Kerékpárszállítás Budapest elővárosi vasútvonalain

Valamennyi budapesti elővárosi MÁV-vasútvonalon és HÉV-vonalon biztosítjuk a kerékpárszállítást. Az elővárosban többségében **korszerű motorvonatok** közlekednek, melyek hangos és vizuális utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált utastérrel, tágas – kerekesszékek és kerékpárok fogadására alkalmas – többcélú terekkel, vezeték nélküli internetelléréssel rendelkeznek.

Bérlettel (Országbérlet, Pest megyebérlet, Budapest-bérlet) vagy díjmentes utazásra jogosító okmánnyal rendelkező utasaink Budapest közigazgatási határán belül díjmentesen szállíthatják kerékpárjukat a vonatokon és a HÉV-eken.

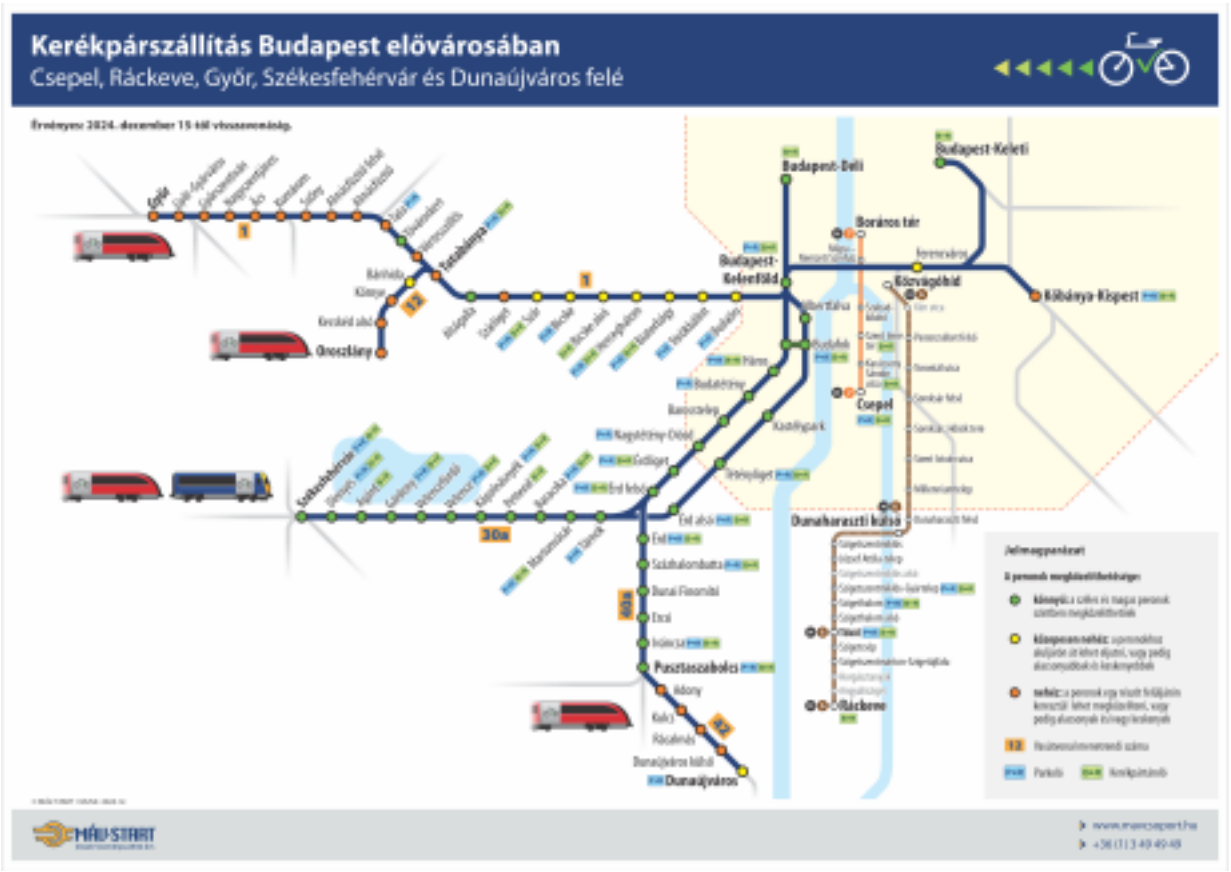
Részletek a Szállítási feltételek, jegyárak [1] oldalon olvashatók.

