A Budapest–Kelebia vasútvonal mentén VOLÁN járatokkal lehet utazni



Pályafelújítás miatt a teljes Budapest – Kunszentmiklós-Tass – Kiskunhalas – Kelebia vonalon a Volánbusz szállítja az utasokat.

A Budapest–Kunszentmiklós-Tass–Kelebia (150-es számú) vasútvonal több évig tartó átépítésének következő menetrendi üteme 2022. május 1-jétől lépett érvénybe. Ekkortól a teljes vonalon szünetel a vonatforgalom, nem közlekednek vonatok a Keleti pályaudvar és Délegyháza közötti szakaszon sem. A VOLÁN autóbuszok pótolják a Budapest–Kunszentmiklós-Tass–Kelebia vasútvonal Budapest és Délegyháza közötti elővárosi szakaszát, valamint a Délegyháza–Kunszentmiklós és Kelebia közötti térséget is. A közlekedési társaság növeli a kapacitását, több buszt állít forgalomba.

A változások miatt a MÁV-csoport arra kéri az utasait, hogy előre tájékozódjanak, és tervezzék meg utazásukat! **[1]**

2022. május 1-jétől a teljes vasútvonal mentén a meglévő és új helyközi autóbuszjáratok biztosítják az eljutási lehetőségeket.

Elővárosi közlekedés a vágányzár idején

A vasutat a helyközi autóbuszközlekedés bővítésével, új buszvonalakkal pótoljuk, az alábbiak szerint:

- **Ütemes menetrend**
  Az adott napszakra jellemző utasszámot figyelembe véve, egyenletes követési időközönként indulnak az autóbuszok.
- **Gyorsjáratok**

Minden érintett település és Budapest között, mindkét irányban, egész nap közlekednek gyorsjáratok is.
- **Átszállási kapcsolatok**
  Biztosítjuk az átszállási kapcsolatokat a közvetlen járatokkal nem elérhető útirányokban.

Délegyházáról Budapest, Népliget a gyorsjáratokkal átlagosan körülbelül 40, a Soroksári úton át menőkkel pedig átlagosan kb. 55 perc alatt érhető el. A járatok Budapest és Délegyháza, autóbusz-forduló, illetve Kiskunlacháza, vasútállomás elágazás megállóhelyek között közlekednek a Soroksári úton, a Helsinki úton, Dunaharasztin, Taksonyon és Dunavarsányon át. Munkanapokon jellemzően 60, a délutáni csúcsidőszakban 20, a reggeli csúcsidőszakban 15-20 percenként, míg hétvégén jellemzően 60, a reggeli időszakban 30 percenként indulnak.

Dunaharasztiból az M5-ös autópályán és a Soroksári úton át menő járatok együttes közlekedtetésének köszönhetően Budapest, Népliget a település majdnem egészéről egységesen **átlagosan nagyjából 25 perc alatt elérhető**.

Dunavarsányból Budapest, Népliget a gyorsjáratokkal átlagosan körülbelül 35, a lassújáratokkal átlagosan 50 perc alatt, **taksonyi** indulás esetében pedig a **gyorsjáratokkal átlagosan mintegy 35**, **a lassújáratokkal átlagosan kb. 40 perc** alatt érhető el.
Az **elővárosi szakaszon az autóbuszjáratok budapesti végállomása egységesen a Népliget autóbusz-állomás**, ahol mind az M3-as metróra, mind pedig az 1-es villamosra biztosítanak átszállási lehetőséget.

A járatok többségénél **alacsonypadlós, nagy kapacitású, szóló vagy csuklós autóbuszok** végzik a szállítást annak érdekében, hogy lehetőség szerint valamennyi utas számára biztosítani lehessen az ülőhelyen történő utazás lehetőségét.

