



A MÁV-csoport retró és tematikus eseményei

Szeretne visszarepülni a 70-es, 80-as, 90-es évek világába és egy felejthetetlen élmény részese lenni? Utazna ismét klasszikus, faburkolatú, lehúzható ablakos fülkés kocsival? Akkor jó helyen jár, a MÁV-csoport idén is színes retró eseményekkel készül!

A magyar vasút **2026-ban számos évfordulót ünnepel**. Idén **100 éves** a hazai mellékvonalak egykor legmeghatározóbb típusa, a **BCmot motorkocsi**, valamint **60 éve indult el az M40-es „Púpos”** mozdonyok sorozatgyártása. **180 évvel ezelőtt adták át hazánk első vasútvonalát, a Pest–Vác vonalat**, amely mérföldkőnek számít a magyar közlekedéstörténetben. Az idei év retró és tematikus eseményei számos jelentős évforduló előtt fognak megemlékezni.

A mára hagyománnyá – és az érdeklődők egyik legkedveltebb programjává vált – **Balatoni Retró Hétvége** mellett további több kisebb, **tematikus eseményeket** is szervezünk, amelyek lehetőséget adnak a jármű- és vasútvonalévfordulók méltó megünneplésére. Ezen események a retró rendezvények történetében **korábban még nem szereplő vasútvonalakon** valósulnak meg. **Az események listáját folyamatosan frissítjük.**

Retró naptár

2026-ban a retró események tervezett időpontjai és helyszínei:

Időpont	Esemény	Érintett vonalak
Július 4-5.	Balatoni Retró Hétvége	Budapest – Balatonfüred – Tapolca Keszthely – Tapolca – Szombathely
Augusztus 1-2.	Kaposvári Retró Hétvége	Kaposvár – Fonyód Kaposvár – Siófok Dombóvár – Gyékényes
Szeptember 12-13.	Balassagyarmati Retró Hétvége	Aszód – Balassagyarmat Aszód – Vác
Szeptember 26-27.	Lokopiknik	Vasúttörténeti Park
Október 10-11.	VIII. Ferihegyi Ikarus Találkozó	Aeropark
Október 24-25.	HÉV hétvége	Budapest – Szentendre

Korábbi események 2026 Busójárás (2026. február 14-15.)



Busójárás (február 14-15.)

A mohácsi Busójárás Magyarország egyik legnagyobb télűző néphagyományos eseménye, amely minden évben sokezer látogatót vonz a Duna-parti városba. A rendezvény hétvégéjén a várható sok látogató miatt **idén is kiemelt kapacitással készülünk, valamint különleges retró programelemekkel** színesítjük a kényelmes eljutást



Mohácsra.

Busó sebesvonatok Pécs és Mohács között (február 14-15.)

A Busójárás hétvégéjén **kettő mozdonyos szerelvény** közlekedik Pécs és Mohács között **Busó sebesvonat** néven, melyek egyike egy **hagyományos Csörgő vontatású, kizárólag retró vastagsíkos és telikék kocsi**kiből álló szerelvény. A második szerelvény **Henschel vontatással** és kizárólag új színterves személy- és étkezőkocsikkal közlekedik.

Mindkét szerelvényben közlekedik étkezőkocsi, melyek fedélzetén az **Utasejtő** bisztró kínálatával, egyszerűbb ételekkel és italokkal vár mindenkit, továbbá a fedélzeten meglepetésvendégekkel is lehet majd találkozni.

A Busó sebesvonatok normál díjszabás szerint, ország- és vármegyebérlettel, valamint napjegyekkel is igénybe vehetők.

Pontos vonatösszeállítások:

- M41 21xx + Bd 20-30 + Bd 29-30 (AB) + WRmz 88-91 + By 20-17 + By 20-17
- 0001 xxx + 2 Byee 21-55 + WRRee 88-44 + 2 Byee 21-55

Busó sebesvonatok közlekedése február 14-én és 15-én Pécs – Mohács között:

S 13812 Csörgő P Á	S 13814 Henschel P Á	S 13824 Csörgő P Á	S 38816 Henschel P Á	S 13826 Csörgő P Á	Állomás	S 13815 Csörgő P Á	S 13825 Henschel P Á	S 13813 Csörgő P Á	S 13823 Henschel P Á
9:24	11:14	13:24	15:17	17:24	↓ Pécs ↑	12:41	14:36	16:36	18:36
10:00	11:50	14:00	16:00	18:00	Villány	11:45	13:55	15:55	17:55
10:25	12:15	14:25	16:25	18:25	↓ Mohács ↑	11:20	13:30	15:30	17:30



[1]

Ikarus 256 Budapest és Mohács között (február 15.)



