértékek jelentik az egységnyi árutonnakilométerre számított, forintban meghatározott összegeket.
- 11.2.2. A MÁV Zrt. honlapján, (<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/vasuti-egy-es-kocsi-teherfuvarozas>) kerülnek közzétételre a Támogatási programra vonatkozó releváns információk, meghatározások és a mindenkor alkalmazásra kerülő támogatási mértékek a Pályázati felhívás 1. sz. táblázatban szereplő támogatási összeg maximális mértékének betartása mellett.

11.3. A támogatási összeg folyósításának menete

- 11.3.1. A tárgyhónapba sorolás alapja a küldemény célba érkezésének (a pályavasúti rendszerekben azonosított utolsó szolgálati hely elérésének) időpontja, illetve export forgalom esetén azon időpont, amikor a küldemény (a pályavasúti rendszerekben azonosított vonatesemény alapján) kilép az országból. Amennyiben a küldemény az informatikai rendszerekben rendelkezésre álló adatok alapján nem érte el a

célállomását, akkor a tárgyhónapba sorolás a küldeményt továbbító utolsó menetvonal utolsó eseménye alapján kerül meghatározásra.

- 11.3.2. A MÁV Zrt. a Támogatott részére a tárgyidőszaki teljesítménykimutatás adatait legkésőbb 2022. január 17. és 2022. január 25. között egyeztetni, melynek során a Támogatott elektronikus úton nyilatkozik a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás során azonosított adatok megfelelőségéről.
- 11.3.3. A támogatás folyósításának feltétele, hogy a Támogatott a 11.3.2. pontban foglalt egyeztetési folyamat eredményeként nyilatkozzon arra vonatkozóan, hogy a támogatási feltételeknek a fuvarozási viszonylat szinten is eleget tesz, és annak ellenőrzéséhez szükséges bizonylatokkal rendelkezik, valamint a támogatás jogi feltételeinek eleget tesz.
- 11.3.4. A MÁV Zrt. a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás után járó támogatási összeget meghatározza és legkésőbb 2022. február 28-ig átutalja a Támogatott bankszámlájára.
- 11.3.5. A MÁV Zrt. jelen Szerződés alapján kiállított pénzügyi teljesítési dokumentumain az alábbi szöveg feltüntetésre kerül: *„Innovációs és Technológiai Minisztérium felé Ft (azaz forint) összegben a(z) GVF/1212/2021-ITM_SZERZ iktatószámú okirat keretében elszámolva.”*
- 11.3.6. Amennyiben a Támogatott a hálózat-hozzáférési díj számlákat nem egyenlíti ki határidőre és ezen okból bármelyik pályahálózat-működtetőnél hátraléka keletkezik, úgy a fennálló kintlévőség pénzügyi rendezéséhez a támogatási összeget a Támogatottnak elsődlegesen az infrastruktúra használatával összefüggő számlák kiegyenlítésére kell fordítania.
- 11.3.7. A támogatás pénzügyi teljesítése forintban történik az ITM által kibocsátott Támogatói okiratban foglaltak alapján, a támogatástartalom forintról euróra történő átszámításánál a támogatás odaítélése napjának hónapját megelőző hónap utolsó napján érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által közzétett, két tizedesjegyre pontossággal meghatározott devizaárfolyamot kell alkalmazni. A támogatás odaítélésének napja a MÁV Zrt. részére kiállított Támogatói okirat módosításának aláírási napja.

12. Tájékoztatási kötelezettség

A Támogatott köteles a Támogatást érintő, a Támogatás folyósítását érdemben befolyásoló bármely körülmény változásáról a MÁV Zrt.-t haladéktalanul, de legkésőbb a körülménynek a Támogatott tudomására jutásától számított 8 napon belül írásban tájékoztatni.

13. A támogatás felhasználásának ellenőrzése, beszámolási kötelezettség

13.1. Támogatás felhasználásának ellenőrzése

- 13.1.1. A Támogatott a költségvetési pénzeszközök felhasználásához kapcsolódóan tudomásul veszi a Támogató, a MÁV Zrt., az Állami Számvevőszék, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, a Magyar Államkincstár ellenőrzési jogosultságát. Az ellenőrzések lefolytatására a Támogatás igénybevétele alatt, valamint az éves záró beszámoló elfogadását követő öt évig kerülhet sor.
- 13.1.2. A Szerződő Felek tudomásul veszik, hogy a Vasúti Igazgatási Szerv jogosult a nyújtott állami támogatás felhasználását figyelemmel kísérni. A Vasúti Igazgatási Szerv a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény rendelkezéseinek megfelelően a jelen Szerződés teljesítését törvényességi felügyeleti jogkörében ellenőrizheti.

- 13.1.3. Szerződő Felek tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 27. § (3) bekezdése alapján közérdekből nyilvános adatnak minősül az államháztartás valamely alrendszerével – jelen Szerződéssel kapcsolatban – pénzügyi, illetve üzleti kapcsolat létesítése, erről a Szerződő Fél kérésre köteles a jogviszonnyal összefüggően tájékoztatást adni úgy, hogy az adatok nyilvánosságra hozatala üzleti tevékenység végzése szempontjából aránytalan sérelmet nem okozhat a Szerződő Fél részére, feltéve hogy ez nem akadályozza meg a közérdekből nyilvános adat megismerésének lehetőségét.
- 13.1.4. Az ellenőrzésekben való együttműködési kötelezettség megtagadására az üzleti titokra való hivatkozás nem szolgálhat jogalapot.
- 13.1.5. A MÁV Zrt.-nek és a Támogatónak egyaránt jogában áll a támogatási összeg felhasználását, illetve az abból megvalósítani kívánt célt bármikor ellenőrizni. A Támogatott köteles a Támogatással kapcsolatos valamennyi dokumentumot (különösen a fuvarozási szerződéseket, fuvarokmányokat, vonatterhelési kimutatásokat) a MÁV Zrt. vagy egyéb ellenőrzésre jogosult szervek által ellenőrizhető módon kezelni és nyilvántartani, valamint a záró beszámoló MÁV Zrt. és a Támogató általi jóváhagyástól számított legalább 10 (tíz) évig megőrizni. A Támogatott ezen túl is köteles minden, az ellenőrzéshez szükséges felvilágosítást és egyéb segítséget megadni.
- 13.1.6. A Támogatott köteles a költségvetési támogatások lebonyolításában részt vevő és a költségvetési támogatást ellenőrző szervezetekkel együttműködni, az ellenőrzést végző szerv képviselőit ellenőrzési munkájukban a megfelelő dokumentumok, megvalósítást igazoló okmányok, bizonylatok rendelkezésre bocsátásával, valamint a fizikai teljesítés vizsgálatában a helyszínen is segíteni.
- 13.1.7. Ha a Támogatott az ellenőrzés során felróható magatartásával az ellenőrző szerv munkáját ellehetetleníti, a MÁV Zrt. a jelen Szerződést felmondhatja, amely esetben a Támogatott az addig igénybe vett költségvetési támogatást köteles visszafizetni.
- 13.1.8. Az ellenőrzést végző a Támogató egyidejű tájékoztatása mellett, illetve az általuk kijelölt szervezettel vagy személlyel együtt a Támogatott jelen Szerződéssel összefüggő tevékenységét bármikor jogosult ellenőrizni vagy az ellenőrzési tevékenység ellátására közreműködőként harmadik személyt megbízás útján igénybe venni.

