



Szeged-Röszke vasútvonal átépítése és villamosítása

A csongrád-csanádi megyeszékhely és Szabadka között teljes hosszban megújuló vasúti összeköttetés magyarországi szakaszának munkálataira biztosított forrást a kormány. A Szeged-Röszke vasútvonal fejlesztése a MÁV beruházásában valósul meg. A vonalszakasz átépítésével és villamosításával az érintett nagyvárosok, regionális központok elérhetősége javul. A beruházás további haszna, hogy megfelelő minőségű kerülőutat kínál majd a Budapest-Belgrád korszerűsítés miatt szükséges vágányzár idejére.

A közlekedési infrastruktúrafejlesztések jelentős szerepet tölthetnek be Magyarország határmenti területeinek gazdasági-társadalmi fejlődésében, az egykor természetes egységet képező térségek összekapcsolásában. A fejlesztés összekapcsolódik a szerbiai oldalon, Horgostól Szabadkáig zajló felújítással. A személyszállítás színvonala így érdemben javul Szeged és az észak-bácskai települések között. A vajdasági település és Szeged között várhatóan 30-40 perces lenne a menetidő a 44 kilométeres vonalon.

A beruházásról:

Az érintett pályaszakasz hossza: 13 km

A kivitelezés kezdete: 2021. október

A jelenleg 60 km/óra sebességű közlekedésre alkalmas pályaszakaszon 80-120 kilométer/órával járhatnak majd a vonatok.

A vonalat villamosítják, vonatbefolyásoló, távvezérlő és biztosítóberendezéseket telepítenek.

Röszke állomás vágányhálózatát korszerűsítik.

Az új megállóhelyen, Szentmihálytelken is magasperon, esőbeálló, P+R és B+R parkolók épülnek.

A kivitelezést a V-Híd Zrt. végzi.

Panasziroda elérhetősége:

e-mail cím: [panasziroda-szer \[KUKAC\] vhid.hu](mailto:panasziroda-szer [KUKAC] vhid.hu)

telefonszám: +36-30-343-77-19

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/szeged-roszke-vasutvonal-atepitese-es-villamositasa>