

Ö S S Z E Á L L Í T Á S

**A MÁV és a ŽS Jelzési és Forgalmi Utasításainak
eltérő rendelkezéseiről**

39275/2015/MAV

Hatálybalépés időpontja:

2015. év hó nap

Kiadja: MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság

Pótlékok és módosítások előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék.....	3
1. Bevezetés.....	5
2. A jelzőárbócok színezése.....	6
3. Előjelzők.....	6
4. Főjelzők.....	8
5. Kisiklasztósaruknál alkalmazott jelzések.....	11
6. Tolatási határjelző.....	11
7. Váltójelzők.....	12
8. Menet- és veszélyjelzés.....	13
9. A pályaszemélyzet jelzései.....	14
10. A mozdonyszemélyzet hangjelzései.....	20
11. A vonatkísérő személyzet jelzései.....	21
12. A tolatószemélyzet jelzései.....	21
13. Az állomási személyzet kézijelzései.....	25
14. Megállás helye-jelző.....	28
15. Műszaki ok miatt alkalmazott sebesség csökkentések jelzése.....	28
16. Útátjáró jelzők.....	31
17. Fékpróba jelzések.....	32
18. Jelzések a vonatokon.....	32
19. Előjelzőre figyelmeztető táblák.....	34
20. Megállóhelyre figyelmeztető tábla.....	35
21. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető tábla.....	35
22. Biztonsági határjelző.....	36
23. Figyelmeztető jelek a villamos vontatású vonalakon.....	36
24. Érvénytelen jelzők.....	38
25. Használhatatlan jelzők.....	39
26. A váltókon alkalmazható sebesség.....	39
27. Útsorompó használhatatlansága.....	40
28. Tolatószolgálat.....	41
29. Védekezés járműmegfutamodás ellen.....	41
30. Járműkapcsolások.....	42
31. Mozdonyok alkalmazása, sebessége.....	42
32. Terhelés.....	42
33. A vonatok hossza.....	42
34. A vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon.....	43
35. A vonatok fékezése.....	43
36. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	43
37. Írásbeli rendelkezések.....	44
38. Fékpróbák.....	45

39. Fékes kocsik elosztása a vonatban.....	45
40. A vonatok összeállítása.....	45
41. Utazás mozdonyon.....	46
42. Értesítés az állandó és ideiglenes lassújelekről.....	46
43. Rendkívüli események.....	47

Mellékletek:

1.sz. melléklet Írásbeli rendelkezés.....	49
2.sz. melléklet Állandó lassújelek.....	50
3.sz. melléklet Szabadka állomás.....	52

1. BEVEZETÉS

1.1. Az összeállítás tartalmazza a MÁV és a ŽS jelzési és forgalmi utasítások főbb eltéréseit, amely a mozdonyszemélyzet, valamint a határforgalomban részt vevő más dolgozók szolgálatát a határforgalom lebonyolítása szempontjából érinti.

1.2. Az eltéréseket az alábbi viszonylatokban kell figyelembe venni:

- Kelebia – Subotica
- Röske – Subotica

Az összeállítás csak azokat a jelzőket, jelzéseket, eltéréseket tartalmazza, amelyek fenti viszonylatokban előfordulnak és eltérnek a MÁV-nál alkalmazottaktól.

1.3. A forgalom lebonyolításakor az érdekelt Szolgálati Szabályzatokban foglalt rendelkezéseket is figyelembe kell venni.

1.4. Az 1.2. pontban leírt viszonylatokban az általános fékúttávolság 700 méter.

1.5. A követési rend állomástávolságú.

1.6. A vonatközlekedés lebonyolítása a két vasút között a közösen megállapított menetrend szerint történik.

1.7. Rendkívüli vonatok bevezetését, illetve rendes vonatok lemondását, a vonatot indító határállomás szolgálattevője végzi.

1.8. A szelvényezés a szelvény oszlopokon kilométerben van megadva, pl. 155 = 155 km. A szelvény oszlopok között a páros számú vonatok részére 100 méterenként 2, 4, 6, 8.... szám van a sındarabon, még a páratlan számú vonatok esetében az 1, 3, 5, 7....számok láthatók.

1.9. Az Összeállítást a határforgalomban részt vevőknek és az ŽS vonalain vonatot továbbító vonatszemélyzetnek kell ismerni. A vonatkozó tudnivalókból, ismeretanyagból az érintett személyzet oktatását az O.1. sz. Oktatási Utasításban, vizsgáztatását az O.1. sz. Oktatási Utasítás I. sz. Függelékében az 1.14. sz. vizsgára (Határforgalmi vizsga forgalmi ismeretekből) előírtak szerint kell végezni. Ismételt vizsgáztatásra az időszakos vizsgáztatások gyakoriságával kerül sor.

2. A JELZŐÁRBÓCOK SZÍNEZÉSE

- 2.1. A főjelzők jelzőárbocának színezése lehet fekete-fehér, illetve vörös-fehér, amely attól függ, hogy ad-e előjelzést a következő főjelzőre. (1. ábra)
- 2.2. A fekete-fehér sávozású főjelző nem ad előjelzést a következő főjelzőre, amíg a vörös-fehér sávozású főjelző előjelzést ad a következő főjelzőre.
- 2.3. A külön előjelzők árboca mindig fekete-fehér színezésű. (2. ábra)
- 2.4. A főjelzők jelzőlapjai alul-felül lekerekített kivitelűek, míg az előjelzők jelzőlapjai csak alul vannak lekerekítve, a felső részük vízszintes.



1. ábra



2. ábra

3. ELŐJELZŐK

- 3.1. Fény és alak előjelzőt is alkalmaznak. Alak előjelzőnek csak kétfogalmú változata van, a jelzőtárcsája lehet kör alakú és négyszögletes is. (3-8. ábra)
- 3.2. Árboc színezése fehér-fekete.
- 3.3. Jelzéseik:
A főjelzőn **Megállj-jelzés**, vagy **Szabad -jelzés** várható.

3.4. A fény előjelző jelzései:

3.4.1. **A főjelzőn Megállj-jelzés várható!**

Nappal és sötétben egy sárga fény (3. ábra).

3.4.2. **A főjelzőn Szabad-jelzés várható!**

Nappal és sötétben egy zöld fény (4. ábra).

3.5. Az alak előjelző jelzései:

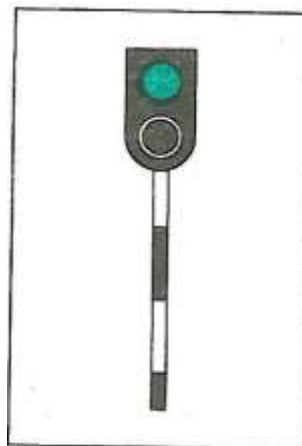
3.5.1. **A főjelzőn Megállj-jelzés várható!**

Nappal kör alakú vagy négyszögletes sárga tárcsa lapjával a vonat felé fordítva (5. ábra), sötétben egy sárga fény (6. ábra).

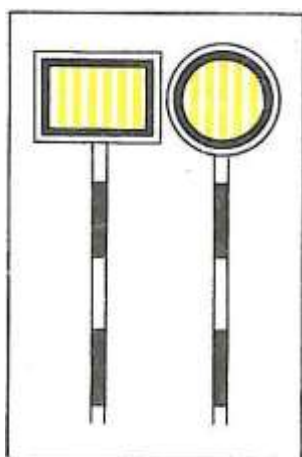
3.5.2. **A főjelzőn Szabad-jelzés várható!** Nappal kör alakú vagy négyszögletes sárga tárcsa vízszintes helyzetben (7. ábra), sötétben egy zöld fény (8. ábra).



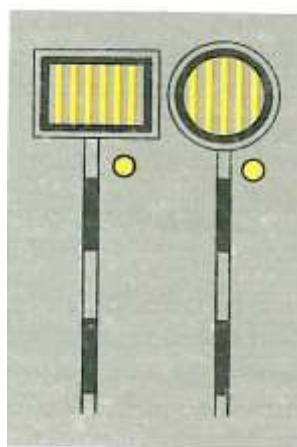
3. ábra



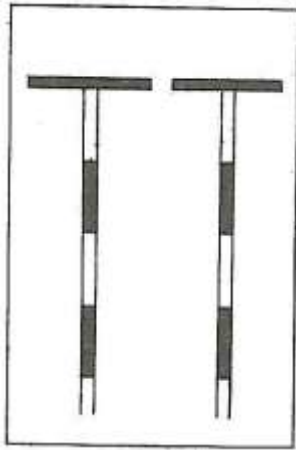
4. ábra



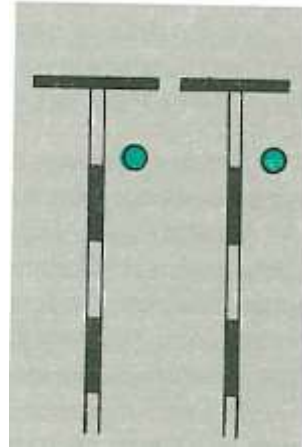
5. ábra



6. ábra



7. ábra



8. ábra

4. FŐJELZŐK

4.1. Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon valamennyi főjelző árbocának színezése fehér-fekete sávozású.

4.2. A fény főjelző jelzései:

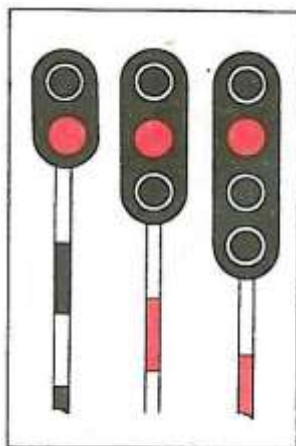
4.1.1. **Megállj!**

Nappal és sötétben egy vörös fény (9. ábra).

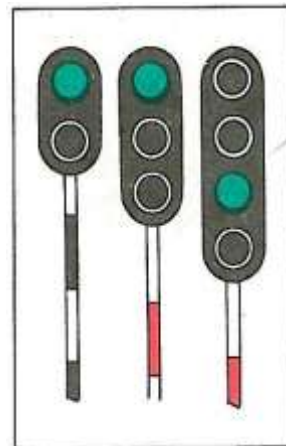
4.1.2. **Szabad!**

Nappal és sötétben egy zöld fény (10. ábra).

A fény főjelzők (fehér-fekete árboc sávozású) sebességjelzést nem adnak.



9. ábra



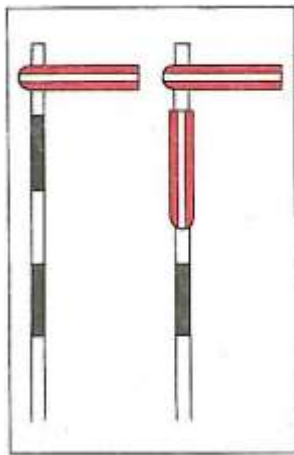
10. ábra

4.3. Az alak bejárat jelzőnek van kétfogalmú (pl. Horgos) és háromfogalmú változata (pl. Palics).

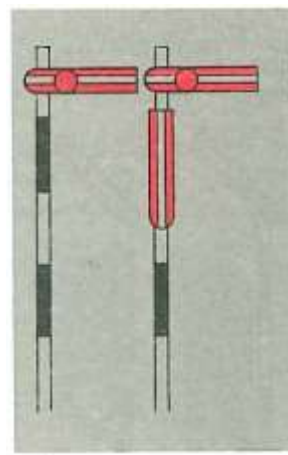
4.4. Az alak főjelző jelzési képei:

4.4.1. **Megállj!**

Nappal egy jelzőkar vízszintesen az árboctól jobbra (11. ábra), sötétben egy vörös fény (12. ábra).



