



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

ÖSSZEÁLLÍTÁS

A MÁV és a HŽ vasút Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről

V-12080/2001.

Érvényes: 2002. február 1.

Pótlékok és módosítások előjegyzése

[illegible]

Kiadja a MÁV Rt. Vezérigazgatóság Forgalmi Szakigazgatóság

I. Az Összeállítás hatálya, tartalma

Az Összeállítás tartalmazza a két vasút Jelzési és Forgalmi Utasításai, Fékutasításai, valamint Menetrendi Segédkönyvei és a Szolgálati Menetrendkönyvei közötti eltérések közül azokat, amelyek a HŽ vonalain történő vonattovábbítás szempontjából a MÁV dolgozóit érintik.

Az eltérések megállapításakor figyelembe vettük a két vasút részéről kötött Közös Szolgálati Utasítás rendelkezéseit.

Az »**Összeállításban**« nem említjük az azonos rendelkezéseket.

A vonatközlekedés a két vasút között a közösen megállapított menetrend szerint történik. A naponta rendes közlekedésre kijelölt vonatokat a menetrendi időszak kezdetén vezetik be a forgalomba, egy menetrendi időszakra.

A rendkívüli vonatok bevezetését, vagy a meneterendszerinti vonatok lemondását a vonatot indító határállomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Az »**Összeállítást**« a határforgalomban részt vevőknek és az HŽ vonalain vonatot továbbító mozdonyvezetőknek kell ismerni. A vonatkozó tudnivalókból, ismeretanyagból az érintett személyzet oktatását az O.1. sz. Oktatási Utasításban, vizsgáztatását az O.1. sz. Oktatási Utasítás I. sz. Függelékében az 1.14. sz. vizsgára (Határforgalmi vizsga forgalmi ismeretkezből) előírtak szerint kell végezni.

Ismételt vizsgáztatásra az időszakos vizsgáztatások gyakoriságával kerül sor.

A HŽ Jelzési Utasítás (Signalni Pravilnik) eltérő rendelkezései

II. Általános rendelkezések

Harangjelzések

A vonatok indítása előtt az alábbi harangjelzéseket alkalmazzák:

1. Vonat indul az állomásról a pálya végpontja felé:
két harangütés háromszor egymás után •• •• ••
2. Vonat indul az állomásról a pálya kezdőpontja felé:
három harangütés háromszor egymás után ••• ••• •••

A **menetjelzést** 3 perccel a vonat indítása, illetve tervezett áthaladása előtt kell adni, amely 10 percig érvényes.

Kivétel:

- Éles keresztezések alkalmával az ellenvonat beérkezése után szabad leadni.
- Visszajelentésre induló vonatok részére az indítás előtt, de csak a visszajelentés vétele után adható.
- Abban az esetben, ha a vonat az állomáson menetrend szerint áthalad, valamint akkor is, ha 3 percnél rövidebb ideig tartózkodik, közvetlen a vonatnak az állomásra történő behaladása előtt.
- 5 perccel a vonat indítása előtt kell adni a menetjelzést az olyan vonatok részére, amelyeknek a közlekedéséről a pályaszemélyzetet nem lehetett értesíteni.

Ha egy vonat részére menetjelzést adtak, a másik állomás csak akkor adhat menetjelzést és indíthat ugyanarra a vágányra vonatot, ha megérkezett az ellenkező irányú vonat, vagy ha a két állomás forgalmi szolgálattevője megállapította, hogy nem indult el az a vonat, amelynek részére menetjelzést adtak és nincs vonat a pályán.

Ha a menetjelzést adó berendezés rossz, a vonat indítását távbeszélőn kell közölni azokkal a dolgozókkal, akiknek a menetjelzést kellene hallaniuk, a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjét pedig értesíteni kell, hogy menetjelzést a berendezés használhatatlansága miatt nem lehet adni.

Ha a menetjelzést adó berendezés helytelen, vagy értelmetlen menetjelzést ad, a forgalmi szolgálattevő minden vonatról külön-külön köteles a szomszéd állomást és a pályaszemélyzetet — amennyiben a jelzés náluk is értelmetlen volt — értesíteni, hogy a menetjelzés az általa indítandó vonat részére szólt.

Amennyiben az állomási és a pályaszemélyzetet sem menetjelzéssel, sem távbeszélőn nem lehetett értesíteni, akkor a vonatszemélyzetet kell szóban és Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a berendezés használhatatlanságáról és arról, hogy a vonat fogadására kötelezett nyíltvonali dolgozókat a vonat indításáról értesíteni nem lehetett.

A menetjelzés mindaddig érvényes, amíg a vonat meg nem érkezett vagy a menetjelzést nem érvénytelenítették.

Ha valamelyik szolgálati helyen a harangjelző berendezés jelzését a szolgálatot végző nem hallotta, a vonat várható érkezési ideje előtt távbeszélőn köteles érdeklődni a vonat menete iránt.

A menetjelzést le kell mondani:

- ha pontatlanul adták le,
- ha kétszer adták le ugyanazon menet részére,
- ha a vonat nem indul, vagy nem tud 10 percen belül elindulni,
- ha ellenkező irányú vonat részére is menetjelzést adtak le,
- ha a vonat a nyílt pályáról visszatol, vagy ha megállt és az útját valamilyen oknál fogva nem tudja folytatni.

A menetjelzést távbeszélőn vagy távírón kell lemondani az alábbi szöveggel:

» A leadott menetjelzés a.....sz. vonatra nem érvényes.....ok miatt /okok felsorolása/ Név. /forgalmi szolgálattevő/.«

A menetjelzést elő kell jegyezni az erre a célra felfektetett naplóban.

Távolbalátás korlátozottsága

A távolbalátás akkor korlátozott, ha a jelzések az előírt távolságon belül nem láthatók, illetve észlelhetők. Ilyen esetben a mozdonyvezetőnek a sebességet olyan mértékben kell csökkentenie, hogy a jelzéseket megfigyelhesse.

Rálátási távolság

A rálátási távolság a sebességtől függően konkrétan meg van határozva az 1. sz. Utasítás (Signalni Pravilnik):

- 4. sz. mellékletében táblázatba foglalva,
- 3. sz. fejezetében a főjelzőkre vonatkozóan,
- 4. sz. fejezetében az előjelzőkre vonatkozóan.

Világítás

Az alakjelzők kivilágítása helyett fényvisszaverő fólia is alkalmazható, melynek alkalmazása nincs sebességhatárhoz kötve.

A jelzőárbócok színezése

A főjelzők — alak és fény egyaránt — jelzőárbócának színezése lehet feket-fehér, illetve vörös-fehér, amely attól függ, hogy ad-e előjelzést a következő főjelzőre.

A feket-fehér sávozású főjelző nem ad előjelzést a következő főjelzőre, amíg a vörös-fehér sávozású főjelző előjelzést ad a következő főjelzőre.

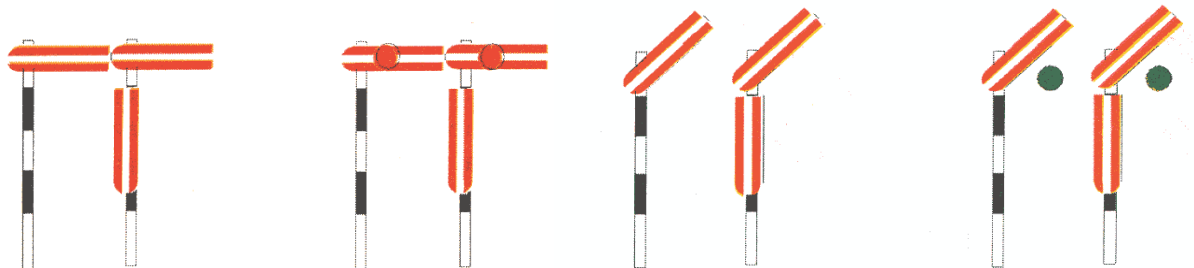
A külön előjelzők árbóca mindig feket-fehér színezésű.

A főjelzők jelzőlapjai alul-felül lekerekített kivitelűek, míg az előjelzők jelzőlapjai csak alul vannak lekerekítve, a felső részük vízszintes.

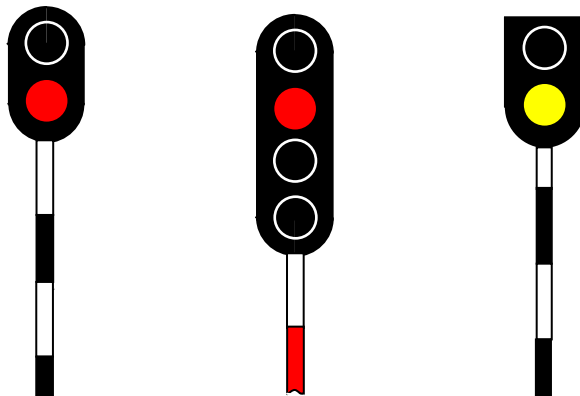
Elágazó állomások és pályaelágazások előtt olyan jelzőt is alkalmaznak, amelynek jelzőárbóca függőleges irányban, fele-fele arányban vörös-fehér és fekete-fehér színezésű.

Az alakjelzők jelzőkarja, jelzőkarjai vörös-fehér-vörös színezésűek.

Alakjelzők



Fényjelzők



Főjelzők

A főjelzők lehetnek alak és fényjelzők.

Alapszabály, hogy a jelzési képeket mindig felülről lefelé kell értelmezni.

A jelzések értelmezése függ a jelzőárbóc színezésétől, vagyis attól, hogy a jelző ad-e előjelzést a következő jelzőre, vagy nem.

Az alak főjelzők nappal két karral, sötétben zöld és sárga fénnel jelzik a kitérő irányba történő közlekedést.

A menetrendben külön kimutatás tartalmazza azokat az állomásokat, ahol a vágányúttal nincsenek szerkezeti függésben a bejáratí vagy fedezőjelzők. (A MÁV-nál ezeket a szolgálati helyeket nevezzük nem biztosított szolgálati helynek!)

Ezen állomásokon az alkalmazható sebesség a menetrendben található meg, amely sebesség érvényes egyenes és kitérő irányba is.

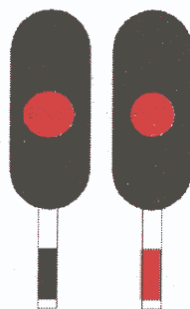
A korlátozott sebesség fogalma, értelmezése

A korlátozott sebesség kisebb az engedélyezett sebességnél, amellyel az adott vonalszakaszon közlekedni lehet. A korlátozott sebesség mértékét (nagyságát) a pálya műszaki állapota határozza meg, illetve ez az a sebesség amellyel a váltókon közlekedni lehet. Ebben az esetben a váltók konstrukciója és biztosítottságának milyensége határozza meg a korlátozott sebességet.

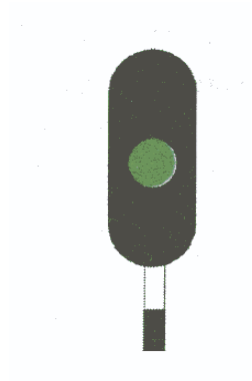
A korlátozott sebesség állandó jellegű és a menetrendben van előírva.

A korlátozott sebesség a jelző utáni váltókörzetre (a jelzőhöz tartozó utolsó váltóig), illetve a vágányhatároló-jelzőig (jelzővel megosztott vágány) terjedő szakaszra érvényes.

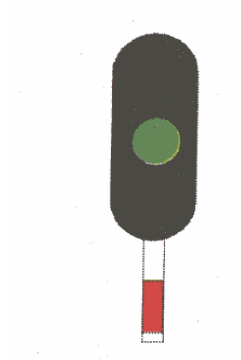
Fény főjelzők jelzései



**Vörös fény
»Megállj!«**



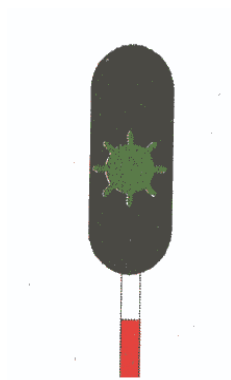
**Egy nyugodt zöld fény
»Szabad«**



**Egy nyugodt zöld fény
»Óvatosan«**



**Egy nyugodt sárga fény
»Óvatosan«, illetve »Megállj!« várható**



**Egy villogó zöld fény
»Szabad«, illetve »Korlátozott« sebesség várható**



**Egy villogó sárga fény, alatta egy nyugodt sárga fény
»Korlátozott« sebességgel, »Megállj« várható**



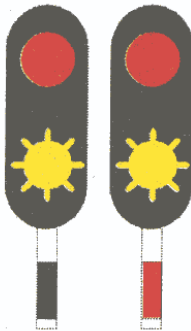
**Egy villogó sárga fény, alatta egy nyugodt zöld fény
»Korlátozott« sebességgel, »Szabad« vagy »Óvatosan!« várható**



**Egy villogó sárga fény, alatta egy villogó zöld fény
»Korlátozott« sebességgel, »Korlátozott« sebességgel várható.**



Egy nyugodt zöld fény, alatta egy nyugodt sárga fény
»Korlátozott« sebesség (Korlátozott sebességgel behaladás)



Egy vörös fény, alatta egy villogó sárga fény
»Óvatos!« közlekedés (Hívójelzés)

»Hívójelzés« (Óvatosan!)