Az ellenőrzés során az ellenőrzésre jogosult szervezet

- 13.1.8.1. a Támogatott bármely, a támogatott tevékenység ellátásához kapcsolódó munkát végző munkatársától, az adott szervezeti egység vezetőjének jóváhagyásával felvilágosítást kérhet,
- 13.1.8.2. a támogatott tevékenység ellátásához kötődő bármely helyiségbe a Támogatott munkatársának jelenlétében beléphet,
- 13.1.8.3. jogosult szűrőpróbaszerűen kiválasztott számviteli bizonylatok vagy fuvarozási dokumentumok létezését ellenőrizni, és a közvetlen költségek esetén a számviteli bizonylatok számlaösszesítővel való egyezőségének meglétét az eredeti bizonylatok vagy azok hiteles másolatának bekérésével vagy helyszíni ellenőrzése során vizsgálni
- 13.1.8.4. hiteles másolatként a Támogatott képviseletére jogosult vagy az általa meghatalmazott személy által aláírt másolatát fogadja el. A kiválasztásba a bizonylatok legkevesebb 5%-át, ha az összesítőn tíz darabnál kevesebb bizonylat szerepel, azok legalább 50%-át, de legkevesebb egy darab bizonylatot kell az ellenőrzésbe bevinni úgy, hogy az ellenőrzött számlák összege elérje az összesítőben szereplő érték minimum 10%-át.

- 13.1.9. Amennyiben a MÁV Zrt. megbízást ad a támogatott tevékenység ellenőrzésére, az ellenőrzés jogszerű lefolytatásáért a MÁV Zrt. úgy felel, mint a saját tevékenységéért. A MÁV Zrt. az ellenőrzésről írásban értesítést küld a Támogatott és a Támogató részére. A MÁV Zrt. nevében ellenőrzést végző személy a MÁV Zrt. képviselőjére jogosult személy által aláírt megbízólevéllel igazolja magát.

13.2. Beszámolási kötelezettség

- 13.2.1. Támogatott a Támogatás felhasználásáról a folyósított támogatási összeg elszámolására alkalmas módon legkésőbb 2022. március 10-ig köteles záró szakmai beszámolót és záró pénzügyi elszámolást készíteni és átadni 3 példányban (két eredeti példány papír alapon, egy példány elektronikus formában, xls, pdf vagy doc formátumban CD-n vagy DVD-n vagy egyéb adathordozón) MÁV Zrt. részére.
- 13.2.2. A záró szakmai beszámolónak tartalmaznia kell, hogy a Támogatott árai, forgalmi volumene, beruházásai milyen mértékben módosultak, vagy fejlődtek a Támogatás eredményeként az adott támogatási időszakban, figyelemmel a COVID-19 pandémia okozta gazdasági hatásokra is. A Támogatott hozzájárul ezen információk Támogató részéről történő esetleges közzétételéhez.
- 13.2.3. A Támogatott köteles záró szakmai beszámolójában – a Vasúti Iránymutatás 110. pontjára figyelemmel – a támogatás felhasználásának az általa nyújtott szolgáltatások áaira gyakorolt hatásokról nyilatkozni.
- 13.2.4. A MÁV Zrt. részéről a záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás elfogadására a Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság és a Kontrolling Igazgatóság vezetője együttesen jogosult.
- 13.2.5. A MÁV Zrt. részéről a teljesítések igazolására a Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság vezetője jogosult.
- 13.2.6. Jelen szerződésben meghatározott szakmai beszámoló, pénzügyi elszámolás alapjául szolgáló dokumentumok az alábbi címen találhatóak meg: 1087 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 54-60.
- 13.2.7. Támogatott tudomásul veszi, hogy a Támogató kérésére a MÁV Zrt. a jelen Támogatói Szerződés tárgyát képező szakmai feladatok megvalósításával kapcsolatban eseti jellegű adatszolgáltatást kérhet.
- 13.2.8. A beszámoló készítésének és a záró pénzügyi elszámolás rendjét részletesen a 3. sz. melléklet tartalmazza.

14. A Szerződés módosítása

- 14.1. A jelen Szerződés módosítására, kiegészítésére kizárólag írásban, a MÁV Zrt. jelen Szerződés 14.2. pontjában foglalt egyoldalú szerződés módosításától eltekintve, a Felek egybehangzó akaratával és cégszerű aláírásával, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) és az egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével kerülhet sor.
- 14.2. Amennyiben az ITM-mel megkötött támogatói okirat tartalmában a továbbadott támogatást érintő releváns változás következik be, úgy jelen Szerződés – a támogatói okirat vagy támogatási szerződés módosult rendelkezései által érintett – adott rendelkezése módosítására kizárólag valamennyi támogatottra kiterjedően, azonos tartalommal kerülhet sor.
- 14.3. A Felek jelen Szerződésben szereplő adataiban bekövetkező változás nem minősül a Szerződés módosítására okot adó körülménynek, azonban az erről szóló tájékoztatásokat a Felek egymás felé a 12. illetve 19. pontban rögzítetteknek megfelelő határidőben és módon megadni kötelesek.

14.4. Felek kötelesek egymást tájékoztatni egyéb, jelen Szerződés módosítását nem igénylő, vagy azt nem eredményező, de a Szerződés teljesítésével összefüggő bármely lényeges körülményekben beálló változásokról is.

15. A Szerződés megszűnése, megszüntetése

- 15.1. Jelen Szerződés megszűnik a 4.3. pontban foglalt határozott időtartam lejártával, illetve feltétel bekövetkeztével.
- 15.2. Jelen Szerződést Felek közös megegyezéssel, írásban bármikor megszüntethetik.
- 15.3. Felek a Szerződést azonnali hatállyal, egyoldalú jognyilatkozattal megszüntethetik (rendkívüli felmondás) különösen, ha bármely fél jelen Szerződésből eredő kötelezettségeit a másik fél írásbeli felszólítása ellenére sem teljesítette, és az írásbeli felszólításban szereplő határidő eredménytelenül eltelt.
- 15.4. Továbbá a MÁV Zrt. jelen szerződést rendkívüli felmondással megszüntetheti, ha:
- a Támogatott az ellenőrzés során felróható magatartásával az ellenőrző szerv munkáját ellehetetleníti,
 - a Támogatott jogszabálysértő módon, nem rendeltetésszerűen vagy nem jelen Szerződésben meghatározottak szerint használja fel a Támogatást,
 - a Támogatott jelen Szerződés 9. és 16.1.4. pontjában foglalt kötelezettségeinek nem tesz eleget, ezáltal súlyos szerződésszegést követ el,
 - a Támogatott a MÁV Zrt. által előírt biztosítékot a jelen Szerződés 16. pontjában megjelölt határidőig nem vagy alaki és pénzügyi követelményeknek nem megfelelően nyújtotta be,
 - a Támogatott olyan nyilatkozatot tesz, vagy a MÁV Zrt. olyan körülményről szerez tudomást, amely a jelen Szerződés MÁV Zrt. által történő azonnali hatályú felmondását megalapozza.

16. Támogatás-visszafizetési biztosíték

16.1. Általános rendelkezések a biztosíték nyújtásával összefüggésben

- 16.1.1. Továbbtámogató a jogosulatlanul folyósított Támogatás visszafizetésére vonatkozó kötelezettségének biztosításaként biztosíték nyújtását írja elő a Támogatott részére.
- 16.1.2. A biztosíték benyújtás határideje legkésőbb 2022. február 10. napja. Biztosíték hiányában a támogatás folyósítása nem lehetséges.
- 16.1.3. A biztosíték 16.2. és 16.3. pontban meghatározott mértékének és tartalmának fenntartása a Támogatott részére előírt követelmény.
- 16.1.4. A biztosíték nyújtásának elmulasztása súlyos szerződésszegésnek minősül, melynek bekövetkezte esetén a Támogató jogosult a Szerződést felmondani.
- 16.1.5. A benyújtandó garancianyilatkozatnak meg kell felelnie a Pályázati felhívásban közzétett Szerződés 4. sz. mellékletét képező garancia nyilatkozatmintában foglaltaknak.
- 16.1.6. A Támogatott által benyújtott garancianyilatkozat Jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

16.2. A biztosíték mértéke

- 16.2.1. A biztosíték mértéke a Támogatott által megadott és a MÁV Zrt. informatikai rendszerében azonosított teljesített egyes kocsis teherfuvarozási mennyiség (naturáliák)

alapján számított támogatási összeg 6%-a melyet, 2022. február 10. napjától 2022. június 30. napjáig, de legalább a beszámoló ITM általi elfogadásáig kell fenntartani.