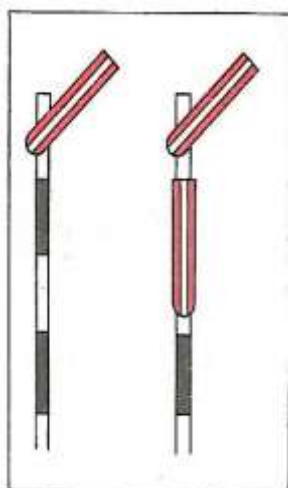
11. ábra



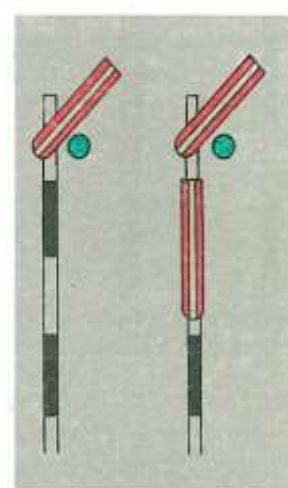
12. ábra

4.4.2. **Szabad!**

Nappal egy jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé (13. ábra), sötétben egy zöld fény (14. ábra).



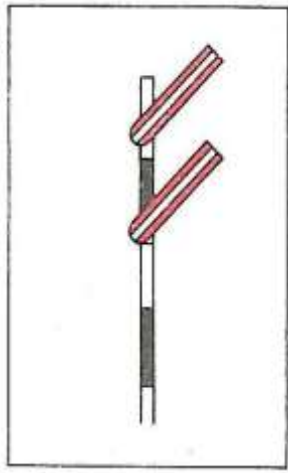
13. ábra



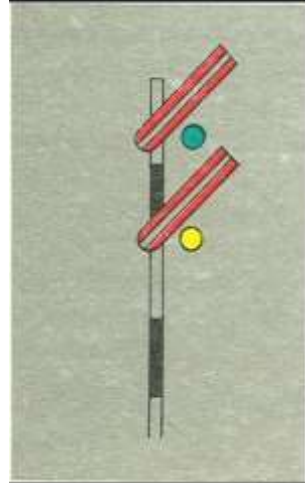
14. ábra

4.4.3. Kitérőbe jár be!

Nappal két rézsútosan álló jelzőkar az árboctól jobbra (15. ábra), sötétben alul egy sárga, fölötté egy zöld fény (16. ábra).



15. ábra



16. ábra

4.5. A váltókon alkalmazható sebességeket a ŽS Szolgálati menetrendkönyve tartalmazza.

4.6. Jelen Összeállítás által érintett szolgálati helyeken a váltókon alkalmazható sebességeket a 26. pont tartalmazza.

5. KISIKLASZTÓSARUKNÁL ALKALMAZOTT JELZÉSEK

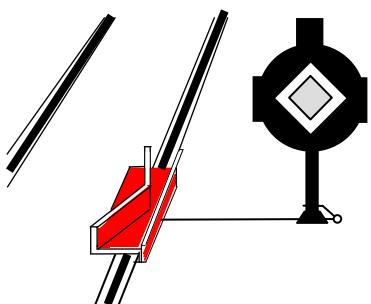
5.1. Tilos a ráhaladás

Élére állított kék négyzet merőlegesen a vágányra (17. ábra).

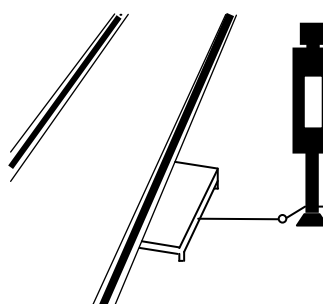
5.2. Szabad a ráhaladás

Függőleges fehér téglalap, mely a vágánytengellyel párhuzamosan van

5.3. Sötétben a jelzőtárcsákat ki kell világítani.



17. ábra



18. ábra

6. TOLATÁSI HATÁRJELZŐ

6.1. Kék – fehér sávozású oszlop.

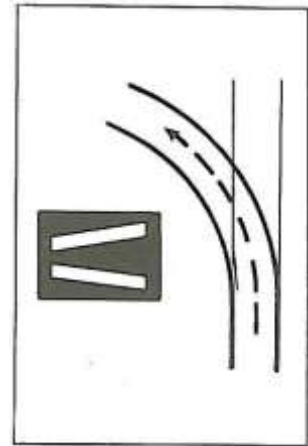
A bejáratú jelzőtől visszafelé számított 50 méter távolságra van elhelyezve. Azt a helyet jelöli meg, amelyen túl a nyílt pálya felé tolatni csak akkor szabad, ha azt a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen engedélyezte (19. ábra).



19. ábra

7. VÁLTÓJELZŐK

7.1. Az egyszerű váltók jelzései gyakorlatilag megegyeznek a MÁV-nál alkalmazottakkal, de akkor, amikor a váltó csúccsal szemben haladó menetek részére kitérő irányban áll, nem fehér nyíl látható, hanem két, egyik végén összetartó fehér téglalap, amely jelzi, hogy a váltó jobbra, vagy balra terel (20. ábra).



20. ábra

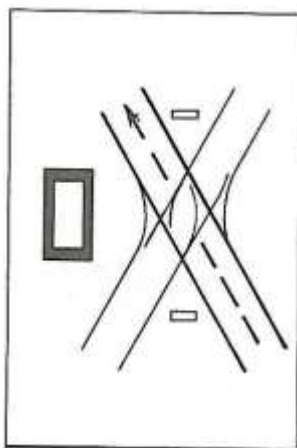
7.2. Az átszelési váltó jelzései:

7.2.1. A váltó főirányba áll

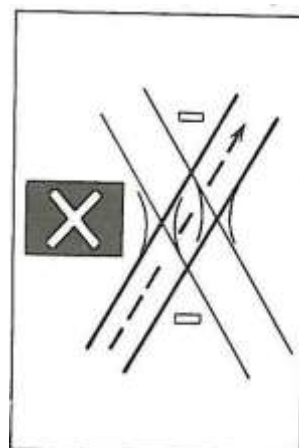
Fekete keretben fehér téglalap mindkét irányba (21. ábra).

7.2.2. A váltó mellékirányba áll

Fekete alapon fehér X mindkét irányba (22. ábra).



21. ábra



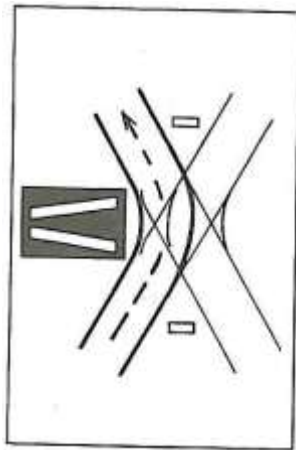
22. ábra

7.2.3. A váltó bal kitérő irányba áll

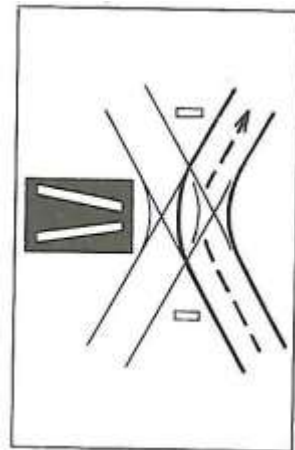
Fekete alapon két, egyik végén összetartó fehér téglalap a kitérés irányába. (23. ábra)

7.2.4. A váltó jobb kitérő irányba áll

Fekete alapon két, egyik végén összetartó fehér téglalap a kitérés irányába. (24. ábra)



23. ábra



24. ábra

8. MENET- ÉS VESZÉLYJEZÉS

8.1. Vonat indul az állomásról a pálya végpontja felé

Két csengetés háromszor. (.. ..)

8.2. Vonat indul az állomásról a pálya kezdőpontja felé

Három csengetés háromszor. (... ..)

8.3. Veszélyjelzés

Három és kettő csengetés felváltva, legalább négyszer. (... ..)

A hangjelzést az állomásról és a nyíltvonatról is adják. A jelzéssel parancsot adnak a közlekedő vonatok megállítására. A veszélyjelzést halló vasúti dolgozó köteles intézkedni a vonatok megállítására, a veszély elhárítására és az érdekelt személyzet értesítésére.

- 8.4. A **Menetjelzés**-t három perccel a vonat tervezett indulási, illetve áthaladási ideje előtt kell adni.
- 8.5. A **Menetjelzés** 10 percig érvényes.
- 8.6. A **Menetjelzés** mindaddig érvényes, amíg a jelzett vonat meg nem érkezik a szomszédos állomásra, vagy a **Menetjelzés**-t nem érvénytelenítik.
- 8.7. A hangjelző berendezés használhatatlanságáról, arról hogy a **Menetjelzés**-t nem lehetett leadni valamely nyíltvonali dolgozónak, váltókezelőnek, illetve a szomszédos állomásnak, valamint az esetleg szükséges más teendőkről a vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

9. A PÁLYASZEMÉLYZET JELZÉSEI

9.1. Hordozható jelzőeszközök:

- a jelzőtáblák kör alakúak,
- a jelzőlapok négyszögletesek.

9.2. Kézi jelzőeszközök:

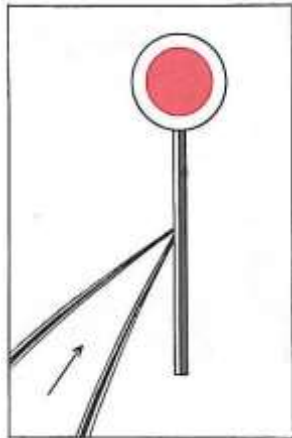
- jelzőzászló, kézi jelzőlámpa (vörös színű),
- jelzősíp.

9.3. A kézi jelzőeszközzel adott **Megállj-jelzés**-ek értelme megegyezik a MÁV utasításaiban előírtakkal, azzal a kiegészítéssel, hogy alkalmazni kell akkor is ha:

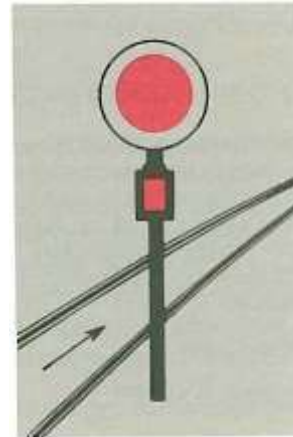
- a pályán a legnagyobb óvatossággal lehet haladni, de a vonatszemélyzet erről nem lett értesítve;
- a vonatot zárt vágányra bocsátották anélkül, hogy erről előzetesen a vonatszemélyzetet értesítették volna.

