Befejezték a Vecsés–Üllő vasúti pályaszakasz felújítását

2021. június 18. péntek, 18.41 / Utolsó módosítás: 2021. június 18. péntek, 18.54

Budapest, 2021. június 18. – **Áprilisban kezdődött a ceglédi 100a vonal Vecsés–Üllő–Monor szakaszának felújítása. A munkálatok első ütemében Vecsés és Üllő között felváltva dolgoztak a két vágányon. A tervezett ütemezésnek megfelelően június 18-án befejeződött a kivitelezés. A második ütemben, augusztus végétől Üllő és Monor között folytatódnak a munkálatok.**



[1]

Az első ütemben felváltva dolgoztak először az egyik, majd a másik vágányon Vecsés és Üllő között, hogy a vasúti közlekedés mindig biztosítva legyen. Az elmúlt két és fél hónapban felújították az érintett 15 kilométeres vasúti pályát, elvégezték a szükséges váltócseréket, megerősítették a felsővezetéki hálózatot is. Vecsésen megújult a biztosítóberendezés. A várost érintően négy szintbeni átkelőhely is megújult: a Dózsa György út és a Kakucsi út közúti, a Zrínyi út - Szép út közúti és gyalogos, valamint az Angyal - Virág utcákat összekötő gyalogos és kerékpáros átjáró. Üllőn a Széchenyi utca végén lévő közúti átkelőt is átépítették. Az útátjárókhoz csatlakozó utak aszfaltozását is elvégezték 8-8 méter hosszon, ezáltal biztonságosabbá, zökkenőmentesebbé vált az áthaladás. A Virág utca és Rudolf köz közötti gyalogos felüljáró teljes karbantartását is elvégezték.

Az idei munkálatok második üteme augusztus végén indul Üllő és Monor között. A 18 kilométer hosszú vágányépítés, váltócsere és felsővezeték-karbantartási munkálatokon túl Monor, Vecsés-Kertekalja és Hosszúberek-Péteri hangos utastájékoztatási rendszerét újra cserélik, utóbbi megállóhelyen modern vizuális utastájékoztató rendszer fogja szolgálni az utasokat. Üllő és Monor állomásokon megújul a biztosítóberendezés, Üllőn továbbá átépítik a fővágányokat, a váltókat is kicserélik, megerősítik a felsővezeték-hálózatot. Monor állomáson a meglévő pályainfrastruktúrát újítják fel, és az útátjárót is átépítik.



[2]

A Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonal a főváros agglomerációjának legnagyobb forgalmú pályája, kapacitásának, menetrendszerűségének javítását és stabil fenntartását a vasúttársaság kiemelten kezeli. Tavaly a Nyugati pályaudvar és Városliget elágazás közötti szakasz átépítésével kezdődött a vonal felújítása, ami idén április 6-tól a Vecsés–Üllő–Monor szakaszon folytatódott, és több fázisban, tervezetten ősz végéig tart. A 20 milliárd forintos kormányzati támogatással megvalósuló kivitelezés befejezését követően ezen a szakaszon is megszüntethetőek a sebességkorlátozások, ezáltal megbízhatóbbá és stabilabbá válik a közlekedés, csökken a meghibásodások száma.



[3]

Fotók: MÁV

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/befejeztek-vecses-ullo-vasuti-palyaszakasz-felujitasat

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/vecses-kertekalja.jpg?itok=sqgq0C5I [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/vecses_dozsa_gy._ut.jpg?itok=njag2ZG- [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/vecses-kertekalja_1.jpg?itok=90o0HrCS