- 16.2.2. A biztosíték adott támogatási időszakra vonatkozó összegéről a MÁV Zrt. legkésőbb a tárgyidőszakot érintő támogatáskifizetést megelőzően 2022. január 25. napjáig értesíti a Támogatottat.
- 16.2.3. Amennyiben a ténylegesen folyósított támogatási összeg meghaladja a biztosíték meghatározásánál figyelembe vett támogatást, úgy a MÁV Zrt. kezdeményezi a biztosíték összegének megemelését.

16.3. A biztosíték formái

- 16.3.1. MÁV Zrt. jelen szerződés 16.2 pontja szerint meghatározott összegű és a MÁV Zrt. szerződéses azonosító adatainál megadott bankszámlájára átutalt teljesített óvadék, vagy
- 16.3.2. Garancia, amely megfelel az alábbi feltételeknek:
- a garanciában foglalt - 16.2. pontja szerint meghatározott összeggel egyező - összeg mértékéig az alap jogviszony vizsgálata nélkül, a MÁV Zrt. első, írásban benyújtott, cégszerű aláírással ellátott igénybejelentése alapján legfeljebb 8 banki munkanapon belül fizetendő az igényelt összeg, tekintet nélkül a Támogatott vagy harmadik személy ellentmondására,
 - kibocsátója EU (Európai Unió) vagy OECD (Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet) tagországban működési engedéllyel rendelkező pénzügyi intézmény, annak többségi tulajdonú leányvállalata vagy fióktelepe, vagy melynek legutolsó lezárt évi éves mérlegfőösszege meghaladja az 50 milliárd Ft-ot.
 - a garancia tervezetét a MÁV Zrt.-vel előzetesen egyeztetni kell.

17. A Támogatás elutasítására és visszatérítésére vonatkozó rendelkezések

- 17.1. A MÁV Zrt. elutasíthatja a Támogatás folyósítását az alábbi esetek bármelyikének bekövetkezése esetén:
- Amennyiben a Támogatott a jogszerűtlenül igénybe vett Támogatás visszafizetési kötelezettségét nem teljesíti.
 - A MÁV Zrt. vagy annak megbízottja a támogatást érintően lényeges körülményekről helytelen vagy hiányos tájékoztatást kap.
 - A Támogatott elhallgatta azt, hogy más, a vasúti egyes kocsis teherfuvarozási tevékenységre vonatkozó támogatásokban részesül, illetve azokat kérelmezte.
 - A jelen Szerződésben foglalt kötelezettségeit nem vagy nem időben teljesíti és a MÁV Zrt. erre vonatkozó írásos felszólításában foglalt határidő eredménytelenül eltelt, így különösen, ha a Támogatott a jelen Szerződésben meghatározott dokumentum megőrzési kötelezettségének nem tett eleget, vagy a Szerződés rendelkezései alapján haladéktalanul teljesítendő bejelentéseket elmulasztotta.
 - A Támogatott a Szerződésben előírt ellenőrzéseket akadályozza vagy megakadályozza.
 - A Támogatás túllépi a rögzített maximális támogatási intenzitás határértékét.
 - Támogató vagy az Európai Unió bármely szerve megalapozottan követelik a visszatérítést.
- 17.2. Amennyiben a MÁV Zrt. elutasítja a Támogatás folyósítását, úgy arról a Támogatottat a Támogatás folyósításának elutasítását megalapozó körülmény tudomására jutástól számított 5 (öt) napon belül írásban tájékoztatja.

- 17.3. A MÁV Zrt. elrendelheti a Támogatás visszafizetését az alábbi esetek bármelyikének bekövetkezése esetén:
- A Támogató vagy az ellenőrzési jogosultsággal rendelkező más szervezet részéről történt ellenőrzés a támogatási összeg jogosulatlan igénybevételét vagy rendeltetésellenes felhasználását állapítja meg, úgy erről és a visszafizetendő összeg mértékéről a MÁV Zrt. a Támogatott részére írásos felszólítást (értesítést) küld.
 - A jelen Szerződés MÁV Zrt. által történő rendkívüli felmondása okán.
 - A MÁV Zrt. a Szerződés felmondása nélkül is elrendelheti a Támogatás – a jogszabálysértéssel, illetve a nem rendeltetésszerű vagy nem szerződésszerű felhasználással arányos mértékű – részleges, vagy teljes visszafizetését.
 - Amennyiben a Támogatott által a 34485/2021/MAV iktatószámú Pályázati felhívása során benyújtott pályázati dokumentáció 2. sz. mellékleteként csatolt nyilatkozata ellenére a Támogatás felhasználása során a fizetendő adójából rá áthárított vagy az általa megállapított adót levonta, vagy a keletkező adóterhet másra áthárította, a levonásba helyezett vagy áthárított és a MÁV Zrt. által is támogatott adó összegének megfelelő Támogatást köteles a MÁV Zrt. részére visszafizetni.
- 17.4. A Támogatott a Támogatás bármely okból történő visszafizetését, a MÁV Zrt. írásos értesítésében foglalt összegben, annak jelen Szerződésben szereplő fizetési számlára, jelen Szerződés iktatószámának megjelölésével, az értesítés kézhezvételétől számított 15. napig köteles teljesíteni.
- 17.5. Ha a visszafizetési kötelezettség a Támogató saját érdekkörében vagy felelősségi körében felmerülő okból keletkezett, a támogatás visszafizetése a megállapított fizetési határidőig kamatmentes.
- 17.6. Támogatott a jogosulatlanul igénybe vett Támogatást a jegybanki alapkamat kétszeresének megfelelő ügyleti kamattal, valamint késedelmes visszafizetés esetén a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat 8 százalékponttal megnövelt összegben köteles visszafizetni.
- 17.7. Az ügyleti kamat számításakor a visszaköveteléssel, késedelmi kamat számításakor a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat az irányadó. Az ügyleti kamat számításának kezdő időpontja a költségvetési támogatás folyósításának napja, utolsó napja a visszafizetési kötelezettség teljesítésének napja.

18. Adatvédelem

- 18.1. Jelen Szerződés előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése és – amennyiben adattovábbításra kerül sor – az adatok továbbítása, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: általános adatvédelmi rendelet), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (továbbiakban: Infotv.), valamint ezen felül a MÁV Zrt. részéről az Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzata alapján történik. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el.
- 18.2. Amennyiben bármely fél a 18.1. pontban foglalt kötelezettségeit megszegi, a szerződésszegéssel okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól,

- hogy az az érintett igényén vagy a NAIH hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) a másik fél részére megtéríteni köteles.
- 18.3. A Szerződő Felek a tudomásukra jutott személyes adatot kizárólag jelen Szerződés előkészítése, megkötése és az iratok megőrzésére irányadó időtartama alatt, a Szerződés teljesítése érdekében az általános adatvédelmi rendelet 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezeli. A Felek vállalják, hogy ezen időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatokat teljeskörű és helyre nem állítható módon törlik.
- 18.4. A MÁV Zrt. adatkezeléséről szóló részletes tájékoztató a <https://www.mavcsoport.hu/szerzodeskotesekhez-kapcs-alt-adatkezelesi-tajekoztato> webcímen megtalálható. A Támogatott jelen Szerződés aláírásával igazolja, hogy a MÁV Zrt. ezen adatkezelési tájékoztatójának tartalmát megismerte és az abban foglaltakat tudomásul vette, illetve azt az érintettekkel – igazolható módon – megismertette.
- 18.5. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződésben a természetes személy (cég)képviselői és alkalmazottai személyes adatai kerülnek közlésre. Saját közreműködője tekintetében mindegyik Fél adatkezelő, az adatkezelő Fél közreműködője tekintetében a másik Fél a címzett.
- 18.6. A Támogatott adatkezelési tájékoztatója alinken érhető el.