Az elővárosi szakasz érvényes buszközlekedésének térképe itt tekinthető meg. [2]

Távolsági és regionális közlekedés a kelebiai vasútvonal déli szakaszán

Gyors kerülő útirány vonattal

A főváros és Kiskunhalas között utazó utasainknak alternatív, kerülő útirányt javasol a vasúttársaság kiskunfélegyházi átszállással, amelyen a buszokénál csaknem egy órával rövidebb menetidővel érhető el Budapest.

- A **Kiskunhalas–Kiskunfélegyháza vonalon** a kétóránként közlekedő InterRégiókon kívül munkanapokon reggel egy új vonatpárral, valamint munkanapokon és vasárnap délutánonként két új vonatpárral bővül a vasúti kínálat, Kiskunfélegyházán biztosítva csatlakozást a Budapest és Szeged közötti InterCity járatokhoz.
- A **sűrítő személyvonatok munkanapokon Kiskunhalasról** 4:30-kor, **Kiskunfélegyházáról** 6:38-kor; **munkanapokon és vasárnap Kiskunhalasról** 14:39-kor és 16:42-kor, Kiskunfélegyházáról 16:36-kor és 18:38-kor indulnak.

A szerb vasút is szünetelteti a forgalmat Szabadka és Kelebia állomások között. Ugyanakkor Szeged és Szabadka között újraindult a vasúti közlekedés. A menetrendek, jegyárak és utazási feltételek elérhetők az alábbi aloldalon **[3].**

Budapest–Kiskunhalas–Kelebia közötti buszközlekedés

Az autóbuszok ütemes menetrend szerint, Budapest és Kunszentmiklós között óránként, Budapest és Kiskunhalas között kétóránként közlekednek: Népligetből minden páros óra:05-kor 653-as járat indul jellemzően Kunszentmiklósra, minden páratlan óra:05-kor pedig 1115-ös járat indul Kiskunhalasra. (A hajnali első 653-as járat a Népligetből egészen Kiskunhalasig közlekedik.)

Új buszvonalak Budapest és Kiskunhalas között:

- 653 Budapest – Kunszentmiklós (– Kiskőrös – Kiskunhalas)

- 1115 Budapest – Kunszentmiklós – Kiskőrös – Kiskunhalas (gyorsjárat)

Kelebia és Kiskunhalas között:

- 5285 Kiskunhalas–Tompa-Kelebia
- 5284 Szeged–Kelebia–Tompa–Kiskunhalas
- 5221 Kecskemét–Kiskunhalas–Kelebia

Egyéb buszvonalak, melyek érintettek még:

- 5046 Szeged–Kiskunhalas–Balotaszállás
- 5282 Kiskunhalas–Balotaszállás–Pusztamérges
- 5292 Kiskunhalas–Balotaszállás–Kisszállás–Mélykút

VOLÁN járatok megállóhelyei Bösztör: Nagyszállás autóbusz-megálló



[4]

Teljes méretért kattintson a képre!

Szabadszállás: Szabadszállás, autóbusz-váróterem



[5]

Teljes méretért kattintson a képre!

Soltszentimre: Soltszentimre, községháza autóbusz-megálló



[6]

Teljes méretért kattintson a képre!

Tabdi: Tabdi, Művelődési Ház autóbusz-megálló



[7]

Teljes méretért kattintson a képre!

Balotaszállás: Balotaszállás, autóbusz-váróterem



[8]

Teljes méretért kattintson a térképre!