9.4. Megállj-jelző

Köralakú vörös tárcsa fehér szegéllyel, sötétben egy vörös fényű lámpával kiegészítve (25-26. ábra).

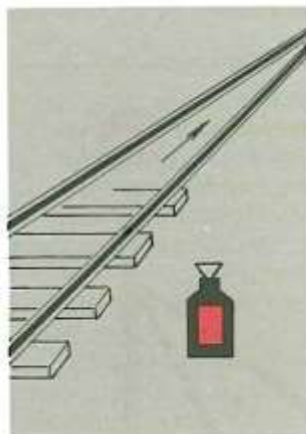


25. ábra



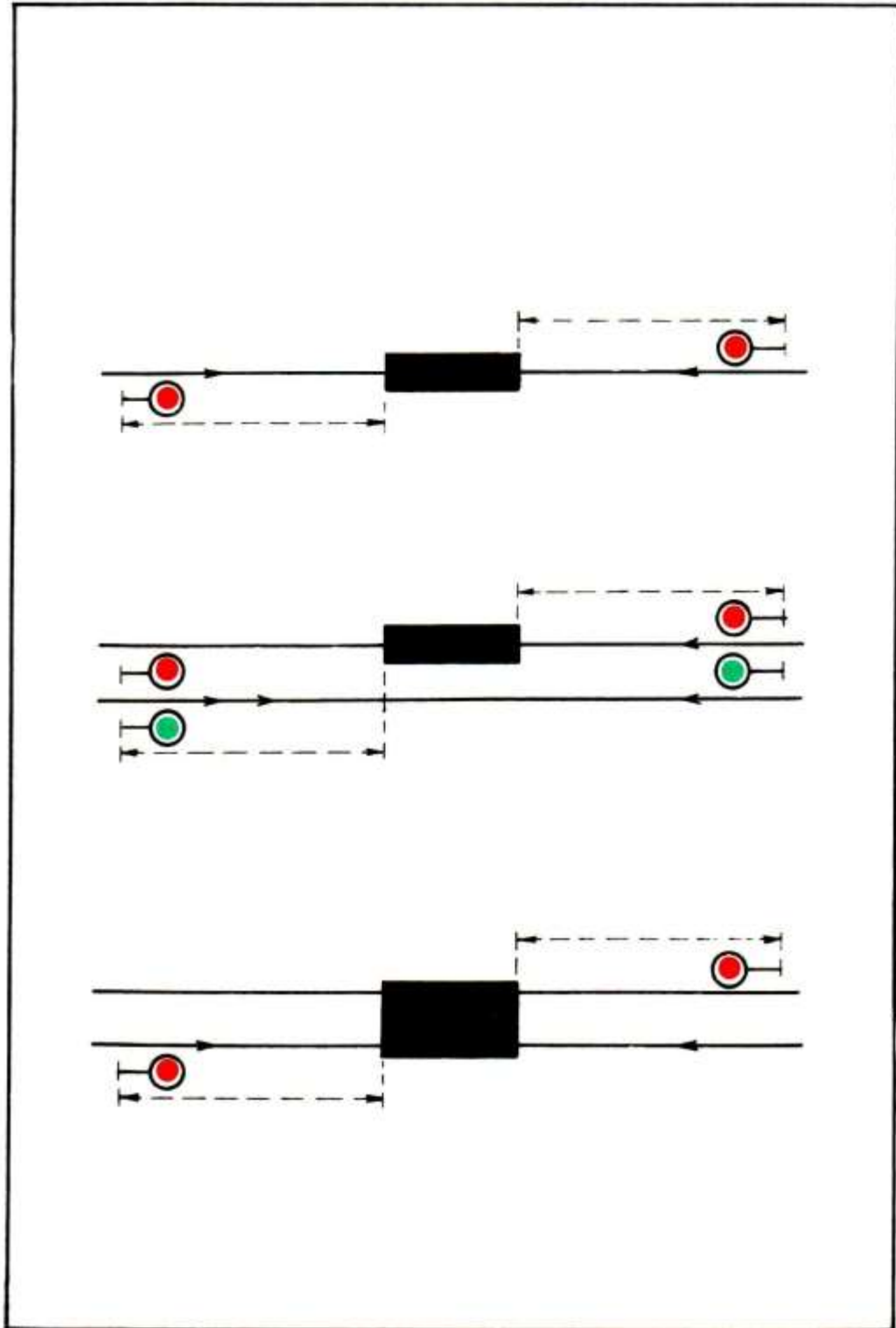
26. ábra

9.5. Jelzőeszköz hiányában Megállj-jelzés adható, sötétben vörös fényű kézi-jelzőlámpával is (27. ábra).



27. ábra

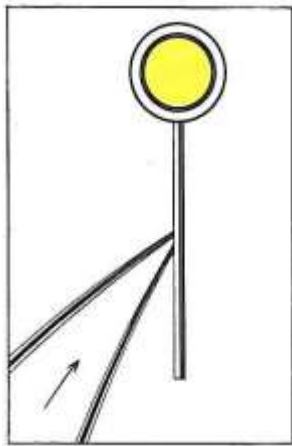
9.6. Példa a járhatatlan pályarészek megjelölésére:



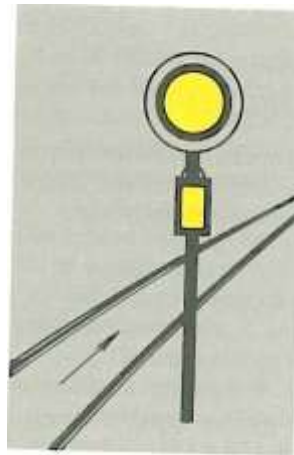
9.7. A Megállj - jelző a járhatatlan pályarész előtt általános fékúttávolságra van elhelyezve. Megállj -jelző előjelzőjét nem alkalmazzák.

9.8. Lassan-jelző

- 9.8.1. Köralakú sárga tárcsa fekete-fehér szegéllyel, sötétben egy sárga fényű lámpával kiegészítve.
- 9.8.2. Azt jelenti, hogy a sebességcsökkentés helyétől már csak a jelzón feltüntetett sebességgel szabad közlekedni.
- 9.8.3. A jelzőt a lassan bejárandó pályarésztől 700 méteres fékúttávolságú vonalakon 500 méterre helyezik el úgy, hogy az legalább 200 méter távolságból folyamatosan látható legyen (28-29. ábra).
- 9.8.4. Jelzőeszköz hiányában Lassan-jelzés adható sötétben sárga fényű kézi-jelzőlámpával is (30-31. ábra).



28. ábra



29. ábra

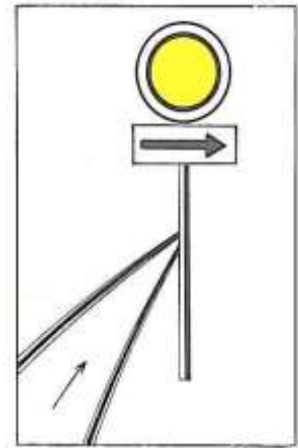


30. ábra



31. ábra

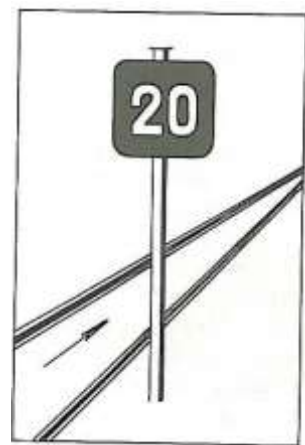
9.8.5. Ha a Lassan-jelző alatt vízszintes fekete nyíl található, ez csak a kitérő irányban lévő vágányra érvényes (32.ábra).



32. ábra

9.9. Lassan bejárandó pályarész kezdete-jelző

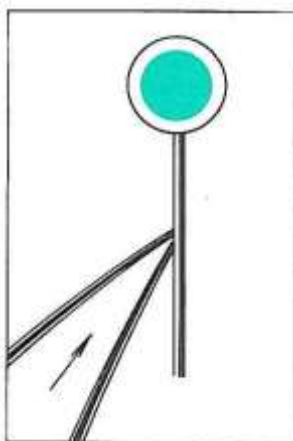
9.9.1. Fekete négyszögletes tárcsa fehér arab számmal, mely az engedélyezett sebességet jelzi (33.ábra).



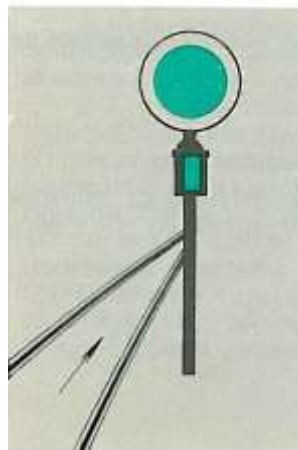
33. ábra

9.10. Feloldó-jelző

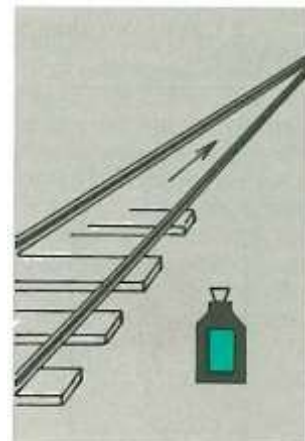
9.10.1. Köralakú zöld tárcsa fehér szegéllyel, sötétben egy zöld fényű lámpával kiegészítve.
A lassan bejárandó pályarész végét jelzi (34-36.ábra).



