Életbe lépett a MÁV-START, a Volánbusz és a H8-as, H9-es HÉV vonalak új menetrendje

2021. december 12. vasárnap, 06.48 / Utolsó módosítás: 2021. december 13. hétfő, 14.46

A szokásos éves menetrendváltás ismét számos fejlesztést és változást hoz a vonat és autóbusz-közlekedésben. A december 12-től érvényes, 2021/2022-es vasúti menetrend különlegessége, hogy nem csak a pályafelújítások, járműbeszerzések révén lehetővé vált módosításokat tartalmazza, hanem idén első alkalommal – a járási egyeztetéseken felül megtartott – nyári online társadalmi egyeztetés lakossági véleményeit és javaslatait is figyelembe veszi, hogy még inkább az utasok igényeihez igazított gyakorisággal és indulási időkkel közlekedjenek a vonatok. Megérkeztek a KISS emeletes motorvonatok a győri és a nyíregyházi fővonalakra is. A Volánbusz új menetrendje is sok vonalon hoz kedvező változást az autóbuszjáratok közlekedésében. Egyes térségekben – az átalakuló vasúti menetrendhez is igazodva – módosul a ráhordó autóbuszjáratok menetrendje vagy új vasúti csatlakozásokat hoztak létre. Vasárnaptól új menetrend lép érvénybe a H8-as és a H9-es HÉV vonalán is a hatvani vasútvonal menetrendi változásaival összhangban. Az utazási szokásokhoz jobban igazodó, összehangolt vasúti, buszos és HÉV menetrendek vonzóbbá teszik a közösségi közlekedést, és növelik annak versenyképességét az egyéni közlekedéssel szemben.

Fontosabb vasúti változások

- A **pusztaszabolcsi és a hatvani vonalon** végzett pályafelújítások hatására sűrűbb menetrendet vezetett be a vasúttársaság, csökkentek a menetidők:
    - Jelentősen javult **Érd, Százhalombatta, Pusztaszabolcs és Dunaújváros** vasúti kapcsolata a fővárossal. Csúcsidőben közlekedő gyorsított személyvonatokkal 20 perccel rövidebb a menetidő (62-63 perc) Budapest és Dunaújváros között. Új S40-es és S42-es vonatpárok közlekednek késő este és hajnalban **Budapest és Pusztaszabolcs**, valamint **Budapest és Dunaújváros között**, így a jelenleginél két órával később is haza lehet jutni Dunaújvárosba.
    - **Hatvanból Gödöllőn át a Keleti pályaudvarra** a reggeli időszakban a MÁV-START Z80-as jelzésű zónázó vonatokat indít, melyek Gödöllő és a Keleti között nem állnak meg. A Z80-as vonatok reggelenként a jelenleginél mintegy 15 perccel gyorsabb eljutást biztosítanak a fővárosba Hatvanból és Gödöllőről. A Z80-as vonatok bevezetése miatt a vonalon a reggeli menetrend jelentősen változik, új S80-as jelzésű személyvonatok fognak közlekedni.
    - December 12-től új menetrend lép érvénybe a H8-as és a H9-es HÉV vonalán, a hatvani vasútvonal menetrendi változásaival összhangban. A hévek jellemző járatsűrűsége nem módosul, az indulási időpontok azonban jelentősen változnak, így jobb csatlakozást biztosítanak a MÁV-START és a Volánbusz járataihoz. Erről a bkk.hu/menetrendek weboldalon tájékozódhatnak az utasok.
- A nyári társadalmi egyeztetés észrevételei, javaslatai alapján a menetrendváltástól jelentős kínálatbővítés valósult meg **az Esztergom–Komárom vonalon.** A vonal **Esztergom és Süttő** közötti szakaszán munkanapokon 8 pár vonat fog közlekedni, a csúcsidei időszakokban óránkénti indulásokkal. A 8 vonatból 3-4 vonat meghosszabbított útvonalon Esztergom és Komárom között közlekedik. Munkanapokon reggelente Süttő és Esztergom között óránként, a délutáni csúcsidőben Esztergom és Süttő irányban 60-90 percenként közlekednek a vonatok.
- Már a **Budapest–Győr–Hegyeshalom és a Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza** vasútvonal egyes járatain is közlekednek a **KISS**-ek, valamint az újszászi, a ceglédi, a váci és az esztergomi elővárosi vonalon is egyre több járatban találkozhatnak az utasok az emeletes motorvonatokkal.
- A hétvégi napokon is óránként fognak közlekedni a **Budapest és Oroszlány** között közlekedő S12-es személyvonatok. A fejlesztéssel a járatsűrűség megduplázódik, **Budapest és Tatabánya között** a vonatok 60 helyett 30 percenként közlekednek.
- **Minden budapesti elővárosi vasútvonalon** jelentősen csökkentik, többségükön feloldják a karácsony és újév között korábban alkalmazott közlekedési korlátozások jelentős részét, így az eddig kimaradó személy- és gyorsított személyvonatok az ünnepi időszakra eső munkahéten is sűrű kiszolgálást biztosítanak.
- Ezentúl szombaton és vasárnap hosszabb útvonalon**, Rákos és Piliscsaba** között közlekednek az S76-os