A »Hívójelzés« azt jelenti, hogy Óvatosan, legfeljebb 20km/h sebességgel szabad közlekedni.

Bejáráti jelzőn és állomási fedezőjelzőn:

Óvatos behaladás az állomásra, az alkalmazható sebesség 20 km/h.

Kijáráti jelzőn:

Óvatos kihaladás az állomásról, az alkalmazható sebesség 20 km/h.

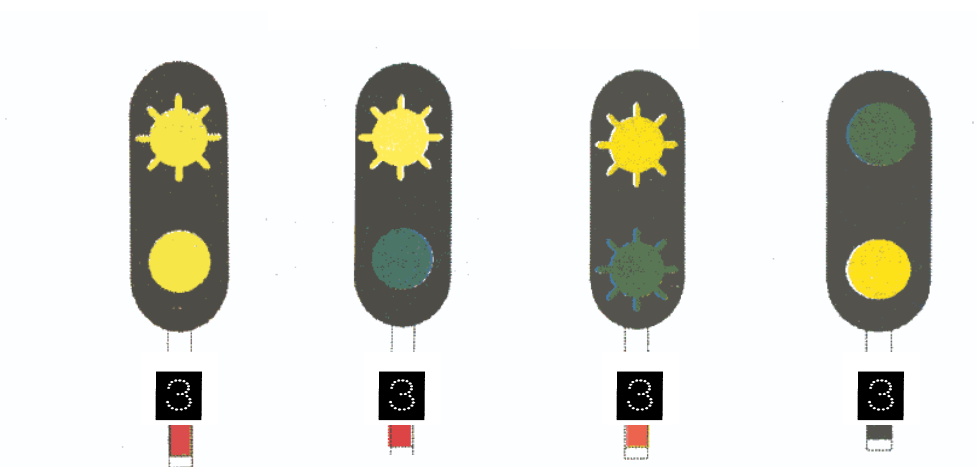
A korlátozott 20 km/h sebességet az állomáson megálló vonatok a megállásig, a megállás nélkül áthaladó vonatok az utolsó kijáráti váltóig kötelesek alkalmazni.

Ha az önműködő térközbiztosító-berendezéssel felszerelt vonalakon a kijáráti jelzőn (vörös-fehér színezésű jelzőárbóc) ez a jelzési kép (Hívójelzés) nem jelenik meg, akkor a váltók után a következő jelzőig az alkalmazható legnagyobb sebesség 30km/h.

Sebességjelző

Amennyiben a jelzőn korlátozott sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés, vagy korlátozott sebességre utaló jelzés van, akkor egyidőben ki kell mutatni az alkalmazható maximális sebességet, illetve azt a sebességet, amely alkalmazható a váltókörzetben. Ezt a sebességet sebességmutató jelzővel jelzik. A sebességjelzőn megjelenő szám az alkalmazható sebesség tizedértékét jelzi.

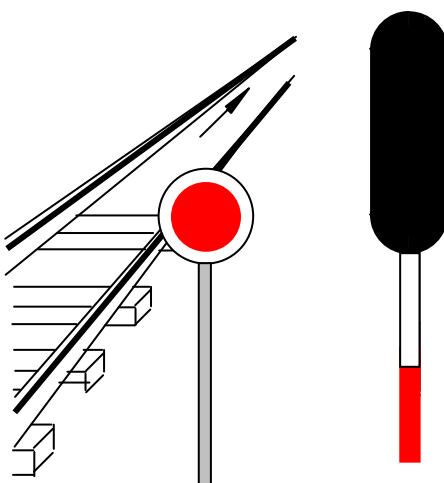
Amennyiben a bejáratú jelzőn nincs sebességmutató, vagy van de nincs kivilágítva, akkor az alkalmazható sebesség mindig a menetrendben előírt korlátozott sebesség.



Főjelzők használhatatlansága

A főjelzők használhatatlanságáról a vonatok személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Ha a főjelző — a térközjelző kivételével — továbbhaladást engedélyező állásban vált használhatatlanná, akkor a jelző elé, vagy a jelző árbócára »Megállj-jelzőt« kell kitűzni!



Amennyiben a főjelző Hívójelzéssel van felszerelve, úgy azt ki kell vezérelni.

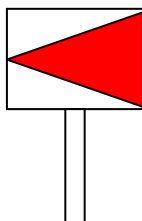
Ha a bejáratí jelző használhatatlanságáról a vonatszernélyzetet nem lehetett értesíteni és Hívójelzés sem vezérelhető ki, akkor amennyiben a továbbhaladásnak egyéb akadálya nincs: a bejáratí jelzőhöz kiküldött állomási dolgozó Megállj-jelzésére a vonattal meg kell állni, a vonat onnan csak a kiküldött állomási dolgozó szóbeli engedélye és az »Előre-jelzés« egyidejű adása után folytathatja útját.

Előjelzők

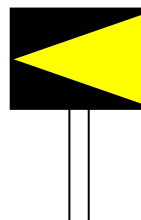
Az előjelzők jelzései megegyeznek a MÁV-nál alkalmazott előjelzők jelzéseivel. Csökkentett sebességre csak fény előjelző tud előjelzést (parancsot) adni.

Amennyiben az előjelző a főjelző a helyét tekintve ellenkező oldalon van felállítva, úgy arra a következő jel figyelmeztet:

A főjelző az ellenkező oldalon van



Az előjelző az ellenkező oldalon van



Előjelzők jelzései

**Egy nyugodt sárga fény
A főjelzón »Megállj« -jelzés várható!**



**Egy nyugodt zöld fény
A főjelzón »Szabad«-jelzés várható egyenes irányban!**



**Egy villogó zöld fény
A főjelzón »Korlátozott« sebesség várható!
Az alkalmazható sebesség a Menetrendi segédkönyvben található.**

Előjelzők használhatatlansága

Az előjelző használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet csak akkor kell értesíteni, ha az előjelző a főjelzőn »Szabad-jelzés« várható, vagy a főjelzőn »Korlátozott« sebességre utaló állásban válik használhatatlanná. Kivilágítatlanság esetén úgy kell eljárni, mintha használhatatlan lenne.

Előjelzést ismétlő jelzők

A MÁV-nál alkalmazott ismétlőjelzőktől abban különböznek, hogy a jelzőlapon a továbbhaladást engedélyező, továbbhaladást megtiltó állásra utaló jelzés alatt van a fehér fény, továbbá abban hogy a főjelzőn csökkentett sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló jelzést is ki tud fejezni.



**Egy nyugodt sárga fény, alatta egy nyugodt fehér fény.
A főjelzőn »Megállj!« –jelzés van.**



**Egy nyugodt zöld fény, alatta egy nyugodt fehér fény.
A főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés van.**



**Egy villogó zöld fény, alatta egy nyugodt fehér fény.
A főjelzőn »Korlátozott« sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van.**

Vágányhatárjelző

A vágányhatárjelzőnek kétféle változata van.

1.

Az egyik változata megegyezik a MÁV-nál alkalmazott Vágányzáró-jelzővel, (alakjelző) melyet csonkavágányok végén a vágányt lezáró földkúp, illetve ütközőbak előtt alkalmaznak.

2.

A vágányhatárjelző másik változatát alkalmazzák fővágányok megosztására, szakaszokra történő bontására, továbbá olyan fővágányok megjelölésére, amelyek végén nincs főjelző.

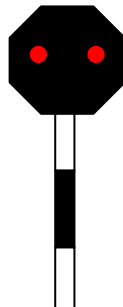
A jelző a vonatok mozgását engedélyezi, vagy tiltja meg a jelzőn túli vágányrészen. Jelzései a tolatási mozgásokra is érvényesek!

Tolatás esetén csak akkor ad engedélyt a mozgásra, ha a menet már korábban megállt.

Több mozdony esetén a »Szabad-jelzés« az első mozdonyra vonatkozik.

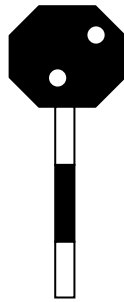
Két vörös fény egymás mellett.

»Megállj!«



Két fehér fény balról–jobbra átlósan.

»Szabad!«



Vágányhatárjelzők használhatatlansága

Amikor a »Vágányhatárjelző« használhatatlan, vagy kétes jelzést ad, akkor úgy kell eljárni, mintha »Megállj!«-jelzést adna.

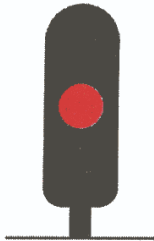
Tolatásjelzők

A tolatási körzet, illetve a tolatási vágányút védelmét szolgálják. Vonatot indulásra nem hatalmaznak fel.

A tolatásjelzők fényjelzők, kivételük szerint lehet árbócos és törpe.

Jelzési képeik a törpe tolatásjelző kivételével azonosak a MÁV-nál alkalmazott árbócos fény tolatásjelzőkével.

A törpe tolatásjelző »Tilos a tolatás« jelzését egy vörös fénnel jelzi, amely a vonatközlekedésre is érvényes és azt jelenti, hogy azonnal meg kell állni!



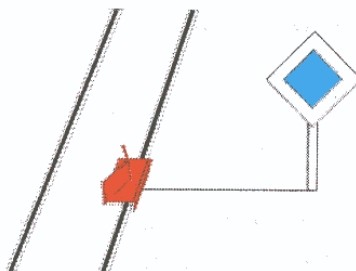
**Egy vörös fény.
»Tilos a tolatás!«**



**Egy fehér fény.
»Szabad a tolatás!«**

Kisiklasztó saru

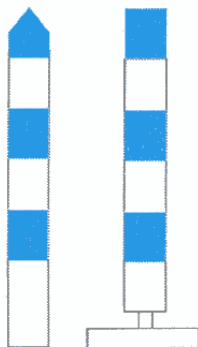
A kisiklasztó sarun való közlekedést nem jelzik.



Tolatási határjelző

Kék-fehér vízszintes sávozású oszlop. Rendeltetése azonos a MÁV-nál alkalmazott »Tolatási határjelzővel«.

Villamosított vonalakon minimum 10 méterrel a semleges (szigetelt) szakasz kezdete előtt építik be.

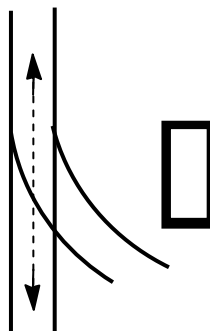


Váltójelzők

Az egyszerű váltók jelzései

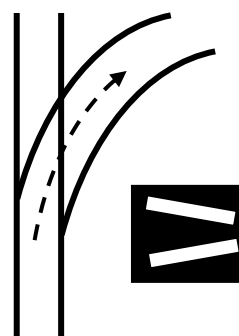
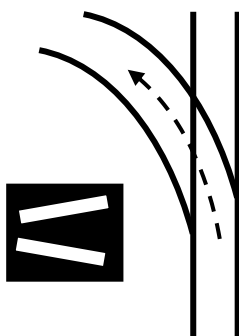
Fekete mezőben függőleges helyzetű fehér téglalap.

A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére egyaránt egyenes irányba áll.



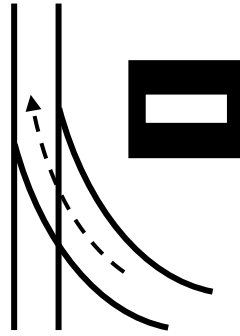
Fekete mezőben fehér nyíl.

A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányba áll.



Fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap.

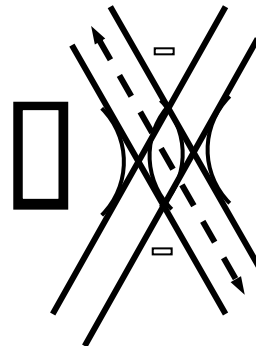
A váltó gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányba áll.



Átszelési váltók jelzései

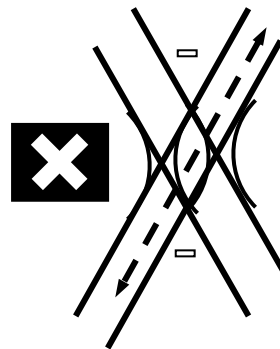
Fekete mezőben függőleges helyzetű fehér téglalap mindkét irány felé.

A váltó főirányba áll.



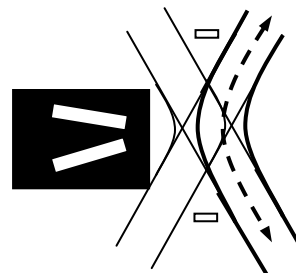
Fekete alapon fehér ferde kereszt mindkét irány felé.

