



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

ÖSSZEÁLLÍTÁS

**A MÁV és az UZ vasút Jelzési és Forgalmi Utasításainak
eltérő rendelkezéseiről**

V-4967/2003.

Érvényes: 2003. augusztus 01.től



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

ÖSSZEÁLLÍTÁS

**A MÁV és az UZ vasút Jelzési és Forgalmi Utasításainak
eltérő rendelkezéseiről**

V-4967/2003.

Érvényes: 2003. augusztus 01.től

Pótlékok és módosítások előjegyzése

sor-szám	A rendelet száma	Érvényes-tól	A módosítás tárgya, pótlék száma

Kiadja a Forgalmi Igazgatóság

1. Az utasítás hatálya, tartalma

- 1.1. Az összeállítás tartalmazza a két vasút (MÁV-UZ) Jelzési és Forgalmi Utasításai közötti azon eltéréseket, amelyek Eperjeske-Bátyu-Eszeny-Szalóka-Csap-3.sz. Forgalmi Kitérő-Záhony állomások közötti a vonatforgalom lebonyolításában a MÁV dolgozóit érintik, s amelyeket ismerniük kell.
- 1.2. Az eltéréseket a két vasút utasításai között az összeállítás csak kivonatosan tartalmazza.
- 1.3. Az összeállítást a határforgalomban részt vevőknek és az UZ vonalain vonatot továbbító mozdonyvezetőknek kell ismernie.
A vonatkozó tudnivalókból, ismeretanyagból az érintett személyzet oktatását és vizsgáztatását az O.1. sz. Oktatási Utasításban előírtak szerint kell végrehajtani.
A határforgalomban valamely forgalmi jellegű vizsgához kötött munkakör betöltéséhez az O.1. sz. Oktatási Utasítás szerint előírt „1.13. Határforgalmi vizsga forgalmi ismeretekből” kivétele is szükséges.
Ismételt vizsgáztatásra az időszakos vizsgáztatások alkalmával kerül sor.
- 1.4. A határforgalomban a vonatkozó nemzetközi szabályozásokon (RIV, RIC, PIM, PIV, SZMGSZ, PPV stb.) túl figyelembe kell venni:
 - a MÁV és az UZ részéről kötött, 2001. 01.01.-től érvényes „Végrehajtási Utasítás az UZ Lvovi Igazgatóságának Bátýu – Eszeny – Szalóka – Csap – 3.sz.Forgalmi Kitérő és a MÁV Rt. Záhony - Eperjeske állomása közötti vonatforgalom lebonyolítására” c. továbbiakban: Végrehajtási Utasítás,
 - a Magyar Államvasutak Rt. és az Ukrán Vasút határforgalmi munkacsoportjának értekezletéről készült (évente megújított) „Jegyzőkönyv” és
 - az UZ-MÁV határátkelések munkafolyamataira vonatkozó „Alapszabályok” rendelkezéseit.

2. Az UZ Jelzési Utasítás eltérő rendelkezései

2.1. Általános rendelkezések

2.1.1. Jelzőárbocok színezése

A jelzőárbocok színezésének nincs mozgást szabályozó szerepe.

2.1.2. Távolbalátás korlátozottsága

Távolbalátás akkor korlátozott, ha a főjelzők jelzéseit 1000, a lassúmenet jelzők jelzéseit 400, a tolatásjelzők jelzéseit 200 méterről időjárási ok (köd, vihar stb.) miatt nem lehet biztosan látni.

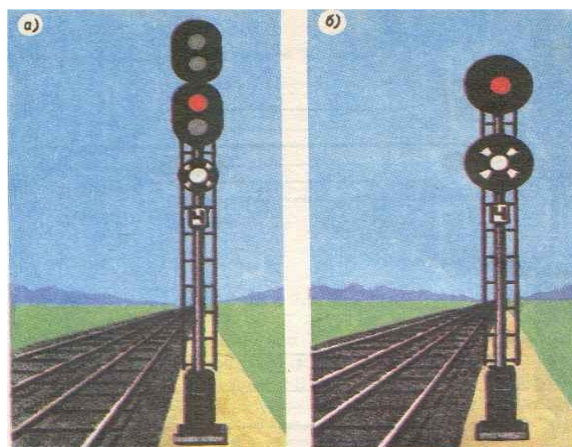
2.1.3. A főjelzők kiegészítő jelzései

2.1.3.1. Hívójelzés

A hívójelzést bejárat, további bejárat, kijárat és további kijárat jelzőn alkalmazzák (1.ábra).

Jelzése: a főlapon vörös fény, alatta külön lapon villogó fehér fény, vagy a főlap sötét és alatta külön lapon villogó fehér fény.

A jelzés értelme: a jelző mellett lehet közlekedni olyan sebességgel (legfeljebb 20 km/h), hogy a vonat a jelentkező akadály előtt megállítható legyen.



1. ábra

Kijárat Hívójelzés esetén (önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya helyes vágányán közlekedő vonat kivételével) a vonatot meneszteni kell.

2.2. Főjelzők és jelzéseik

A főjelzők fényjelzők, lehetnek árbocos és törpe kivitelűek.
A főjelzőkön a főlap alatt külön lapon betűjelzés utalhat a jelző fajtájára, a páros, páratlan irányra, a vágányszámra stb.

Ha a főjelzőn egy sárga fény van, ezt azt jelzi, hogy szabad legfeljebb 50 km/ó sebességgel, a következő jelzőn Megállj!-jelzés várható.

2.2.1. Bejárat jelzők

Az érintett vonalakon alkalmazott jelzők jelzései megegyeznek a MÁV-on alkalmazott jelzők jelzéseivel.

2.2.2. Kijárat jelzők

Két zöld fény a kijárat jelzőn azt jelenti, hogy a vonat elágazás felé közeledik (pl. kijárat Csapról Záhony felé) (2.ábra).
Kijárat, valamint második kijárat jelzőn megjelenő fehér fény a tolatási mozgásokra érvényes (3.ábra).



2. ábra



3. ábra

2.2.3. Fedező jelzők

Akadályokat, rendkívüli eseményeket (pl. baleset) fedez.
Általában úttájárók, átrakó vágányok előtt kerül elhelyezésre.

Alaphelyzetben a fedező jelző sötét, ilyen helyzetben a jelzőket nem kell figyelembe venni.

Jelzőárboca fekete-fehér ferde sávozású (4.ábra).

A fedező jelzők jelzése:

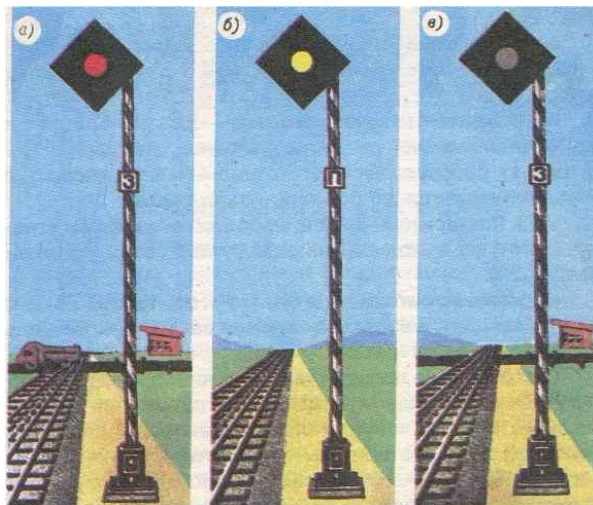
„**Megállj!**”

Egy vörös fény

A fedező jelző előjelzőjének jelzése:

„**Továbbhaladás engedélyezett
csökkentett sebességgel, fel kell
készülni a megállásra.**”

Egy sárga fény



4. ábra

2.2.4. Térközjelzők

Az érintett vonalakon alkalmazott jelzők jelzései megegyeznek a MÁV-on alkalmazott jelzők jelzéseivel.

2.3. Előjelzők és jelzéseik

Bejárat, kijárat és fedezőjelzők előtt alkalmazzák (5. ábra).