járatok. G72-es gyorsított vonatok pedig hétvégén is járnak az esztergomi vonalon.

- A társadalmi egyeztetés visszajelzéseinek megfelelve és a munkába járási igényekhez alkalmazkodva naponta 4 vonatpár fog közlekedni a **Dombóvár–Komló vonalon**, csatlakozást biztosítanak a Budapest és Pécs, illetve Kaposvár közötti InterCity vonatokhoz is.
- A **Székesfehérvár–Pusztaszabolcs** vonalon munkanapokon reggel új S440 jelzésű vonatpár közlekedik, délután pedig két új S440 jelzésű vonatpár indul, így ebben az időszakban a jelenlegi kétórás helyett órás követéssel fognak járni a vonatok.
- A **Helikon InterRégió** vonatok megállnak Várda megállóhelyen és egy járat kivételével Balatonfenyves alsó megállóhelyen is.
- **Debrecen, Nyíregyháza, Békéscsaba, Kecskemét, Szolnok térségében** javul az elővárosi, illetve az InterCity közlekedés:
    - A győri fővonalon kívül a **Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza** vasútvonal egyes járatai esetében is közlekednek **emeletes KISS** motorvonatok a menetrendváltástól.
    - A reggeli időszakban új InterCity indul naponta 5:23-kor a **Nyugati pályaudvarról Nyíregyházára.** A vonat Debrecenbe még 8 óra előtt megérkezik, így az iskolába és munkába járáshoz is alkalmas Hajdúszoboszló felől.
    - Az esti időszakban az eddig csak pénteki és vasárnapi napokon közlekedő **Ung InterCity** minden nap indul, így 20 óra után is lehet InterCity-vel utazni **Debrecenből Budapestre**.
    - A Debrecenben bevezetett 8:30-as iskolakezdés miatt megváltozott utazási igényekre reagálva a **Debrecen–Nyírábrány** vonalon új elővárosi menetrendi struktúrát alakítottak ki. A vonatok, a tanítási napokon reggel a jelenleginél jóval sűrűbben, 30 percenként érkeznek Debrecenbe, illetve indulnak délután Debrecenből.
    - A **Budapest és Mátészalka** között közlekedő Kraszna InterCity útvonalát meghosszabbították Fehérgyarmatra, ezáltal a térség közvetlen budapesti kapcsolatot kapott.
    - A **Debrecen–Mátészalka** vasútvonalon a reggeli időszakban két új vonat közlekedik Csenger és Mátészalka, illetve Nyírgelse felől Debrecenbe, ahova 7 és 8 óra között érkeznek meg.
    - Új vonatok közlekednek **Kecskemét–Cegléd–Szolnok** útvonalon, munkanapokon a reggeli és délutáni időszakban 60 percenként.
    - A **Békéscsaba–Mezőhegyes** vonalszakaszon két óránként, ütemes menetrend szerint járnak a vonatok, a csatlakozások biztosítása érdekében és a munkába járási igényeknek megfelelően a vonatok menetrendje jelentősen változik.