A váltó mellékirányba áll.



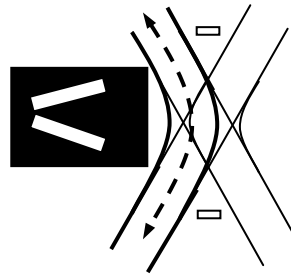
Fekete mezőben fehér nyíl.

A váltó főirányból mellékirányba áll.



Fekete mezőben fehér nyíl.

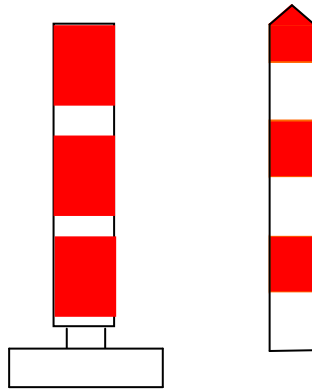
A váltó mellékirányból főirányba áll.



Útátjárójelzők

Útátjáróra figyelmeztető jel

A nem biztosított — sorompó nélküli — nyíltvonali útátjárók előtt alkalmazott útátjárójelző vörös-fehér vízszintes irányban sávozott oszlop, melyet az útátjáró előtt »fél« fékúttávolságra építenek be. Csak nyíltvonali nem biztosított útátjárók előtt alkalmazzák. A mozdonyvezetőnek a jelzőtől az útátjáróig többször Figyelj-jelzést kell adni!

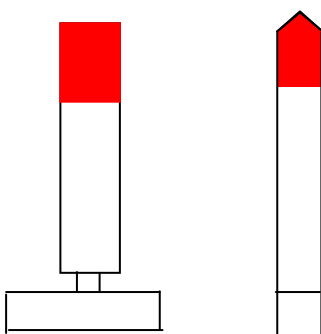


Az útsorompóval biztosított útátjáróknál Útátjáró előtti fékút eleje-jelzőt alkalmaznak, mely fehér oszlop, tetején vörös színűre mázolva. A fékút eleje-jelző előtt előjelzőt alkalmaznak, mely fehér oszlop és a felső részén egy vagy több vörös színű rombusz található. A rombuszok száma attól függően változik, hogy a behatási pont egy vagy több útátjáróra vonatkozik.

A közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek csak akkor kell figyelembe vennie, ha az útátjáró használhatatlanságáról Írásbeli rendelkezéssel értesítették. Ebben az esetben az Útátjáró előtti »Fékút eleje-jelző« parancsot ad a mozdonyvezetőnek a fékezés megkezdésére. Az Útátjáró előtti »Fékút eleje-jelzőnél« akkor kell a vonatszemélyzetnek fokozottan figyelnie, ha a vonat az előírt menetrend szerinti sebességnél bármely ok miatt kisebb sebességgel közlekedik. Ilyen esetben fennáll a veszélye, hogy az útsorompó a vonat kisebb sebessége miatt az időzítési idő (4 perc) előtt felnyílik.



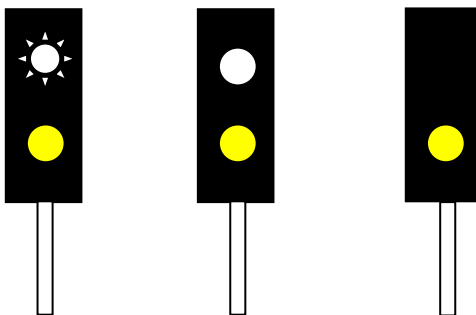
Fékút eleje-jelző előjelzője



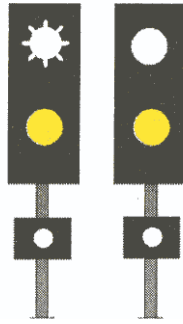
Fékút eleje-jelző

A vonatszemélyzet által ellenőrzött útátjárók előtt az útátjáró működését ellenőrző berendezést alkalmaznak legfeljebb 100 km/h sebességig.

Ha az útátjárót biztosító berendezés jól működik, akkor az útátjáró működését ellenőrző berendezés egy villogó fehér fény alatt egy nyugodt sárga fénnel, vagy egy nyugodt fehér fény alatt egy nyugodt sárga fénnel ad jelzést.



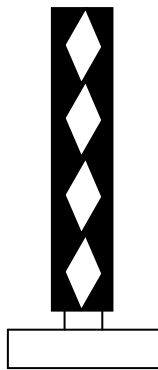
Útátjáróberendezés működését ellenőrző jelző



Útátjáróberendezés működését ellenőrző jelző kiegészítve a megállóhelyen tartózkodó vonat vonatszemélyzetének tájékoztatására az útátjáró állapotról, külön kiegészítő jelzéssel.

A vonat megállóhelyen történő tartózkodásának ideje alatt az útátjárót biztosító berendezés működését ellenőrző jelzőeszközön a főlap alatt külön lapon egy nyugodt fehér fény ad tájékoztatást, visszajelentést az útátjáró állapotról (nyitott, zárt).

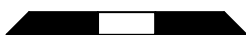
Ha az útátjárót biztosító berendezés nem működik, akkor az ellenőrző berendezés egy nyugodt sárga fénnel ad jelzést. Ebben az esetben a vonattal az útátjáró előtt meg kell állni és a közúti közlekedésnek elsőbbséget kell adni. Megállás után legfeljebb 10 km/h sebességgel haladhat át a vonat eleje (mozdonya) az útátjárón, majd ezután a sebesség növelhető. A következő állomáson a vonattal meg kell állni és be kell jelenteni a berendezés használhatatlanságát.



Az útátjárót ellenőrző berendezés előjelzője egy álló fekete téglalap, benne négy fehér rombusszal.

Biztonsági határjelző

Színezése, alkalmazása megegyezik a MÁV-nál alkalmazott »Biztonsági határjelzővel«.

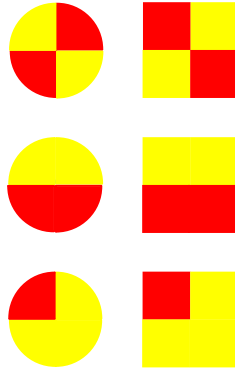


Szigeteltsín határjelző

A vágány mellett elhelyezett lapon felfestett sárga-vörös színezés.

A vágány sínszálaiba beépített szigeteltsín előtt van elhelyezve, a kijárat jelzőkön kívül és a megállás helyét jelöli meg.

A bejáró vonatnak úgy kell elhelyezkednie, hogy a vonat vége a szigeteltsín határjelzőn belül legyen.



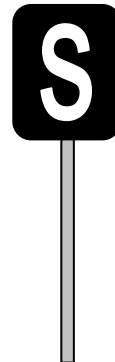
Megállás helye-jelző

Állomásokon, megállóhelyeken csak személyszállító vonatokra érvényes.

Fekete alapon fehér nagy S betű, amely a személyszállító vonatok megállási helyét jelöli meg.

Álló, téglalap alakú tárcsa fekete mezejében fehér nagy S betű.

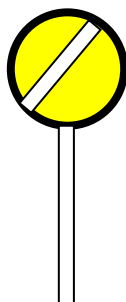
»Megállj!«



Bebocsátás jelző

Fekete szegélyes sárga tárcsa, melynek sárga mezejében egy átlós fehér téglalap található. Arra figyelmezteti a mozdonyvezetőt, hogy olyan állomáshoz közeledik amelynek nincs bejárat, illetve fedezőjelzője.

Azt a helyet jelöli meg, ahol az Írásbeli rendelkezésen értesített vonatnak meg kell állnia és a behaladásra előszóban adnak engedélyt.



Lassan, állandó jellegű korlátozott sebességgel, illetve ideiglenes jellegű csökkentett sebességgel bejárando pályarészek megjelölésére szolgáló jelzőeszközök

1. Állandóan lassan, korlátozott sebességgel bejárando pályarészek megjelölése:

Az állandó sebességkorlátozásokat a vonatszeméllyzettel táblázat formájában közlik a *Szolgálati Menetrendkönyvben*.

Más esetekben az előírt ideig (10 napig) Írásbeli rendelkezésen értesítik.

A korlátozott sebességgel járható pályarészt a következő jelzőkkel jelölik:

»Sebességkorlátozás várható«

Fehér négyzet alakú tábla fehér mezejében fekete szám jelöli az alkalmazható sebességet.



»Sebességkorlátozás eleje«

Fehér négyzet alakú tábla fehér mezejében balról-jobbra tartó ferde fekete sávozás.

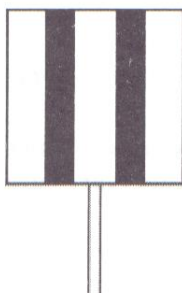


A lassan bejárandó pályarész előjelzőjét mindkét irányban el kell helyezni a lassan bejárandó pályarész eleje jelző előtt, 1000 méteres fékúttávolság esetén 700 méterre, 700 méteres fékúttávolság esetén 500 méterre.

Amennyiben a lassan bejárandó pályarész eleje jelzőt az állomás első bejáratnál tűzik ki, azt jelenti, hogy az átmenő fővágányra érvényes az előjelzett sebesség.

»Sebességkorlátozás vége«

Fehér négyzet alakú tábla fehér mezejében függőleges fekete sávozás.

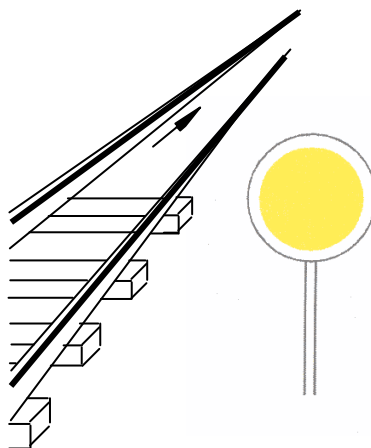


A menetirány szerinti bal oldalon tűzik ki!

2. Ideiglenesen lassan, csökkentett sebességgel bejárandó pályarészek megjelölése:

»Lassan«-jelző

A lassan bejárandó pályarész elejétől számított— az általános fékúttávolságtól függően — 500, illetve 700 méter távolságra fehér szegélyű kör alakú sárga tárcsát tűznek ki.

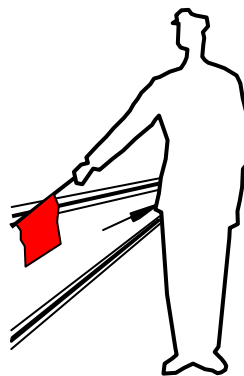


Az ideiglenesen lassan bejárandó pályarészek megjelölésére használt jelzőeszközök fényvisszaverő kivitelben készülnek.

Amennyiben az ideiglenesen lassan bejárandó pályarész az előírt jelzőeszközökkel nincs megjelölve, (nincs kitűzve) akkor a lassan bejárandó pályarész elejétől számított 500, illetve 700 méter távolságban a kiküldött dolgozó kézijelzéssel »Lassan-jelzést« köteles adni.

»Lassan«-jelzés adása nappal:

Nappal kibontott vörös színű jelzőzászló ferdén lefelé tartása, illetve a jelzősíppal hangjelzés adása.



»Lassan«-jelzés adása sötétben:

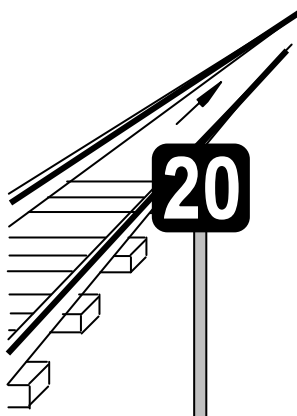
Sötétben fehér fényt adó kézi jelzőlámpa a test mellett, mellmagasságban mozdulatlanul tartva.



Ha a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a lassan bejárandó pályarésről, akkor a »Lassan-jelzés« észlelése után a sebességet úgy kell szabályozni, hogy a vonat a lassan bejárandó pályarész elejéhez legfeljebb 10 km/h sebességgel érkezzon!

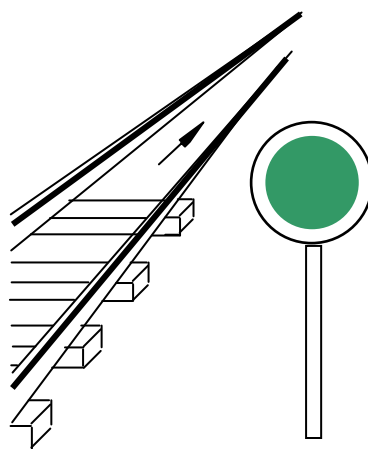
»Lassan bejárandó pályarész eleje«-jelző

A lassan bejárandó pályarész elején nyégyszögletes sebességjelző táblát helyeznek el, melynek fekete mezejében fehér szám jelzi az alkalmazható sebességet.