Jelzéseik:

„A főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

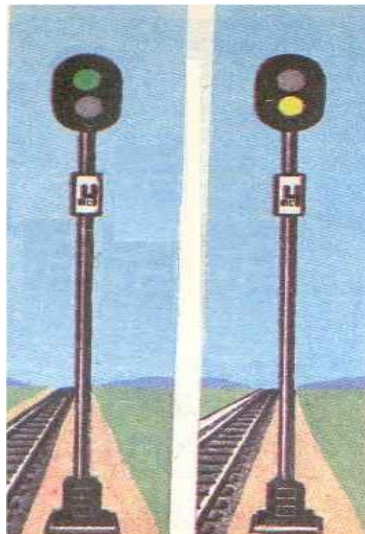
Egy zöld fény

„Továbbhaladás engedélyezett csökkentett sebességgel, fel kell készülni a megállásra.”

Egy sárga fény

„Továbbhaladás engedélyezett csökkentett sebességgel, a bejárat jelző kezelve van, a vonat kitérő irányban haladhat be.”

Egy villogó sárga fény



5. ábra

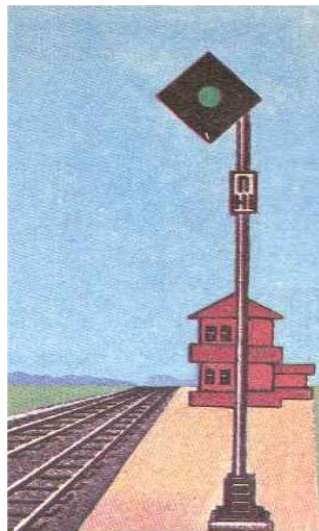
2.4. Ismétlőjelző

Jelzései (6.ábra):

**„A kijárat vagy második kijárat
jelzón szabad jelzés van”**

Egy zöld fény

A jelzőlap alatt külön lapon lévő betűjelzés utal az ismétlőjelzőre, illetve a páros vagy páratlan irányra.



6. ábra

A jelző alaphelyzetben sötét, ilyenkor a kijárat jelzón „Megállj!” jelzés van.

2.5. Tolatásjelzők

A tolatásjelzők fényjelzők (7.ábra).

A tolatásjelzők jelzései — az ide vonatkozó betűjelzésekkel — megegyeznek a MÁV-on alkalmazott tolatásjelzők jelzéseivel.

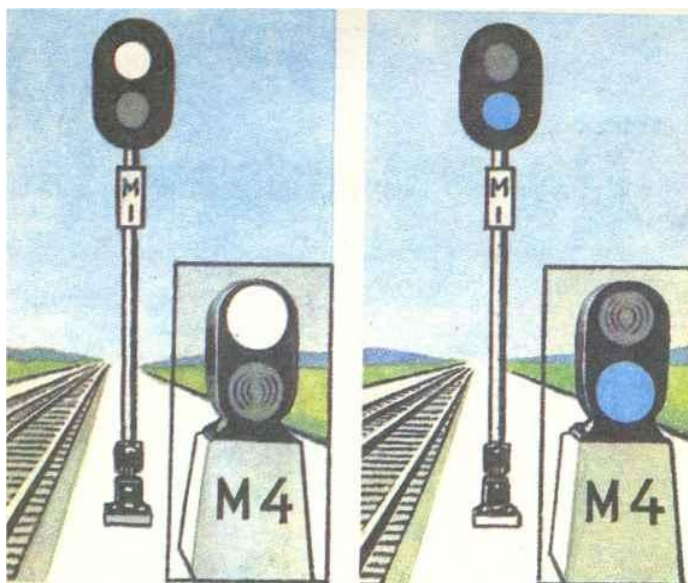
Jelzései:

„Szabad a tolatás!”

Egy fehér fény

„Tilos a tolatás!”

Egy kék fény



7. ábra

Az UZ-n alkalmazott tolatásjelzőkön, a helyi viszonyoknak megfelelően adható a következő jelzés:

„A tolatásjelzővel határolt vágány szabad.”

Két fehér fény

2.6. Egyéb jelzők

2.6.1. Váltójelzők

Az érintett vonalakon központi állítású váltókat alkalmaznak, melyek váltójelzővel nem rendelkeznek.

2.6.2. Vágányzáró jelző

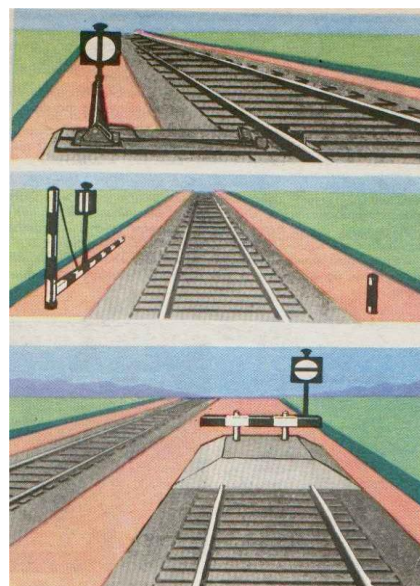
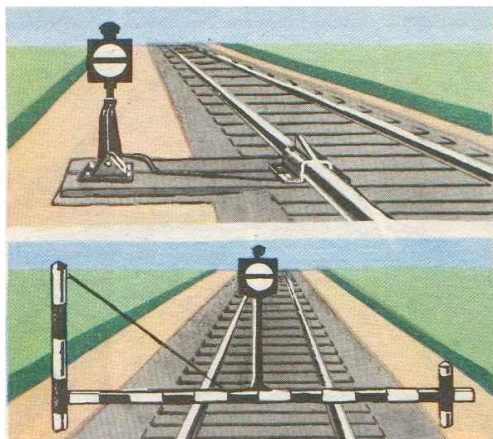
Jelzései (8.ábra):

„Megállj!”

Feketeszegélyes kör alakú fehér mezőben vízszintes fekete sáv.

„Szabad”

Feketeszegélyes kör alakú fehér mezőben függőleges fekete sáv.



8. ábra

2.6.3. Mozdony megállás helye jelző

Téglalap alakú fehér tábla „Mozdony megállási helye” felirattal (külön rendelkezés alapján) (9.ábra).



9. ábra

2.6.4. Első kocsi megállás helye jelző

Személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére szolgál (10.ábra).

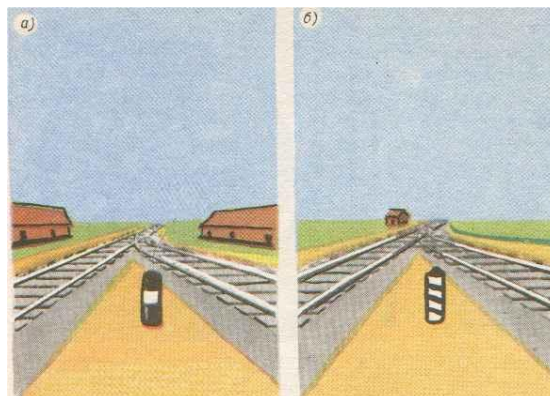


10. ábra

2.6.5. Biztonsági határjelző

Fekete-fehér sávozású földbe ásvó oszlop (11.ábra).

A mellékvágányok között alkalmazott normál (11.a.ábra), míg a fővágányok között alkalmazott sűrű sávozású (11.b.ábra).



11. ábra

2.6.6. „C” jelző (síposzlop)

A „C” jelzőt általános fékúttávolságra kell elhelyezni alagutak, hidak, útátjárók stb. előtt. A jelzőnél a mozdonyvezető köteles „**Figyelj!**”-jelzést adni („A pályán munkások dolgoznak” jelző helyett is ezt alkalmazzák) (12.ábra).