19. Kapcsolattartás

- 19.1. A Felek az egymással való kapcsolattartásra és a jelen Szerződésben foglaltak teljesítésének koordinálására kölcsönösen kapcsolattartó személyeket jelölnek ki. A Felek kötelesek egymást haladéktalanul, de legkésőbb a változás bekövetkeztét követő 8 napon belül írásban értesíteni a kapcsolattartási adataikban bekövetkező változásokról. Felek a kijelölt kapcsolattartók helyettesítéséről kötelesek gondoskodni.

Kapcsolattartó a MÁV Zrt. részéről:
 Urvald Krisztián,
 Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság,
 Elszámolási Osztályvezető,
 e-mail:vekt@mav.hu
 1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60.

Kapcsolattartó a Támogatott részéről:

.....

.....

- 19.2. Felek rögzítik, hogy a kapcsolattartó személyek a Szerződés módosítására nem jogosultak.
- 19.3. A Szerződés tartalmát érintő azon értelmezési kérdésekben, amelyek nem minősülnek szerződésmódosításnak, a kapcsolattartás módja a Felek nevében írt elektronikus levél vagy okirat.
- 19.4. A Felek kötelesek hivatalos értesítéseiket a fenti kapcsolattartó személyeknek a fenti elérhetőségi címekre írásban eljuttatni.

20. Támogatással kapcsolatos dokumentumok megőrzési határideje

A Támogató, a MÁV Zrt. és a Támogatott a Támogatással kapcsolatos valamennyi dokumentumot (beleértve a Támogatás felhasználását alátámasztó valamennyi bizonylatot és dokumentumot) köteles a Támogatott beszámolójának Támogató általi jóváhagyásától számított legalább tíz évig megőrizni.

21. Hivatkozott jogszabályok jegyzéke

Magyar jogszabályok:

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet
- az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet
- a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról szóló 2007. évi CLXXXI. törvény
- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény
- a vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről szóló 1414/2020. (VII. 16.) Korm. hat.
- a fejezeti kezelésű előirányzatok és központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 14/2019. (VI. 12.) ITM rendelet
- a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet
- a Nemzeti Energiastratégiairól szóló 77/2011. (X. 14.) OGY határozat
- az új Nemzeti Energiastratégia megalapozását szolgáló döntésekről szóló 1772/2018. (XII. 21.) Korm. határozat
- a 2018-2030 közötti időszakra vonatkozó, 2050-ig tartó időszakra kitekintést nyújtó második Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégiáról 23/2018. (X. 31.) OGY határozat
- a 2020 végéig tartó I. Éghajlatváltozási Cselekvési Terv
- Nemzeti Energia- és Klímaterv (NEKT)

Európai uniós jogforrások:

- Európai Közösség Működéséről szóló Szerződés, EUMSZ 93. cikk, 107. és 108. cikk
- Fehér könyv, Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához – Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé, Brüsszel, 2011.3.28.
- Közösségi iránymutatás a vasúti vállalkozásoknak nyújtott állami támogatásokról (Railway Guidelines 2008)

- Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU irányelve (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról
- A Bizottság Közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának: Az Európai Zöld Megállapodás (Green Deal) Brüsszel, 2019.12.11. COM(2019) 640 final
- Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a klímasemlegesség elérését célzó keret létrehozásáról és az (EU) 2018/1999 rendelet (az európai klímarendelet) módosításáról, Brüsszel, 2020.03.04. COM(2020) 80 final 2020/0036 (COD)
- A Tanács 2015. július 13-i (EU) 2015/1589 rendelete az Európai Unió működéséről szóló szerződés 108. cikkének alkalmazására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról
- Az Európai Bizottság a 2012.07.25-i, C (2012) 5067 számú határozata az osztrák Szövetségi Közlekedési, Innovációs és Technológiai Minisztérium (BMVIT) által a Pénzügyminiszter központi költségvetési támogatások nyújtására irányadó általános keretirányelvekről szóló 208. sz. rendelete (ARR 2014) alapján elkészített, a meghatározott termelési formákban megvalósuló vasúti teherforgalmi szolgáltatásokhoz biztosított – vissza nem térítendő – támogatások nyújtására vonatkozó különleges irányelvek jóváhagyásáról, és 2017.10.25-i (C2017) S.A. 48390 számú határozata a Támogatási Program meghosszabbításáról
- Az Európai Bizottság C(2021) 6680 sz. döntése a COVID-19 pandémia hatásait ellensúlyozandó intézkedésekről, valamint ezt kiegészítő SA.64593 (2021/N) számú bizottsági döntés

22. Záró rendelkezések

- 22.1. Jelen Szerződés teljesítése során a Szerződő Felek egymással együttműködnek, egymást folyamatosan tájékoztatják, és a Szerződés teljesítéséhez szükséges adatokat és információkat kölcsönösen egymás rendelkezésére bocsájtják.
- 22.2. A Felek jelen Szerződést aláíró képviselői a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen Szerződés aláírásával kijelentik és teljes körű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a jelen Szerződés vonatkozásában képviseleti joguk nincs korlátozva és nyilatkozattételük nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláírók nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen Szerződés aláírásával nyilatkoznak arról, hogy a feltétel bekövetkezett vagy a szükséges jóváhagyást megszerezték, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen Szerződés megkötésére és aláírására. A Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírót terheli, a korlátozás a másik féllel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a másik felet nem terheli.

- 22.3. Jelen Szerződés módosításával vagy megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozat joghatályosan csak postai úton vagy személyesen (illetve kézbesítő útján) kézbesíthető.
- 22.4. A jelen Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk., valamint a Szerződés tárgya szerint vonatkozó, mindenkor hatályos jogszabályok rendelkezései, valamint mindenkor hatályos hatósági előírások, szabványok az irányadóak.
- 22.5. A Felek a Szerződést, illetve annak mellékleteit, mint ügyleti akaratukkal mindenben megegyező okiratot, annak elolvasása és értelmezése után 4 (négy) eredeti példányban jóváhagyólag írják alá, amelyből 2 (kettő) példány a MÁV Zrt-t és további 2 (kettő) példány a Támogatottat illeti.

23. Mellékletek

1. sz. melléklet: A vasúti egyes kocsis teherfuvarozás Támogatás igénybevételéhez a vasúti kocsiban fuvarozott küldemény azonosításához szükséges adattartalom (továbbiakban: EKA adatok)
2. sz. melléklet: Vasúti egyes kocsis teherfuvarozás teljesítmény elszámoláshoz szükséges adattartalom megadására vonatkozó főbb szabályok és információk
3. sz. melléklet: A Támogatott beszámolására vonatkozó feltételrendszer meghatározása
4. sz. melléklet: Garancia nyilatkozat minta
6. sz. melléklet: A Támogatott által benyújtott pályázat és mellékletei
7. sz. melléklet: A Támogatott által benyújtott garancia levél vagy óvadék igazolása

Kelt: Budapest, 2021.....

Kelt:, 2021.....

Bakos Krisztina
kontrolling igazgató

MÁV Zrt.

Dr. Rónai Péter
pályavasúti szolgáltatások
igazgató
MÁV Zrt.