34. ábra

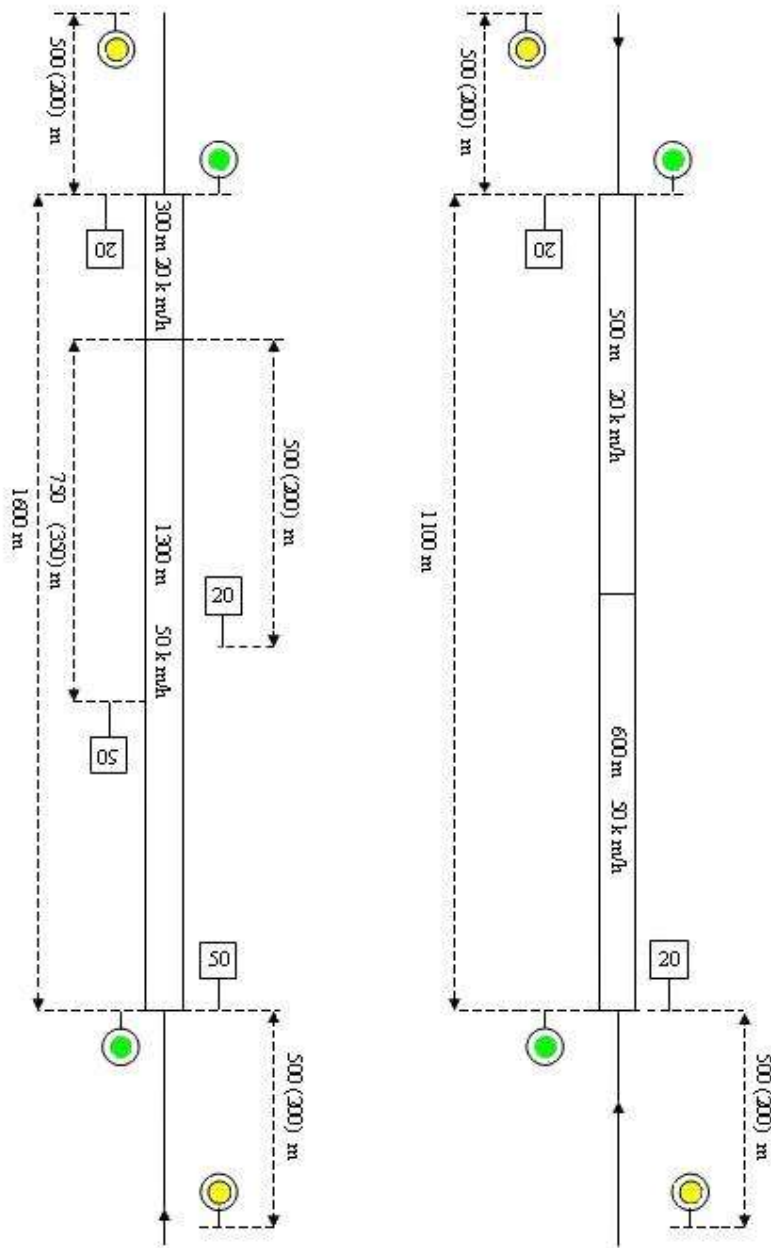


35. ábra



36. ábra

9.11. Példa az ideiglenesen lassan bejárandó pályarészek megjelölésére



- 9.11.1. Ha a vonalon több egymás utáni, különböző értékű sebességkorlátozás van és ezek között a távolság 1500 méter, vagy ezen belül van, mindkét irány felé elhelyeznek egy Lassan bejárandó pályarész kezdete jelzőt, melyen az adott pályarészen alkalmazható sebességcsökkentés értéke van feltüntetve. Amennyiben egy sebességkorlátozás után újabb, de kisebb értékű sebességkorlátozás következik, a Lassan bejárandó pályarész kezdete jelzőt 700 méter fékúttávolságú vonalakon 500 méterre helyezik el úgy, hogy legalább 200 méterről folyamatosan látható legyen. Fenti esetekben a Lassan-jelzőt nem alkalmazzák.

10. A MOZDONYSZEMÉLYZET HANGJELZÉSEI

10.1. Figyelj- jelzés

(mint a MÁV-nál)

Megállj! állású bejáratú jelzőnél megállt vonathoz megállás után kétszer kell adni a jelzést.

10.2. Veszély (fékezz)-jelzés

Öt rövid hang gyorsan egymásután (.....)

10.3. Féket húzd meg

Három rövid hang (...)

10.4. Féket kicsit húzd meg

Egy rövid hang (.)

10.5. Féket ereszd meg

Egy hosszú, két rövid hang (- ..)

10.6. Féket kicsit ereszd meg

Egy hosszú, egy rövid hang (- .)

10.7. A vonatot vészfékkel állították meg

A Féket ereszd meg kétszer (- .. , - ..)

10.8. Az érkező vonat eleje a biztonsági határjelzőt elérte, de nem állt meg

Öt rövid hang kétszer (..... ,)

10.9. Tehervonat indulása előtt a mozdonyvezető Féket ereszd meg jelzést köteles adni.

10.10. A jelzések alkalmazása minden más tekintetben megegyezik a MÁV-nál előírtakkal.

10.11. Ha a vontatójármű hangjelzést adó berendezése a nyíltvonalon használhatatlanná válik, a következő állomásig a mozdonyvezető olyan sebességgel közlekedhet, hogy a jelentkező akadály előtt biztosan meg tudjon állni, de ez a legjobb látási viszonyok esetén sem lehet több, mint 25 km/h.

11. A VONATKÍSÉRŐ SZEMÉLYZET JELZÉSEI

11.1. A jelzések és azok alkalmazási módja megegyezik a MÁV-nál alkalmazottakkal, az alábbi eltérésekkel:

11.1.1. A vonat szétszakadt jelzést nem alkalmazzák, vonatszakadásakor **Megállj-jelzés**-t adnak.

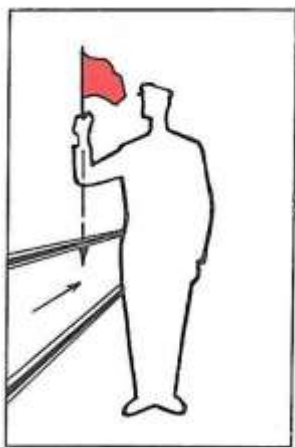
11.1.2. Állomásba tehervonatok behaladásakor **Előre jelzés**-t adnak addig, amíg a vonat utolsó járműve a biztonsági határjelzőn belül nem ér.

11.1.3. Ha a forgalmi szolgálattevő a vonatindító jelzőeszközt a bal karjával leszorítva a hóna alatt tartja, ez a vonatkísérők számára azt jelenti, hogy foglalják el a vonat mellett a helyüket.

12. A TOLATÓSZEMÉLYZET JELZÉSEI

12.1. Előre-jelzés

12.1.1. Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőlegesen történő fel-le mozgatása és egy hosszú hang a jelzősíppal (37-38.ábra).



37. ábra



38. ábra

12.2. Kissé előre-jelzés

12.2.1. Az Előre-jelzés látható részének rövid változata és egy rövid hang a jelzősípval (39-40. ábra).



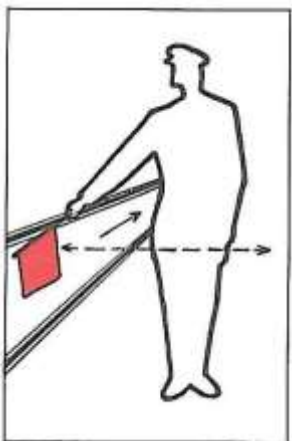
39. ábra



40. ábra

12.3. Hátra-jelzés

12.3.1. Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintesen történő mozgatása és két hosszú hang a jelzősípval (41-42. ábra).



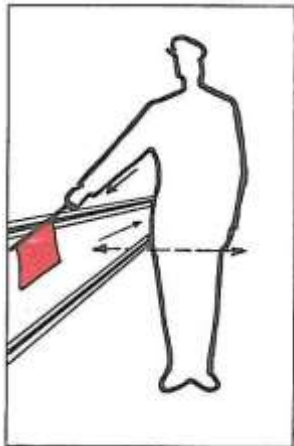
41. ábra



42. ábra

12.4. Kissé hátra-jelzés

12.4.1. A Hátra-jelzés látható részének rövid változata és két rövid hang a jelzősípval (43-44. ábra).



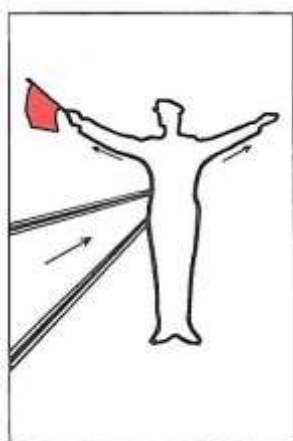
43. ábra



44. ábra

12.5. Lökés-jelzés

12.5.1. A napszaknak megfelelő jelzőeszközzel és a másik szabad karral ferdén felfelé gyors mozdulat és egy rövid, egy hosszú hang a jelzősípval (45-46. ábra).



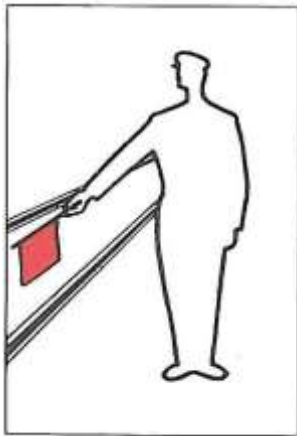
45. ábra



46. ábra

12.6. Lassan-jelzés

12.6.1. A napszaknak megfelelő jelzőeszközt mellmagasságban mozdulatlanul kell tartani, vagy mindkét kart ferdén lefelé és változóan magas-mély hang a jelzősípval (47-48.ábra).



47. ábra



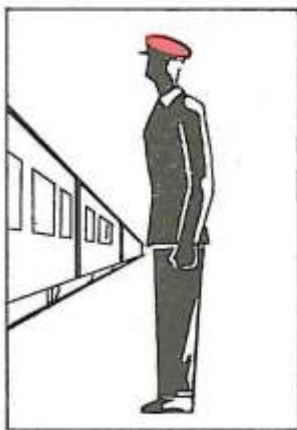
48. ábra

12.7. Az **Előre**, illetve a **Kissé előre-jelzés** adására érvényes rendelkezések:

- 12.7.1. Egy vezetőállással rendelkező vontatójárműnél akkor kell adni, ha a motorház a haladást tekintve elől van;
- 12.7.2. Két vezetőállással rendelkező vontatójárműnél akkor kell adni, ha a mozdonyvezető a menetirány szerinti első vezetőálláson tartózkodik;
- 12.7.3. Olyan vontatójármű esetén, amelynek vezetőállása a jármű közepén van, a tolatási mozgás megkezdése előtt a tolatásban résztvevőknek meg kell egyezni, hogy mely esetben kell ezt a jelzést adni.
- 12.7.4. Ha vonattal kell mozgást végezni abba az irányba, amerre a vontatójármű áll, mindig Előre-jelzést adnak.

13. AZ ÁLLOMÁSI SZEMÉLYZET KÉZIJELZÉSEI (A MOZDONYVEZETŐ INDÍTÁSRA TÖRTÉNŐ FELHATALMAZÁSA)

- 13.1. A nappali vonatindító jelzőeszköz fekete-fehér sávozású, sötétben zöld fényű jelzőlámpa.
- 13.2. A forgalmi szolgálattevő a hosszabb tartózkodású, illetve a menetrend szerint áthaladó vonatokat nappal jelzőeszköz nélkül, sötétben a vágány mellett zöldfényű jelzőlámpával fogadja (49-50. ábra).



49. ábra

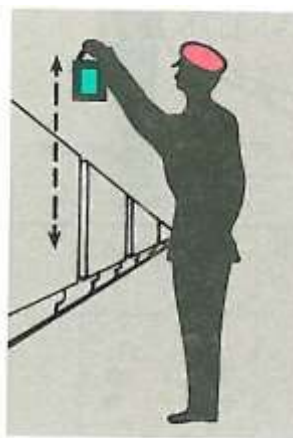


50. ábra

- 13.3. Rendkívüli módon áthaladó vonatnál a forgalmi szolgálattevő a napszaknak megfelelő jelzőeszközt függőlegesen fel-le mozgatja (51-52. ábra).



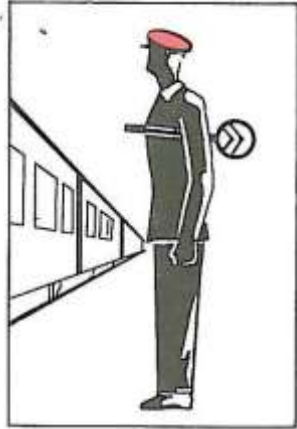
51. ábra



52. ábra

13.4. Vonatkísérők a helyükre!

13.4.1. A felhatalmazást végző dolgozó nappal a vonatindító jelzőeszközt a bal hóna alatt karjával leszorítva tartja, sötétben a zöld fényű jelzőlámpát térdmagasságban mozdulatlanul tartja (53-54. ábra).