12. ábra

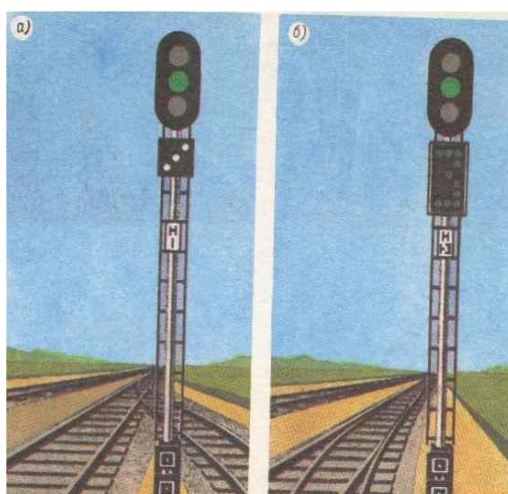
2.6.7. Irányjelző, vágányszámjelző és nyomtávjelző

A főlap alatt külön lapon fehér lámpasor — **irányjelző** — jelzi a vonat ki- vagy behaladási irányát (13./a. ábra).

A főlap alatt külön lapon zöld színű szám — **vágányszámjelző** — jelzi az adott vágány számát (csoport, további kijárat jelző esetén), amelyről a vonat kihaladhat (13./b. ábra).

A vágányszámjelzőt tolatásjelzőknél is alkalmazhatják.

A főlap alatt külön lapon fehér színű orosz „3” betű a normál (1435 mm-es), „C” betű pedig a széles (1520 mm-es) nyomtávon való közlekedést jelzi (**nyomtávjelző**).



13. ábra

2.6.8. Lassúmenet jelzők

2.6.8.1. Lassan bejárandó pályarész előjelző

Kör alakú sárga tárcsa, a jelzés értelme: "Lassíts, fel kell készülni a Lassan bejárandó pályarész eleje és Lassan bejárandó pályarész vége jelzők közötti pályaszakaszon a csökkentett sebességgel való áthaladásra" (15. ábra).

A továbbhaladás sebességét az igazgatóság által kiadott rendeletekben, más utasításban illetve Írásbeli rendelkezésen közlik.

Az előjelző általános fékúttávolságra van elhelyezve a „Lassan bejárandó pályarész eleje” jelzőtől (16. ábra).

2.6.8.2. Lassan bejárandó pályarész eleje jelző

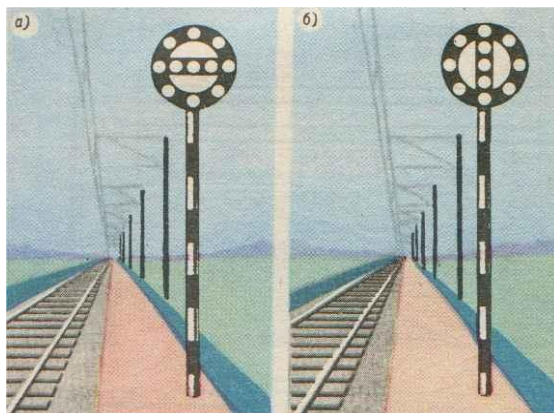
Kör alakú, fehér alapon fekete szegélyes, fényvisszaverő lencsékkel kirakott tábla vízszintes sávval (14/a. ábra).

Amennyiben a vonat személyzete nem kapott értesítést a sebességkorlátozásról, ilyen jelző mellett való elhaladáskor a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 25 km/h lehet.

2.6.8.3. Lassan bejárandó pályarész vége jelző

Kör alakú, fehér alapon fekete szegélyes fényvisszaverő lencsékkel kirakott tábla függőleges sávval (14/b. ábra).

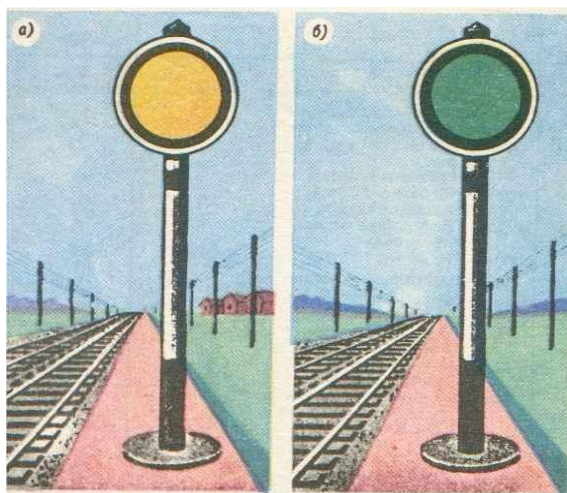
A vonat a tábla után növelheti sebességét.



14. ábra

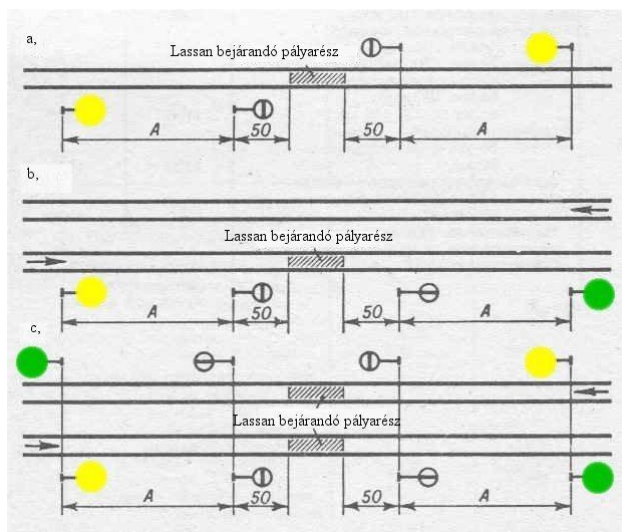
2.6.8.4. A vonat elhagyta a „Lassan bejárando pályarész vége jelzőt” jelző

A vonat a jelzőtől a menetrendben előírt sebességgel közlekedhet.



15. ábra

Példa a lassan bejárando pályarészek jelölésére:

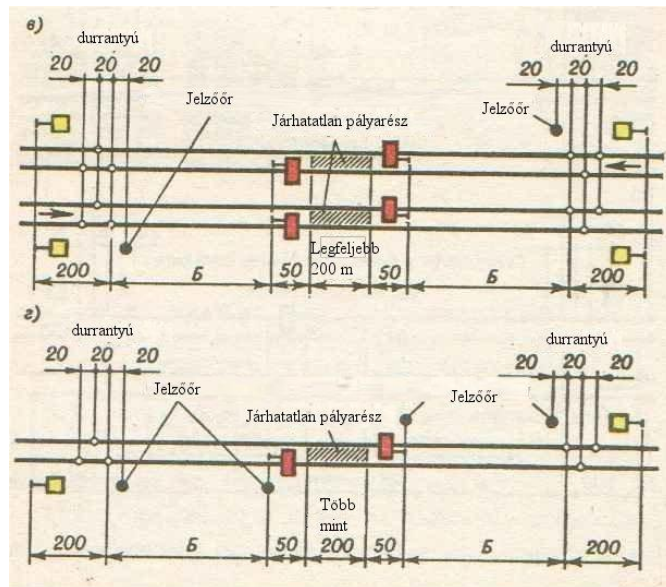


16. ábra

2.6.9. Járhatatlan pályarészek fedezése

Ideiglenesen fedezett járhatatlan pályarészt vörös zászlóval kell megjelölni (a mozdony személyzet) (17. ábra).

Példa a járhatatlan pálya megjelölésére:



17. ábra

2.6.10. A vonatok fedezése

Ha a nyílt pályán **személyszállító vonat** műszaki ok miatt nem tudja folytatni útját, a mozdonyvezető utasítására az utolsó jegyvizsgálónak a vonat végét fedezni kell a következők szerint (18. ábra):

- a jegyvizsgálónak a személyszállító vonat utolsó kocsiján a kéziféket be kell húzni, majd,
- a vonat végétől visszafelé számítva 800 m-re durrantyút kell elhelyezni az egyik sínszálon, majd felváltva a másik sínszálon is 20 méterenként (összesen háromszor), majd,
- a 800 méteres ponttól a vonat vége felé visszafelé számított 20 méterre (szükség esetén) köteles kibontott vörös színű jelzőzászlót a vágányra merőleges helyzetben háttal a vonat vége felé fordulva tartani.

