Már hét megújult kocsiban lehet kerékpárt szállítani a mellékvonalakon

2021. augusztus 7. szombat, 08.19 / Utolsó módosítás: 2021. augusztus 7. szombat, 10.55

Forgalomba állt a hetedik átalakított poggyászteres (BDzx) mellékkocsi is, amely 16 kerékpár egyidejű szállítását teszi lehetővé, ugyanennyi ülőhely mellett.



A hét poggyászteres (BDzx) mellékkocsi átalakítása, ami a Tisza-tó környéki és Nógrád megyei megnövekedett kerékpárosforgalom kiszolgálását támogatja, március közepén kezdődött a Szolnoki Járműjavítóban. Augusztus elejéig mintegy 5000 kerékpáros utas közlekedett a megújult kocsikkal, és a tapasztalatok alapján pozitív volt a fogadtatása, mind funkcionalitás, mind megjelenés tekintetében. Az akár 16 bicikli szállítására alkalmas kocsikon a kerékpárkampók könnyen használhatók, a fel- és lepakolás a széles rakodóajtónak köszönhetően kényelmes, a kocsin belüli közlekedés egyszerű és a kerékpár mellett ülések is találhatók.



[1]A belföldi kerékpáros turizmus támogatása érdekében, melynek kiemelt célpontja a Tisza-tó, a mellékkocsik főleg Miskolc és Debrecen térségében, a Kál-Kápolna–Kisújszállás, a Karcag–Tiszafüred és a Debrecen–Füzesabony vasútvonalon; de a Börzsöny turistaforgalmát kiszolgálva, Vác és Balassagyarmat között is közlekednek. Augusztusban egy kocsi Kaposvár és Fonyód között is jár.

Budapest, 2021. augusztus 7.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/mar-het-megujult-kocsiban-lehet-kerekpart-szallitani-mellekvonalakon

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/bz_mellekkocsi_bdzx_felujitott_kerekparszall_20210806_mzs_0723.jpg?itok=S2lnMTeZ