»Feloldó«

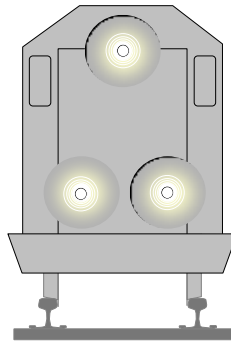
A lassan bejárandó pályarész végét fehér szegélyű kör alakú zöld színű tárcsával jelölik meg.



Jelzések a vonatokon és járműveken

A vonatok elejének megjelölése

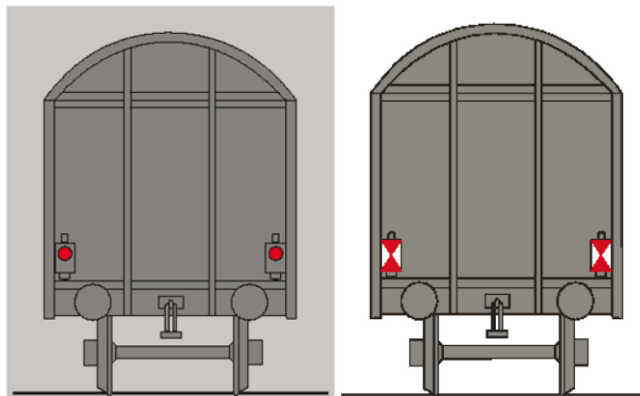
A vonatok elejét nappal és sötétben azonos módon (a MÁV Zrt. Jelzési Utasításának megfelelően) a mozdony, homlokfalán azonos magasságban elhelyezett 2 db, és ezek fölött középen alkalmazott 1 db fehér fényű lámpával kell megjelölni.



Ha a vonat elején csak egy lámpa világít, vagy ha egy lámpa sem világít akkor a nyílt vonalról legfeljebb 20 km/h sebességgel szabad közlekedni a következő állomásig, ahol meg kell javítani, ha nem lehetséges, akkor a mozdonyt szolgálatképtelennek (üzemképtelennek) kell tekinteni.

A vonatok végének megjelölése

A vonatok végét személyszállító vonatok esetében 2 darab azonos magasságban elhelyezett vörös fényű lámpával, míg áruszállító vonatok esetében 2 darab fényvisszaverő kialakítású, oldalt fehér háromszöget, alul és felül vörös háromszöget ábrázoló zárjelző tárcsával kell jelezni.

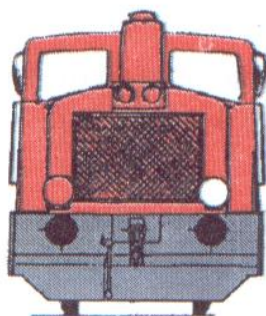


Mozdonyvonat, hátul működő mozdonnyal közlekedő vonat végét két vörös fénnel, amennyiben ez nem működik, 2 darab fényvisszaverő kialakítású, oldalt fehér

háromszögeket, alul és felül vörös háromszögeket ábrázoló zárjelző tárcsával kell jelezni.

Jelzések a tolatómozdonyokon

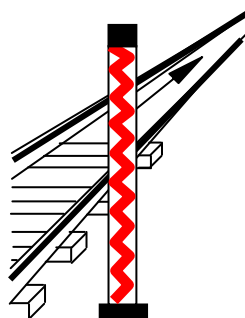
A tolatómozdony nappal nincs megjelölve. Sötétben a tolatómozdony mindkét végét 1-1 fehér fénnel kell megjelölni.



Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

Függőleges fehér oszlop, vörös cikkcakkos vonallal.

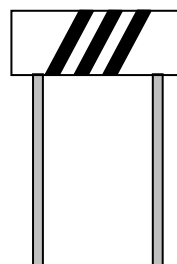
A vasúti oldalrakodók oldalára is fel van festve.



Megállóhelyre figyelmeztető jel

Kettős oszlopon elhelyezett vízszintes téglalap fehér mezejében 3 fekete ferde sáv.

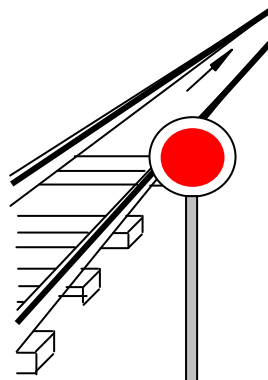
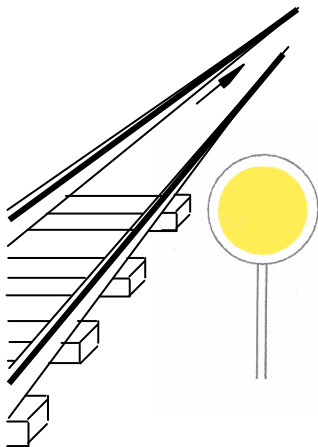
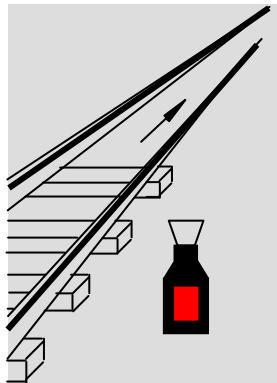
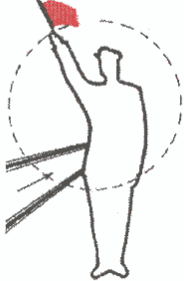
A figyelmeztető jelet a Megállás helye-jelző előtt helyezik el általános fékúttávolságban úgy, hogy az 200 méterről folyamatosan látható legyen.



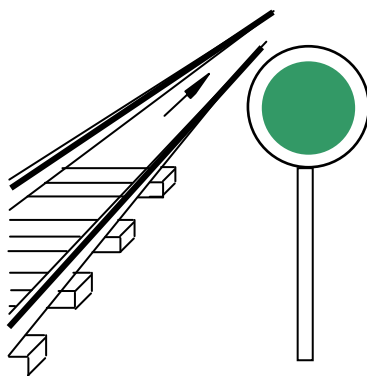
Járhatatlan pályarészek megjelölése

Nappal vörös tárcsát, (Megállj-jelzőt) sötétben vörös fényt adó lámpát kell kitűzni, illetve elhelyezni a járhatatlan pályarész elejétől számított 100 méter távolságra úgy, hogy az általános fékúttávolság $\frac{1}{3}$ -áról látható legyen. Állomásokon a vörös tárcsát a járhatatlan pályarész elejétől 50 méter távolságra kell kitűzni. A vörös tárcsa (Megállj-jelző) előtt általános fékúttávolságban a sárga tárcsát kell kitűzni. Jelzőeszközök hiányában, illetve a sárga tárcsa helyett $\frac{1}{3}$ -al megnövelt általános fékúttávolságra mindkét sínzálra egymástól 50 méterre sínzálanként 1-1 db durrantyút helyeznek el.

Sötétben bármilyen fényt adó kézi jelzőlámpa körbeforgatása Megállj-jelzést jelent. Sötétben a Megállj-jelzőt és a vörös fényt adó lámpát együtt kell alkalmazni!



Kétvágányú, párhuzamos egyvágányú pályán a vörös tárcsával egyvonalban a szomszédos vágányon a zöld tárcsát (Feloldó) is ki kell tűzni.



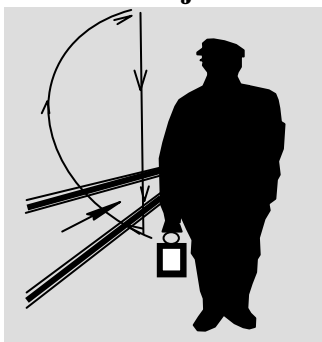
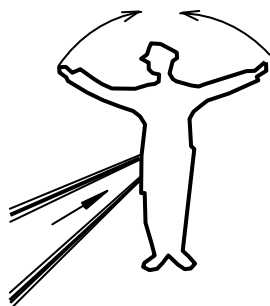
Fékpróba-jelzések

Felhívás a fékpróbához.

Jelzősíppal adott 3 rövid és 1 hosszú hang többször egymás után. ● ● ● —

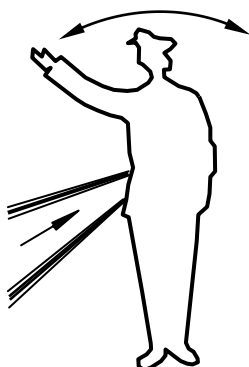
Befékezni!

Megegyezik a MÁV-nál alkalmazott jelzéssel.



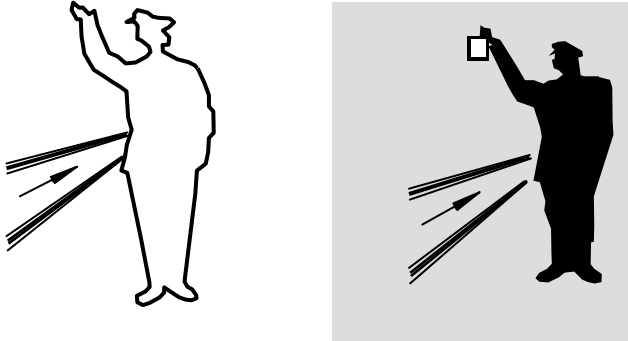
Féket feloldani!

Nappal az egyik nyújtott kar, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpa fej fölött kis ívben történő mozgatása.



Fékpróba befejezve!

Megegyezik a MÁV-nál alkalmazott »Fék rendben!« jelzéssel.

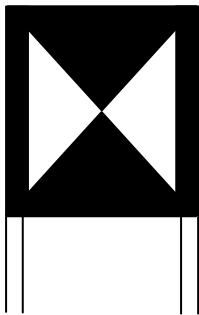


Előjelzőre figyelmeztető táblák

Fővonalakon helyezik el a külön előjelzők előtt, valamint olyan főjelzők előtt, amely után váltót fedező főjelző található.

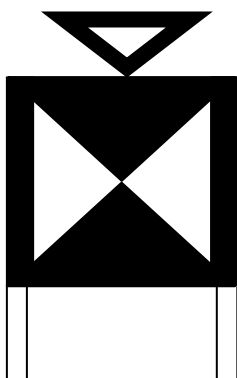
Háromféle változatát alkalmazzák, minden esetben a jelző előtt 2 méterre, vagy a jelző árbócán helyezik el.

Általános előjelzőre figyelmeztető tábla



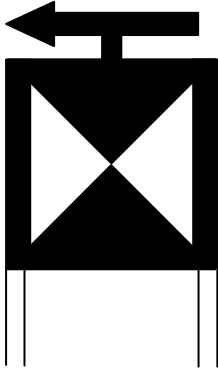
Ha a külön előjelző és a hozzátartozó főjelző között nincs meg a fékúttávolság akkor az alábbi előjelzőre figyelmeztető táblát alkalmazzák:

Az előjelzőre figyelmeztető tábla felső részén egy csúcsára állított fekete szegélyes fehér háromszöggel kiegészítve.



Közös vonalakon a pályaelágazások előtt az alábbi előjelzőre figyelmeztető táblát alkalmazzák:

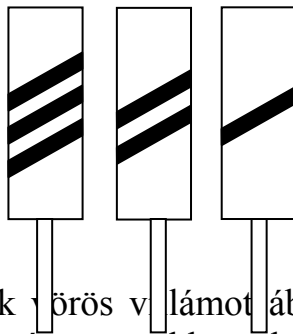
Az előjelzőre figyelmeztető tábla felső részén egy vízszintes helyzetű fekete nyíllal kiegészítve, mely nyíl az érvényesség irányát jelzi.



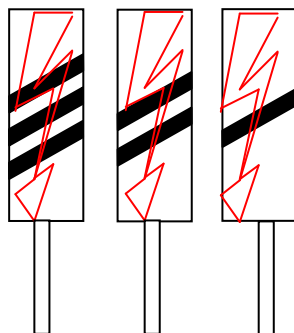
Fő- és előjelzők előtti sávos távolságjelző táblák

Külön előjelző előtt a sávos távolságjelző táblákat az alábbiak szerint helyezik el:

- Az egy ferdesávos távolságjelző táblát 100 méterre.
- A kettő ferdesávos távolságjelző táblát 200 méterre.
- A három ferdesávos távolságjelző táblát 300 méterre.

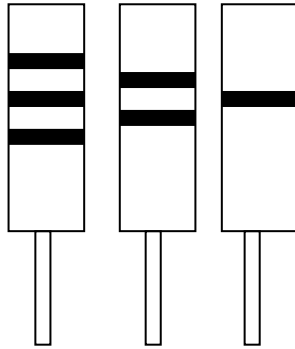


A fekete ferdesávos táblák törös villámot ábrázoló nyíllal kiegészítve azt jelentik, hogy a főjelző után villamosított vonal következik.