<Cégjegyzésre jogosult képviselő neve>
<Cégjegyzésre jogosult képviselő beosztása>

Vasúti társaság megnevezése

1. sz. melléklet

A vasúti egyes koci teherfuvarozás Támogatás igénybevételéhez a vasúti kocsiban fuvarozott küldemény azonosításához szükséges adattartalom (továbbiakban: EKA adatok)

	Fuvarlevél rovatleírás	CIM	SZMG SZ	CIM/SZMG SZ
Küldeményazonosító	feladási ország azonosítója	62-es rovatának első 2 jegyű száma	Közvetetten állapítható meg! Pl.: 22-es rovat első fuvarozója, vagy a 26. rovat feladás helye adatokból.	69-es rovat.
	feladási állomás azonosítója	62-es rovatának, második 6 jegyű számából az ellenőrző szám nélkül 5 karakter.	2.	69-es rovat.
	feladási szám	62-es rovatának utolsó 6 jegyű számából az ellenőrző szám nélkül 5 karakter.	29. rovat, 8 karakter hosszan.	69. Küldemény-azonosító: a küldemény-azonosító adatainak megadása [ország és állomás kódszáma, a feladási fuvarozó vagy tényleges feladási fuvarozó kódja (csak akkor, ha a fuvarozás valamely, a CIM-et alkalmazó államban kezdődik), feladási szám]. Papírfuvarlevél esetében legalább a 2. (Rovatlap) lapra ellenőrző bárcát kell tenni, kivéve azon eseteket, ha a küldemények azonosítóval való ellátása gépi úton vagy egyéb módon történik.
	feladó (feladásnál közreműködő) vasúti társaság azonosítója	62-es rovatának harmadik 4 jegyű száma	Közvetetten állapítható meg! Pl.: 22-es rovat első fuvarozója, vagy a 26. rovat feladás helye adatokból.	69.
	átvétel dátuma	16.	26.	70.
Küldemény további adatai	vasúti koci pályaszáma	18.	7. (csak elektronikus adatcserében 12 jegyű)	19. (SZMG SZ irányból csak elektronikus adatcserében 12 jegyű)
	rendeltetési ország azonosítója	12.	5. rovat vagy közvetetten állapítható meg! Pl.: 22-es rovat utolsó fuvarozója.	12. Az állomás kódja A küldemény kiszolgáltatási helyét kiszolgáló állomás nemzetközi kódja (CIM) vagy a rendeltetési állomás nemzetközi kódja (SZMG SZ). 2 számjegy - ország illetve vasút kódja és 6 számjegy - állomáskód

TERVEZET

	Fuvarlevél rovatleírás	CIM	SZMGSZ	CIM/SZMGSZ
	rendeltetési állomás azonosítója	12.	5.	<p>10. Kiszolgáltatási hely CIM → SZMGSZ forgalomban: a rendeltetési állomás és vasút feltüntetése (rövidített megnevezés, lásd a jelen függelék 3. pontját); SZMGSZ → CIM forgalomban: a rendeltetési hely, állomás és ország feltüntetése.</p> <p>12. Az állomás kódja A küldemény kiszolgáltatási helyét kiszolgáló állomás nemzetközi kódja (CIM) vagy a rendeltetési állomás nemzetközi kódja (SZMGSZ). 2 számjegy - ország illetve vasút kódja és 6 számjegy - állomáskód</p>
	kiszolgáltatási hely kódja (opcionálisan megadható)	11.	5 (efb 10)	<p>11. Kiszolgáltatási hely kódja CIM → SZMGSZ forgalomban: a rendeltetési állomás és vasút feltüntetése (rövidített megnevezés, lásd a jelen függelék 3. pontját); SZMGSZ → CIM forgalomban: a rendeltetési hely, állomás és ország feltüntetése.</p>
	Átvételi hely kódja (opcionálisan megadható)	17.	2-es rovat feladási állomása (efb16)	17-es rovat

2. sz. melléklet**Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás teljesítmény elszámoláshoz szükséges adattartalom megadására vonatkozó főbb szabályok és információk:**

A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás azonosításának elengedhetetlen feltétele és követelménye, hogy a pályahálózat-működtetők által üzemeltetett informatikai rendszerben a vasúti egyes kocsi teherfuvarozást megvalósító valamennyi vasúti kocsi, valamennyi menetvonalban történő közlekedéséről adatot szolgáltatson a menetvonal tulajdonos vasúti társaság, akár önállóan végzi a fuvarfeladatot, akár együttműködő partner segítségével.

A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás azonosításhoz szükséges a vonatközlekedéssel összefüggő adatelemek rendelkezésre állása, valamint az egyes kocsi azonosító adatok (továbbiakban EKA adatok) megadása.

Az EKA adatok interfészen történő megadásához szükséges informatikai interfész sémaleírás megtalálható a MÁV Zrt. honlapján.

EKA adatok megadására vonatkozó főbb szabályok:

1. EKA adatokat a Támogatási keretszerződéssel és Támogatási Szerződéssel rendelkező vasúti társaságok adhatnak meg.
2. Az EKA adatok megadhatók interfészen (továbbiakban: EKA IF) vagy a pályahálózat-működtetők által erre a célra biztosított online felületen történő rögzítéssel (PASS2 IÜR vasúti egyes kocsi modul, VIHAR).
3. A vasúti társaságnak az EKA adatok megadására jelen szerződés hatálya alatt folyamatosan van lehetősége a 2021. június 1-jén indult és a 2021. december 31-ig célbaérkezett fuvarfeladatok vonatkozásában, de legkésőbb 2022. január 17. napjáig.
4. Fejadatos közlekedés (a rendszerben vonatösszeállítás rögzítése/bedolgozása nélküli közlekedés) esetén csak akkor biztosítható az EKA adatok megadása, ha a vonatösszeállítás pótlása megtörtént.
5. EKA adatot csak rakomány, illetve rakománytömeeggel rendelkező járművekre vonatkozóan lehet megadni.
6. Abban az esetben ha az EKA adatok ugyanarra a járműre és küldeményre vonatkozóan többször kerülnek megadásra, akkor minden esetben az utoljára beérkezett adatokat rögzíti a rendszer. Az adott küldemény esetében az utoljára beérkezett adatoknak megfelelően kerül figyelembevételre a rendeltetési állomás vagy a kiszolgáltatósi hely megállapítása a küldemény teljes viszonylatára vonatkozóan.
7. Ha az adott menetvonal mindkét pályahálózat-működtető által üzemeltetett országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot érinti (egy megrendelés azonosító alatt érint több pályahálózat-működtetőt), akkor a hálózat-hozzáférési szerződés szerinti adatcsere megállapodás keretében a pályahálózat-működtetők kicserélik egymás között az EKA adatokat. Az adatcsere megállapodással nem rendelkező vasúti társaságoknak mindkét pályahálózat-működtető részére szükséges megküldeni, illetve mindkét pályahálózat-működtető rendszerében (IF, vagy felületen) szükséges rögzíteni az EKA adatokat.
8. Az előző pont szerinti közös érintettségű menetvonalak esetén az adatcsere megállapodással rendelkező vasúti társaságoknak a szomszéd pályahálózat-

működtető területén történt vonatösszeállításokat követően szükséges újra megadni az EKA adatokat, annak érdekében, hogy a vonatösszeállítást követő változások azonosíthatóak legyenek.

9. Amennyiben a küldemény fuvarozási viszonylatán (feladási és rendeltetési/kiszolgáltatási állomás között) valamelyik menetvonalban nem kerül megadásra EKA adat, – akár annak okán, hogy a viszonylatban Szerződéssel nem rendelkező partner vesz részt, akár adattovábbítás elmulasztása miatt – úgy az adott kocsi nem kerül egyes kocsiként azonosításra, informatikailag szakadás lép fel a küldemény azonosításában, és ebből kifolyólag az adott küldemény nem fog Támogatásban részesülni. Szerződésnek minősül minden olyan eset, amikor a partner Támogatási keretszerződéssel vagy Támogatási Szerződéssel rendelkezik.
10. Ha egy vasúti társaság több menetvonalban közlekedtetni az adott küldeményt, akkor is mindegyik menetvonalra vonatkozóan külön-külön meg kell adni az EKA adatokat az érintett kocsikhoz rendelve.
11. Abban az esetben, ha egy vasúti kocsin több küldeményt fuvaroznak, különböző küldeményazonosító adatokkal, és ezáltal különböző EKA-val, akkor az adott kocsi teljes fuvarozási útvonalát érintően csak az egyik EKA azonosítót szükséges megadni a küldemények teljes útvonalát illetően (együttműködő partnerek vonatkozásában is), mert a Támogatás megállapítására szolgáló informatikai rendszer a kocsi alapú küldeményazonosításra épül. Ennek megfelelően menetvonalanként eltérő fuvarlevél adatok (EKA adatok) megadása esetén a rendszer nem tudja azonosítani a vasúti egyes kocsi teherfuvarozást. A Támogatás szempontjából az adott kocsin lévő teljes árutömeg figyelembevételre kerül, és ezért a vasúti társaságok részéről mindkét fuvarlevél megőrzése szükséges a későbbi ellenőrzések biztosítása érdekében.