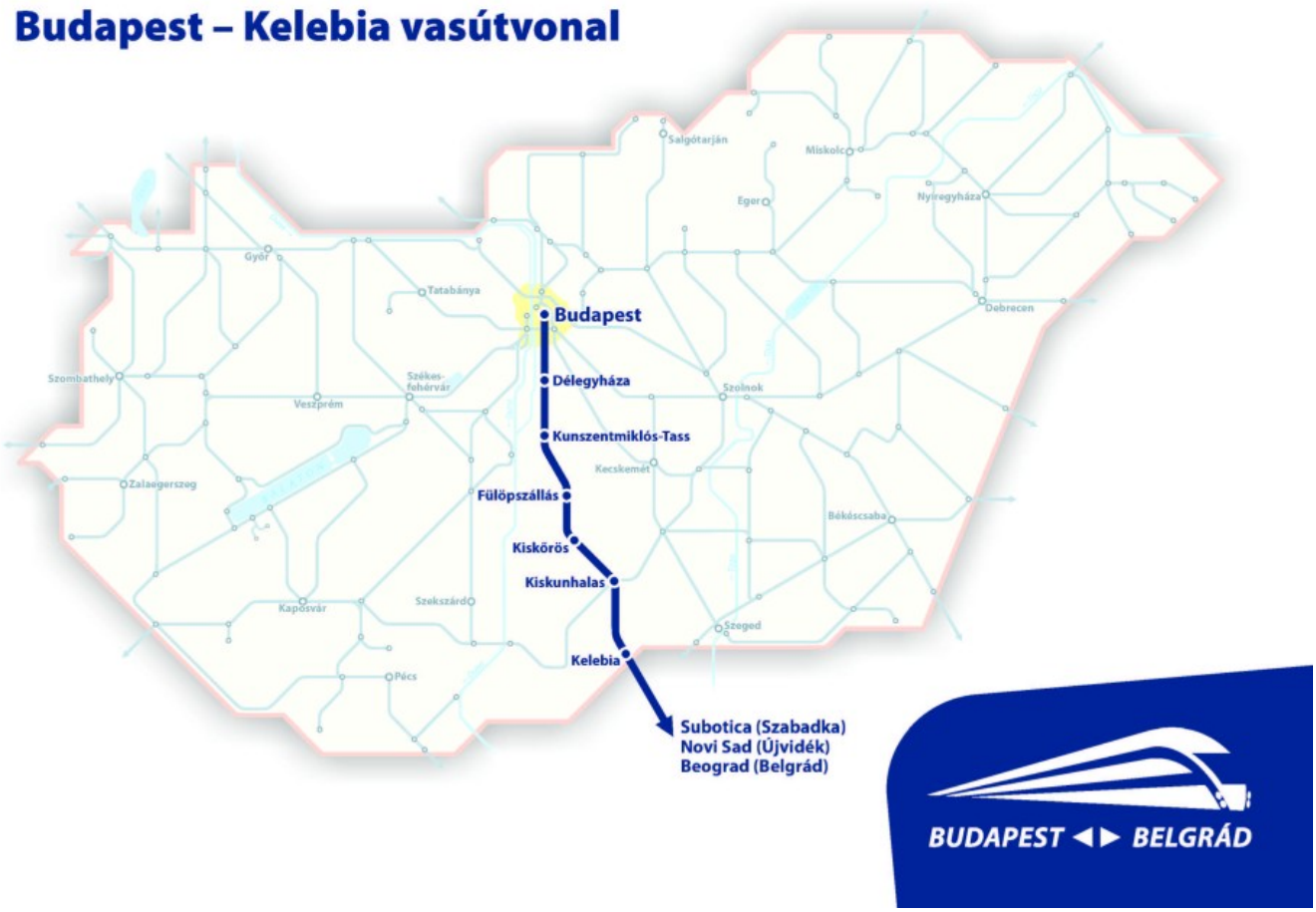
Kisszállás: Kisszállás, körforgalom autóbusz-megálló



[9]