Más vonat fedezéséről akkor kell gondoskodni, ha az értekezés lehetetlenné válik.



18. ábra

2.6.11. Hordozható figyelmeztető jelzőeszközök

2.6.11.1. Megállj-jelző

Téglaalakú vörös tárcsa, vagy oszlopra tűzött vörös színű jelzőzászló, sötétben egy vörös fényű jelzőlámpa (19.a. ábra).

A jelzés értelme: „**Megállj!**”

A jelzőt a sín pár közé kell elhelyezni.

2.6.11.2. Megállj-jelző előjelzője

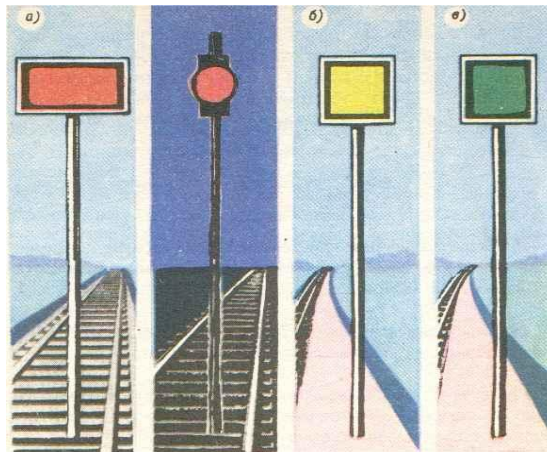
Négyzet alakú sárga színű tárcsa nappal és sötétben (19.b. ábra).

A jelzés értelme:

„Engedélyezett a továbbhaladás csökkentett sebességgel, veszélyes pályarész következik, amelyik előtt meg kell állni, vagy csökkentett sebességgel kell elhaladni.”

A jelző alkalmazható a lassan bejárandó pályarész előjelző helyett is.

A sárga színű jelzőtábla hátoldala zöld színű (19.c. ábra), amely azt jelzi, hogy a mozdonyvezető növelheti a vonat sebességét, amennyiben az utolsó kocsi is elhagyta a lassan bejárandó pályarészt.



19. ábra

2.6.12. Útátjáró jelző

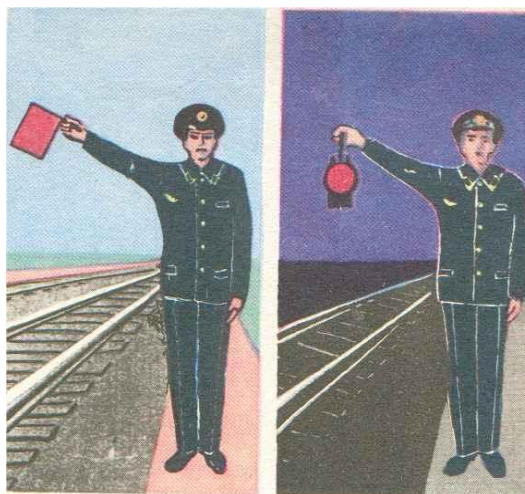
Az UZ vasutakon útátjáró jelzőt nem alkalmaznak, az útátjáró jelző szerepét az általános fékúttávolságra elhelyezett „C” - jelző (síposzlop) tölti be (12. ábra).

2.7. Kézijelzések és hangjelzések

2.7.1. Állomási személyzet kézijelzései

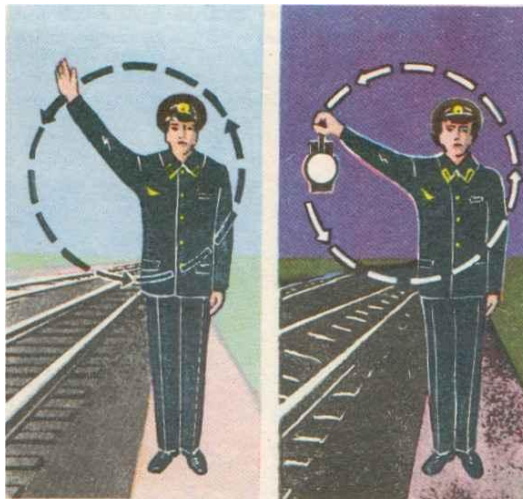
„Megállj!”

Nappal kibontott vörös színű jelzőzászló, sötétben vörös fényű jelzőlámpa vállmagasságban tartása (20. ábra).



20. ábra

Zászló hiányában a Megállj jelzés adható nappal a kéz, sötétben vörös fényű jelzőlámpa hiányában fehér fényű jelzőlámpa test előtt való körbeforgatásával (21. ábra).



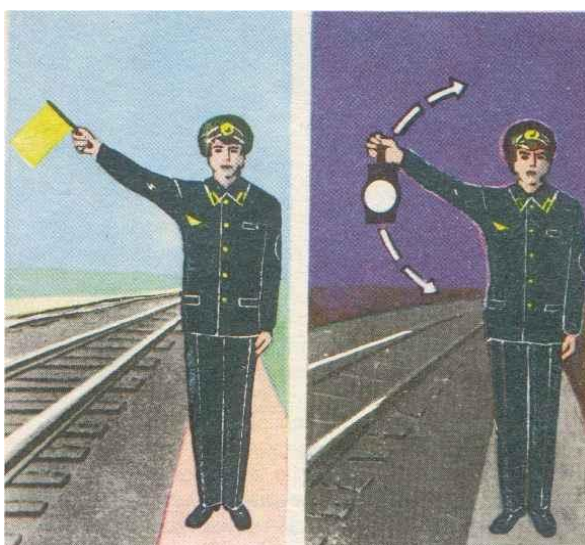
21. ábra

„Lassan”

Nappal kibontott jelzőzászló vállmagasságban tartva, sötétben sárga fényű jelzőlámpát test mellett ívben fel-le mozgat (22. ábra). A vonat csökkentett, az Írásbeli rendelkezésen közölt sebességgel közlekedhet, annak hiányában legfeljebb 25 km/ó sebességgel.

Sárga fényű jelzőlámpa hiányában a jelzés adható fehér fényű lámpával.

Nyílt vonalon fehér fényű lámpával kell adni a jelzést.



22. ábra

Induló vagy áthaladó vonat menesztése

A menesztést végző dolgozó vörös sapkában, nappal fekete szegélyű fehér színű kör alakú jelzőtárcsát, sötétben zöld fényű jelzőlámpát felemelt karral mozdulatlanul tart (23. ábra).

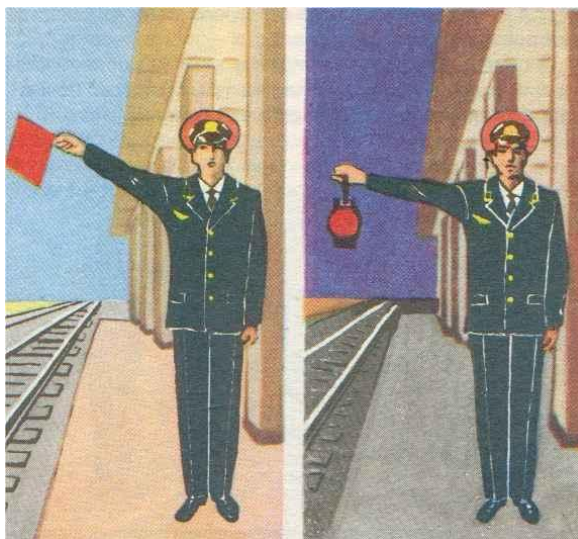
A jelzést addig kell adni, amíg a mozdony el nem halad a menesztő dolgozó mellett.



23. ábra

Menetrend szerint áthaladó vonat megállítása állomáson

Nappal kibontott vörös színű jelzőzászló, sötétben vörös fényű jelzőlámpa vállmagasságban tartása (24. ábra).

