Karbantartó és javító tevékenység

Gépjavítás

A Kft. főjavítási profiljába elsősorban a vasúti pályaépítő és fenntartó munkagépek, felsővezetékszerelő járművek, vasúti vontatójárművek, kiszolgáló vasúti teherkocsik, pályaépítő és karbantartó kisgépek, általunk gyártott egyéb berendezések, illetve egyedi megrendelésre elvállalt berendezések, /elektromos, hidraulikus, pneumatikus stb./ tartoznak.
A cég a vasút fokozott közlekedésbiztonsági szempontjait a javítások közben és után maximálisan figyelembe veszi, és ennek megfelelően a következő vizsgálatokat tudja elvégezni.

- alvázak hegesztési varratainak ultrahangos vizsgálata, alvázak és futóművek komplex kimérése
- futóműtengelyek ultrahangos repedés vizsgálata
- hidraulikus lengéscsillapítók bejáratása és kimérése, megi rugók vizsgálata és kimérése
- légtartályok vizsgálata, víznyomáspróbája
- járművek mérlegelése
- dízel motorok fékpadi vizsgálata, adagoló szivattyúk próbapadi beállítása
- elektromos, hidraulikus és pneumatikus egységek próbapadon történő vizsgálata, beállítása
- Kienzle sebességregisztráló órák javítása, hitelesítése,
- Webasto típusú fűtőkályhák javítása, üzemközbeni műszeres beállítása.

A társaság a főjavításhoz szükséges csere alkatrészeket saját gyártással, eredeti alkatrészek beszerzésével és beépítésével, illetve felújított alkatrészekkel biztosítja.
A Kft. igény esetén vállalja az egyedi gépek javítását, gépek korszerűsítését a tervezéstől az előzetes típusengedély beszerzésén és munkavédelmi minősítés elkészíttetésén keresztül a végleges típusengedély, illetve üzemengedély megszerzéséig.

Váltófűtő berendezések telepítése

A téli időszakban a vasúti kitérők hó és jégmentesítése nagyban növeli a vasút forgalombiztonságát.
Társaságunk a vasút fokozott közlekedésbiztonsági szempontjait figyelembe véve 1996. évtől elkezdte az elektromos és gázüzemű váltófűtő berendezések gyártását, telepítését.
A beépített rendszerek minősítve, honosítva, engedélyezve vannak a MÁV ZRt. vonalhálózatára. Elektromos rendszer telepítése ott javasolt, ahol villamos felsővezeték áll rendelkezésre, de a rendszer kommunális hálózatról is megtáplálható.
Mindkét rendszer automatikus működésű, az időjárás paramétereinek felhasználásával vezérelt.
Társaságunk igény szerint a rendszerek karbantartását is vállalja.



Működő váltófűtés



Beépített váltófűtés

Késleltetett csúcssínvisszaállító rugós állítómű gyártás, telepítés

Társaságunk által kifejlesztett késleltetett csúcsvisszazáró rugós állítószerelvény alkalmazása egyvágányú pályák forgalmi kitérőinél használatos. Ezen berendezések beépítésével egyszerűsített forgalmi szervezés lehetséges. Lényegesen kisebb létszámmal biztosítható a forgalom lebonyolítása, továbbá elkerülhető a vonatok váltóállítás céljából történő megállítása, megtakaríthatók a váltók távállításához szükséges költséges berendezések.
Az általunk kifejlesztett berendezés a MÁV-nál engedélyezett, elfogadott, gyártását és a kitérőbe való beépítését vállaljuk.
A zavartalan téli forgalom biztosítása érdekében a berendezést a váltófűtéssel kombináltan célszerű telepíteni.



Beépített csúcssínvisszaállító

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-fkg/karbantarto-es-javito-tevekenyseg