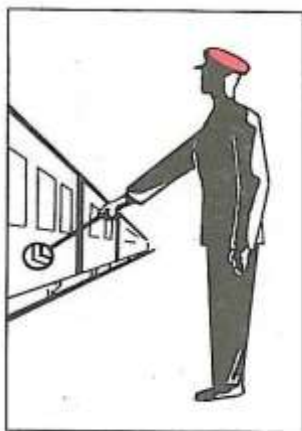
53. ábra



54. ábra

13.5. Felkészülni az indulásra!

13.5.1. A felhatalmazást végző dolgozó nappal a vonatindító jelzőeszközt előrenyújtott karral rézsútosan lefelé, sötétben a zöldfényű jelzőlámpát mellmagasságban tartja. Szükség esetén a jelzést ki kell egészíteni a jelzősíppal adott egy hosszú hanggal! (55-56. ábra).



55. ábra



57. ábra

13.6. Indulás!

13.6.1. A felhatalmazást végző dolgozó nappal a vonatindító jelzőeszközt, sötétben a zöld fényű jelzőlámpát mozdulatlanul magasban tarja a mozdonyvezető felé fordítva (58-59. ábra).



58. ábra



59. ábra

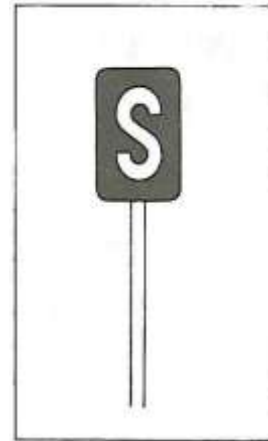
- 13.7. Motorvonatoknál a 4. és 5. pont szerinti jelzéseket nem adják, helyettük a vonat felhatalmazását végző dolgozó élőszóval érdeklődik a vonatkísérőktől, hogy készen állnak-e az indulásra.
- 13.8. Ha a vonatindító jelzőeszköz nem használható, a Felkészülni az indulásra! és az Indulás! jelzést helyből induló vonatok részére a vonat felhatalmazását végző dolgozó jelzősíppal és élőszóval adja.
- 13.9. Szabad az elhaladás-jelzést nem alkalmaznak, helyette az Előre-jelzést adják, ha a továbbhaladásnak nincs akadálya.
- 13.10. A vonatok mozdonyvezetőit a forgalmi szolgálattevő hatalmazza fel indításra, ezt közvetlen felhatalmazásnak nevezik.
- 13.11. A forgalmi szolgálattevő tehervonatok esetében felhatalmazhat más állomási dolgozót (váltókezelőt) is a vonat menesztésére, ez a közvetett felhatalmazás. Ekkor az erre a célra rendszeresített könyvet használják, a forgalmi szolgálattevő a vonat felhatalmazásra vonatkozó adatokat lediktálja, a dolgozó köteles az adatokat könyvbe bejegyezni, a könyvet a mozdonyvezetőnek átadja, illetve az adatokat élőszóval is közli. A rendelkezésnek tartalmaznia kell a vonat számát, a vágány számát, az indulás idejét (óra, perc), valamint a szolgálattevő nevét. A mozdonyvezető a vonat indításra történő felhatalmazását aláírásával veszi tudomásul.

13.12. Forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálati helyről az indulást írásbeli rendelkezésen engedélyezik.

14. MEGÁLLÁS HELYE-JELZŐ

14.1. Megállás helye-jelző

Fekete alapon fehér S betű, a személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére szolgál, előtte kell megállni (60. ábra).



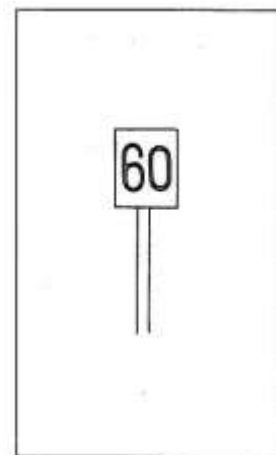
60. ábra

15. MŰSZAKI OK MIATT ALKALMAZOTT SEBESSÉG CSÖKKENTÉSEK JELZÉSE

15.1. Sebességkorlátozás előjelző

Fehér téglalap alakú táblán fekete arab szám. Műszaki ok miatt a pályasebességnél kisebb alkalmazható sebesség értékét jelzi.

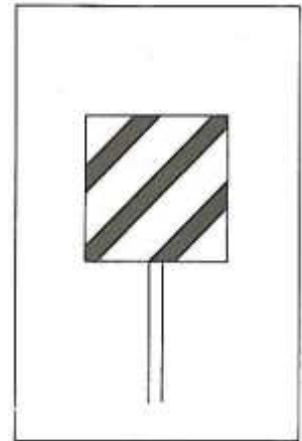
A sebességkorlátozás kezdete előtt 700 méteres fékúttávolságú vonalakon 400 méterre van elhelyezve (61. ábra).



61. ábra

15.2 Sebességkorlátozás kezdete jelző

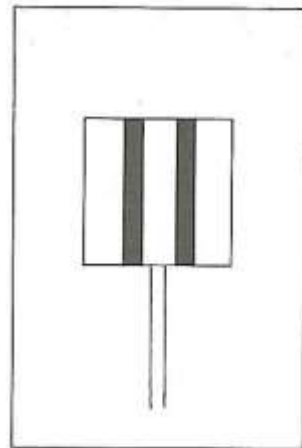
Fehér négyszögletes tábla három ferde fekete sávval balról jobbra (62. ábra).



62. ábra

15.3 Sebességkorlátozás befejezése jelző

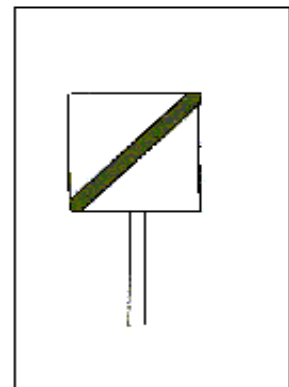
Fehér négyszögletes tábla kettő függőleges fekete sávval (63. ábra).



63. ábra

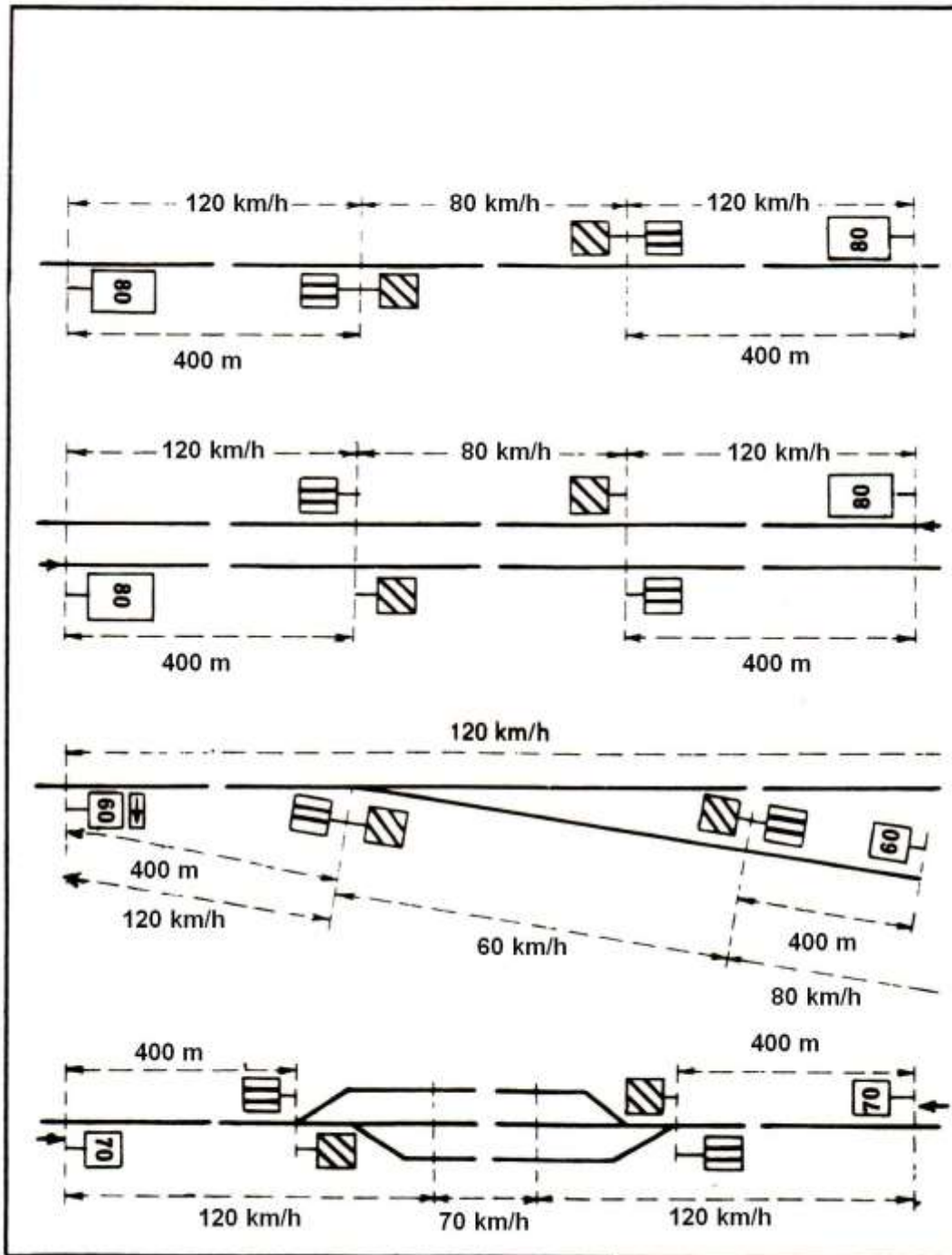
15.4 Sebességtörés jelző

A Sebességtörés jelző nyíltvonalon a változó pálya sebességhelyének megjelölésére szolgál. Az alkalmazható sebességet a Szolgálati menetrendkönyv tartalmazza (64. ábra)



64. ábra

15.5. Példa az állandóan lassan bejárandó pályarészek megjelölésére:

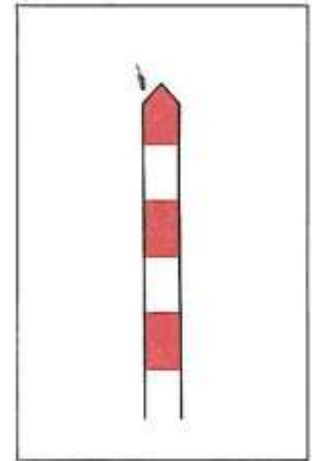


16. ÚTÁTJÁRÓ JELZŐK

16.1. Útátjáró jelző

Egyfajta Útátjáró jelző-t alkalmaznak, mely vörös-fehér sávos oszlop. Útsorompóval fel nem szerelt útátjárók előtt van elhelyezve fővonalakon 500, mellékvonalakon 200 méterre, úgy hogy fővonalon 300, mellékvonalon legalább 200 méter távolságból folyamatosan látható legyen.