Támogatás megállapítására vonatkozó szabályok:

1. Hibás adatszolgáltatás vagy a megadott határidőkön kívül érkezett EKA adatok esetén az adatok nem kerülnek feldolgozásra, melyből következően az adott kocsi az adott küldeményazonosítón belüli közlekedése során nem vesz részt a Támogatásban.
2. A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás megállapításának esetei:
 - a. a küldemény eléri a célállomását vagy export forgalom esetén kilép az országból
Célállomás eléréseként azonosított esetek, amennyiben:
 - meg van adva a kiszolgáltatási állomás, akkor annak elérése
 - nincs megadva a kiszolgáltatási állomás, akkor a rendeltetési állomás elérése
 - meg van adva a kiszolgáltatási állomás, de a pályavasúti rendszerek által kezelt működési területen a kocsi utolsó eseménye nem egyezik meg a kiszolgáltatási állomással, akkor annak a pályavasúti pontnak az elérése, melyet az összerendelési táblázat¹ tartalmaz
 - nincs megadva a kiszolgáltatási állomás, akkor a rendeltetési állomás elérése összerendelési táblázat alapján
 - b. a küldemény nem éri el a célállomását az informatika rendszerben azonosított adottok alapján. Ez esetben az adott kocsira vonatkozó utolsó eseményt

¹ Összerendelési táblázat: Tartalmazza a pályavasúti informatikai rendszerekben azonosított szolgálati helyek és az áru fuvarozási szempontból a fuvarlevélen megadott szolgálati helyek összerendelését annak érdekében, hogy az informatikai rendszerben lekövethető és ellenőrizhető legyen a küldemény viszonylata. Az összerendelési táblázat hivatkozott dokumentumként elérhető a pályavasúti honlapon.

követően 21 napig van lehetőség arra, hogy a küldemény továbbítása folytatódjon. Amennyiben ez nem történik meg, akkor 21 napot követően automatikusan a soron következő feldolgozás alkalmával kiértékelésre kerülnek az érintett tételek.

3. A leválasztás funkcióval lehetőség van az EKA adatok leválasztására. A leválasztást követően megtörténik az érintett tételek kiértékelése a soron következő feldolgozás alkalmával. A vasúti egyes kocsi teherfuvarozási EKA adatok informatikai kiértékelésének típusai, értelmezése és ideje:

Menetvonal szintű EKA kiértékelés: Azt a célt szolgálja, hogy bekerüljenek az IÜR VEKT felületi lekérdező modulba az EKA adatokkal rendelkező menetvonalak adatai.

- A menetvonal utolsó eseménye plusz 24 óra után követő napi feldolgozás során megtörténik a kiértékelés és a menetvonal adatainak megjelenítése az EKA adatok mellett. (Az EKA adatokat a menetvonal (terv) dátumát nézve a VEKT tárgyhót követő hónap 17. napjáig lehet módosítani, de jelen szerződés hatálya alatt legkésőbb 2022. január 17-ig).

Fuvarozási viszonylat szintű (VEKT) kiértékelés: Azt a célt szolgálja, hogy az egyes kocsi definíció szerint megtörténjen az érintett tételek kiértékelése, melynek eredményeként feldolgozás előtti állapotból a definíciónak megfelelő tételek egyes kocsi jelölést kapnak, míg a többi nem egyes kocsiaként kerül megjelölésre.

- Célbaérkezés² esetén a viszonylat utolsó menetvonalának utolsó eseményét követő 24 óra után során következő feldolgozás alkalmával megtörténik a tételek kiértékelés és megállapításra kerül, hogy a konkrét küldemény a fuvarozási viszonylatán a megadott EKA, valamint a tény közlekedési adatok alapján megfelel-e a vasúti egyes kocsi teherfuvarozási definíciónak, ezáltal egyes kocsi/nem egyes kocsi besorolásba kerül az adott viszonylat.
- Célbaérkezés hiányában:

A küldemény utolsó menetvonalának utolsó eseménye után 21 napot követően lezárásra és kiértékelésre kerül a viszonylat, amennyiben a 21 nap során nem érkezik újabb EKA és tény közlekedési adat az adott fuvar viszonylathoz. Ebben az esetben a tárgyhónapba sorolás alapja az utolsó menetvonal utolsó eseményének ideje. Amíg nem telik le a 21 nap, feldolgozás előtti az állapotban jelennek meg az adatok.

Napi feldolgozási kiértékelés meghatározása: Minden reggel kerül sor informatikai szempontú feldolgozásra, melynek során megtörténik a menetvonal szintű EKA kiértékelés valamint a fuvarozási viszonylat (VEKT) szintű kiértékelés is.

Elszámolási kiértékelés meghatározása: Egyes kocsi státuszú tételek tekintetében a támogatási állapotok és a támogatott tételek meghatározására 2022. január 17. és 2022. január 25. között kerül sor.

² Célbaérkezés, célállomás elérése: az adott kocsin lévő küldemény eléri az utolsó menetvonalban meghatározott kiszolgáltatási vagy rendeltetési állomást.

4. A GYSEV Zrt. pályahálózatán feldolgozott adatok MÁV Zrt. részére történő átadása naponta történik az ebből a célból kialakított interfészen keresztül.

A tárgydíjszaki teljesítményadatok egyeztetési folyamata:

1. A vasúti társaságnak az EKA adatok megadására jelen Szerződés hatálya alatt folyamatosan van lehetősége a 2021. június 1-jén indult és a 2021. december 31-ig célbaérkezett fuvarfeladatok vonatkozásában, de legkésőbb 2022. január 17. napjáig.
2. Jelen mellékletben leírtak alapján az informatikai rendszerben folyamatosan nyomonkövethetők és ellenőrizhetően a benyújtott EKA, valamint teljesítményadatok. A Támogatás hatálya alá eső fuvarozási adatok támogatási állapotának meghatározására 2022. január 17. és 2022. január 25. között kerül sor.

3. sz. melléklet**A Támogatott beszámolására vonatkozó feltételrendszer meghatározása****1. Általános rendelkezések**

Jelen Támogatási keretszerződés 13.2.2 pontjában meghatározott határidőn belül a Támogatottnak beszámolót kell benyújtania, amely két részből áll, szakmai beszámolóból és pénzügyi elszámolásból.

A beszámoló aláírója a Támogatott képviselője lehet. Ettől eltérni csak a polgári jog szabályai szerinti meghatalmazással lehet.

A MÁV Zrt. a szakmai beszámolót és a pénzügyi elszámolást a beérkezést követő 15 (tizenöt) napon belül megvizsgálja, és dönt annak elfogadásáról, illetve elutasításáról. A MÁV Zrt. döntéséről és az esetleg jogosulatlanul igénybe vett Támogatás visszafizetésének kötelezettségéről a döntést követően 5 (öt) napon belül írásban értesíti a Támogatottat.

Ha a Támogatott a szakmai beszámolásra, pénzügyi elszámolásra vonatkozó kötelezettségét határidőre nem teljesíti, vagy a határidőben benyújtott szakmai beszámoló, pénzügyi elszámolás tartalma nem megfelelő, úgy a Támogató kérésének megfelelő határidő megjelölésével a MÁV Zrt. írásban felszólítja a Támogatottat a szakmai beszámoló benyújtására, a hiány pótlására, vagy a szakmai beszámoló, pénzügyi elszámolás egyéb módon történő korrekciójára.