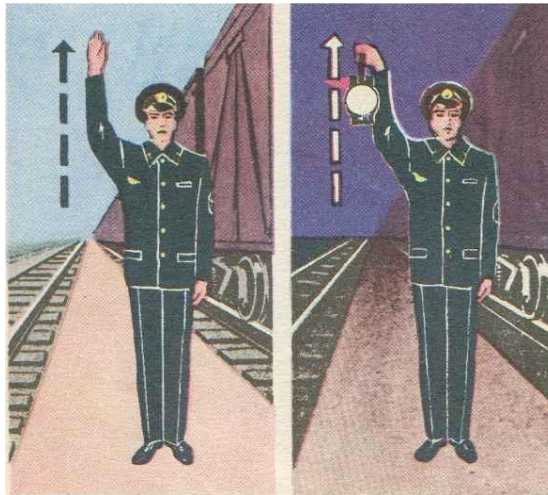


24. ábra

„Befékezni!”

Nappal a test mellett fej fölé emelt egyik kar, sötétben test mellett fej fölé emelt fehér fényű jelzőlámpa tartása (25. ábra).

A mozdonyvezető szóbeli értesítése, majd a jelzés adása után a mozdonyvezető egy rövid hangot ad és befékez.

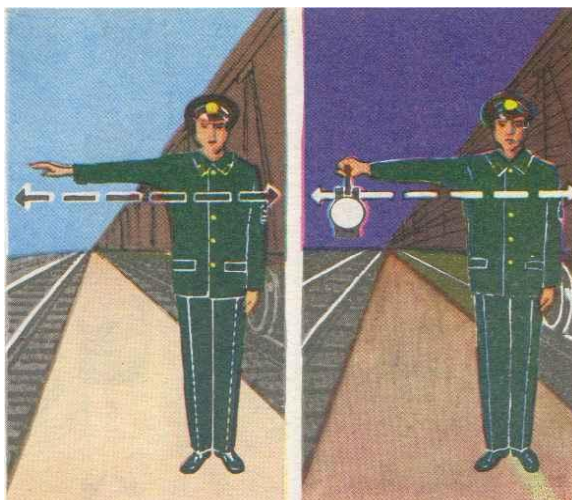


25.ábra

„Féket feloldani!”

Nappal az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes mozzgatása (26.ábra).

A mozdonyvezető két rövid hangot ad és feloldja a féket.

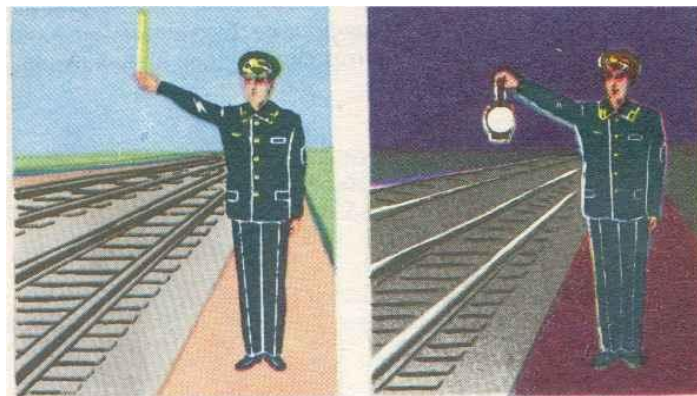


26.ábra

2.7.2. Vonalbejárók jelzései

Ha a közlekedő vonat előtt nincs semmilyen akadály, a vonalbejárónappal összetekert jelzőzászlót, sötétben fehér fényű jelzőlámpát test mellett vállmagasságban tart (27.ábra).

Amennyiben lassan bejárandó pályarész van a vonalon, annak megfelelő jelzőeszközt köteles használni (kibontott jelzőzászlót vagy sárga fényű jelzőlámpát).



27. ábra

2.7.3. Tolatószemélyzet kézijelzései

„Előre!”

Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa fej fölött félköríves mozdítása (28. ábra).

Egy hosszú hang a jelzősípval. —

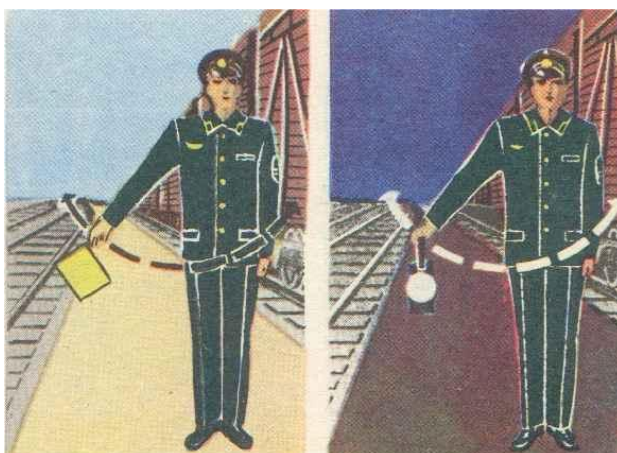


28. ábra

„Hátra!”

Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa test előtt félköríves mozdítása (29. ábra).

Két hosszú hang a jelzősípval. — —



29. ábra

„Lassíts!”

Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa test mellett félköríves mozdítása (30. ábra).

Két rövid hang a jelzősípval. • •

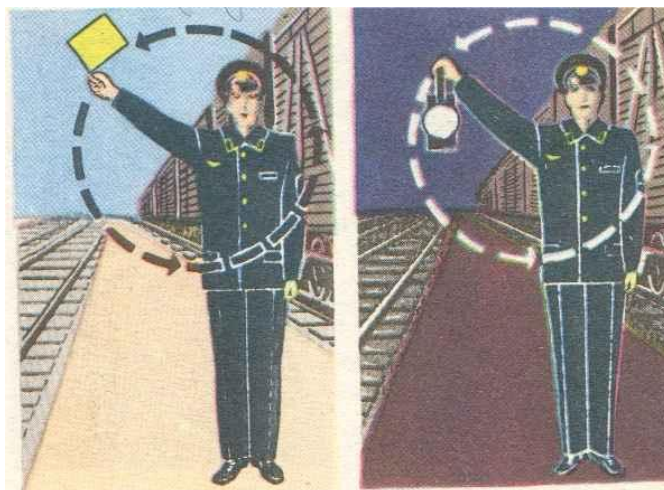


30. ábra

„Megállj!”

Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa körbeforgatása (31. ábra).

Három rövid hang a jelzősíppal. • • •



31. ábra

Az előre vagy hátra jelzés a mozdonyvezető helyzetétől függ.

A mozdonyvezető ugyanazokkal a hangjelzésekkel köteles nyugtázni a tolatóvezető által adott hangjelzéseket.

2.7.4. A mozdonyvezető hangjelzései

„Állj!”	Három rövid hang	• • •
„Vonat indul”	Egy hosszú hang	—
„Féket húzd meg!”	Három hosszú hang	— — —
„Féket ereszd meg!”	Két hosszú hang	— —
„A vonat nem teljes egészében érkezett meg az állomásra”	Három hosszú, egy rövid hang	— — — •

„A mozdonyvezető hívja a segédjét vagy a zárófékezőt a mozdonyhoz”

Három hosszú, két rövid hang — — — • •

„Figyelj!”

Egy hosszú hang —

Előfogati közlekedés (az előfogat mozdonyvezetője adja a vonómozdony vezetőjének)

„Vonóerőt csökkenteni!”

Egy rövid hang •

„Vonóerőt növelni!”

Két rövid hang • •

„Második mozdony engedje le az áramszedőt!”

Két hosszú, két rövid hang — — • •

Tolómozdonnyal való közlekedés

„Tolást megkezdeni!”

Két rövid hang • •

„Tolást megszüntetni, de a vonattól ne váljon el!”

Egy rövid, egy hosszú, egy rövid hang • — •

„Tolást megszüntetni és a tolómozdony visszatérhet a kiinduló állomásra!”

Négy hosszú hang — — — —

„Éberségi hangjelzés”(vonattalálkozáskor adják egymásnak a mozdonyvezetők)

Egy rövid, egy hosszú hang • —

Az éberségi hangjelzést a Hívójelzést, valamint továbbhaladást tiltó jelzést adó, továbbá használhatatlan (pl. sötét) bejárat jelző melletti elhaladáskor kell adni mozdonyvezetőnek.