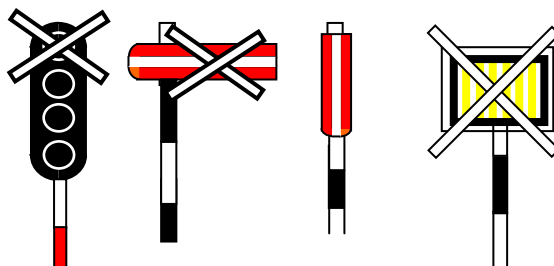
Külön előjelző nélküli főjelzők előtt alkalmazott sávos távolságjelző táblákon egy, kettő, illetve három vízszintes fekete sáv található, mely táblákat az előjelző nélküli főjelzők előtt helyezik el az alábbiak szerint:

- Az általános fékúttávolság kezdetétől az egy vízszintes feket sávos táblát 100 méterre;
- Az általános fékúttávolság kezdetétől a két vízszintes feket sávos táblát 200 méterre;
- Az általános fékúttávolság kezdetétől a három vízszintes feket sávos táblát 300 méterre kell elhelyezni.

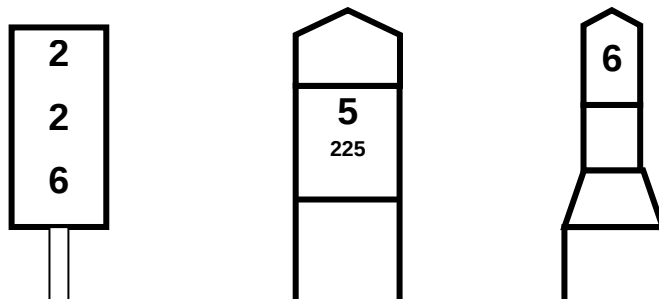


Érvénytelen jelzők jelölése

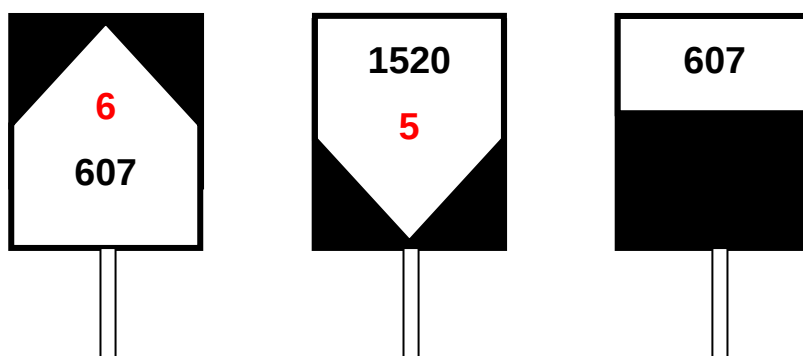
Ferde fehér keresztet helyeznek el az alak jelzők jelzőkarján, vagy a fényjelzők jelzőlapján. A jelzőket akkor is érvénytelennek kell tekinteni, ha a fényjelzők jelzőlámpáit (fényforrásait) lemezzel letakarják. A vonatszemélyzetet az érvénytelen jelzőkről értesíteni kell. *Az új építésű jelzőknél, az üzembe helyezésükig a vonatszemélyzetet nem kell értesíteni!*



Kilométer, hektométer-jelzők



Lejtésjelzők



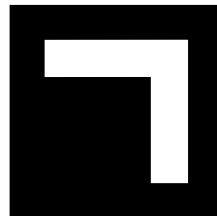
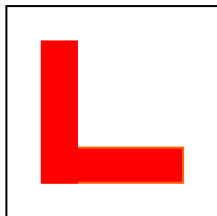
Távbeszélőt jelölő tábla



Villamos felsővezetékkel ellátott vonalakon a felsővezetéki tartóoszlopokon fekete nyíl jelzi a legközelebbi távbeszélő összeköttetés irányát. A hangrögzítő berendezésbe bekapcsolt távbeszélő készüléket a sárga színű tárcsa kettős fekete kerete jelzi.

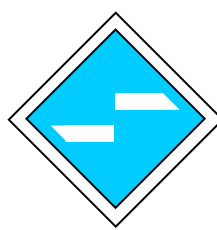
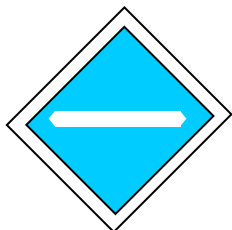
Felsővezetékes villamosvontatásra berendezett vonalakon alkalmazott különleges jelzők

Fázishatárjelző



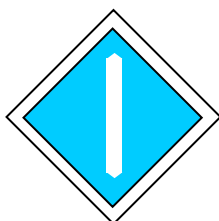
Áramszedőt le!

Az »Áramszedőt le!« jelzésre előjelzést ad a következő jelző:



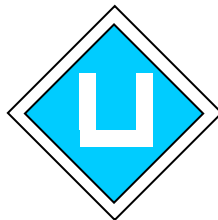
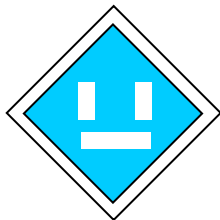
Áramszedőt fel!

Az »Áramszedőt fel!« jelzésre előjelzést ad a következő:

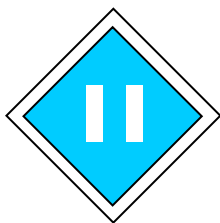


Főmegszakítót ki!

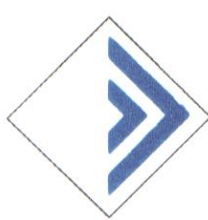
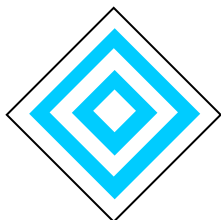
Főmegszakítót be!



A »Főmegszakítót ki!« és a »Főmegszakítót be!« jelzésekre egyaránt előjelzést adnak az alábbi jelzővel:

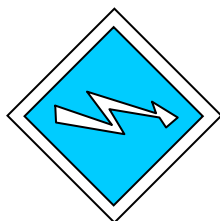


Villamosmozdony állj!



A szerelvény villamos előfűtés alatt áll!

Csúcsára állított négyzet alakú, fehér szegélyű tábla kék mezejében vízszintes helyzetű villámot ábrázoló fehér nyíl.



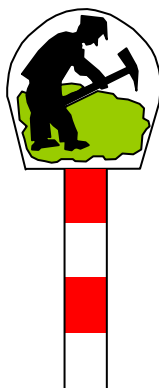
A villamos felsővezeték rendszerére figyelmeztető tábla



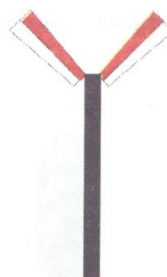
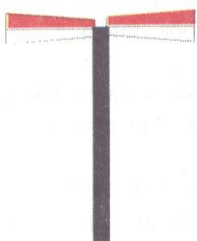
A táblán található »25-ös« szám a villamos felsővezeték rendszerére utal.

A »Pályán munkások dolgoznak«

Alkalmazása, formája megegyezik a MÁV-nál alkalmazott jelzőeszközzel.



Hídmérlegjelző



A mozdonyszemélyzet hangjelzései

Figyelj!	Egy hosszú hang.	—
Veszély, fékezz!	Öt rövid hang egymás után.	•••••
Féket ereszd meg!	Egy hosszú és kettő rövid hang.	— ••

A mozdonyszemélyzet hangjelzéseinek adására vonatkozó előírások:

»Figyelj-jelzést« kell adni:

- A »Fékút eleje« jelzőhöz való közeledéskor,
- A »Pályán munkások dolgoznak« jelzőeszköznél,

- A »Figyelj útátjáró« jelzésnél, az útátjáró előtt, ha a vonat nem kapott értesítést Írásbeli rendelkezésen az útátjárót biztosító berendezés használhatatlanságáról,
- Útátjáró előtt, ha a berendezés jelzi annak használhatatlanságát,
- Alagutaknál, hidaknál, viaduktoknál, a be-, ki-, ráhaladás előtt,
- Tolószolgálat alkalmával a »Tolást megkezdeni!« és a »Tolást befejezni!« jelzések előtt,
- Ha a távolbalátás korlátozott többször meg kell ismételni,
- Ha a vonat olyan bejáratú jelzőnél állt meg, amely nem biztosított,
- Minden mozgás megkezdése előtt, ha a vágányok mellett, fölött személyek tartózkodnak,
- Olyan szolgálati helyről történő indulás előtt, ahol nincs szolgálat,
- Abban az esetben, ha a vonaton két működő villamos mozdony van és az áramszedőket, külön-külön kezelik,

A mozdonyvezető »Figyelj!-jelzést« köteles adni a MÁV-nál alkalmazott eseteken kívül, ha a vonat megállt a Megállj állású bejáratú jelző előtt. A jelzést a »Figyelj!-jelzés« kétszeri, egymás után történő adásával kell adni!

»Féket ereszd meg!«-jelzést kell adni az alábbi esetekben:

- A nyílt pályán megállt vonaton a mozdonyvezető ezzel utasítja a vonatkísérő személyzetet a fékek feloldására,
- A tehervonatok indulása előtt,
- A tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával a vonómozdony vezetője adja a tolómozdony felé, melyet a tolómozdony mozdonyvezetője köteles megismételni.

Ha a vontatójármű hangjelzést adó berendezése (jelzőkürt) a nyílt pályán elromlik, használhatatlanná válik, akkor a következő állomásig maximum 20 km/h sebességgel közlekedhet!

Állomásról használhatatlan hangjelzést adó berendezéssel (jelzőkürt) elindulni nem szabad.

Pályaszemélyzet jelzései

A pályaszemélyzet a jelzéseit hordozható jelzőkkel, illetve kézi jelzőeszközökkel adja. Az Utasítás a pályaszemélyzet jelzései között ismerteti:

- a járhatatlan pályarészek fedezésére,
- az ideiglenesen lassan bejárandó pályarészek fedezésére vonatkozó tudnivalókat.

Hordozható jelzők:

Megállj-jelző: Kör alakú vörös tárcsa fehér szegéllyel.

- Lassan-jelző:** Kör alakú sárga tárcsa, négyszögletes sebességjelző tábla, amely az alkalmazható sebességet jelöli a lassan bejárandó hely elején.
- Feloldó:** Fehér szegélyű kör alakú zöld tárcsa.

Kézi jelzőeszközök:

Vörös színű jelzőzászló kézi jelzőlámpa, jelzősíp.

A kézi jelzőeszközzel és a durrantyúdördüléssel adott Megállj-jelzések értelme megegyezik a MÁV Utasításaiban előírtakkal, azzal a kiegészítéssel, hogy alkalmazni kell akkor is ha:

- A pályán a legnagyobb óvatossággal lehet haladni, de a vonaszemélyzet erről nem lett értesítve.
- A vonatot zárt vágányra bocsátották anélkül, hogy erről előzetesen a vonatszemélyzetet értesítették volna.

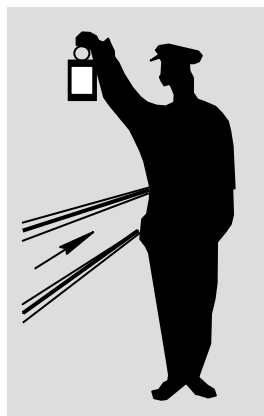
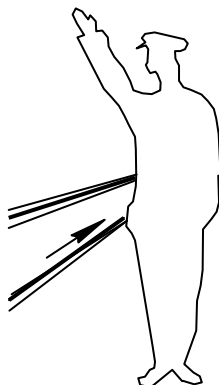
Vonatkísérő személyzet jelzései

Megegyeznek a MÁV-nál alkalmazott jelzésekkel. »A vonat szétszakadt-jelzést« nem alkalmazzák, ilyen esetben a »Megállj-jelzést« alkalmazzák.

Állomásba való behaladáskor a tehervonatoknál a vonatkísérő személyzet »Előre-jelzést« ad mindaddig, amíg a vonat utolsó járműve a biztonsági határjelzőn belülre nem ért.

Indulásra készen!

A jelzést a vonatkísérők nappal az egyik kar, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpa magasban tartásával adják.



