

## MÁV Hidász Osztály gyűjteményes iratai

(ideiglenes raktári jegyzék)

Évkör: 1926-1993

Terjedelem: 1,3 ifm

Raktári egység: 10 r.e.

Jelzete: HI

A vasúti hidak építése és karbantartása a MÁV megalakulása után 1872-ig az államvasúti építkezéseket irányító Vasútépítészeti Igazgatóság A. osztályának hatáskörébe tartozott; ekkor beolvasztották az államvasutak üzletigazgatóságába. 1873-ban a B. Pályafenntartás és anyagszerkesztés és az F. Építészet (új vonalak építése) szakosztályok alá tartoztak a vasúti hidak. Az 1870-es évek végén az F. Építészeti Szakosztályt a Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség alá helyezték át. 1884-ben a MÁV nagy átszervezése során, a vasútépítések felügyelete visszakerült az államvasúti igazgatósághoz. 1884-től a vasúti hidak karbantartásáért a III. Pályafenntartási Szakosztály, 1886-tól a D. Építési és Gépészeti Főosztály felelt. Az 1899-es új szervezeti beosztásban először független ügyosztály, a D.III.c. Hídvizsgálat ügyosztály intézte a hídügyeket. A szervezeti egység neve 1924-ben D.III. Hídügyekre, 1934-től D.III. Hídosztályra változott. 1945-től H. Híd főosztályként működött, amit a nagy híd-újjáépítési program indokolt. Ebben a szakosztály irányítása alatt MÁV Hídműhely és MÁV Hídépítési Üzemi Vállalat, majd Budapesti, Tokaji és Szolnoki MÁV Hídépítési Felügyelőség (Duna-, Tisza- és kiemelt hidak), illetve a Hídépítési Főnökség (közepes és kisebb hidak) játszottak szerepet. 1949-ben a MÁV-ot minisztériumi főosztállyá szervezték át, és a hídügyekért a 10. Hídépítési Szakosztály hídtervezési-, építési ügyek, 1951-től a 10. Hídépítési és Hídfenntartási Szakosztály, 1953-tól a Hídosztály felelt. 1959-ben az önálló hidász szervezeti egységet megszüntették, feladatai és létszáma az Építési és Pályafenntartási Szakosztályhoz került át, és ott működött a rendszerváltásig. 1993-tól a Pályalétesítményi Igazgató alatt Pálya-, Híd- és Magasépítményi Főosztály, üzletigazgatóságokon Pálya-, Híd- és Magasépítményi Osztály alakult. A fondban elhelyezett iratok a MÁV Vezérigazgatóság 2008. évi költözése kapcsán kerültek a MÁV Archívumba.

Dobozkód	Sorszám	Tárgy	Év
HI.10001	1.	H4 utasítás módosítása (vasúti hidak teherbírásának megállapítása) és szakvélemény a módosításról	1955
	2.	Hídosztály külső tervtárának megszervezése	1955
	3.	Szovjetunióban ideiglenes vasúti átkelőhelyek kialakítása tárgyú konzultáció (útijelentés)	1977
	4.	Az Államvasutak hídjainak állapota (grafikkal)	1946
	5.	Műszaki leírás az R33 jelű hídszerkezet süllyesztett pályás	1965

Dobozkód	Sorszám	Tárgy	Év
		provizórikus híddá alakításához	
	6.	Provizórium-típusok igazgatóságoként és hídfőnökségként	1944 után
	7.	Nagy folyókon való vasúti szükség-átkelés	1972
	8.	Vasúti hídmérnöki tanulmányok fordításai	1969-1973
	9.	Fővasúti és HÉV sínbetéte, kavicságyas hidak adatai	1926-1938
	10.	Nagyobb árvíz esetén vizsgálandó műtárgyak a Budapesti Vasútigazgatóság területén	1956
	11.	Hídtervtári rendeletek és adminisztráció	1947-1958
	12.	Daruszerelvények állomáshelye	1950 után
	13.	Vasúti hídprovizóriumok szabványterveinek kidolgozása	1959-1961
	14.	„P” Provizóriumok (P-10-18-26)	1953-1958
	15.	Vasútépítő alakulatok foglalkoztatása béke- és frontviszonyok között	1971
	16.	Hídfenntartó Főnökség ügyrendje	1977
	17/I.	Statisztikai adatok (hídfenntartás és hídvizsgálat)	1973-1984
HI.10002	17/II.	Statisztikai adatok (hídfenntartás és hídvizsgálat)	1985-1993
	18.	Hídszabályzati bizottsági jegyzőkönyvek	1948-1952
	19/I.	Hidászértekezletek	1970-1979
HI.10003	19/II.	Hidászértekezletek	1980-1988
HI.10004	19/III.	Hidászértekezletek	1989-1992
	20.	Kisposta-könyvek	1955-1961
	21/I.	Előadókönyvek	1956-1961
HI.10005	21/II.	Előadókönyvek	1965-1982
	22.	Átadási könyv	1963-1977
	23.	Ideiglenes hidak (MÁV hidász tanfolyamok)	1952
	24.	Műszaki segédletek	Én.
	25.	Ellenőrzött mozdonynyomatékok (terhelési tényezők)	Én.
	26.	Roncskiemeles segédletei (Titel, Gombos, Újvidék)	1940-es évek
HI.10006	27.	Mozdonyok max. nyomaték és reakció-erő táblázata és tengelyábrái	1940-1950-es évek
	28.	411-es tengelynyomás kísérletek	1947
	29.	Csapi (Záhonyi) Tisza-híd	1945
	30.	Csongrádi Tisza-híd	1945
	31.	Algyői Tisza-híd	1945
	32.	Gombosi Duna-híd	Én.