A hangjelzést mindaddig periodikusan ismétlődően kell adni, ameddig a behaladó vonat utolsó kocsija a biztonsági határjelzőn belül nem ér.

Figyelj! – jelzést kell adni:

- „C” – jelző előtt,
- ha a vonat állomáshoz, megállóhelyhez, őrhelyhez közeledik,
- lassúmenet jelzők előtt,
- alagutak, útatjárók, pályaívek előtt,
- vágányról eltávolított vágánygépkocsi és egyéb szerelvények esetén,
- ha a mozdonyvezető Írásbeli rendelkezést kapott arról, hogy a pályán munkások dolgoznak,
- emberek tartózkodnak a vágányok között,
- ha a távolbalátás korlátozott (többször ismételni kell).

2.7.5. Egyéb hangjelzések

„Általános riadó!”

Egy hosszú, három rövid hang többször — • • •

„Tűzriadó!”

Egy hosszú, két rövid hang többször — • •

„Légiriadó!”

Több rövid hang egymást követően
2-3 percig egyfolytában • • • •

„Vegyi, radioaktív riadó!”

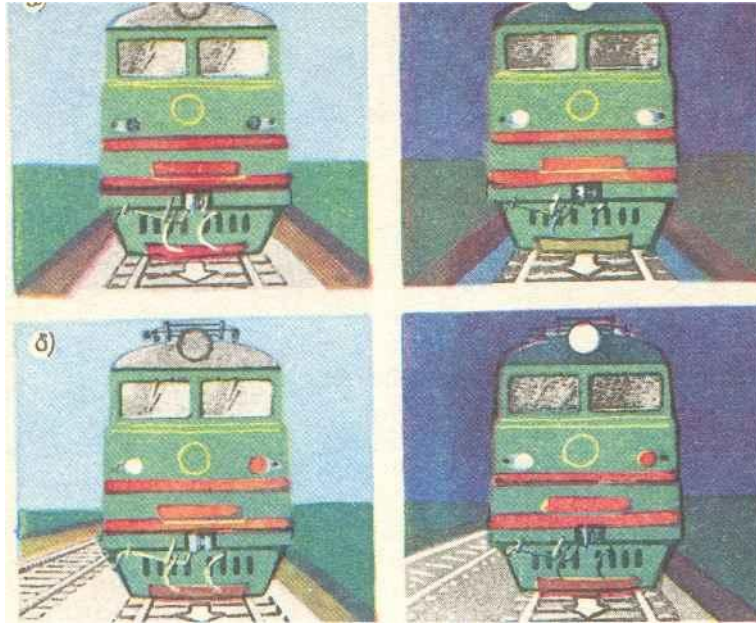
Egy hosszú, egy rövid hang egymást követően
2-3 percig egyfolytában — •

2.8. Jelzések a vonatokon és a járműveken

2.8.1. Vonatok elejének megjelölése

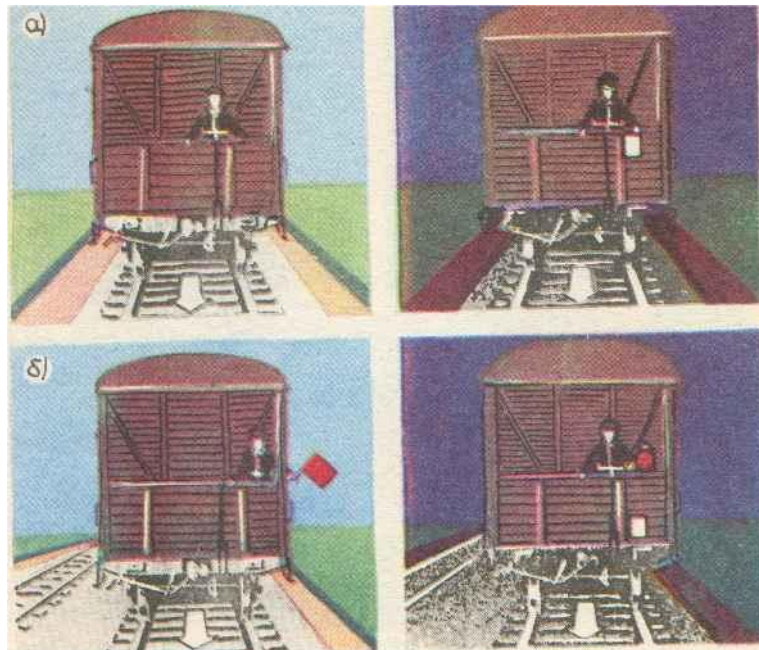
- Nappal a vonatok elejét nem kell megjelölni, ha egyvágányú pályán vagy helyes vágányon közlekedik.
Sötétben ebben az esetben a vonat elejét három fehér fénnnyel kell megjelölni (32. ábra).

- Amennyiben a vonat a helytelen vágányon közlekedik, nappal a vonat elejét bal oldalon vörös, jobb oldalon fehér fénnel kell megjelölni.
Sötétben ebben az esetben bal oldalon vörös, jobb oldalon és fent fehér fénnel kell megjelölni (32. ábra).



32. ábra

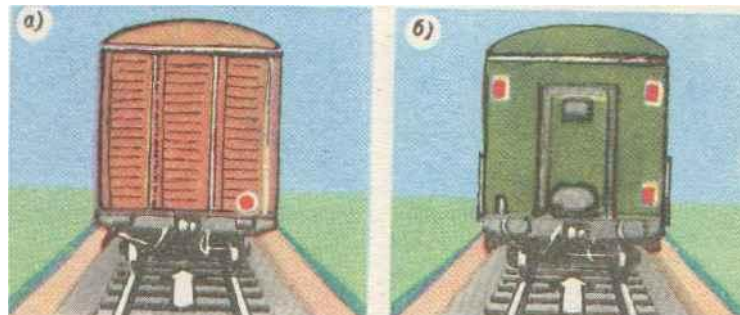
- Tolt vonat elejét nappal nem kell megjelölni, sötétben egy fehér fényű lámpával kell megjelölni (33. ábra).
- Helytelen vágányon a tolt vonat elejét nappal egy kibontott vörös zászlóval, sötétben vörös fényű lámpával kell megjelölni (33. ábra).



33. ábra

2.8.2. Vonatok végének megjelölése

- Teher- és vegyesvonatok végét nappal és sötétben egy fényvisszaverő vörös színű zárjelzőtárcsával kell megjelölni (34/a. ábra).



34. ábra

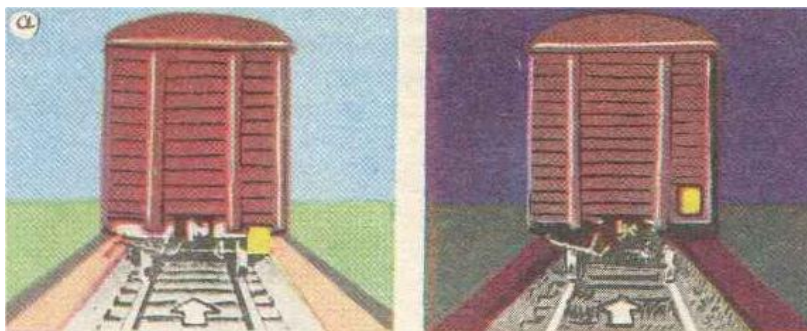
- Személyszállító-, posta-, bagázs vonatok végét beépített zárjelzőlámpával kell megjelölni. (34./b. ábra).
- A tolómozdonyok, munkagépek végét nappal és sötétben egy vörös fényű lámpával kell megjelölni (35. ábra).