Állomási személyzet kézijelzései és a vonatok felhatalmazása indulásra (menesztés)

A nappali vonatindító jelzőeszköz fekete-fehér csíkozású tárcsa. Sötétben a vonatokat zöld fényt adó kézi jelzőlámpával kell menezsteni. A forgalmi szolgálattevő a hosszab tartózkodású (állomásokon hosszabb ideig tartózkodó) és a menetrend szerint áthaladó vonatokat nappal jelzőeszköz nélkül, sötétben a vágány mellett zöld fényű kézi jelzőlámpával fogadja, melyet az érkező vonattal szemben, térdmagasságban tart. **A vonatokat a forgalmi szolgálattevő meneszt, ezt nevezik közvetlen menesztésnek!**

A menesztés azonban történhet közvetett módon is, amikor a forgalmi szolgálattevő más dolgozót hatalmaz fel a vonat menesztésére. A forgalmi szolgálattevő a vezető váltókezelőt, váltókezelőt távbeszélőn utasíthatja (felhatalmazhatja) a vonat menesztésére, aki ezt köteles előjegyezni az erre a célra felfektetett külön előjegyzési könyvbe az alábbi szöveggel:

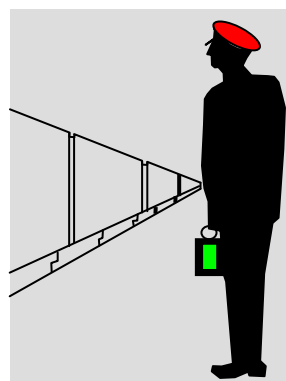
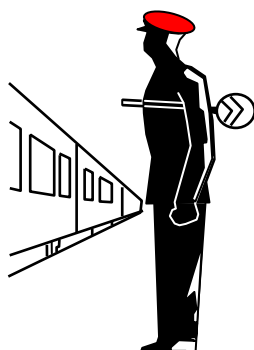
» A.....sz. vonat a.....sz. vágányról köteles elindulnióra.....perckor (forgalmi szolgálattevő neve).« Ezen bejegyzést a menesztésre felhatalmazott dolgozó köteles tudomásulvétel céljából aláíratni a mozdonyvezetővel. A mozdonyvezető a bejegyzés tudomásulvétele alapján a bejegyzett időpontban menesztés nélkül elindulhat!

Személyszállító vonatokat állomásokon csak a forgalmi szolgálattevő menesztheti!

A vonatindító jelzőeszközzel az alábbi jelzések adhatók:

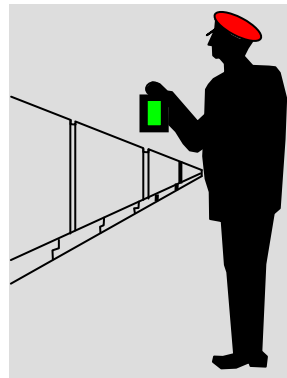
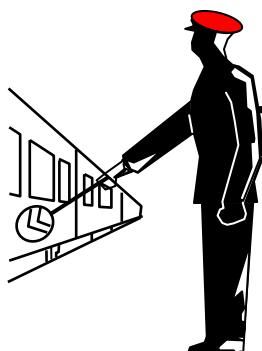
Vonatkísérők a helyükre! (Vonatkísérők foglalják el helyüket!)

Ha a forgalmi szolgálattevő a vonatindító jelzőeszközt (tárcsát) nappal egyik karjával leszorítva a hóna alatt, illetve sötétben (kézi jelzőlámpát) térdmagasságban tartja, az azt jelenti, hogy a vonatkísérők foglalják el a helyüket.



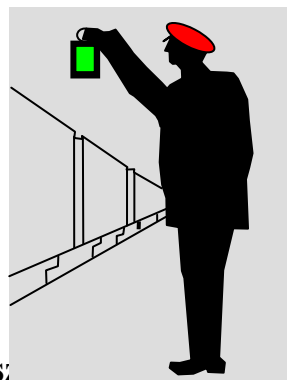
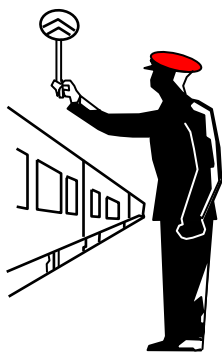
Felkészülni az indulásra!

A menesztést végző dolgozó nappal a vonatindító jelzőeszközt előrenyújtott karral rézsútosan lefelé, sötétben a zöld fényű jelzőlámpát mellmagasságban nyugodtan tartja úgy, hogy annak zöld fénye a vonat felé legyen. Szükség esetén a jelzést ki kell egészíteni a jelzősíppal adott egy hosszú hanggal!



Indulás!

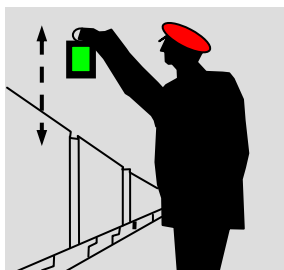
A menesztést végző dolgozó nappal a vonatindító jelzőeszközt, sötétben a zöld fényű jelzőlámpát magasan tartja (nyugodtan) lapjával, illetve zöld fényével a mozdonyvezető felé.



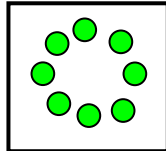
Rendkívüli módon áthaladó vonatok menese

A rendkívüli módon áthaladó vonatot nappal és sötétben egyaránt a vonatindító jelzőeszköz, zöld fényű kézi jelzőlámpa függőleges irányú fel-le mozgásával hatalmazzák fel az áthaladásra. Ezt a jelzést addig kell adni, amíg a vonat mozdonya a jelzést adó dolgozó előtt teljesen el nem halad.

A vonat elhaladása után a menesztést végző dolgozó a vonatindító jelzőeszközt nappal a bal hóna alatt, sötétben a zöld fényű jelzőlámpát térdmagasságban nyugodtan tartja.



Csak tehervonat menesztése történhet a jelzőn látható alábbi jelzéssel is:

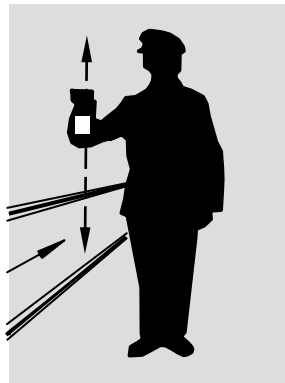
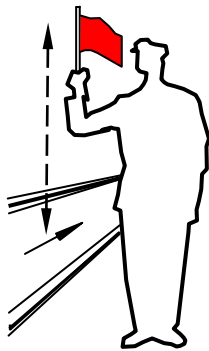


Tolatás közben alkalmazható kézi és hangjelzések. (Tolatószemélyzet kézijelzései)

Előre!

Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban többször föl-le mozgatása.

Hangjelzés, jelzősípval adott egy hosszú hang.

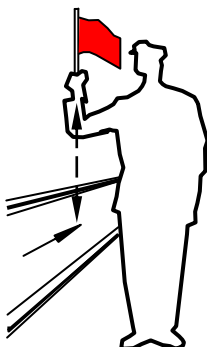


Kissé előre!

Egy rövid hang a jelzősípval.



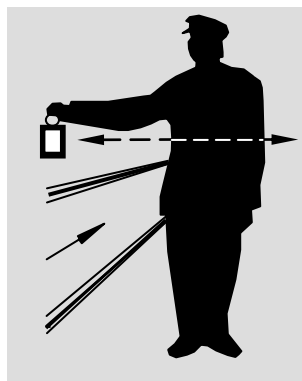
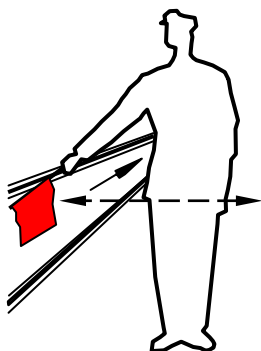
Minden síphangra függőleges irányban az »Előre-jelzés« rövidebb mozdulatú adása.



Hátra!

Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa a test előtt vízszintes irányban mozgatása. (Azonos a MÁV-nál alkalmazott »Közeledj-felém!« jelzéssel)

Hangjelzés, a jelzősíppal adott két hosszú hang.

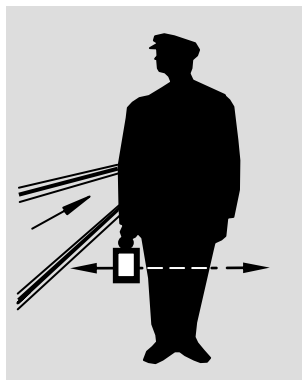
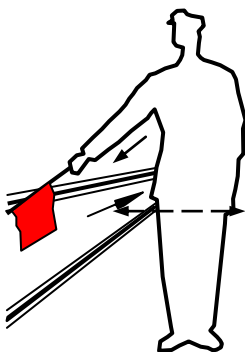


Kissé hátra!

Kettő rövid hang a jelzősíppal.



A »Hátra!« jelzés rövidebb mozdulatú adása.

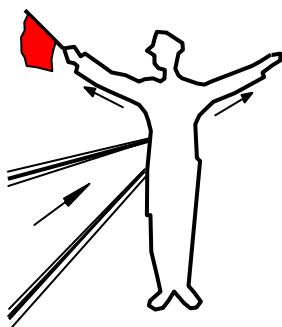


Lökés!

Egy rövid és egy hosszú hang a jelzősíppal.



Ezen kívül a kézi jelzőeszközzel és a szabad karral ferdén felfelé gyors mozdulatot végeznek.

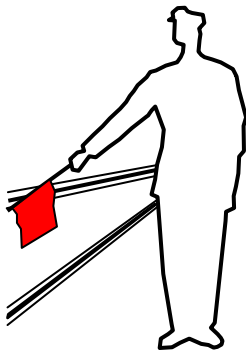


Lassan!

Egy nyújtott hang a jelzősípval. (váltakozva magas és mély hang)

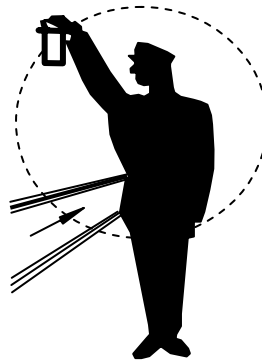
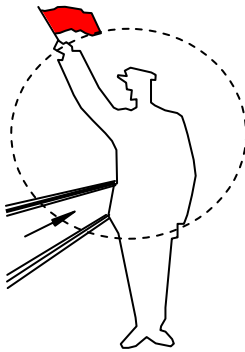


Nappal a jelzőzászló ferdén lefelé tartva, sötétben a fehér fényű jelzőlámpa mellmagasságban tartva.

**Megállj!**

Nappal a kibontott jelzőzászló, sötétben a fehér fényű jelzőlámpa a test előtt körbeforgatva. (Azonos a MÁV-nál alkalmazott »Megállj! jelzéssel«)

Hangjelzés, a jelzősípval adott öt rövid hang.



Az »Előre!« és a »Kissé előre!« jelzések adására vonatkozó egyéb érvényes rendelkezések:

- Egy vezetőállással rendelkező motoros mozdonynál akkor kell adni, ha a motorház a haladási irányt tekintve elől van. (A vezetőállás tehát a mozgás irányát tekintve hátul van!)
- Két vezetőállással rendelkező motoros vontatójárműveknél akkor kell adni, ha a mozdonyvezető a menetirányt tekintve az első vezetőálláson van.
- Olyan motoros mozdonynál, amelynek vezetőállása a gép közepén található, a mozgás megkezdése előtt meg kell egyezni arra vonatkozóan, hogy mely esetben kell az ilyen jelzést adni.

Ha a vonattal abba az irányba kell mozgást végzeni, amerre a mozdony áll, részére továbbhaladást engedélyező jelzést »Előre!« jelzéssel adják, tekintet nélkül arra, hogy a mozdony hol helyezkedik el.

A HŽ Forgalmi Utasítás (Saobracajni Pravilnik) eltérő rendelkezései

Fékúttávolság

Az általános fékúttávolság 700 méter, illetve 1000 méter.

A vonatok követési rendje

A határállomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek.

Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A vonatszemélyzet értesítésére két példányos Írásbeli rendelkezést alkalmaznak. Ha a mozdonyvezető mellett vonatvezető nem teljesít szolgálatot, akkor a kézbesítéskor a mozdonyvezető kap példányt.

Útsorompók

Amennyiben az útsorompó használhatatlanná válik, arról a vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

A vonatszemélyzet értesítése után a vonatközlekedés lebonyolítása a következők szerint történik:

- Ha az útátjárót fedezik, a vonat a részére engedélyezett legnagyobb sebességgel közlekedhet.
- Ha az értekezés lehetséges és az útátjárót nem fedezik a vonatnak az útátjáró előtt meg kell állni és a közúti közlekedésnek elsőbbséget kell biztosítani. Az alkalmazható sebesség 10 km/h.

Tolatás

A határállomáson a Közös Szolgálati Utasításban határozzák meg a tolatási mozgások végrehajtására vonatkozó szabályokat. Ugyancsak itt írják elő a mozdonyok mozgásának szabályozására vonatkozó előírásokat is, Pl.: gépkísérés. Más szolgálati helyen idegen vasút mozdonyával, motorkocsijával végzendő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő vezetheti!

A tolatásvezetőnek szolgálati jelvénye nincs!

Védekezés járműmegfutamodás ellen

Idegen személyzet (MÁV személyzet) a tolatási mozgások befejezése után a járműveket nem biztosíthatja megfutamodás ellen, ezen feladat végrehajtása a HŽ vasút dolgozóinak a feladata.