A Budapest környéki vonalakat három csoportra bontva mutatjuk be.

Az egyes vonalcsoportok alatt azok részletes hálózati térképe látható, mely az egyes állomások és megállók szolgáltatásain túl – P+R parkoló, B+R biciklitároló, peronok kialakítása és megközelíthetősége – az ott közlekedő járműtípusok jellegét ábrázolja.

Dunántúli MÁV-vonalak:

- Budapest-Déli / Kőbánya-Kispest – Érd alsó / Érd felső – Martonvásár – Velencei-tó – Székesfehérvár
- Budapest-Déli / Budapest-Keleti – Bicske – Tatabánya – Tata – Komárom – Győr
- (Budapest-Déli –) Tatabánya – Oroszlány
- Budapest-Déli – Érd felső – Százhalombatta – Pusztaszabolcs – Dunaújváros



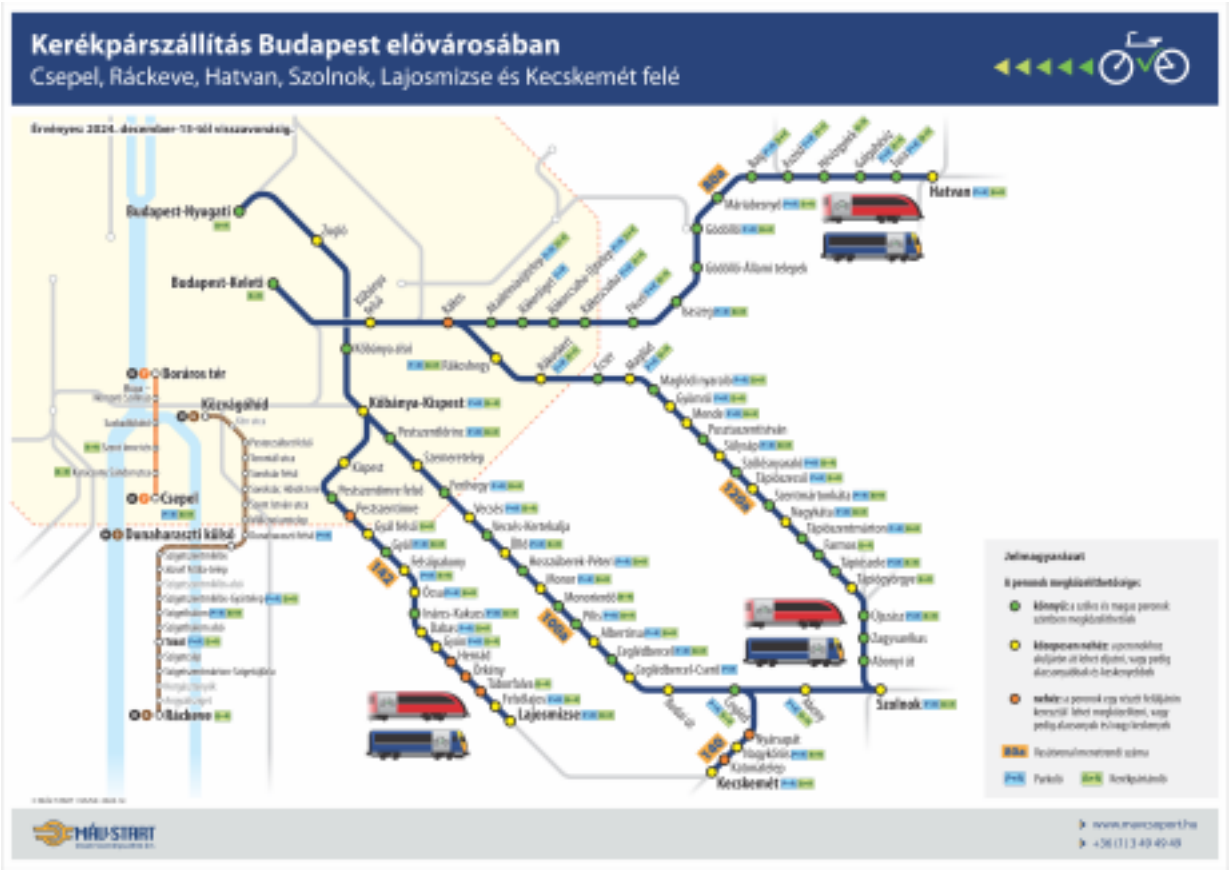
[2]