Dobozkód	Sorszám	Tárgy	Év
	33.	Tokaji vasúti Tisza-híd	1945
	34.	Szolnoki vasúti Tisza-híd	1945
	35.	Tisza-hidak általános feljegyzések	1945 után
	36.	Dunaföldvári Duna-híd	1940-es évek
	37.	Bajai Duna-híd	1940-es évek
	38.	Budapest Déli Összekötő Duna-híd	1945
	39.	Kiskörei Tisza-híd	1945
	40.	Tiszafüredi híd	1945
	41.	Vasúti hidak vizsgálata – utasítás, rendeletek	1965-1973
	42.	Polgári közúti és vasúti Tisza-híd	1939
	43.	Oktatási anyag	1970-es évek
	44.	Hidakon sínleerősítés mintatervei	1950-1960-es évek
	45.	Keskeny nyomtávú vasúti járművek terhelési dokumentációja	1949
	46.	Tanulmány a MÁV hídjainak vasúti felépítményére	1950
	47.	MÁV HÉF készletében lévő szabvány-provizóriumok	1970
	48.	MÁV állagában lévő közúti és vasúti daruk vázlatrajza	1965
	49.	Budapest Kelenföld – Tatabánya-felső vonal átépítése, helyszínrajz	1967
	50.	Szár-szurdok – Tatabánya alsó vonalszakasz helyszínrajz	1967
	51.	Tokaj ártéri hidak és Tisza-híd	1947-1948
	52.	Budapest-Ferencváros – Kelebia vonal 273/4 szelv. közötti vashíd átépítése kavicságyassá	1939
	53.	Miskolci Szinva közúti híd	1940-es évek
	54.	Tokaji Tisza-híd és ártéri hidak és aluljáró újjáépítése	1948
	55.	Debrecen 1487/8 szelv. gurítóvágány felső pályás átereszt vasfelszerkezete	1906
HI.10007	56.	Keskeny nyomtávú és gazdasági vasutak hídvizsgálati hiányjegyzékek	1962-1972
	57.	Iparvágány hídvizsgálati hiányjegyzékek	1972-1978
	58.	Budapest – Hegyeshalom vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1953-1978
	59.	Balparti Körvasút hídvizsgálati hiányjegyzékek	1951-1976
	60.	Budapest Nyugati pu. – Esztergom vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1960-1980
	61.	Gubacsi Dunaág-híd hídvizsgálati hiányjegyzékek	1961; 1979

Dobozkód	Sorszám	Tárgy	Év
	62.	Győr – Szentgotthárd hídvizsgálati hiányjegyzékek	1954-1957
	63.	Budapest Nyugati pu. – Szob vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1954-1974
	64.	Vác – Drégelypalánk vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1952; 1975
	65.	Drégelypalánk – Balassagyarmat vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1975
	66.	Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc hídvizsgálati hiányjegyzékek	1951-1974
	67.	Hatvan – Somoskőújfalu vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1951-1978
	68.	Miskolc – Bánréve vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1954
	69.	Szerencs – Hidasnémeti vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1953
	70.	Budapest Keleti pu. – Hatvan vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1951-1974
	71.	Hatvan – Újszász vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1955-1977
	72.	Debrecen – Füzesabony vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1971
	73.	Szolnoki Tisza- és Szolnoki Zagyva-híd hídvizsgálati hiányjegyzékek	1951-1957
	74.	Mezőtúr – Túrkeve vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1971
	75.	Déaványa – Gyomai elágazás hídvizsgálati hiányjegyzékek	1971
	76.	Déaványa – Kótpuszta vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1948
	77.	Murony – Békés vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1971
	78.	Kötegyán – Békéscsaba – Nagyszékács oh. vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1969-1971
	79.	Debrecen – Nagyléta vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1962
	80.	Ágerdőmajor – Záhony vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1962
	81.	Mátészalka – Zajta vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1962
	82.	Csenger – Mátészalka vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1962
	83.	Kocsord – Fehérgyarmat vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1962
	84.	Rákos – Újszász vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1981
	85.	Szajol – Békéscsaba – Lőkősháza vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1948-1971
	86.	Szolnok – Kiskunfélegyháza vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1977
	87.	Szentes – Csongrád és Kiskunfélegyháza – Csongrád vonalak hídvizsgálati hiányjegyzékek	1953-1979
	88.	Orosháza – Szentes vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1969; 1979
	89.	Tiszatenyő – Kunszentmárton – Szentes vonal 1969; 1979	1969; 1979
	90.	Mezőtúr – Szarvas – Orosháza vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1948-1979