16.2. A mozdonyvezetőt Figyelj- jelzés adására utasítja (65. ábra).

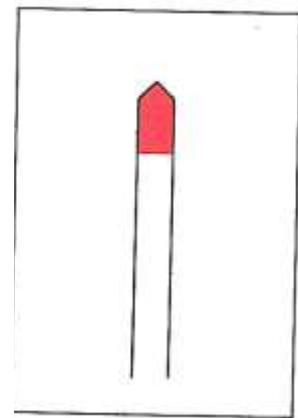


65. ábra

16.3. Fékút kezdete-jelző

Útsorompóval biztosított útátjárók előtt általános fékúttávolságban van elhelyezve.

Fehér oszlop, amely hegye vörös (66 ábra).



66. ábra

17. FÉKPRÓBA JELZÉSEK

17.1. Felhívás a fékpróbához!

Hangjelzést használnak, három rövid és egy hosszú hang (... -) a jelzősípval többször egymás után.

17.2. **Befékezni!**

Megegyezik a MÁV Zrt.-nél alkalmazott jelzéssel.

17.3. **Féket feloldani!**

Nappal az egyik kar, sötétben fehér fényű lámpa fej fölött kis ívben történő mozgatása (67-68. ábra).



67. ábra



68. ábra

17.4. **Fékpróba befejezve!**

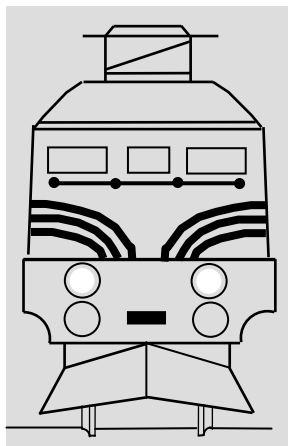
Megegyezik a MÁV Zrt.-nél alkalmazott »Fék rendben!« jelzéssel .

18. JELZÉSEK A VONATOKON

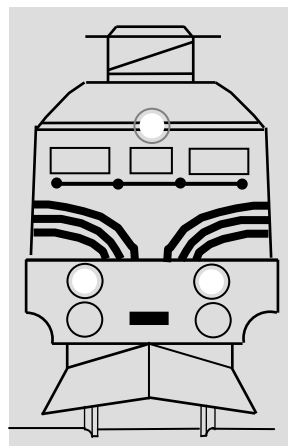
18.1. A vonat elejét nappal nem kell megjelölni.

18.2. Sötétben a vonat elején két fehér fény világít azonos magasságban. (69. ábra)

18.3. Nagyobb forgalmú vonalakon és a közúttal párhuzamosan húzódó pályaszakaszokon a jobb megkülönböztetés miatt sötétben a vonat elejét három fehér fénnel kell megjelölni a motorvonatok kivételével. (70. ábra)

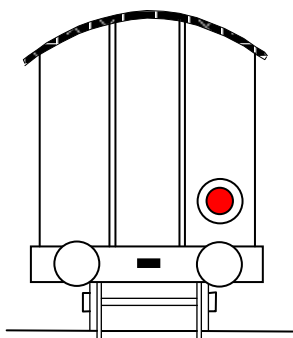


69. ábra

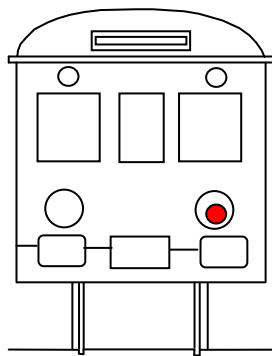


70. ábra

- 18.4. Ha a vonat elején sötétben egy lámpa sem világít, akkor legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet a következő állomásig, ahol meg kell javítani, ha nem lehetséges, akkor a mozdonyt szolgálatképtelennek (üzemképtelennek) kell tekinteni.
- 18.5. A vonatok végét nappal és sötétben azonos módon, egy kör alakú fényvisszaverős zártárcsával kell megjelölni. (71. ábra)
- 18.6. Motorvonatok végét nem kell nappal jelölni, míg sötétben egy vagy két vörös fényű lámpának kell világítani. (72. ábra)
- 18.7. Ha személyszállító vonat végén van jól működő beépített vörös fényt adó lámpa(k), elegendő ezek alkalmazása sötétben. (72. ábra)
- 18.8. Mozdonyvonat végét mindig zártárcsával kell megjelölni.



71. ábra

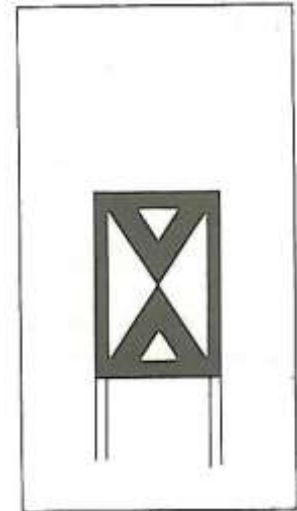


72. ábra

19. ELŐJELZŐRE FIGYELMEZTETŐ TÁBLÁK

19.1. Előjelzőre figyelmeztető tábla

Téglalap alakú fekete keretes fehér mezőben csúcsával szembefordított fekete V betűk. A külön előjelzők előtt 1,5 méterre vannak felállítva (73. ábra).

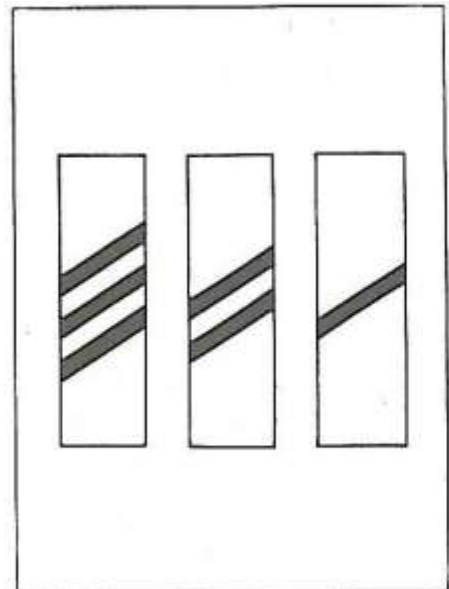


73. ábra

19.2. Sávós távolságjelző táblák

Az előjelző előtt alkalmazzák. Az egy, kettő és három sávós táblákat 100, 200, illetve 300 méter távolságban helyezik el az előjelző előtt.

A sávok ferdek és fekete színűek (74. ábra).



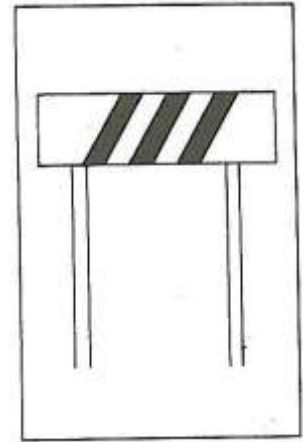
74. ábra

20. MEGÁLLÓHELYRE FIGYELMEZTETŐ TÁBLA

20.1. Megállóhelyre figyelmeztető tábla

Vízszintes fehér téglalap, benne három fekete ferde sáv.

A megállóhely előtt (S) általános fékúttávolságra van elhelyezve, nincs kivilágítva sötétben (75. ábra).

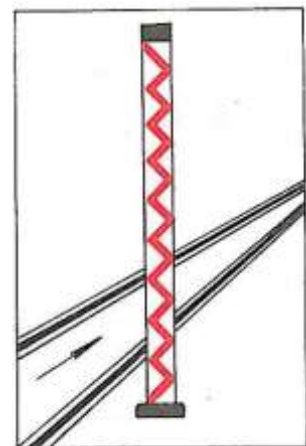


75. ábra

21. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYRE FIGYELMEZTETŐ TÁBLA

21.1. Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető tábla

Függőleges fehér oszlop vörös cikkcakkos vonallal (76. ábra).

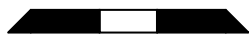


76. ábra

22. BIZTONSÁGI HATÁRJELZŐ

22.1. Biztonsági határjelző

Fekete – fehér – fekete gerenda, alkalmazása mint a MÁV Zrt.-nél. (77. ábra).



77. ábra

23. FIGYELMEZTETŐ JELEK A VILLAMOS VONTATÁSÚ VONALAKON

23.1. Felkészülni a főmegszakító kikapcsolására

A jelző a Főmegszakítót ki – jelző előtt 300 méterre van elhelyezve.

Csúcsára állított négyszögletes tábla, kék mezejében kettő függőleges fehér sáv (78. ábra).



78. ábra

23.2. Felkészülni az áramszedő leeresztésére

A jelző az Áramszedőt le – jelző előtt 300 méterre van elhelyezve.

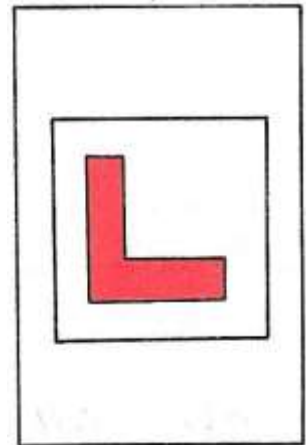
Csúcsára állított négyszögletes tábla, kék mezejében két vízszintes fehér félsáv (79. ábra).



79. ábra

23.3. Szigetelt szakasz kezdete

A jelző négyzet alakú fehér tábla, benne vörös L betű (80. ábra).



80. ábra

23.4. Szigetelt szakasz vége

A jelző négyzet alakú fekete tábla benne fehér 7 (81. ábra).

A 80. és a 81. ábra szerinti jelzőket csak akkor kell figyelembe venni, ha a felsővezeték valamely része feszültségmentes és erről a mozdony személyzetet írásbeli rendelkezéssel értesítették



81. ábra

23.5. Villamosmozdony állj!

A jelzőtábla megegyezik a MÁV-nál alkalmazottal, de ha csak valamely irányra érvényes, akkor felső részén kék alapon fehér nyíl található (82. ábra).



82. ábra

23.6. A szerelvény villamos előfűtés alatt áll!

A jelzőtábla négyzet alakú, kék mezejében egy fehér, villámot ábrázoló nyíllal (83. ábra).

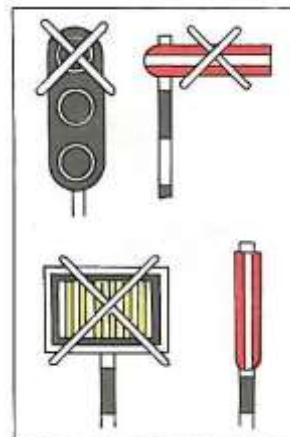


83. ábra

23.7. A villamosított vonalakon alkalmazott különleges jelzők minden más tekintetben megegyeznek a MÁV-nál alkalmazottakkal.

24. ÉRVÉNYTELEN JELZŐK

24.1 Az alakjelző jelzést adó alkatrészén, fényjelző jelzőlapján elhelyezett fehér színű ferde kereszt, alakjelző jelzést adó alkatrésze leeresztve, illetve a fényjelző lámpája lemezzel letakarva a jelző érvénytelenségét jelenti (84. ábra).



