Hétfőtől közlekedik az 1. és prémium osztályú IC+ kocsi

2021. október 9. szombat, 16.23

Véget ért a három hétvégén, négy helyszínen tartott IC+ családot bemutató roadshow. Október 11-én hétfőtől a kéthetes bemutató időszakban már utazhatunk az új 1. és prémium osztályú IC+ kocsin, a DÁLIA és VÉRCSE kör-IC járatokon. Aki október 11-24. között ezekre a járatokra vált másod- vagy első osztályú jegyet, kipróbálhatja az új 1. és prémium osztályú IC+ kocsi szolgáltatásait is.

Három szombaton, négy helyszínen – Szolnokon, Debrecenben, Nyíregyházán és Miskolcon – rendezett IC+ család bemutatót a vasúttársaság. A programsorozat nagy sikerrel zárult, több százan voltak kíváncsiak az új IC+ kocsikra, és járták végig a teljes IC+ családot felsorakoztató szerelvényt, próbálták ki 1. osztály bőrülésekkel ellátott prémium fülkéit, vagy kóstolták meg az Utasellátó kínálatát.



[1]

Az 1. és a prémium (1+) osztályú, bisztrószakasszal, csendes és prémium fülkékkel is berendezett IC+ kocsi igazi újdonság a magyar vasúti közlekedésben. Október 11-24. között egy IC+ első osztályú kocsi áll forgalomba a Budapest Keleti – Miskolc – Nyíregyháza – Debrecen – Szolnok – Budapest Nyugati vonalon közlekedő kör-IC járatban, a 7:30-kor Keleti pályaudvarról induló DÁLIA IC-ben és a Nyugati pályaudvarról 14:18-kor visszainduló VÉRCSE IC-ben. Ebben a kéthetes bemutató időszakban (kivétel az október 16-17-ei hétvégén, amikor vágányzár miatt változik a menetrend [2], és az IC+ 1. osztály nem fog közlekedni), aki ezekre a járatokra vált másod- vagy első osztályú jegyet, kipróbálhatja az új 1. és prémium osztályú IC+ kocsi szolgáltatásait, akár a bőr ülésekkel berendezett prémium fülkét is. A kocsi forgalomba állásának alkalmából az Utasellátó a Keleti pályaudvari Üzleti váróteremben frissített kínálattal várja az utasokat: a díjmentes kínálat új szendvicsekkel, gyümölcsökkel, édes és sós süteményekkel, valamint az évszakhoz igazodó ízesített kávékkal és koktéllal bővül október 11-től.



[3]

Október 25-től már négy ilyen kocsi közlekedik menetrendszerűen a kör-IC, valamint a Záhony – Nyíregyháza – Budapest és a Sátoraljaújhely – Miskolc – Budapest IC járatokon, naponta 6-7 vonaton találkozhatnak az utasok az új IC+ 1. és prémium osztályú kocsikkal. Innentől már kötelező lesz a jegyváltás. A kocsi 1. osztályú termes helyeire és a csendes fülkébe a „normál” 1. osztályú menet- és helyjegyet kell megváltani. A prémium fülke az 1. osztályú menetjegy és az esetlegesen szükséges IC pótjegy mellett 1000 forintos helyjegyváltással vehető majd igénybe. A prémium szakasz utasainak ajándék kávéval vagy teával kedveskedik az Utasellátó a bisztrószakaszban.



[4]

Két éve, 2019 augusztusában kezdődött a hetven, belföldi forgalomra tervezett IC+ gyártása. Ebből 35 darab másodosztályú többcélú teres kocsi elkészült, így jelenleg 55 IC+ jármű járja az ország vasútvonalait, és zajlik a 35 első osztályú bisztrószakaszos jármű gyártása is Szolnokon, az ütemterv alapján 2022. év közepén befejeződhet az 1. osztályú kocsik gyártása.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/hetfotol-kozlekedik-1-es-premium-osztalyu-ic-kocsi

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ic_0.jpg?itok=feyDR5pz [2] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/budapest-cegled-szolnok-vonalon-ket-hetvegen-kulon-menetrend-ervenyes [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/stanicz_janos.jpg?itok=QHdqDyCJ [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/csobor_katalin_0.jpg?itok=xIC-ZEms