A Felek rögzítik, hogy a pótlás, korrekció elmulasztása lehetetlenné teszi annak megállapítását, hogy a támogatást a Támogatott rendeltetésszerűen használta-e fel.

A Támogatott a szakmai beszámolót és a pénzügyi elszámolást úgy köteles elkészíteni, hogy az alkalmas legyen a támogatás felhasználásának részletes ellenőrzésére.

2. A szakmai beszámoló tartalma

A szakmai beszámolóban az azonosító adatokon (név/megnevezés, lakcím/székhely címe, adóazonosító jel/szám, a szerződés száma és a szerződésben rögzített tevékenységen, illetve a támogatás tárgyán) kívül a szerződésben vállalt feladat teljesítésére ezen belül értelemszerűen – a feladat jellegétől függően -, az alábbiakra kell kitérni:

- Ismertetni kell a teherfuvarozás volumenét, értékelni kell röviden, hogy a támogatással mennyiben sikerült elérni a Pályázati űrlapon feltüntetett vállalt teljesítményt.
- Meg kell határozni azokat a külső tényezőket, amelyek befolyásolták a teherfuvarozás alakulását. Ezen belül, ki kell mutatni a támogatás eredményeképpen megjelent új fuvarfeladatokat, valamint a támogatás segítségével, megőrzött fuvarfeladatokat.
- Kimutatást kell készíteni a támogatás bevezetését követően elvesztett fuvarfeladatokról, amely indoklást tartalmaz az ezt eredményező legfontosabb tényezőkről.
- Ki kell mutatni azokat a fuvarfeladatokat, amelyek esetében a fuvaroztató a vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási program keretében fuvardíjcsökkentést alkalmazott, vagy amelyek esetében a fuvardíjemelést a vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási programnak köszönhetően az átlagos fuvardíj emelkedésnél kisebb mértékben vált

szükségessé, ezen keresztül a vasúti szektor támogatásán túl a program megvalósította más nemzetgazdasági ágazatok támogatását is.

- A támogatásból megvalósult program eredményét ki kell emelni a beszámolóban.

Amennyiben a szakmai beszámoló 50 oldalnál hosszabb, a Támogatott köteles egyoldalas összefoglalót készíteni.

3. A pénzügyi elszámolás tartalma

A pénzügyi elszámolásban az azonosító adatokon (név/megnevezés, lakcím/székhely címe, adóazonosító jel/adószám, a szerződés száma, számlavezető bank neve és a támogatott bankszámlaszáma) kívül értelemszerűen – a feladat jellegétől függően – az alábbiakra kell kitérni:

- Be kell mutatni a támogatott tevékenység megvalósításához kapcsolódó, jelen melléklet *1. sz. táblázatának* megfelelően elkészített, adott időszakra kalkulált vasúti egyes koci teherfuvarozás költségeit. A táblázatban meg kell adni az elszámolt egyes koci teherfuvarozás támogatásának mértékét is, amely alapján megállapítható az elszámolt támogatás intenzitása.
- A tárgyidőszaki adatszolgáltatással együtt csatolni szükséges továbbá a 4400. témaszámú Kapcsolódó Szolgáltatásokra vonatkozó Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standarddal (Megbízás pénzügyi információk megállapodás szerinti vizsgálatának végrehajtására) összhangban készült éves könyvvizsgálói jelentést. A könyvvizsgáló jelentésének tartalmaznia kell, hogy a vállalat a vasúti egyes koci teherfuvarozási tevékenység tekintetében túllépi-e a maximális támogatási intenzitást, vagy sem. Ezen felül tartalmaznia kell, hogy az elszámolások a Számviteli politikával, illetve az Önköltségszámítási szabályzattal összhangban készültek-e és megfelelnek-e az azokban rögzített költségmeghatározási módszereknek, felosztási szabályoknak. A jelentésben fel kell tüntetni a könyvvizsgáló kamarai nyilvántartásba vételi számát.
- Az elszámoláshoz csatolni kell a Számviteli politika illetve az Önköltségszámítási szabályzatot/leírást, ami tartalmazza a vasúti egyes koci teherfuvarozás során felmerült költségek meghatározásának módszertanát, felosztási szabályokat, a kalkuláció során alkalmazott teljesítmények felsorolását.
- A táblázatban szereplő költségelemenként meg kell adni azokat a tényleges, leközelekedtetett fuvarozási teljesítményeket, naturáliákat és fajlagos értékeket, amelyeket a vasúti egyes koci teherfuvarozás költségeinek meghatározása során alkalmaztak.
- Az elszámoláshoz csatolni kell a vasúti egyes koci teherfuvarozásra utókalkuláció során meghatározott költségek számviteli elkülönítését igazoló számviteli bizonylat másolatát.
- A Támogatott a tevékenységek időtartamához igazodó, a közvetlen költségek vonatkozásában a számlák, egyéb számviteli és adóhatósági felhasználásra alkalmas helyettesítő okiratok, bizonylatok adataival megegyezően számlaösszesítőt köteles kiállítani.

A Kedvezményezettnek az önköltségkalkulációt tartalmazó kimutatását az alábbi mintának megfelelően kell elkészítenie:

2021. június 1. napjától a MÁV Zrt-vel megkötött2021/MAV sz. Támogatási Keretszerződés hatálybalépéséig, azaz 2021.....-ig terjedő időszak vonatkozásában az XY. Vasútállalat Vasúti egyes kocsi teherfuvarozásához kapcsolódó önköltség kalkulációja, illetve elszámolt támogatásának mértéke	
Megnevezés	Ft
Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás összesített önköltsége (I.-IV.)	
I. Közvetlen költség	
II. Teljesítmény/mutatószám alapján felosztott összesített költség	
II.1. Vontatási költség	
II.2. Tolatási, rendezési költség	
II.3. Kocsihasználat költsége, ráfordítása	
II.4. Kocsiszolgálat költsége	
II.5. Határátmenethez kapcsolódó költségek	
II.6. Vasúti egyes kocsi teherfuvarozáshoz köthető hálózat-hozzáférés költsége	
II.7. Egyéb infrastruktúra költségek	
II.8. Régiókban felvetődő operatív szintű egyéb költség	
II.9. Egyéb teljesítmény/ mutatószám alapján meghatározott költség	
III. Általános üzemeltetési és kereskedelmi költség	
IV. Vállalat irányítás költsége	
Elszámolt támogatás mértéke	
Elszámolt támogatás intenzitása (%) {Elszámolt támogatás mértéke / VEKT önköltsége}	

3. sz. melléklet 1.sz. táblázata

A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás összesített önköltségénél figyelembe vehető költségek a következők:

I. Közvetlen költség

A II. fejezetben felsorolt azon költségek, amelyek közvetlenül a vasúti egyes kocsi teherfuvarozáshoz számlával igazoltan, a számviteli rendszerben közvetlenül kimutathatók.