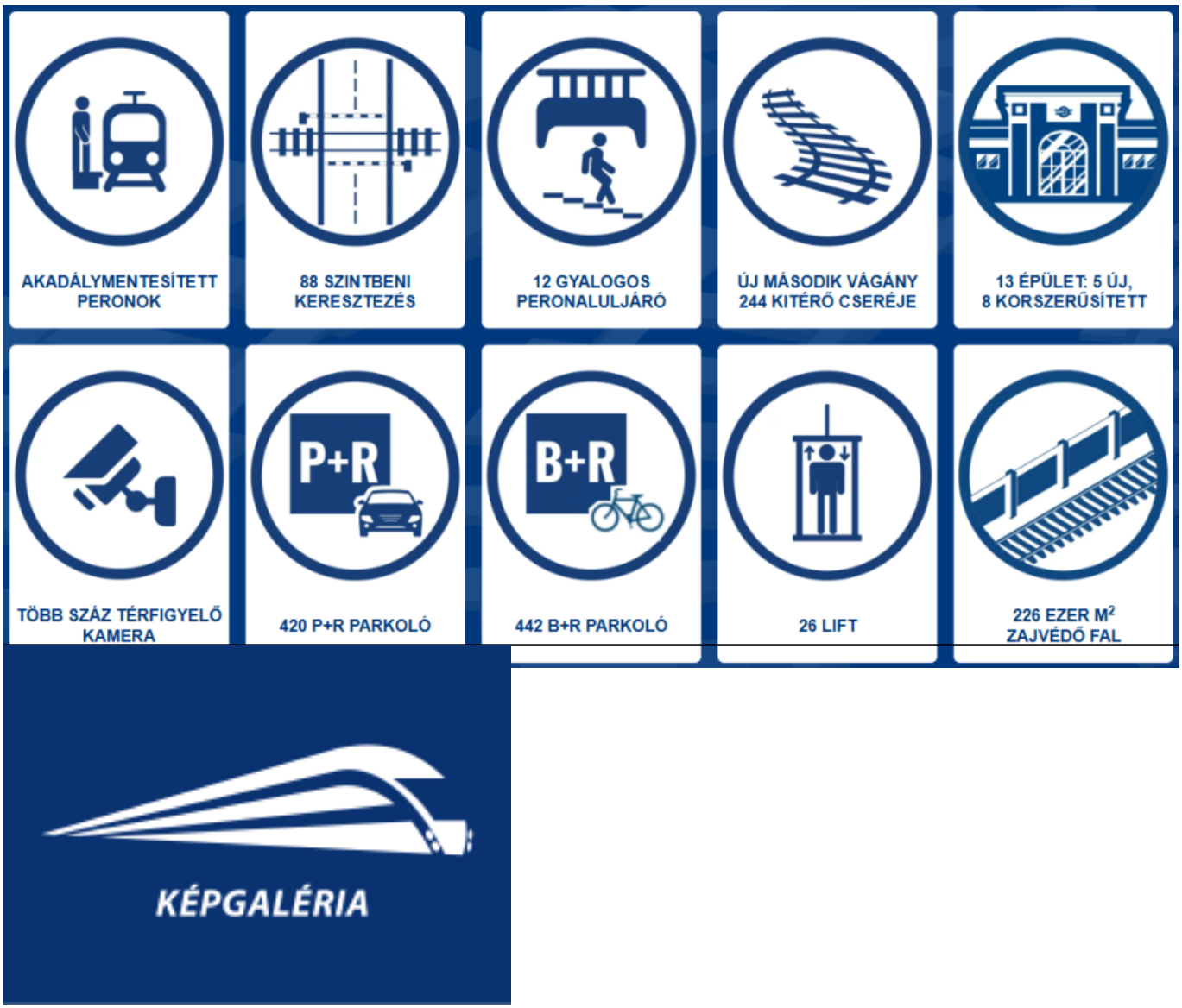
Teljes méretért kattintson a képre!

A beruházásról (Kattintson a lenyitáshoz!)



A beruházásnak köszönhetően a két főváros között a jelenlegi nyolc óráról 3,5 órára csökkenhet a menetidő; belföldön a távolsági vonatok egy órával rövidebb idő alatt tehetik majd meg az utat főváros és Kelebia között, illetve a budapesti elővárosi utasok is akár húsz perces menetidő-csökkenéssel számolhatnak Kunszentmiklós-Tass állomásig. Megbízhatóbb és pontosabb lesz a vonatközlekedés, és a vonal átbocsátóképességének növekedése révén versenyképessé válik a vasúti személy- és áruszállítás, így csökken a környezet terhelése, a levegő szennyezése is.