84. ábra

24.2. Az érvénytelen jelzőkről a vonatok személyzetét az érvénytelenné válás napjától számított 10 napig Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. Ugyanez vonatkozik arra is, ha az érvénytelen jelzőt ismét üzembe helyezik.

25. HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 25.1. A főjelző használhatatlanságáról a vonatok személyzetét értesíteni kell és ha a továbbhaladásnak nincs akadálya, a jelző mellett Előre – jelzést kell adni.
- 25.2. Ha a főjelző használhatatlanságáról a vonat személyzetét nem lehetett értesíteni, a jelző előtt a vonattal meg kell állni és a vonat csak előszóval adott engedély, valamint az Előre – jelzés egyidejű adása után folytathatja menetét.
- 25.3. A továbbhaladás sebessége legfeljebb 10 km/h.
- 25.4. Előjelző használhatatlanságáról a vonatok személyzetét értesíteni kell. Az előjelzőtől az értesített vonat olyan sebességgel közlekedhet, hogy ha a főjelzőn megállj jelzés van, a vonat előtte biztonságosan megállítható legyen.

26. A VÁLTÓKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG

- 26.1 HORGOS
- egyenes: max. 20 km/h
 - kitérő: max. 20 km/h
- 26.2. BACSKI VINOGRADI mrh.
- egyenes: max. 50 km/h
- 26.3. PALICS
- egyenes: max. engedélyezett sebesség
 - kitérő: max. 40 km/h
- 26.4. SUB. JAVNO SKLADISTE mrh.
- egyenes: max. 50 km/h
- 26.5. BLOK 1 SUBOTICA
- egyenes: max. 35 km/h
 - kitérő: max. 35 km/h

26.6. SUBOTICA

- egyenes: max. 40 km/h
- kitérő: max. 40 km/h

26.7. Az alkalmazható sebesség sohasem lehet több mint a vonatra engedélyezett sebesség.

26.8. Egyszerű váltón kitérő irányban max. 50 km/h.

26.9. Átszelési váltón valamennyi irányban max. 35 km/h.

26.10. Subotica állomásra a tehervonatok olyan sebességgel járhatnak be, hogy a vágány végén lévő biztonsági határjelző előtt biztosan meg tudjanak állni, de ez a sebesség max. 30 km/h lehet.

27. ÚTSOROMPÓ HASZNÁLHATATLANSÁGA

27.1. Nyíltvonalai útsorompó használhatatlanságáról a vonatok személyzetét értesíteni kell.

27.2. Az útátjárót lehetőség szerint fedezni kell és az áthaladásra Előre – jelzéssel kell engedélyt adni.

27.3. Ha az útátjáró fedezve nincs, a vonattal az útátjáró előtt meg kell állni. Ha a mozdonyvezető megállás után meggyőződött az áthaladás veszélytelenségéről, fokozott figyelemmel áthaladhat.

27.4. Ha a vonatszemélyzetét arról értesítették, hogy a nyíltvonalai sorompókezelőt nem lehetett értesíteni a vonat közlekedéséről, a vonattal az útátjáró előtt mindig meg kell állni. Továbbhaladni a sorompókezelő Előre-jelzésére szabad.

27.5. Állomási útsorompó használhatatlanságáról a vonatok személyzetét értesíteni kell, melyen fel kell tüntetni azt is, hogy az útátjáró fedezve van.

- 27.6. Érkező vonat esetén, amennyiben azt az állomási útsorompó használhatatlanságáról előzetesen nem lehetett értesíteni, a Megállj! állású bejáratí jelzőnél élőszóval kell értesíteni. Az értesített vonatot az útátjáróig kísérni kell, az útátjárót fedezni kell és csak ezután lehet az útátjárón áthaladni.
- 27.7. Fedezett útátjárón az áthaladásra Előre – jelzéssel kell engedélyt adni.
- 27.8. Ha a vonatszemélyzetet arról értesítik, hogy valamely nyíltvonali útsorompó kezelő részére a Menet – jelzést nem lehetett leadni, az útátjáró előtt meg kell állni és áthaladni csak az Előre – jelzés adása után szabad.
- 27.9. Használhatatlan útsorompó esetén az útátjárót legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad megközelíteni.

28. TOLATÓSZOLGÁLAT

- 28.1. A tolatómozdony nappal nincs megjelölve. Sötétben a tolatómozdony mindkét végét 1-1 fehér fénnnyel kell megjelölni.
- 28.2. A tolatásvezető személyének kijelölése a forgalmi szolgálattevő feladata. A tolatásvezető szolgálati jelvényként karján vörös szalagot visel.

29. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN

- 29.1. Idegen személyzet (MÁV Zrt. személyzete) a tolatási mozgások befejezése után a járműveket nem biztosíthatja megfutamodás ellen, ezen feladat végrehajtása a ŽS dolgozóinak a feladata. A MÁV Zrt. vontatójárműveket a mozdonyvezető köteles megfutamodás ellen biztosítani!
- A vonatokat az érkezés után légfékkel be kell fékezni.

30. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- 30.1. A vontatójárművek és az első kocsi kapcsolását minden esetben a vontatójármű csavarkapcsával végzik.
- 30.2. A ŽS sínbusz nem önműködő középütközős kapcsolókészülékkel rendelkezik. Csavarkapcsos, oldalütközős járművel történő kapcsolása segély-vonókészülék segítségével történik, amely a sínbusz tartozéka. Segély-vonókészülékkel a sínbusz max. 25 km/h sebességgel továbbítható.

31. MOZDONYOK ALKALMAZÁSA, SEBESSÉGE

- 31.1. Vonattovábbításra legfeljebb három mozdonyt alkalmaznak, amely lehet egy vonómozdony, egy előfogati mozdony és egy tolómozdony.
- 31.2. A tolt vonatok sebessége maximum 25 km/h.

32. TERHELÉS

- 32.1. A ŽS Szolgálati menetrendkönyve tartalmazza az adott vonatra vonatkozó rendes terhelést a továbbító mozdony figyelembevételével. Eltérő vonattovábbítás esetén a forgalmi szolgálattevő rendelkezik. (Kelebia – Subotica – Kelebia viszonylatban a V43 sor. mozdony legnagyobb terhelése 3000 tonna.)

33. A VONATOK HOSSZA

- 33.1. A két vasút megállapodásának megfelelően.
(Kelebia – Subotica – Kelebia viszonylatban max. 700 méter.)

34. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- 34.1. A közlekedő vonatoknál a MÁV Zrt. előírásait (F.2.sz. Forgalmi Utasítás 12. fejezet) kell betartani.

35. A VONATOK FÉKEZÉSE

- 35.1. Egy vonathoz csak egy fajta fékszálalék tartozik, azaz ellentétben a MÁV-nál alkalmazott előírásokkal a Szolgálati Menetrendkönyvben az adott vonatra vonatkozóan csak egy fékszálalék van megadva. Az állvatartási fékszálalékot nem alkalmazzák.
- 35.2. A vonatok megfékezetttségének megállapítása terén csak a haladó vonat megállításhoz szükséges fékezendő tömeget számolják ki, állvatartási fékezendő tömeget nem számolnak!
- A vonatok megfékezetttségének megállapítása: fékezendő tömeg = a vonat teljes tömegének a fék % által meghatározott részével. A vonat akkor van megfékezve, ha a fékezett tömeg legalább annyi, mint a fékezendő tömeg.

36. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

- 36.1. A vonatok állomástávolságban közlekednek.
- 36.2. Foglalt vágányra bejáratható a Szolgálati menetrendben értesített vonat, ennek hiányában a vonat személyzetét a foglalt vágányról értesíteni kell.
- 36.3. A foglalt vágányra behaladó vonat felé a bejárat oldalán szolgálatot teljesítő dolgozó Lassan – jelzést köteles adni, a foglalt, vagy elzárt vágányrész elején Megállj – jelzést kell adni állomási dolgozónak. A foglalt vágányon járható hossz nincs meghatározva és a távolbalátás korlátozottsága esetén is azonos a bejáratás módja.
- 36.4. A vonatok foglalt vágányra legfeljebb 10 km/h sebességgel járhatnak be.

- 36.5. Tehervonatok esetén, ha a vágány szabad, de a bejáratú vágány túlsó végén lévő váltón túli rész foglalt, a behaladás legnagyobb sebessége 30 km/h lehet (Szabadka).
- 36.6. Távolbalátás korlátozottsága esetén a vonatok olyan sebességgel közlekedhetnek, hogy a jelzők, a jelzések megfigyelhetők legyenek. Más különleges előírás nincs.
- 36.7. Továbbhaladást tiltó bejáratú jelzőnél megállt vonat személyzetének legkésőbb a megállás után 3 perccel érdeklődni kell a megállás okáról és a további teendőkről.
- 36.8. Egy vonathoz egy sebesség van megadva a Szolgálat Menetrendkönyvben, tehát nem alkalmaznak alapsebességet és legnagyobb sebességet.
- 36.9. Ha az állomáson nincs kijáratú jelző, akkor a váltókezelő a vonatfogadására kijelölt helyen az Előre-jelzést köteles adni.

337. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉSEK

- 37.1. Írásbeli rendelkezést csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet. (1.sz. melléklet)
- 37.2. Fehér színű az általános Írásbeli rendelkezés nyomtatványa.
- 37.3. Piros színű Írásbeli rendelkezést akkor állítanak ki, ha a Szolgálati menetrendtől eltérő vonattalálkozást kell lebonyolítani.
- 37.4. Sárga színű Írásbeli rendelkezést rendkívüli események (pl. visszajelentés elmaradása) esetén kézbesítenek. Ilyen rendelkezés birtokában a vonat a látási viszonyoknak megfelelő, de legfeljebb 30 km/h sebességgel közlekedhet.
- 37.5. A 36.3. és a 36.4. pont szerinti Írásbeli rendelkezések a meglévő készletekig alkalmazhatók.
- 37.6. A mozdonyvezető részére két példányban kézbesítik az Írásbeli rendelkezést. A mozdonyvezető példányt (МАШИНОБОТА) a sebesség mérő szalaggal együtt le kell adni. A második példányt (УЗ ПУТНИ ЛИСТ) a vonatterhelési kimutatással együtt kell leadni.

37.7. A Tőlapot csak a mozdonyvezetőnek kell aláírni.

38. FÉKPRÓBÁK

- 38.1. A teljes fékpróba megtartására vonatkozó előírások megegyeznek a MÁV-nál alkalmazott előírásokkal.
- 38.2. A fékpróba végrehajtását a mozdonyvezetővel élőszóval vagy a kézjelzéssel közli a kocsivizsgáló.
- 38.3. A fékpróba eredményének rögzítése valamennyi vonatnál ŽS Menetlevélen történik.
- 38.4. A kocsik fékezett tömegének megállapítása ugyanúgy történik, mint a MÁV Zrt-nél.

39. FÉKES KOCSIK ELOSZTÁSA A VONATBAN

- 39.1. Valamennyi vonatnál két légfékes kocsi között legfeljebb nyolc tengelynek megfelelő légvezetékes kocsit lehet besorozni.

40. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

40.1. A vonatok első és utolsó fékes kocsijára vonatkozó előírások:

- 40.1.1. Személyszállító vonat utolsó kocsijának jól működő légfékkel, vészfékváltóval és kézifékkal, vagy rögzítőfékkel felszereltnek kell lennie.
- 40.1.2. Tehervonat első kocsijának csak jól működő légfékkel, az első és az utolsó 10 kocsija között pedig 1 kocsinak jól működő kézi, vagy rögzítőfékkel felszereltnek kell lennie.

40.2. Utánfutó járművek továbbítása:

- 40.2.1. Utánfutóként maximum 80 km/h sebességű tehervonattal csak egy járművet szabad továbbítani, amelynek jól működő légfékkel vagy légvezetékekkel kell rendelkeznie. Más utánfutó járművet nappal és legfeljebb 50 km/h sebességgel szabad továbbítani.

40.2.2. Az utánfutó járművek továbbításához külön engedély szükséges.

40.3. Ütközők magasságvonala közötti különbségre vonatkozó előírások:

40.3.1. Valamennyi vonatban max. 80 mm az engedélyezett különbség.

40.3.2. Tehervonatban továbbított terhelési határig rakott két kocsi esetén max. 50 mm lehet.

40.3.3. Tehervonatban továbbított terhelési határig rakott kocsi és az üres kocsi között max. 125 mm lehet.

40.4. Veszélyes áruval rakott, RID bárcával ellátott kocsik esetén a védőkocsik alkalmazására vonatkozó előírások eltérőek a MÁV Zrt. szabályaitól. Szabadka állomáson belépő tehervonatoknál az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 13.sz. Függelékében leírtakat kell alkalmazni.

41. UTAZÁS A MOZDONYON

41.1. A mozdony vezetőállásán az ott szolgálatot végzőkön kívül az alábbi személyek és feltételek megléte mellett utazhatnak:

41.1.1. A mozdony vezetőállásán történő utazásra a ŽS által kiadott igazolványok tulajdonosai jogosultak.

41.1.2. Két vezetőállással rendelkező mozdony hátsó vezetőállásán senki nem utazhat!

42. ÉRTESÍTÉS AZ ÁLLANDÓ ÉS IDEIGLENES LASSÚJELEKRŐL

42.1. Az ideiglenes lassúmenetekről a vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen (1.sz. melléklet), az állandó lassúmenetekről a Szolgálati menetrendkönyvben értesítik (2.sz. melléklet).

43. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- 43.1. Nyíltvonalon bekövetkezett rendkívüli esemény (gázolás, közúti járművel ütközés, stb.) bekövetkezésekor az alábbiak szerint kell eljárni:
- 43.1.1. Az eseményt azonnal jelenteni kell annak pontos helyével (szelvényszám) a ŽS állomás forgalmi szolgálattevőjének, valamint a gépészeti főirányítónak (Szeged).
 - 43.1.2. Ha az esemény az országhatár – Horgos között történt, Röske állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesítenie a mozdonyvezetőnek, aki Horgos állomást értesíti.
 - 43.1.3. Ha az esemény Horgos – Szabadka állomások között történt, a személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő ŽS jegyvizsgálót kell az értesítésbe bevonni.
 - 43.1.4. Ha az esemény Szabadka – Kelebia között történt, Kelebia állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesítenie a mozdonyvezetőnek, aki Szabadka állomást értesíti.
 - 43.1.5. A baleseti helyszínelésen részt vesz(nek) a hatóság, valamint a ŽS képviselője (képviselői) is. A MÁV Zrt. személyzetét a ŽS baleseti helyszínelője képviseli.
 - 43.1.6. Az alkoholos állapot ellenőrzést kötelező elvégezni.
 - 43.1.7. A helyszínelést követően a ŽS balesetvizsgálója ad engedélyt a továbbhaladásra.
- 43.2. Bármely rendkívüli esemény bekövetkezésekor a sebességmérő regisztrátumot szükség szerint csak a ŽS balesetvizsgálója viheti el a Menetigazolvány megjegyzés rovatában történő elismerés mellett. A regisztrátumot a ŽS a kiértékelést követően az értékelés eredményét tartalmazó kísérlappal együtt a MÁV Zrt.-nek átadja.
- 43.3. A mozdonyvezetőnek a regisztrátum kivételénél, illetve a Menetigazolványon történő elismertetésnél közreműködnie kell.
- 43.4. Nyíltvonalon bekövetkezett szolgálatképtelenséget, továbbhaladást akadályozó más körülményeket a 42.1.1. – 42.1.4. pontokban leírt módon jelenteni kell.
- 43.5. Segélykéréskor jelenteni kell a vonat számát, a segélykérés helyét, annak okát, valamint azt is, hogy a meghibásodás elhárítására van-e lehetőség a helyszínen, a jármű mozgatható-e, valamint annak feltételeit.

- 43.6. A nyíltvonalon rendkívüli okból megállt vonatok fedezését általános fékúttávolságban (700 méter) jelzést adó dolgozónak kell végeznie. Minden más tekintetben a vonatok védelme, fedezése megegyezik az F.2.sz. Forgalmi Utasításban előírtakkal.
- 43.7. Ittasság megállapításakor, valamint a MÁV Zrt. személyzetének bármely okból történő, további munkavégzését akadályozó esemény bekövetkezésekor a ŽS értesíti a MÁV Zrt. Üzemirányító Központját, majd rendelkezésük szerint kell eljárni.
- 43.8. Határövezetben – az országhatártól számított 500 méteren belül – kerülni kell a rendkívüli megállást. A mozdonyról (vonatról) csak rendkívüli esetben és annak előzetes jelentése után szabad leszállni.

Југословенске железницеОПШТИ НАЛОГИ **Írásbeli
rendelkezés**ЖТП **Igazgatóság**.....ЗА ВОЗ бр. **vonatszám**

(УЗ ПУТНИ ЛИСТ)

(kinek a példánya)

13 (Írásbeli rendelkezés száma)

Саобраћа воз бр. közlekedik	од tól	до... ig
Саобраћа воз бр.	од.....	до.....
Изостаје воз бр. nem közlekedik ...	од tól	до... ig
Изостаје воз бр.	од.....	до.....
Извршио вожњу воз бр. ... leközlekedett		
Није приспео воз бр.		
У станици ... bejár kitérőbe улази у скретање		
У станици улази у скретање		
У станици ... kijár kitérőbe излази у скретање		
У станици ... be-kijár kitérőbe (áthaladó vonat esetén) улази и улази у скретање		
У станици ... megáll valamelyik állomásonСТАТИ		
Остала наређења и обавештења:		
Egyéb rendelkezések szövege		
... Állomásnév bélyegző, датум dátum2005.		
(жиг станице)		
Примио машиновођа:	Отпр. Возова:	
Mozdonyvezető aláírása	forgalmi szolgálattevő aláírása	

ÁLLANDÓ LASSÚJELEK

1. Röske – Subotica vonal szakaszon HORGOS - BACSKI VINOGRADI között a 154+000 -tól a 155+300 -ig 20 km/h sebességgel
2. Röske – Subotica vonal szakaszon PALICS - SUBOTICA között a 001+490-től a 001+300- ig 35 km/h sebességgel

SZABADKA ÁLLOMÁS

(Kelebia – Szabadka)

1. Szabadka állomás jellemzői

Forgalmi szempontból kettő részből áll:

- Szabadka állomás
- Szabadka teher- (rendező) pályaudvar.

Lejtviszonyok:

- Kelebia felől a 178+724 sz. szelvényben lévő bejáratí jelző előjelzőjétől az első bejáratí váltóig 5 ‰ esés van.
- Kelebia felől a 177+724 sz. szelvényben van a bejáratí jelző, az első bejáratí váltótól 415 méterre.

Vágányok Szabadka állomáson:

- 13 vágány van, ebből 7 felsővezetékkel van ellátva,

Felsővezetékkel ellátott vágányok hossza Szabadka állomáson:

- 1. vágány 584 méter
- 2. vágány 629 méter
- 3. vágány 765 méter
- 4. vágány 538 méter
- 5. vágány 493 méter
- 6. vágány 443 méter
- 7. vágány 412 méter.

Vágányok Szabadka teher- (rendező) pályaudvaron:

- 37 vágány van, ebből 4 vágány felsővezetékkel ellátott,

Felsővezetékkel ellátott vágányok hossza Szabadka teher- (rendező) pályaudvaron:

- 14. vágány 512 méter
- 15. vágány 544 méter
- 16. vágány 542 méter
- 17. vágány 384 méter

Váltók:

- az összes váltó kézi állítású, jelzővel függésben nincs,
- a váltók váltójelzőkkel el vannak látva, kivilágítva nincsenek.

Útátjárók Szabadka és az államhatár között:

- 83.sz. őrház (177+803 sz. szelvény) Szabadka állomás bejárat jelzője és előjelzője között, sorompóval fedezett, személyzettel rendelkezik,
- Fedezetlen útátjáró a 182+496 és a 184+205 sz. szelvényben.

Személyszállító vonatok megállásának a helye:

- Kelebia irányból a VÁM és Határőrség épülete (ahol a forgalmi szolgálattevő fogadja a vonatot).

Vonatszemélyzet tartózkodási helye:

- Csak az utasforgalom részére megnyitott területeken, közlekedési útvonalakon, peronokon, illetve a várakozási időre kijelölt helyen szabad tartózkodni.

A vonatok indítása:

- Kelebia irányában a vonatok indítását a külsős forgalmi szolgálattevő közvetlen módon, a helyszínen végzi,
- A szükséges menetokmányok kiállítása és kézbesítése a MÁV Zrt. személyzet kötelessége,
- Írásbeli rendelkezést szükség szerint a ŽS forgalmi szolgálattevője kézbesít a mozdonyvezető részére.
- A technológiai műveletek elvégzése után a vonat indulásra kész időpontját elő kell jegyezni a MÁV-Cargo személyzetnek az erre a célra felfektetett könyvben, amit a forgalmi szolgálattevő aláírásával ismer el.

Kapcsolás, fékpróba:

- Valamennyi szükséges kapcsolást a ŽS személyzete végzi.
- Valamennyi vonatnál teljes fékpróbát kell tartani a MÁV Zrt. személyzetének az E.2.sz. Fékutasítás előírásai szerint.

Értesítések

- A vonatszemélyzetet bármilyen eltérésről, változásról a forgalmi szolgálattevő kétnyelvű Írásbeli rendelkezéssel értesíti.

Tolatás végzése Szabadka állomáson:

- a mozdonyok kapcsolását a ŽS személyzete végzi,

- kocsi ki- és besorozást, vonat összezárást, vonat és mozdony közlekedést Szabadka és a rendezőpályaudvar és viszont viszonylatban a MÁV Zrt. mozdonya és személyzete végzi a ŽS személyzet közreműködésével.

Az államhatár és Szabadka között, valamint Szabadka állomáson a jelzőkre, jelzésekre, stb. a ŽS előírásai érvényesek.

A vonatok összeállítására, terhelésére, fékezésére a MÁV Zrt. vonatkozó utasításának előírásait kell alkalmazni.