Járművek kapcsolása

A járművek egymással történő kapcsolására csavarkapcsot használnak. A kapcsolás gyakorlati végrehajtására vonatkozó előírások megegyeznek a MÁV-nál alkalmazott előírásokkal. Nem kötelező az álló helyzetű járműkapcsolás, maximum 5 km/h sebességig!

Mozdonyok mennyisége, alkalmazása

Vonattovábbításra maximum három mozdonyt alkalmaznak, amely lehet egy vonómozdony, egy előfogati mozdony és egy tolómozdony.

A tolt vonatok sebessége: maximum 30 km/h.

A tolómozdonnyal közlekedő vonatok sebessége:

- Kapcsolt tolómozdonnyal, rádióval: 80 km/h
- Kapcsolt tolómozdonnyal, rádió nélkül: 60 km/h
- Kapcsolatlan tolómozdonnyal: 50 km/h

A vonatok terhelése

A Szolgálati menetrendkönyvek tartalmazzák a vonatok terhelését, az adott típusú vontatójárművekre vonatkozóan.

Műszaki okok miatt csökkenthető a menetrendszerinti terhelés. Az eltéréseket a Közös Szolgálati Szabályzat tartalmazza.

A vonatok hossza**A maximális vonathossz 700 méter lehet!**A vonathosszok az alkalmazott féknem függvényében a következők:

- Személyszállító vonat: 140 km/h sebességig 80 tengely
160 km/h sebességig 60 tengely
- Tehervonat: 100 km/h sebességig 700 méter
120 km/h sebességig 600 méter

Az üres személyszállító kocsikat a vonatösszeállítás, vonattovábbítás során teherkocsinak kell tekinteni, attól függően, hogy milyen az engedélyezett sebességük.

A vonatok fékezése

Egy vonathoz csak egy fajta fék% tartozik, azaz ellentétben a MÁV-nál alkalmazott előírásokkal a Szolgálati menetrendkönyvek fejezetében az adott vonatra vonatkozóan csak egy fék% van megadva.

A vonatok megfékezhetőségének megállapítása terén csak a haladó vonat megállításához szükséges fékezendő tömeget számolják ki, állvatartási fékezendő tömeget nem számolnak!

Fékpróbák

A teljes fékpróba megtartására vonatkozó előírások megegyeznek a MÁV-nál alkalmazott előírásokkal.

A fékpróba eredményének rögzítése:

A fékpróba eredményét a Menetigazolvány mellékletét képező — »Értesítés a vonatok összeállításáról és a fékpróbáról« — nyomtatványon jelgyzik elő.

A kocsik fékezett tömegének megállapítása ugyanúgy történik, mint a MÁV-nál.

Kézifékezés esetén figyelembe veendő fékezett tömeg:

- Üres kocsik esetén a kocsi saját tömege, de maximum 26 tonna.
- Rakott kocsik esetén a kocsik elegytömege, de maximum 26 tonna.

Két fékes kocsi közé besorozható »vezetékes« kocsik száma:

- Személyszállító vonat: 120 km/h sebességig 2 kocsi sorozható be.
120 km/h sebesség felett nem sorozható be.
- Tehervonat: 90 km/h sebességig 12 tengelynek megfelelő kocsi sorozható be.

A vonatok összeállítása

A vonatok első és utolsó fékes kocsijára vonatkozó előírások:

- Személyszállító vonat első kocsijának csak jól működő légfékkel, utolsó kocsijának jól működő légfékkel, vészfékváltóval és kézifékkal felszereltnek kell lennie.
- Tehervonat első és utolsó kocsijának csak jól működő légfékkel felszereltnek kell lennie.

Utánfutóként maximum 60 km/h sebességű tehervonattal csak egy járművet szabad továbbítani, nappal és kísérvél!

Ütközők magasságvonala közötti különbségre vonatkozó előírások:

Személyszállító és tolt vonatok esetében 80 mm, tehervonatnál 125 mm, tengelyterhelést meghaladó »nehéz« kocsik esetén 50 mm.

Védelemre szoruló áruval rakott kocsik esetén a RID előírásai a mérvadók.

A kocsik besorozására vonatkozó előírások:

- Személyszállító vonatoknál: — postakocsi
— személykocsi

A vonatközlekedés lebonyolítása

Egy vonathoz egy sebesség van megadva a Szolgálati Menetrendkönyvben, tehát nem alkalmaznak alapsebességet és legnagyobb sebességet.

Állomásközi függés, vagy önműködő térközbiztosító berendezés megléte esetén a vonatok személyzetét az értekezés lehetetlenségéről Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Időközi közlekedés nincs!

A fenti berendezések hiánya, vagy esetleges használhatatlansága, meghibásodása, valamint az értekezés lehetetlensége esetén — beleértve a közcélú távbeszélő használhatatlanságát is — a vonatok nem közlekedhetnek!

Vonatok fogadása foglalt vágányra:

Amennyiben a vonat az állomásra »Hívójelzéssel« (20 km/h) bejáratható, úgy a vonat személyzetét a foglalt vágányra történő bejárásról nem kell értesíteni. A bejáró vonat felé a váltókezelő, »Lassan«-jelzést a forgalmi szolgálattevő pedig »Megállj«-jelzést köteles adni.

A foglalt vágányra bejáró vonatok sebessége legfeljebb 20 km/h lehet, kivéve ha a Menetrendkönyvben a ■ jel található, akkor legfeljebb 30 km/h !

Utazás mozdonyon

A mozdony vezetőállásán az alábbi személyek az alábbi feltételek megléte mellett utazhatnak:

A mozdony vezetőállásán történő utazásra az »EV-82«, a »DOZVOLA ZA VOZNJU« és a »NA VUCNOM VOZILU« felratú igazolványok tulajdonosai jogosultak.

Két vezetőállással rendelkező mozdony hátsó vezetőállásán senki nem utazhat!

A MÁV mozdonyvezető az idegen vasút vonalain csak pilótával közlekedhet. Rendkívüli események alkalmával a pilóta segítségét kell kérni.

Jelek a menetrendi anyagban

A menetrendi anyagban az alábbi egységes jelek használatosak:

R Rendes vonat a Menetrendkönyvben, a Tehervonati Forgalmi-Kereskedelmi (szállítási) Utasításban, a Személyvonati Forgalmi-

Kereskedelmi (szállítási) Utasításban a helyfoglalásra vonatkozóan és a Hivatalos Menetrendkönyvben.

I	Rendkívüli vonat.
P	Különvonat.
Q	A vonat tervezett tömege.
L	A vonat hossza, méterben kifejezve.
P	Fékszázalék.
Dg	Országhatár.
TK	Távvezérlés.
APB	Önműködő térközbiztosító berendezés.
MO	Állomásközi függés, ellenmenetet kizáró biztosító-berendezés.
OP	Kétirányú ~ kétoldalu forgalom (kétvágányú pálya).
SV-Bez	A Menetrendfüggelék 2. Táblázatában azt jelzi, hogy egy vonal, illetve egy vonalszakasz megfelel azon követelményeknek, hogy a vonatokat továbbító vontatójárműveken csak mozdonyvezető teljesítsen szolgálatot.
RD	Rádiódiszpécser berendezés.
AS	Önműködő vonatmegállító berendezés.
TO	Távbeszélő szekrény.
X	Személyszállító vonat forgalmi okból tartózkodik.
Y	Személyszállító vonat utasforgalmi és forgalmi okból tartózkodik. A vonatok érkezését és indulását azonos módon jelölik meg. (azonos időadatok)
Q	A vonat a körbe beírt napokon közlekedik.

1

A vonat nem közlekedik a négyzetbe beírt napokon.

A hét napjai számokkal vannak megjelölve az alábbiak szerint:

1	hétfő
2	kedd
3	szerda
4	csütörtök
5	péntek
6	szombat
7	vasárnap



—	ünnepnapokon közlekedik
O	ünnepnapokon nem közlekedik
Ⓥ	szombaton, vasárnap és ünnepnapokon közlekedik
Ⓥ	szombaton, vasárnap és ünnepnapokon nem közlekedik
H	munkanapokon közlekedik, ezen utasítás értelmében a szombat munkanapnak tekintendő
Ⓣ+	ünnepnap előtti napon közlekedik
Ⓣ+	ünnepnap előtti napon nem közlekedik
+Ⓣ	ünnepnap utáni napon közlekedik
+Ⓣ	ünnepnap utáni napon nem közlekedik
Ⓢ	sztrájk idején közlekedik

A fenti jelek, amelyeket a grafikonokba nyomtatnak ugyan olyan színűek, mint a grafikonok vonatkozó menetvonala kivéve az X és Y jeleket, amelyeket mindig piros színnel nyomtatnak.

A vontatójárművek személyzete és a vonatkísérők számára a menetrendkönyvben az alábbi jeleket alkalmazzák:

SV	a vontatójárművön csak mozdonyvezető van
SV + 1	a vontatójárművön mozdonyvezető és segéd-mozdonyvezető van
VV	a vonatot vonatvezető kíséri
Kdk	a vonatot jegyvizsgáló kíséri
Koc	a vonatot fékező kíséri
Bez	vonatkísérő nélküli vonat

A vonatkíséreti könyvben a vonatokat számokkal jelölik meg az alábbiak szerint:

0-0-0-0-	vonatkísérő nélkül
1-0-0-0-	vonatvezető

0-1-0-0- kezelő
 0-0-1-0- jegyvizsgáló
 0-0-0-1- fékező

- 2./ A menetrendkönyvben a menetrendfüggelékben és a grafikonon az 1. pont szerinti jeleken kívül az alábbi jelek is használatosak:
- tömör fekete kör — motorvonat behaladása max. 20 km/h sebességgel olyan vágányra, amely más motorvonattal van elfoglalva.
 - ▼ csúcsára állított tömör háromszög — tehervonat behaladása max. 20 km/h sebességgel olyan vágányra, amelynek az ellenkező végén tolatás miatt nincs meg a megcsúszási távolság.
 - Tömör négyzet a vonat csonkavágányra jár be maximum 30 km/h sebességgel.
 - ➔ jobbra mutató vastag nyíl jelzi, hogy a vonat menetrend szerint kitérő irányba jár be-ki, illetve halad át a szolgálati helyen és a csökkentett sebesség nem jelezhető elő, illetve vonatindító állomásokon, amikor a vonat menetrend szerint kitérő irányba álló váltókon halad ki és a csökkentett sebesség alkalmazása nincs jelezve.
 - ⬇ lefelé mutató fehér nyíl tolt vonatot jelez.
 - ⊗ ferde kereszt a körben jelzi, hogy a szolgálati helyen ennél a vonathál forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, a főjelzők kivételesen nem érvényesek.
 - 5 ⊗ szám a körben lévő ferde kereszt előtt jelzi, hogy a szolgálati helyen ennél a vonathál forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot az adott napon, a főjelzők kivételesen nem érvényesek.
 A jel előtti szám, vagy számok jelzik a hét napjait.
 - ⊙ a körben lévő pont jelzi, hogy a szolgálati helyen ennél a vonathál forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, a főjelzők érvényesek /APR/.
 - 5 ⊙ szám a körben lévő pont előtt jelzi, hogy a szolgálati helyen ennél a vonathál forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot az adott napon, a főjelzők érvényesek.
 A jel előtti szám, vagy számok jelzik a hét napjait.

	függőleges vonal a 0 / 6 / 12 / 18 idővonallal párhuzamosan a grafikonon kétvágányú pályát jelent. A Menetrendfüggelékben a kétvágányú pálya két párhuzamos vonallal van jelezve.
	fűrészkes vonal — villamosított vonalat jelez
	két tömör kör vastagabb vonallal összekötve állomástávolságot jelez.
	függőleges vonal több ferde kereszttel, állomásközi függéssel felszerelt vonalat jelez.
	vastag vízszintes vonal vékony függőleges vonallal metszve — térközt jelez.
	függőleges vonal rajta kis köröcskével — automata térközbiztosító berendezést jelez.
	vékonyabb függőleges vonal rajta tömör körökkel — távvezérléssel felszerelt vonalat jelez.
	kettő függőleges nyílban végződő párhuzamos vonal — kétirányú, kétoldali vonatforgalmat jelez.

STOP Útátjáró előtti kötelező megállás.

- 3./ A vonali sebességkorlátozást, annak kezdetét és végét km-el és m-el előjelzik a menetrendkönyvben (valamint a sebességkorlátozás nevével), a Menetrendfüggelékben feltüntetik még az okot is.

A sebességkorlátozás okainak betűs rövidítései az alábbiak:

cp	útátjáró
gú	felépítmény
dú	alépítmény

kr	ív
mo	híd
np	nincs előjelző
nv	főjelző rálátási távolságának hiánya
od	csuszamlás
sk	váltó
tu	alagút
ev	helyhez kötött villamos

4./ A szolgálati hely neve alatt, ahol a vonal fel van szerelve rádiódiszpécser berendezésekkel, illetve attól a helytől, ahonnan a csatorna száma megváltozik az alábbi rövidítések vannak beírva:

RDA-63 Jelzi a mozdony rádiódiszpécser berendezésének „A” üzemmódját a 63-as csatornán.