A retró autóbuszok rajongóinak különleges élményt kínálunk a **Volán nosztalgia flottáját erősítő Ikarus 256-os autóbusszal**, amely **Budapest-Kelenföld és Mohács között** közlekedik a Busójárás alkalmából vasárnap.

A járat egyedi díjszabással, **8 990 forintos jegyáron** vehető igénybe.

A járatra helyjegy váltása kötelező, az ülőhelyek elfoglalása érkezési sorrendben történik.

Jegyvásárlás a hagyományos jegyértékesítési csatornákon, jegypénztárakban, a MÁVPlusz alkalmazásban, valamint a jegy.mav.hu [2] oldalon lehetséges.

Menetrend:

IK 256 (AA-IK-256)	Állomás	
10:00	↓ Budapest, Kelenföld vasútállomás ↑	
13:00	↓ Mohács, autóbusz-állomás ↑	



[3]

Írány Mohács! – közösségi közlekedéssel a Busójárásra

A Mohácsi Busójárás idején a város közúti megközelítése jelentősen nehezebbé válik, ezért a szervezők és mi is a **közösségi közlekedés igénybevételét javasoljuk**. A retró járatokon felül számos egyéb vasúti és autóbuszos erősítő járatral készülünk.

Részletes eljutási lehetőségek, menetrendek és jegyinformációk [ezen a linken](#) [4] elérhetők.

Az oldalon megtalálhatók:

- budapesti, pécsi, szekszárdi és bajai eljutási lehetőségek
- expressz autóbuszok és vonatok
- kedvezményes napijegyek és bérletek

V. Nemzetközi Ikarus Találkozó (2026. május 9.)



5. Nemzetközi Ikarus Találkozó Tapolca (május 9.)



Idén ötödik alkalommal rendezik meg a **Nemzetközi Ikarus Találkozót Tapolcán**, a volt **Kinizsi laktanya** területén. A rendezvény a magyar autóbuzsgyártás ikonikus járművei előtt tiszteleg, és egész napos programokkal, nosztalgia autóbuzsjáratokkal, valamint délutáni felvonulással várja az érdeklődőket.

Társaságunk az idei eseményen **nyolc nosztalgia autóbusszal** vesz részt. A látogatók többek között Ikarus 55 és 66 „faros” autóbuszokkal, klasszikus 200-as sorozatú járművekkel, valamint a különleges, 200 ezredik példányként ismert Ikarus 280-assal is találkozhatnak.

Részt vevő nosztalgia autóbuszok:

- VOL-066 – Ikarus 66 faros
- AA-CV-350 – Ikarus 55 faros
- AA-IK-055 – Ikarus 55 faros
- FAROS-1 – Ikarus 55 faros
- AA-IK-260 – Ikarus 260
- AA-IK-256 – Ikarus 256
- AA-IK-280 – Ikarus 280, a 200 ezredik Ikarus
- BPE-262 – Ikarus 266

A rendezvény ideje alatt **nosztalgia autóbuzsjáratok közlekednek a városban**, a délután folyamán pedig egy 34 km hosszú, egy és negyed órás **felvonulás lesz a festői szépségű Káli-medencében**. A felvonulás 14:30-kor indul Kinizsi Laktanya – Gyulakeszi – Kékkút – Kővágóörs – Köveskál – Gyulakeszi – Kinizsi laktanya útvonalon.

Jegyárak

- 6 év alatt, ölben ülve: ingyenes
- Napközbeni nosztalgia járatok: 2.000 Ft
 - A jegyek helyben, készpénzzel, előre válthatók.
- Délutáni felvonulás: 3.000 Ft
 - A jegyek helyben, készpénzzel, előre válthatók.
- Ingajáratok a vasútállomás és az autóbuzs-állomás között: 500 Ft
 - A jegyek az autóbuzs-vezetőnél váltható.

