Integrált Irányítási Rendszer

A Magyar Vagon Vasúti Kft. legfőbb stratégiai célja ügyfeleink elégedettségének folyamatos növelése a tevékenységének jövedelmezőségének folyamatos fenntartása mellett. A Magyar Vagon Vasúti Kft. törekszik a piacon elfoglalt helyének megtartására és növekvő piaci részesedés megszerzésére a termékeinek és szolgáltatásainak folyamatos minőségfejlesztésével, a termékbiztonsággal, környezetének védelmével, energiahatékonyságának és a munkahelyi egészségvédelem és biztonság növelésével.

A Magyar Vagon Vasúti Kft. a céljaink folyamatos teljesítése érdekében integrált irányítási rendszert működtet (MIR, VMIR, KIR, MEBIR, EgIR, BIR és hegesztőüzem alkalmasság). Irányítási és egyéb rendszereiben folyamatszemléletű módszert alkalmaz és a folyamatos javítás érdekében azonosítja, nyilvántartja és értékeli a tevékenységével kapcsolatos minőségi, munkavédelmi, környezeti és energiahatékonysági kockázatokat, lehetőségeket. A Társaság folyamatosan nyomon követi a minőségi, környezeti- és energiahatékonysági mutatókat, továbbá törekszünk a vasúti balesetek és váratlan események, illetve a munkahelyi balesetek, beleértve a kvázi baleseteket is, és ártalmak megelőzésére, a MEB-kockázatok csökkentésére, a veszélyek kiküszöbölésére.

A Magyar Vagon Vasúti Kft. a vasúti járművek karbantartásának végrehajtásáért felelős szervezettel szemben támasztott követelmények teljesülése érdekében Biztonságirányítási Rendszert működtet. A Társaság Vezetősége vállalja, hogy tevékenységét az alkalmazott menedzsmentrendszer-szabványok követelményei szerint végzi, és ennek betartását elvárja valamennyi munkatársától. Irányítási rendszereink megfelelőségét független akkreditált tanúsítószervezetekkel tanúsíttatjuk.

TAM CERT Rendszer- és terméktanúsító

TÜV AUSTRIA CERTIFIED
EN ISO 9001 20100213012467
EN ISO 14001 20104213012468
ISO 45001 20116213012469
EN ISO 50001 TA270213012470
TÜV AUSTRIA CERT GMBH

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
INTEGRÁLT IRÁNYÍTÁSI POLITIKA_v2_21-11-23 [1]	2.42 MB	2022.01.24.
ISO-9001_14001_45001_50001 Tanúsítvány-2021-10-19 [2]	2.95 MB	2022.01.24.
ISO-TS-22163 Tanúsítvány_92 A100116 0140_2021-10-19 [3]	3.03 MB	2022.01.24.
ECM / VHF_15122_4_2022_ITM_ MÁV_VAGON_Tanúsítvány_ECM_31 [4]	108.57 KB	2022.05.30.
Vasúti jármű vizsga / VHF_15122_ 4_2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítv ány_VH_39 [5]	93.62 KB	2022.05.30.
Műszaki engedély / HF_15122_4_ 2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítván y_ME_38 [6]	93.89 KB	2022.05.30.
ECM Karbantartás / VHF_15122_4 _2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítvá ny_ECM_33 [7]	106.31 KB	2022.05.30.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92 A100132 0212_Dunaújváros TH_2022-02-22 [8]	2.48 MB	2023.07.11.
MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92 A100132 0230_Székesfehérvár TK_2023-05-02 [9]	2.46 MB	2023.07.11.
EN 15085-2 Tanúsítvány_92 A100132 0143_Szolnok TK_2023-11-18 [10]	1.48 MB	2023.12.14.
MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92 A100132 0138_Műszaki fejlesztés_2023-10-31 [11]	2.31 MB	2023.12.14.
MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92 A100132 0141_Celldömölk TH_2023-11-03 [12]	2.42 MB	2023.12.14.
MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92 A100132 0142_Fényeslitke TH_2023-11-10 [13]	1.53 MB	2023.12.14.
MSZ EN ISO 3834-2 Tanúsítvány_92 A100164 0139_MÁV VAGON_2023-11-02 [14]	1.62 MB	2023.12.14.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-vagon/integralt-iranyitasi-rendszer

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/integralt_iranyitasi_politika_v2_21-11-23.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/iso-9001_14001_45001_50001_tanusitvany-2021-10-19.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/iso-ts-22163_tanusitvany_92_a100116_0140_2021-10-19.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvany_ecm_31.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvany_vh_39.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvany_me_38.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvany_ecm_33_0.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0212_dunaujvaros_th_2022-02-22_1.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0230_szekesfehervar_th_2023-05-02.pdf [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0143_szolnok_tk_2023-11-18.pdf [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0138_muszaki_fejlesztes_2023-10-31.pdf [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0141_celldomolk_th_2023-11-03.pdf [13] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_15085-2_tanusitvany_92_a100132_0142_fenyeslitke_th_2023-11-10.pdf [14] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_iso_3834-2_tanusitvany-92_a100164_0139_mav_vagon_2023-11-02.pdf