II. Teljesítmény/mutatószám alapján felosztott költségek

II.1 Vontatási költségek

- Külföldi vontatási szolgáltatások költsége, magyarországi szakaszra eső része
- Belföldi vontatási szolgáltatások (ideértve a mozdonyvezető bérlést is) költsége
- Bérelt vontatójárművek bérleti díjak költsége
- Bérelt vontatójárművek karbantartási költségei
- Saját állományban lévő mozdonyvezetők személyi jellegű ráfordításai
- Vontatáshoz kapcsolódó villamosenergia költségek
- Vontatáshoz kapcsolódó dízel energia költségek
- Minden egyéb fel nem sorolt, a vontatási szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költség

II.2 Tolatási költségek

- Pályahálózat működtetőtől igénybe vett tolatószemélyzet szolgáltatások költsége
- Pályahálózat működtetőtől tolatás céljára igénybe vett vontatómozdony szolgáltatások költsége
- Egyéb szolgáltatóktól igénybe vett tolatási költségek
- Egyéb szolgáltatóktól igénybe vett tolatás után felszámított energia költségek
- Bérelt tolatójárművek bérleti díjainak költsége
- Bérelt tolatójárművek karbantartási költségei
- Saját állományban lévő mozdonyvezetők személyi jellegű ráfordításai
- Minden egyéb tolatási szolgáltatással kapcsolatos költség

II.3 Kocsihasználat költsége, ráfordítása

- Teherkocsik karbantartási költségei
- Teherkocsik bérleti díjainak költsége
- Teherkocsik értékcsökkenése
- RIV és PGV kocsihasználati díjak költsége

II.4 Kocsiszolgálat költsége

- Kocsivizsgálat és vagonfeladás költsége
- Végrehajtási szintek személyi jellegű költségek
- Járműtisztítási költségek
- Végrehajtási szintek kocsivizsgálati költségei
- Végrehajtási szintek ingatlan bérleti költségei (létszám arányosan)
- Végrehajtási szintek ingatlan üzemeltetési költségei (létszám arányosan)
- Végrehajtási szintek egyéb anyag, telefon, internet, munkaruha, gépkocsi bérlet, értékcsökkenés (létszám arányosan)

II.5. Határátmenethez kapcsolódó költségek (II.4 pontban figyelembe nem vett)

- Újra feladási költségek
- Átadó szolgáltatás díja
- Átrakási, áttengelyezési költségek

II.6. Vasúti egyes kocsik teherfuvarozáshoz köthető hálózat-hozzáférés költsége

- A pályahálózat működtetőknek fizetett hálózat-hozzáférési díjak költsége
Kivételt képeznek:
 - A II.2. pontban rögzített tolatási költsége,
 - A II.1. pontban rögzített energia költségek,
 - A II.5. pontban rögzített áttengelyezési költségek.

II.7. Egyéb infrastruktúra költségek

- Saját célú vasúti pályahálózat működtetés költsége
- Terminál használat költsége
- Egyéb pályahasználati díjak

II.8. Régiókban felvetődő operatív szintű egyéb költség

- Biztonsági szolgálat: Minden olyan védelmi szolgáltatás, tevékenység, amely alkalmas a vasúti árufuvarozás vagyoni védelmi feladatainak ellátására. Például: őrző-védő szolgáltatás, fegyveres biztonsági őrzés, műszeres vonatkisérlet, objektumok őrzése
- Biztosítások költségei: Árufuvarozással kapcsolatos biztosítások, gépek, berendezések biztosításai, általános felelősség biztosítások, járművek biztosítási díjai, egyéb biztosítási díjak

II.9. Egyéb teljesítmény/mutató alapján meghatározott költség

- A fentiekben fel nem sorolt a vasúti egyes kocsik teherfuvarozáshoz kapcsolódó költség

III. Általános üzemeltetési és kereskedelmi költségek:

Az alaptevékenységet közvetlenül kiszolgáló tevékenységek költségei

- Üzemeltetési szervezetek alaptevékenységet közvetlenül kiszolgáló tevékenységek költségei.
- Kereskedelmi szervezetek alaptevékenységet közvetlenül kiszolgáló tevékenységek költségei.

IV. Vállalati irányítás költsége

Az alaptevékenységhez közvetlenül kapcsolódó igazgatási tevékenységek költségei

- Minden olyan szervezet alaptevékenységet közvetlenül kiszolgáló tevékenységének költségei, amelyek az önköltségszámításnál figyelembe nem vehető költségek pontban nem szerepelnek

Az önköltségszámításnál figyelembe nem vehető költségek

- Alaptevékenység belföldi közvetített szolgáltatása
- Alaptevékenység külföldi közvetített szolgáltatása
- Refakciák

- Bérbe adott mozdonyok, szállító eszközök értékcsökkenése
- Egyéb alaptevékenységhez nem tartozó, figyelembe nem vehető költségek
- Iparűzési adó és innovációs járulék

GARANCIA NYILATKOZAT*(előleg-visszafizetési/teljesítési/jólteljesítési/ha egyéb, akkor megjelölendő)*

MINTA

Kelt,

Címzett:**MÁV Zrt.****Székhely: 1087 – Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.****(a továbbiakban: „Kedvezményezett”)****Kibocsátó:**

xxx k xxx.

Székhely:

Cégjegyzékszám:

Nyilvántartó cégbíróság:

(a továbbiakban: „Garantőr”)**Megbízó:**

.....

Székhely:

Cégjegyzékszám:

Nyilvántartó cégbíróság:

(a továbbiakban: „Megbízó”)

Megbízónk értesített bennünket az alábbi szerződés (a továbbiakban: „Szerződés”) megkötéséről:

Szerződéses felek:	(1) Megbízó (2) Kedvezményezett
Szerződés megnevezése, tárgya:	
Szerződés kelte:	
Szerződés lejáratá:	

Megbízónk tájékoztatott arról, hogy a Szerződés alapján Megbízót terhelő kötelezettségek teljesítését a felek megállapodása értelmében garanciával kell biztosítani.

1. A Megbízó kérése alapján ezennel legfeljebb,- Ft, azaz forint (a továbbiakban: „Garancia Összeg”) erejéig visszavonhatatlanul és feltételek nélkül garanciát (a továbbiakban: „Garancia”) vállalunk a Kedvezményezett javára a Szerződés alapján a Megbízót terhelő kötelezettségekkel kapcsolatban.

2. E Garancia alapján a Garantőr a Kedvezményezett cégszerűen aláírt írásbeli felszólítása (a továbbiakban: „Lehívás”) alapján, az alap jogviszony vizsgálata nélkül, a Kedvezményezett által megjelölt összegben, de összesen legfeljebb a Garancia Összeg erejéig fizetést teljesít a Kedvezményezett javára a Lehívás kézhezvételét követő legfeljebb 8 (nyolc) banki munkanapon belül, feltéve, hogy

(a) a Lehívásban a Kedvezményezett kijelenti, hogy a Megbízó az Önök írásos felszólítása ellenére nem teljesítette vagy nem szerződésszerűen teljesítette a Szerződésben foglalt kötelezettségeit, megnevezve a szerződésszegés/mulasztás tartalmát;

b) a Lehívásban (a fenti garanciaszám megjelölésével) hivatkoznak a jelen Garanciánkra;

(c) a Lehívás eredeti példányát legkésőbb a Lejárai Időpontig eljuttatták a Garantőr fent megjelölt címére; és

(d) a Lehívást aláíró személyek aláírási jogosultságát és aláírásának hitelességét a Kedvezményezett hitelt érdemlő módon bizonyította (30 napnál nem régebbi cégkivonatával és aláírási címpéldánnyal vagy számlavezető bankjának autentikus SWIFT üzenetben történő megfelelő igazolásával).

3. A Garantőr Garancia alapján fennálló fizetési kötelezettsége minden, a Garancia alapján teljesített kifizetés összegével automatikusan csökken.

4. A Garancia nem átruházható és nem engedményezhető, a Garantőr a Garancia alapján kizárólag a kedvezményezett Lehívása alapján, és csak a Kedvezményezett javára teljesít fizetést. A Garantőr a Garancia alapján esedékessé váló kötelezettségeit kizárólag átutalással, a Kedvezményezett által a Lehívásban megjelölt számlaszámra teljesíti.

5. A Garancia az aláírásának napján lép hatályba. A Garancia minden további értesítés nélkül hatályát veszti a Kedvezményezett cégszerűen aláírt, a Garantőrhöz eljuttatott lemondó nyilatkozatával, melyben a Garantőrt a jelen Garanciában foglalt kötelezettségei alól visszavonhatatlanul és feltétel nélkül mentesítik, de legkésőbb napján órakor (a továbbiakban: „Lejárat Időpont”), függetlenül attól, hogy a Garancia eredeti példányát visszajuttatták-e a Garantőrhöz vagy sem. A Lejárat Időpontot követően kézhez vett Lehívások alapján a Garantőr nem teljesít fizetést.