Térkép letöltése [3]

Budapesttől délre és keletre fekvő vonalak:

- Boráros tér – Csepel (H7-es HÉV)
- Közvágóhíd – Dunaharaszti – Szigetszentmiklós – Ráckeve (H6-os HÉV)
- Budapest-Nyugati – Gyál – Dabas – Lajosmizse (MÁV)
- Budapest-Nyugati – Vecsés – Monor – Albertirsa – Cegléd – Szolnok (MÁV)
- (Budapest-Nyugati –) Cegléd – Nagykőrös – Kecskemét (MÁV)
- Budapest-Keleti – Gyömrő – Sülysáp – Nagykáta – Szolnok (MÁV)
- Budapest-Keleti – Pécel – Gödöllő – Aszód – Hatvan (MÁV)

A Budapest – Délegyháza – Dömsöd – Kunszentmiklós-Tass vasútvonalon, annak teljes felújítása miatt a vonatforgalom szünetel. A vonatokat pótló VOLÁN-járatokon a kerékpárszállítás nem lehetséges.



[4]

Térkép letöltése **[5]**

Budapesttől északra fekvő MÁV- és HÉV-vonalak:

- Budapest-Nyugati / Rákos – Solymár – Pilisvörösvár – Piliscsaba – Dorog – Esztergom (MÁV)
- Batthyány tér – Békásmegyer – Szentendre (H5-ös HÉV)
- Budapest-Nyugati – Dunakeszi – Vác – Kismaros – Nagymaros – Zebegény – Szob (MÁV)
- Budapest-Nyugati – Fót – Veresegyház – Őrbottyán – Vác (MÁV)



[6]

[Térkép letöltése](#) [7]

Kerékpárszállító járműveink fő csoportjai:



Alacsonypadlós, általában 4-12 kerékpár szállítható.



Magaspadlós jármű, általában 2-12 kerékpár szállítható.



Magaspadlós jármű, általában 15-16 kerékpár szállítható.



Magaspadlós jármű, általában 28-32 kerékpár szállítható


HÉV motorvonat, kerékpár a pótkocsiban (3 kocsiból álló szerelvény esetén a középső kocsi, 6 kocsis szerelvény esetén a 2. és 5. kocsiban) szállítható, pótkocsinként 4 db.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/kerekparszallitas/belfold/kerekparszallitas-budapest-kornyeki-vonalakon

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/kerekparszallitas/belfold/szallitasi-feltetelek-jegyarak [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/kerekpar_bp_agglo_ny_03-1_2024-12-10.png?itok=A6_ToDvT [3] https://mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/kerekpar_bp_agglo_ny_03-1_2024-12-10.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/kerekpar_bp_agglo_dk_05-2_2024-12-10.png?itok=k0d6VURn [5] https://mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/kerekpar_bp_agglo_dk_05-2_2024-12-10.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/kerekpar_bp_agglo_ek_05-1_2024-12-09.png?itok=IFfdMc_k [7] https://mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/kerekpar_bp_agglo_ek_05-1_2024-12-09.pdf