Azon szolgálati helyek neve alatt, ahonnan a vonat fel van szerelve önműködő vonatmegállító berendezéssel az alábbi rövidítés van beírva:

ASR-1 Jelzi az 1 rendszerű üzemmódot. Az üzemmódtól függően az „R” jel után vagy betűjel, vagy szám kerül beírásra, attól függően, hogy a berendezés milyen rendszerben működik.

5./ **A grafikonra a szolgálati helyek neve után — kivéve az állomásokat és a forgalmi kitérőket — betűrövidítéseket is alkalmaznak azok alaposabb megkülönböztetése (meghatározása) céljából.**

odj	térköz
rsp	elágazás
tot	megálló-rakodóhely
tov	rakodóhely
stj	megállóhely

6./ A Forgalmi-Kereskedelmi, Szállítási Utasításban vannak meghatározva a grafikonban a menetrendkönyvben és a Hivatalos Menetrendkönyvben használatos rövidítések.

- 7./ A Hivatalos Menetrendkönyvben az egységes jeleken kívül kivételesen más jelek is alkalmazhatók azok jelentésének alapos magyarázatával.

Menetrendkönyv

- 1./ A menetrendkönyv tartalmazza a rövidítéseket és az egységes jeleket, amelyek a menetrendi anyagokban szerepelnek, a vonatok adatait tartalmazó táblázatot és a vonat menetrendjének táblázatát.
A menetrendkönyvben egy vonatnak csak egy menetrendje lehet.
- 2./ **1. sz. táblázat:** A vonatok adatainak áttekintése — tartalmazza a vonatok számát növekvő számsorrendben, azok közlekedési rendességét, viszonylatát, fékszázalékát, a tervezett vontatójármű sorozatát, a vonatok tömegét, a mozdony és a vonatkísérők számát, az oldal számát — amelyen az adott vonat menetrendje található — és a közlekedés gyakorisága a 30. sz. Minta szerint.
A fékszázalék rovatba a vonat fékezését képező szám mellé kötelező jelleggel be kell írni a „%” jelet is.
A mozdony és motorkocsiból összeállított vonatoknál a 6. sz. rovatba nem kell beírni a vonat tömegét.
A gyűjtő és tolató tehervonatoknál az egyes vonalakra, vagy vonalrészekre a vonat tervezett tömegét a vonal, vagy vonalrész műszaki jellemzőinek figyelembevételével kell megadni (előírni).
A vontatójármű személyzettel való ellátottságának rovatába SV rövidítést kell írni, ha csak mozdonyvezető teljesít szolgálatot, illetve SV+1 rövidítést kell írni, ha azon második dolgozó is teljesít szolgálatot.
A vonatkíséretre vonatkozó rovatba az adott vonatra vonatkozó ellátottság betűs rövidítését kell beírni.
A „Közlekedési gyakorisága /naptár/ és észrevételek” /10./ rovatba S jelet kell beírni, azon vonatoknál, amelyeknek a sztrájk ideje alatt közlekedniük kell.

30. sz. minta A vonatok adatainak áttekintése

- | | |
|----------|---|
| 1. rovat | a vonat száma |
| 2. rovat | a vonat rendessége (rendes a vonat, ha a hét legalább öt napján közlekedik, ha nem akkor rendkívüli.) |
| 3. rovat | a közlekedés viszonylata |
| 4. rovat | fékszázalék (%) |

- 5. rovat tervezett vontatójármű sorozat
- 6. rovat tervezett vonat tömeg Q (t)
- 7. rovat vontatójármű személyzetének száma
- 8. rovat vonatkíséret
- 9. rovat oldal(lap) szám
- 10. rovat a közlekedés gyakorisága (naptár) észrevételek

2. sz. táblázat: A vonat menetrendjének tartalmaznia kell a 31. sz. minta rovatai szerinti adatokat.

31. sz. minta a vonat menetrendje

- 1. rovat km távolság
- 2. rovat szolgálati helyek
- 3. rovat a váltókon alkalmazható rendes sebesség
- 4. rovat a váltókon alkalmazható korlátozott sebesség
- 5. rovat a váltókon alkalmazható legnagyobb sebesség
- 6. rovat érkezési idő
- 7. rovat indulási idő
- 8. rovat vonattalálkozások

a.) 1. rovat:

Az 1. rovatban van feltüntetve a 2. rovat szerinti szolgálati hely kilométerikus elhelyezkedése, egész és tized km-ben kifejezve. Az egész és a tized km. ponttal van elválasztva.

b.) 2. rovat:

A 2. rovatba van beírva a szolgálati hely neve, a lassúmenet kezdete és vége km. és tized km. pontossággal, az államhatár kilométerikus elhelyezkedése „dg” megjelöléssel az RD és az AS működésének rendszere.

Az állomások, forgalmi kitérők és elágazások neveit, amelyeket a vonat érint — tartózkodással, vagy tartózkodás nélkül — minden esetben be kell írni, míg

a megállóhelyek, rakodóhelyek, megálló-rakodóhelyek és iparvágányok neveit csak akkor kell beírni, ha azokon a vonat tartózkodik.

Az állomások és forgalmi kitérők nevei minden vonatnál nyomtatott betűvel vannak beírva, míg a többi szolgálati hely és iparvágány neve írott betűvel van beírva.

A kilométerikus elhelyezkedés kilométerben és méterben „+” jellel elválasztva és a számok előtti „km” jelöléssel van beírva.

A szolgálati hely neve után kell beírni:

- személyvonat csak forgalmi ok miatt áll meg / X /
- személyvonat forgalmi és utasforgalmi ok miatt áll meg / Y /
- tolt vonat megjelölést
- zárójelben az elágazásra utaló jelet
- állomás vagy forgalmi kitérő személyzet nélküliségére utaló jelet

Ha a 2. rovatba az állomás illetve a forgalmi kitérő személyzet nélküliségére utaló jel van beírva  — akkor a 3. és 4. rovatokba ugyanaz a csökkentett sebesség van feltüntetve, amellyel a vonat az adott szolgálati helyen közlekedhet.

Ha a 2. rovatba az állomás illetve a forgalmi kitérő személyzetnélküliségére utaló jel van beírva  — akkor a 4. rovatba az a csökkentett sebesség van feltüntetve, amellyel a vonat az adott szolgálati helyen közlekedhet.

A tolt vonatra utaló jelet a 2. rovat minden sorába be kell írni, amely viszonylatban a tolt vonat közlekedik.

c./ 3. rovat:

Ide kell beírni a vonatnak a váltókörzetben alkalmazható rendes sebességét. Rendes sebesség az a sebesség, amellyel a vonat a váltókörzetben haladhat és a menetrendben van megadva.

A rendes sebesség számmal illetve a következő jelekkel van megadva:



Ha a 3. rovatban  jel van beírva, akkor a váltókörzetben a vonat által alkalmazható sebesség a 4. rovatban van megadva.

A beírt jelek:

- motorvonat behaladása más motorvonattal elfoglalt vágányra 
- a vonat csonkavágányra jár be,  vagy tehervonat behaladása olyan vágányra, amelynek az ellenkező végén nem biztosított megcsúszási távolság  jelzik a menetrendben meghatározott rendes sebességet. Ez az a sebesség amellyel a vonat rendszeren behaladhat a szolgálati helyre függetlenül a 4. és 5. rovatba beírt sebességek nagyságától. Amikor a vonat folytatja útját a 4. rovatot ki kell tölteni.

A kijáró vonatra az alábbiak érvényesek:

- kitérő irányba — a 4. rovat sebessége

- egyenes irányba — az 5. rovat sebessége

Amennyiben az 5. rovat sebessége kisebb, mint a 3. rovatba beírt jelek sebességének bármelyike, akkor a vonat meneténél az 5. rovatba beírt sebességet kell figyelembe venni.

Amennyiben a 3. rovat üres, akkor a vonat rendes sebessége megegyezik az 5. rovatba beírt sebességgel, akkor, ha a csökkentett sebesség alkalmazása főjelzővel van jelezve, vagy írásbeli rendelkezésen rendelték el.

d./ 4. rovat:

A 4. rovatba van beírva a vonatnak a váltókörzetben alkalmazható sebessége.

A 4. rovatba beírt sebesség nagysága jelzi azt a csökkentett sebességet, amellyel a vonat behaladhat, kihaladhat, illetve áthaladhat a szolgálati helyen kitérő irányban, a főjelző jelzési képe, a menetrendben meghatározottak, vagy Írásbeli rendelkezésen közöltek alapján.

Azokon a szolgálati helyeken, amelyeken előjelzik a csökkentett sebességet, a csökkentett sebesség nagyságát csak a 4. rovatba kell beírni, tekintet nélkül arra, hogy a vonat rendszeren, vagy rendkívüli okból közlekedik.

Elágazásoknál a 4. rovatba vízszintes vonalat kell beírni azoknál a vonatoknál, amelyeknél a csökkentett sebességet az elágazás váltóján nem kell alkalmazni.

Abban az esetben, ha a váltókörzetben engedélyezett sebesség megegyezik a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességgel a 3. és 4. rovat nincs kitöltve, a vonat sebessége megegyezik az 5. rovatban feltüntetett sebességgel.

A 4. rovatot azoknál a szolgálati helyeknél töltik ki, amelyeknél a 3. rovatba ,   vagy  jelek valamelyike van beírva és a vonat a szolgálati helyen befejezi az útját.

Amennyiben közvetlenül a szolgálati hely előtt, vagy után csökkentett sebességet kell alkalmazni és ez kapcsolódik a jelzőkkel jelzett csökkentett sebességű váltókörzethez, akkor ezt folyamatos csökkentett sebességű pályarésznek tekintjük, illetve ezeket összevonjuk és az alacsonyabb értékű sebességnek megfelelően jelezzük. Ilyen esetekben a 2. rovatba a csökkentett sebesség kezdetének és végének km. és m. számát írjuk be.

e./ 5. rovat:

Ebbe a rovatba van beírva a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség. A sebesség változását a szolgálati hely nevének közepe magasságában, illetve a 2.

rovatban lévő csökkentett sebesség kezdetét és végét jelző km/m közepe magasságában beírt vonal jelzi.

Hordozható jelzőeszközökkel jelzett csökkentett sebesség eleje és vége, amely az 5. rovatban van beírva, képezi ezen az adott vonalrészén azt az engedélyezett legnagyobb sebességet, amellyel a vonat haladhat.

Elágazó állomásokon, amelyeken a vonat menetirányt vált és ez az állomás csökkentett sebességű területen van, a vonat számára a csökkentett sebesség alkalmazása a megállás helyéig tart, illetve az elindulás helyénél kezdődik.

Abban az esetben, ha az engedélyezett sebesség megváltozik az állomás vagy a forgalmi kitérő bejárat, vagy kijárat váltóján és az átmenő fővágányon alkalmazható sebesség megegyezik a kisebb értékű engedélyezett sebességgel akkor a szolgálati hely váltóközetét hordozható jelzőeszközökkel kell ellátni és 5 km-el alacsonyabb sebességet kell jelezni az engedélyezett kisebb sebességnél.

f./ 6. rovat:

Ide kerül beírásra a vonatok érkezési ideje óra-percben.

Az elágazó vonalról érkező vonatok érkezési ideje kisebb számokkal, zárójelben van feltüntetve.

Az éjfélkor érkező vonatokat 24.00 számmal jelölik.

Amikor a 2. rovatban be van írva az útátjáró helye, amely előtt a vonattal meg kell állni „cp” a 6. és 7. rovatokba nyomtatott nagybetűvel „STOP” szót kell beírni.

g./ 7. rovat:

Ide kerül beírásra a vonatok indulási vagy áthaladási ideje óra-percben.

Ha a vonat elágazó vonalra megy az indulási ideje kisebb számokkal zárójelben van feltüntetve.

A vonat áthaladásának időpontját állomásokon, forgalmi kitérőkön, elágazásokon és országhatárokon jegyzik elő.

Amikor a vonat 1 percnél rövidebb ideig tartózkodik a szolgálati helyen a 6. és 7. rovatokba azonos idők vannak beírva.

h./ 8. rovat:

Vonattalálkozások vannak előjegyezve „vár” és „vár a” megjegyzéssel a különvonatoknál és azoknál a vonatoknál, amelyekkel a különvonat találkozik. A kilométerikus hely (1. rovat), a kezdő— és végállomások neve és azon szolgálati helyek, ahol a vonat tartózkodik. Azok a kilométerikus helyek, ahol a vonatnak tartózkodása van (2. rovat) és az érkezési, indulási idők (6. és 7. rovatok) a számokhoz hasonlóan vastagabb nyomtatott betűkkel vannak beírva.