# Tovább folytatódott a vasúti járműpark korszerűsítése

2022. január 11. kedd, 09.03

**A korábbi években megkezdett járműkorszerűsítési program 2021-ben is folytatódott. Az elmúlt 10 évben a jelenlegi fenntartásba bevont járműállomány már 52 százaléka esett át valamilyen szintű komfortjavításon, felújításon.**




2013 óta a MÁV-START mintegy 2100 üzemben lévő járműjének **közel fele újult vagy újul meg**. A különböző szintű felújításokon átesett mozdonyok motorikus átvizsgálása, a cserére szoruló alkatrészek pótlása, a külső felületi javítások és újrafestésük folyamatosan történik. **2021-ben** a MÁV-START összesen **57** személykocsijának, **28** motorkocsijának, valamint **44** mozdonyának felújítása, illetve komfortjavítása készült el. 2022-ben a pandémia gazdasági hatásai ellenére is tovább folytatódnak felújítások, tervek szerint idén **mintegy 60 személykocsi** esik át komfortjavításon; **22** szerelvénnyel folytatódik a **FLIRT motorvonatok** egységesítése; a **Bz-k és az orosz motorvonatok** megújulása sem áll meg.




[1]

Az országos fővonalakon, illetve nemzetközi forgalomban közlekedő **IC-kocsik** utastere újult meg az új arculatnak megfelelően, mobil eszközök töltésére alkalmas konnektorok és USB csatlakozóaljzatok beépítésével; a belföldi InterCity **kocsik** pedig új energiaellátó berendezést is kaptak. A nemzetközi forgalomban használt **DWA és DVJ kocsik** már az új külső arculatot is megkapták, a belföldi **kocsik** esetében ez idén valósul meg. Megtörtént a belföldi távolsági és regionális forgalomban a dunántúli területen **közlekedő halberstadti kocsik** tárcsafékes átalakítása a csendes fékezés érdekében, valamint az utastér felújítása, a biztonságos le- és felszállás érdekében, nyomógombos ajtóvezérlés beépítése. A Budapest-Lajosmizse vasútvonalon, valamint a keleti országrészben közlekedő **orosz motorkocsikból *(közismert elnevezéssel Uzsgyi)*, három darab** kocsiszekrénye és utastere újult meg teljes körűen, valamint új külső arculatot is kaptak. A mellékvonalakon járó **Bzx** mellékkocsik komfortjavítása is elkezdődött tavaly az utastér felújításával, illetve a külső arculat megújulásával – az első elkészült kocsik a balassagyarmati területen álltak forgalomba.

A nemzetközi forgalomban közlekedő **CAF fekvő- és hálókocsik** is megújult utastérrel, valamint új belső és külső arculattal, beépített mobil eszközök töltésére alkalmas konnektorokkal és USB csatlakozókkal büszkélkedhetnek; a **CAF ülőhelyes** kocsik pedig teljeskörű főjavításon estek át.

A személykocsi felújításokon kívül tavaly folytatódott a **FLIRT motorvonatok** egységesítése [2], a korábbi 9-et követően további 22 darab, régebbi piros motorvonat kapta meg az új, egységes színvilágot – így már elkészült a flotta több mint fele. A fejlesztésnek köszönhetően a hatvan FLIRT motorvonat műszaki színvonala megegyezik majd az újabb, kék-fehér festésű, azonos típusú, de bizonyos részegységeiben modernebb gyártmányokkal. Korszerűbb lesz az utastájékoztató-rendszer; laptopok, mobiltelefonok töltéséhez használható dugaszoló aljzatokat és USB-töltőket szerelnek be az ülések mellé; tovább fejlesztik az ajtóknál beszerelt mozgássérült-emelőket; a mosdók belső felületét graffiti- és karcálló fóliával fedik be; a vakok és gyengénlátók egyértelmű eligazodása és tájékoztatása érdekében pedig Braille-írásos szövegeket helyeznek el a fedélzeten. Az utasbiztonság fokozása érdekében korszerűsítik a videós térfigyelő rendszert is, a képminőség javulása mellett a készülékek éjjellátó funkcióval is rendelkeznek majd. A többi belsőleg megújított FLIRT átalakítása 2022 végéig fejeződhet be, a vonatok külső átalakítása pedig 2023 végére készülhet el.

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/tovabb-folytatodott-vasuti-jarmupark-korszerusitese

**Hivatkozások**
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/szili_0.jpg?itok=wN9_vg8J [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/elkeszult-elso-kivul-belul-felujitott-flirt-motorvonat