Dobozkód	Sorszám	Tárgy	Év
	91.	Békéscsaba – Hódmezővásárhely-Népkert vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1970; 1979
	92.	Kondoros – Kiszénás és Kardoskút – Mezőhegyes vonalak hídvizsgálati hiányjegyzékek	1968-1969
	93.	Battonya – Szőreg vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek (Újszeged-Makó – Makó-Újváros; Kiszombor Maros ártéri híd)	1948; 1970-1973
	94.	Mezőhegyes – Kétegyháza – Elek vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1969-1979
	95.	Cegléd – Kiskunfélegyháza vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1971-1978
	96.	Kőbánya-Kispest – Lajosmizse vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1959-1961
	97.	Kiskunfélegyháza – Szeged – Szőreg vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek (Kiskundorozsma-szállásvágány)	1970-1973
	98.	Kecskemét – Lajosmizse vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1973
	99.	Cegléd – Kupai-Kovácsmajor, Cegléd-Hantháza	1951-1953
HI.10008	100.	Kiskunfélegyháza – Kiskunhalas vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1971-1978
	101.	Szeged-Rókus – Nagyszéksós vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1970
	102.	Budapest Keleti pu. – Kelebia vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1953-1973
	103.	Solt – Dunaföldvár; Pusztaszabolcs – Paks hídvizsgálati hiányjegyzékek	1949; 1953
	104.	Kiskőrös – Kalocsa vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1970-1978
	105.	Bátaszék – Dombóvár vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1951
	106.	Baja – Bátaszék vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1969
	107.	Kiskunhalas – Baja – Bácsalmás vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1973
	108.	Budapest – Székesfehérvár – Pusztaszabolcs vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1954-1979
	109.	Oh. – Villány vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1950
	110.	Börgönd – Sárbogárd vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1948-1949
	111.	Gyékényes – Dombóvár vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1956; 1964
	112.	Budapest-Kelenföld pu. – Szabadbattyán vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1958
	113.	Hajmáskér – Lepsény vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1952; 1960
	114.	Börgönd – Szabadbattyán – Tapolca vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1954-1966
	115.	Ukk – Rédicsonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1955; 1963
	116.	Zalabér – Batyk – Répcevis vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1956-1972
	117.	Ágfalva – Nagykanizsa vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1953-1961
	118.	Zalalövő – Zalaegerszeg vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1955-1963

Dobozkód	Sorszám	Tárgy	Év
	119.	Körmend – Bajánsenye vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1955-1963
	120.	Győr – Szentgotthárd vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1957
	121.	Bicske – Székesfehérvár vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1954; 1974
	122.	Tatabánya-alsó – Kisbér vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1962-1978
	123.	Környe – Oroszlán vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1954-1958
	124.	Komárom – Székesfehérvár vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek (Bodajk – Balinka, Mór – Pusztavám, Moharakodó – Kincsesbánya)	1954-1978
	125.	Győrszabadhegy – Veszprém vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek (Zirc – Dudar)	1954-1972
	126.	Pápa – Csorna vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1956; 1972
	127.	Porpác – Hegyeshalom vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1956; 1972
	128.	Celldőmök – Mexikópuszta vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1952; 1960
	129.	Győr – Sopron vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1952; 1960
	130.	Szombathely – Rum vonal hídvizsgálati hiányjegyzékek	1953; 1961
HI.10009	131.	Acélhidak (országos kimutatás)	1990-es évek
	132.	Alépitményi és alagútépítési oktató-ábrák	é.n.
	158	Hidak nyilvántartási lapjai	1960-as évek
HI.10010	159	Hidász műtárgyak miatti lassújelek nyilvántartása	1955-1960
	160	Felrobbantott hidak nyilvántartása	1950-es évek
	161	Hidász nyilvántartókönyv ügykezelésről	1949-1950

Ez a 6 lapra terjedő ideiglenes raktári jegyzék a MÁV Levéltári Csoport Hidász gyűjteményes iratai 2013. március 7-i állapotát tükrözi.

Készítette: Matus László

Ellenőrizte: Opauszki István