35. ábra

2.8.3. Részenként való vonattovábbítás az állomásra (szétszakadt a vonat a nyílt pályán):

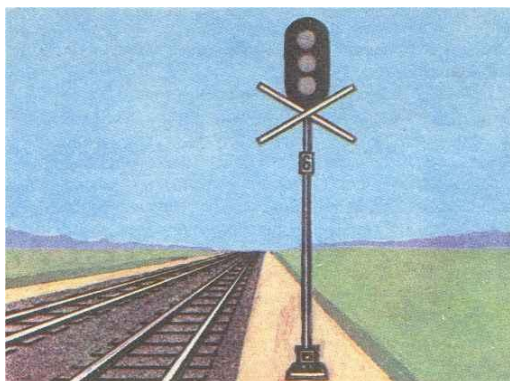
- A vonat végét egy sárga színű jelzőzászlóval, sötétben sárga fényű jelzőlámpával kell megjelölni (36. ábra).



36. ábra

2.9. Figyelembe nem veendő, érvénytelen és használhatatlan jelzők

A jelzőlap sötét, a jelzők fehér színű ferde kereszttel vannak ellátva (37. ábra).



37. ábra

3. Az UZ Forgalmi Utasítás eltérő rendelkezései

3.1. Útsorompók

Amennyiben az útsorompó használhatatlanná válik, a vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel „Figyelmes közlekedés”-re kell utasítani.

A vonatszemélyzet értesítése után a vonat legfeljebb 40 km/h sebességgel közlekedhet.

Ha az útátjáró nem ellenőrzött, a vonat legfeljebb 25 km/h sebességgel közlekedhet, hogy a jelentkező akadály előtt biztosan meg tudjon állni.

3.2. Tolatószolgálat

Tolatást engedélyezhet az állomásirányító, forgalmi szolgálattevő, térfelvigyázó, vonalirányító (KÖFI vonalon).

Tolatást vezethet a szolgálati helyre rendszeresített tolatásvezető és vonatvezető.

Ezek hiányában helyismereti vizsgával rendelkező dolgozó jogosult tolatást vezetni.

A tolatásra előszóval, hangosbemondón vagy rádión adnak engedélyt.

A tolatásvezető sárga színű mellényt köteles viselni.

A tolatás a bejárat jelzőig terjedhet (az UZ vasúton Tolatási határjelzőt nem alkalmaznak), azon túl csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad tolatni.

Vonatról lejáró, vonatra rájáró, körbejáró mozdony vezetőjét a tolatásjelző felhatalmazza a mozgás megkezdésére. Tolatásjelző hiányában vagy használhatatlansága esetén előszóval vagy hangosbemondón adott engedély alapján végezhető tolatás.

A tolatás sebessége:

- 60 km/h gépmenet és levegővel feltöltött, fékpróbázott, vontatva továbbított kocsik esetén, ha a tolatás szabad vágányon történik,
- 40 km/h vontatott kocsik esetén, ha a tolatás szabad vágányon történik,
- 25 km/h tolt vonat, segély-, tűzoltóvonat esetén, ha a tolatás szabad vágányon történik,
- 15 km/h személyekkel elfoglalt, rakszelvényen túlérő küldeményeket továbbító kocsik esetén,
- 5 km/h gurítás, szalasztás esetén,
- 3 km/h a tolatás sebessége, ha mozdony összezár kocsival.

A 60, 40 és 25 km/h sebesség akkor alkalmazható, ha a mozdonyvezető meggyőződött a vágány szabad voltáról.

Ha nem tud meggyőződni a vágány szabad voltáról, mindenkor csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni.

A határállomásokon a tolatási munkákat mindkét vasút saját eszközeivel végzi el. Kivételes esetben igénybe lehet venni a másik vasút vonattovábbító mozdonyait tolatási munkára, de csak a mozdonyforduló tervben előírányzott időtartamra.

A mozdonyok tolatási munkára történő felhasználásáról meghatározott mintájú bizonylatot kell kiállítani (kormányközi egyezményben rögzített minta alapján).

Egyebekben a Végrehajtási Utasítás rendelkezik.

3.3. Védekezés járműmegfutamodás ellen

A kocsik megfutamodásának megakadályozására kéziféket, féksarut alkalmaznak, ez a tevékenység az UZ vasút dolgozóinak feladata.

A MÁV vontatójárműveket a MÁV mozdonyvezető köteles megfutamodás ellen biztosítani.

Vonat érkezése után a mozdonyt a kocsiktól csak akkor szabad szétkapcsolni, ha a kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, és a mozdonyvezetőt a forgalmi szolgálattevő vagy a vonatmenesztő térfelvigyázó erről értesíti.

Vonat akkor indulhat az állomásról, ha a mozdonyvezető értesítést kapott arról, hogy a kocsik kerekei alól a féksarukat eltávolították.

3.4. Mozdonyok mennyisége, alkalmazása

Vonattovábbításra a határforgalomban legfeljebb két mozdony alkalmazható — egy vonó és egy toló — a Végrehajtási Utasításban leszabályozottak szerint.

3.5. A vonatok terhelése

A vonatok terhelését határforgalmi értekezleteken határozzák meg.

3.5.1. A vonatok terhelése 1520 mm-en

UZ mozdonyoknál Bátor-Eperjeske vonalszakaszon páros és páratlan irányban

M62	4000 tonna
2M62	6000 tonna

Csap-Záhony vonalszakaszon

M62	2500 tonna
2M62	5000 tonna

MÁV mozdonyoknál Bátor-Eperjeske vonalszakaszon

M62	3200 tonna
-----	------------

Eperjeske-Bátor vonalszakaszon

M62	2300 tonna
-----	------------

Csap-Záhony vonalszakaszon

M62	4600 tonna
-----	------------

Záhony-Csap vonalszakaszon		
M62		1750 tonna
Tolómozdony esetén	M62	3150 tonna

3.5.2. A vonatok terhelése 1435 mm-en

MÁV mozdonyoknál Záhony-Csap vonalszakaszon		
M62		1750 tonna
Tolómozdony esetén		3150 tonna

Eperjeske-Bátyu vonalszakaszon		
M62		2300 tonna

3.6. A vonatok hossza, tengelymennyisége

A vonatok hosszát, tengelymennyiségét határforgalmi értekezleteken határozzák meg.

3.6.1. A személyszállító vonatok tengelymennyisége

Csap–Záhony vonalszakaszon a személyszállító vonatok tengelymennyisége mindkét irányban legfeljebb: 68 tengely.

3.6.2. A tehervonatok hossza 1520 mm-en mindkét irányban

Csap-Záhony vonalszakaszon		880 m
Bátyu-Eperjeske vonalszakaszon	M62	770 m
	2M62	950 m

3.6.3. A tehervonatok hossza 1435 mm-en mindkét irányban

Csap-Záhony és Bátýu-Eperjeske vonalszakaszon	850 m
---	-------

3.7. A vonatok fékezése

A vonatok fékezésével kapcsolatban a MÁV E.2 sz. Fékutasítása szerint kell eljárni.

Egyebekben a Végrehajtási Utasításban leírtakat kell alkalmazni.

3.8. A vonatok összeállítása

A határállomások közötti áru fuvarozás és személyszállítás az UZ és a MÁV vasutakon alkalmazott műszaki-üzemviteli szabályzat szerint összeállított vonatokkal történik a Határforgalmi Bizottság által meghatározott módon.

3.8.1. A vonatok első és utolsó fékes kocsija

Széles nyomtávon a tehervonatok utolsó két kocsijának jól működő légfékkel felszereltnek kell lennie.

Normál nyomtávon a MÁV előírásai érvényesek.

3.8.2. Fékes kocsik elosztása a vonatokban

Széles nyomtávon a tehervonatok utolsó kettő fékes kocsija elé 4 tengelynek megfelelő, a vonat többi részébe pedig 8 tengelynek megfelelő légvezetékes kocsi sorozható be.

Normál nyomtávon a MÁV előírásai érvényesek.

3.8.3. Ütközőkülönbségre vonatkozó előírások

- **Széles nyomtávon** közlekedő személyvonatoknál azokat a kocsikat, amelyek legfeljebb 120 km/h sebességű vonatokkal közlekednek a két kocsi ütközőjének magasságkülönbsége 70 mm-nél, azoknál a vonatoknál pedig amelyek több mint 120 km/h sebességgel közlekednek 50 mm-nél, a mozdony és az első kocsi között 100 mm-nél nagyobb nem lehet.