- **A nemzetközi közlekedés újdonságai:**

    - A Rába InterCity helyett kedvezőbb indulási idővel két pár vonat is közlekedik **Budapest és Graz között**, az IC+ kocsikban a kerékpárszállítás is lehetséges.
    - **Budapest, Arad és Temesvár között** is fejlesztik a nemzetközi összeköttetést: kétóránként, ütemes menetrend szerint közlekednek a vonatok napközben; a Béga és a Körös IC-k Temesvárra, a Maros és a Zaránd InterCity-k pedig Aradra közlekednek.
    - Corvin néven új éjszakai nemzetközi vonatpár közlekedik **Kolozsvár és Magyarország**, **valamint Ausztria között**. A Corvin éjszakai kocsijai Bécs és Kolozsvár között közlekednek, a Győr–Budapest–Szolnok–Püspökladány–Nagyváradon útvonalon.
    - Bővülnek a közvetlen távolsági eljutási lehetőségek **Magyarország és Munkács között**. A Budapest és Munkács között közlekedő Latorca InterCity mellett új közvetlen vonatpár közlekedik reggel Nyíregyházáról Munkácsra, ellenkező irányban este Munkácsról egészen Budapestre.
    - **Budapest és Kassa között** a Hernád InterCity vonatok egész nap kétóránként fognak közlekedni a Budapest–Miskolc–Hidasnémeti útvonalon. Egy párral hétfőtől péntekig lehetőség nyílik átszállás nélkül tovább utazni **Eperjesig**.

Főbb változások a Volánbusz menetrendjében

- A Budapest–Hatvan vasútvonal menetrendjének változása miatt a H8-as gödöllői HÉV menetrendje is módosult, így a megfelelő HÉV-csatlakozások további biztosítása érdekében kismértékben a **mogyoródi megállóhelyeket érintő autóbuszjáratok menetrendje is változott.** A menetrend-módosítás előnye, hogy **Mogyoródon** az átszállási lehetőségek száma változatlan járatszám mellett is bővült.
- Folytatódik **Szabolcs-Szatmár-Bereg megye** közösségi közlekedésének átalakítása, melynek keretében új menetrend lépett életbe a megye déli részén, **Nagykálló, Balkány, Nyírbátor, Mátészalka és Fehérgyarmat térségében.** A térségben létrejövő gyakoribb eljutási lehetőségeknek köszönhetően Máriapócs, Pócspetri, Kisléta, Nyírbogát, Nyírbátor, Biri, Balkány, Szakoly, Geszteréd, Bököny és Téglás

települések autóbuszos elérhetősége is lényegesen javult. Az egyenletesebb kínálatot és a szomszédos kistérségek között több közvetlen kapcsolatot biztosító, vonatokhoz hangolt autóbusz-menetrendekkel rendszeres vasúti csatlakozások alakultak ki Téglás vasútállomáson. A legnagyobb utasforgalommal bíró autóbuszvonalakon az esti és hétvégi időszakban több járat közlekedik, ezzel is javítva a térségben élők mobilitási lehetőségeit.