Fejlesztések



[10]

Díjszabási tudnivalók

- A térségben közlekedő helyközi buszjáratokon – más térséghez hasonlóan – a megye- és országbérletek, valamint a Megye24 és Magyarország24 napijegyek is érvényesek. További információk: ujtarifa.hu.
- A Budapest–Kunszentmiklós, a Budapest–Kunszentmiklós–Kiskunhalas és a Kiskunhalas–Kelebia útvonalon közlekedő VOLÁN-járatokon elfogadják a vasúti utazási igazolványokat.
- **Azokon a helyeken, ahol a vágányzár időszakában a MÁV nem szolgáltat, a vasúttársaság menetjegyet sem értékesít 2022. február 1-jétől.**

A felújítás jelen fázisa idején a vasútvonal mentén Kiskunhalas és Kelebia állomások kivételével minden vasútállomáson megszűnnek az állomási szolgáltatások.

Tájékoztatás, panaszkezelés
A vasúttársaság kéri utasait, hogy figyeljék az állomásokon kihelyezett hirdetményeket és útbaigazító táblákat, térképeket, valamint a hangos utastájékoztatást. A módosított menetrend a MÁV honlapján (www.mavcsoport.hu [11]), a **vágányzári hírek** [12] között érhető el. Az utasok a **MÁV applikációban**, a **Vonatinfó** térképen, és a **MÁVDIREKT** telefonos ügyfélszolgálatánál, a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon is tájékozódhatnak.

A vonatok, a pótlóbuszok és a menetrend szerinti helyközi buszok közlekedésével kapcsolatban kérdéseikkel,

észrevételeikkel **ügyfélszolgálatunkhoz** [13] fordulhatnak.

A felújítási, építési munkálatok ideje alatt a berendezések, gépek üzemelése a lakosságot a lehető legkisebb mértékben zavarja, illetve a beruházás a közúti forgalmat is csak minimálisan korlátozza. A kivitelező Tasson, Kiskőrösön és Kiskunhalason 2025 májusáig, naponta 8 és 16 óra között panaszirodát tart fenn, ahol fogadja a lakossági észrevételeket.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás alatt várható kellemetlenségekért!

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Térkép a 150-es vasútvonal elővárosi szakaszát május 1-jétől pótló regionális autóbuszvonalakról [2]	5.42 MB	2022.04.26.
Közösségi közlekedés a 150-es vasútvonal mentén 2022. május 1-től [14]	1.39 MB	2022.05.19.
Volán járatok megállási helyei az elővárosi szakaszon [15]	626.53 KB	2022.05.19.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/menetrend-modosulas-a-kelebiai-vonalon

Hivatkozások
[1] https://mavplusz.hu/#/ [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/150_tkp_elov_2205.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/nemzetkozi-utazas/szerbia [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/page/vgz_150_mh_trkp_bosztor.jpg?itok=33qnvAZF [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/page/vgz_150_mh_trkp_szabadszallas.jpg?itok=M_HIR49c [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/page/vgz_150_mh_trkp_soltszentimre.jpg?itok=ulitYm7F [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/page/vgz_150_mh_trkp_tabdi.jpg?itok=AlKZAfZh [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/page/vgz_150_mh_trkp_balotaszallas.jpg?itok=T4lKzq4T [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/page/vgz_150_mh_trkp_kisszallas_0301.jpg?itok=AmGWYCL4 [10] https://www.mavcsoport.hu/kepgaleriak/Budapest-Belgr%C3%A1d%20vas%C3%BAtvonal [11] http://www.mavcsoport.hu [12] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar [13] https://www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mavdirekt [14] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/kozossegi_kozlekedes_a_150-es_vasutvonal_menten_2022._majus_1-tol.pdf [15] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/volan_jaratok_megallasi_helyei_az_elovarosi_szakaszon.pdf