Tehervonatoknál a két szomszédos kocsi ütközőkülönbsége 100 mm-nél, a mozdony és az első rakott kocsi között pedig 110 mm-nél nagyobb nem lehet.

- **Normál nyomtávon** a MÁV előírásai érvényesek.

3.8.4. Veszélyes áruval rakott kocsik vonatba sorozása

- **Széles nyomtávon** továbbításra kerülő robbanásveszélyes és tűzveszélyes áruval rakott kocsik besorozására vonatkozóan a Végrehajtási Utasításban leírtakat kell figyelembe venni.
- **Normál nyomtávon** a MÁV előírásai érvényesek.

3.8.5. Hideg mozdony vonatba sorozása

Hideg mozdonyt a vonómozdony mögé kell besorozni.

3.9. Vonatközlekedés lebonyolítása

3.9.1. Általános rendelkezések

Az általános fékúttávolság fővonalon 1000 m, mellékvonalon 800 méter.

A vonatok a határállomások között (Záhony – Csap illetve Eperjeske – Bátyu) állomástávolságban közlekednek.

A vonatok sebességét a Lvovi igazgatóság által kiadott rendeletek alapján határozzák meg.

3.9.2. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonatszemélyzet értesítése Írásbeli rendelkezésen történik. Amennyiben a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezésen nem tudják értesíteni, az értesítés rádió segítségével történik.

3.9.3. Az UZ vasúton alkalmazott Írásbeli rendelkezések

- 1.) Zöld színű DU-52-es minta, félig önműködő biztosítóberendezés esetén
 - 1.1. Továbbhaladást tiltó kijárat jelző esetén (első része kerül kitöltésre)
 - 1.2. Amikor a vonat eleje a továbbhaladást engedélyező kijárat jelző után helyezkedik el, vagy a jelzőn külön lapon a betűjelzés nem világít (a második rész kerül kitöltésre)

- 2.) Zöld színű DU-54-es minta, önműködő biztosítóberendezés esetén
 - 2.1. Az Írásbeli rendelkezés 1. Pontja: továbbhaladást tiltó kijárat jelző esetén
 - 2.2. Az Írásbeli rendelkezés 2. Pontja: lásd az 1.2. pontban leírtakat
- 3.) Fehér színű, vörös átlóval, DU-64-es minta: segély-, munka-, tűzoltóvonatok és segélygépek, munkagépek részére elzárt vonalszakaszra (állomásközbbe) közlekedése esetén
- 4.) Fehér színű, kettő vörös átlóval, D-56-os minta: értekezés lehetetlensége esetén
- 5.) Fehér színű, DU-50-es minta (putyevájá zápiszká): értekezés lehetetlenségének megszűnése esetén, amikor a távbeszélő összeköttetés helyreáll
- 6.) Fehér színű, sárga átlóval, DU-61-es minta: figyelmes közlekedés esetén

3.9.4. Vonatok felhatalmazása indulásra, áthaladásra

Menesztéssel és egyidejű jelzőkezeléssel kell felhatalmazni indulásra:

- valamennyi személyszállító vonatot

Jelzőkezeléssel kell felhatalmazni az indulásra:

- valamennyi nem személyszállító vonatot

Amennyiben a kijárat jelző használhatatlan, megfelelő UZ. mintájú Írásbeli rendelkezést kell kiállítani.

3.9.5. Menesztésre jogosított dolgozók

Vonatot a forgalmi szolgálattevő vagy más kijelölt állomási dolgozó menesztethet.

3.9.6. Vonatfogadás fogalt vágányra

Az UZ vasutakon vonatot foglalt vágányra járatni nem szabad.

3.9.7. Vonatközlekedés lebonyolítása továbbhaladást tiltó kijárat jelző mellett.

A forgalmi szolgálattevő Bátyu, Eszeny, Szalóka, Csap, 3.sz. Forgalmi Kitérő szolgálati helyeken zöld színű Írásbeli rendelkezést állít ki az 1. pont kitöltésével.

3.9.8. Vonatközlekedés lebonyolítása továbbhaladást tiltó bejárat jelző mellett

Továbbhaladást tiltó bejárat jelzőnél megállt vonattal akkor lehet továbbhaladni, ha a továbbhaladásra Hívójelzéssel, pályatelefonon, Írásbeli rendelkezéssel vagy rádió adnak engedélyt.

A behaladás sebessége legfeljebb 20 km/h lehet.

3.9.9. Vonatközlekedés lebonyolítása értekezés lehetetlensége esetén

Ha a határállomások között az értekezés lehetetlenné válik, mindkét állomásnak figyelemmel kell kísérnie a biztosítóberendezés visszajelzéseinek változásait.

A vonatot először indító forgalmi szolgálattevő a mozdonyvezetővel írásbeli értesítést (DU-50-es mintájú) küld a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a vonatforgalom további rendjéről.

Továbbiakban a Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint kell eljárni.

A mozdonyvezetőt fehér színű, kettő vörös átlós Írásbeli rendelkezéssel értesítik az értekezés lehetetlenségéről.

3.9.10. Vonatközlekedés lebonyolítása térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben a félig önműködő biztosító berendezés meghibásodik, a vonatforgalom szabályozása távbeszélőn történik, a forgalmi szolgálattevő a mozdonyvezető részére Bályu, Eszeny, Szalóka, Csap - 3.sz. Forgalmi Kitérő szolgálati helyeken Írásbeli rendelkezést állít ki (DU-50. minta).

Továbbiakban a Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint kell eljárni.

3.9.11. Vonatközlekedés az UZ vasúton 1435 mm-en MÁV mozdonnyal és személyzettel

Csap állomásról Bályu állomásra és vissza MÁV mozdonnyal és személyzettel továbbított vonatokra a MÁV mozdonyvezető mellé az UZ részéről pilótát kell kirendelni.

3.10. Tolómozdonyok alkalmazása

1520 mm-es nyomtávon Bályu-Rendező-Szalóka-Államhatár vonalszakaszon tolómozdonyok alkalmazására akkor kerül sor, ha a vonatot M62 sorozatú mozdony továbbítja és a vonat elegytömege több, mint 4000 tonna.

Kedvezőtlen időjárás (pl. esős idő, havazás) esetén tolómozdony alkalmazására a mozdonyvezető kérése kerül sor, amennyiben a vonat elegytömege 3500 tonna felett van.

1435 mm-es nyomtávon az érintett vonalszakaszon tolómozdony alkalmazása nem engedélyezett.

3.11. Rendkívüli események

A segélyvonatok, tűzoltóvonatok és segélymozdonyok közlekedésével kapcsolatos szabályokat a Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

Vonatszakadás esetén (Szalóka-Eperjeske vagy 3.sz. Forgalmi Kitérő-Záhony állomásközben) a mozdonyvezető kötelessége:

- az esetet azonnal jelenteni rádión az állomások forgalmi szolgálattevőinek vagy a diszpécsernek (főirányítónak),
- ellenőrizni kell a szétszakadt kocsik kapcsolószerkezeteinek állapotát, megjavításuk után össze kell kapcsolni,
- össze kell zárni a szétszakadt vonatrésszel, a rátolás sebessége nem haladhatja meg a 3 km/h-t,
- ha 20 perc alatt nem sikerül az összekapcsolás, a mozdonyvezetőnek minden intézkedést meg kell tenni, hogy a szétszakadt vonatrész féksaruval és kézifékekkel megfutamodás ellen biztosítva legyen,
- összekapcsolás után ellenőrizni kell a szerelvény egységét (utolsó kocsi számának leellenőrzésével és a zárjelző tárcsa megtekintésével) majd a féksaru eltávolítása és a kézifékek feloldása után egyszerűsített fékpróbát kell tartani,
- ha a vonatot részenként továbbítják, a vonat végét nappal kibontott sárga színű zászlóval, sötétben sárga fényű jelzőlámpával az ütköző jobb oldalán meg kell jelölni.