- **Mátészalka és Fehérgyarmat térségének** megyeszékhelyi kapcsolata jelentősen javult és gyorsabbá is vált, illetve Balkány településen valamennyi, ott közlekedő járat között biztosítottá vált az átszállási lehetőség.
- A **Tiszapüspöki-Törökszentmiklós-Szolnok** viszonylatban késő este **új közvetlen autóbusz járatpár** közlekedik a Szolnokra ingázók kedvezőbb kiszolgálása érdekében.
- **Jászberényből Porteleken át Farmosra** munkanapokon kora este új közvetlen autóbuszjárat közlekedik, Jászberény és Portelek között pedig vasárnaponként új autóbuszjáratok indulnak.
- **Munkanapokon délután Parád és Bodony** között új autóbusz járatpár indul a munkába járók kedvezőbb kiszolgálására; a csatlakozások javítása érdekében Bodony, Parád és Recsk térségében néhány járat indulási ideje is módosult.
- **A Kecskemét–Lajosmizse–Felsőlajos–Örkény** autóbuszvonalon a Mercedes-gyár háromműszakos munkarendjét kiszolgáló autóbuszjáratok Hernádig meghosszabbítva közlekednek, így a hernádi lakosok is közvetlenül utazhatnak Kecskemétre és a Mercedes-gyárhoz.
- A busztársaság új menetrendet vezetett be **Pécs és Komló között**, amelynek célja a szolgáltatási színvonal javítása. A járatok valamennyi napon a jelenleginél egyenletesebb elosztás szerint indulnak. Komlóról Pécs irányába a reggeli csúcsidőben egyes járatok gyorsjáratként közlekednek, így a menetidejük csökkent. A legforgalmasabb reggeli időszakban pedig **Komlóról Pécs irányába** egyenletesen, 5 percenként indulnak a járatok, a délutáni csúcsidőszakban Pécsről Komló felé pedig jellemzően 10-15 percenként. Az éjszakai biztonságos hazajutás érdekében Pécsről minden nap 0:20-kor új járat indul Komlóra.
- Hétvégén Pécsről és Bonyhádról is több közvetlen járat közlekedik Óbányára, javítva ezáltal az országos látogatottságú mecseki kirándulóhely elérhetőségét.
- A változó vasúti menetrendekkel összefüggésben **Pécs környékén több autóbuszvonalon** is menetrendi korrekciók lépnek életbe, a vasúti csatlakozások megtartása érdekében.
- A **Veszprém–Balatonfűzfő, a Veszprém–Balatonfűzfő–Balatonakarattya és a Veszprém–Balatonfűzfő–Küngös autóbuszvonalak** egyes járatainak menetrendje módosul, összehangolásukkal kedvezőbb közvetlen és átszállásos eljutási lehetőségeket biztosítva a térségben.

Újabb településeken belül használhatók a vasúti bérletek az autóbuszokon

A MÁV-Volán-csoport számos lépéssel igyekszik a közösségi közlekedés javításán, amelynek fontos eleme az autóbuszos és vasúti szolgáltatások összehangolása. Ennek keretén belül **újabb három településen belül válnak felhasználhatóvá az autóbuszokon a vasúti bérletek**, ezzel is segítve a vasútállomásokra való kényelmes kijutást.

Barcs

A Gyékényes-Pécs (60-as számú) vasútvonalon végrehajtott kínálatfejlesztéssel összefüggésben 2021. december 12-től a Barcs kezdő vagy végponttal megváltott **vasúti bérleteket** - vasúti rá- és elhordó forgalomban - **Barcs város belterületén elfogadják a Barcs vasútállomást érintő valamennyi országos és regionális autóbuszjáraton.**

Pocsaj és Esztár

A Debrecen-Sáránd-Nagykereki (106-os számú) vasútvonal mentén fekvő Pocsaj és Esztár településeken a vonatokhoz csatlakozó autóbuszjáratok közlekednek. Ezeken 2021. december 12-től **Pocsaj-Esztár vasútállomás és a Pocsaj vagy Esztár területén fekvő autóbuszmegállók közötti utazásra felhasználhatóvá válnak a Pocsaj-Esztár kezdő vagy végponttal megváltott vasúti bérletek.**

A vasúttársaság részletes térségi, illetve megyei szintű bontása **[1]** itt tekinthető meg [1].
A Volánbusz új menetrendjéről itt tájékozódhatnak az utasok. [2]

Budapest, 2021. december 12.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/node/95725

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas-nemzetkozi-utazas/utasok-javaslatait-figyelembe-veve-bovult-uj-vasuti [2] https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/38039