Ingajáratok menetrendje

Az esemény megközelítését a vasútállomás, az autóbuzs-állomás és a Kinizsi laktanya között közlekedő nosztalgia ingajáratok is segítik.

Menetrend

IK280	8:00	
IK260	8:20	
IK266	8:40	
IK256	12:00	



[8]



[9]



[3]

Szentesi Retró Hétvége (2026. május 30-31.)

Szentesi Retró Hétvége (május 30-31.)

Május utolsó, gyermeknapi hétvégéjén Szentes térsége ad otthont a 2026-os év első nagyobb retró rendezvényének.



A kétnapos esemény során a **130-as és 147-es számú vasútvonalakon**, valamint a kapcsolódó helyközi Volán viszonylatokon különleges, a hazai vasúttörténet szempontjából meghatározó járművek állnak forgalomba. A program középpontjában ezúttal is több fontos évforduló áll: **100 éves BCmot motorkocsi**, valamint idén **60 éve**, hogy az **M40-es Púpos** mozdonyok sorozatgyártásának elindult.

Vasúti közlekedés

A Szentesi Retró Hétfége egyik különleges fellépője a MÁV Rail Tours **BCmot 390-es** motorkocsija, mely típus története szorosan kötődik Szenteshhez és térségéhez, mint a mellékvonali vasúti közlekedés meghatározó járműve. A BCmot motorkocsival Szentés és Orosháza között közlekedő személyvonatokon találkozhatnak Utasaink. Szintén szolgáltatot teljesít az eseményen az utolsó működőképes **MDamot a MÁV Rail Tours tulajdonában lévő 3017-es**.

A dízelmozdonyok közül kiemelt figyelmet kapnak az idén 60 éves sorozatgyártási jubileumukat ünneplő **M40-es Púposok**. A rendezvényen a sorozat két példánya áll forgalomba: a klasszikus, narancsszínű **M40 224**, valamint a MÁV Személyszállítás retró flottájának első remotorizált mozdonya, az **M40 302**, mely a közelmúltban friss fényezést kapott, így a vasútbarátok első alkalommal láthatják a megújult mozdonyt.

A hétfége további mozdonyos főszereplői közé tartozik a szegedi, hagyományos piros festésű **M62 096 Szergej**, a bordó, „kishármas” becenevű **M41 2103 Csörgő**, valamint a hagyományos narancsszínű **M41 2140**, mely vasárnap este a 17203 számú Hódmezővásárhely – Budapest-Nyugati vonaton teljesít szolgáltatot.

Hosszú idő után, ismét forgalomba áll a hagyományos **M43 1137-es narancsszínű Kisdácsia**, mely mozdonnal egyes 147-es vonali személyvonatokon lehet találkozni ezúttal. Szintén szolgáltatot teljesít a rendezvényen **001-es Bzmot a színben hozzáillő Bzx és BDzx mellékkocsikkal**, valamint az utolsó aktív piros festésű Uzsgyi, a **416 032-es**.

A retró eseményeinken megszokott módon, ezúttal is minden mozdony korban és megjelenésben illeszkedő szerelvényrel áll forgalomba. Az autentikus és korhű összeállítások változatosan idézik fel a 60-as, 70-es, 80-as, vagy éppen a 90-es évek vasúti hangulatát. A rendezvényen kettő rövidebb **telikék szerelvény** is közlekedik, melyekben a már közforgalomban nem közlekedő Bhv, By és Ap kocsik közlekednek. A 60-as, 70-es évek személyvonatainak hangulatát az **olajzöld szerelvény**, míg a kor gyorsvonati szegmensének miliójét a **vékonycsíkos Rába** kocsiból álló szerelvény idézi meg. A **vastagcsíkos gyorsvonati** szerelvény összeállítását pedig ezúttal három győri és egy lengyel fülkés képezi.

Vonatösszeállítások:

Telikék szerelvény 1: **2 db By 20-17**

Telikék szerelvény 2: **Ap 19-05 + By 20-17 + Bhv 20-07**

Olajzöld szerelvény: **2 db Bhv 20-07**

Vékonycsíkos gyorsvonat: **Ad 19-30 + 3 db Bd 20-37**

Vastagcsíkos gyorsvonat 1: **Bd 29-30 002 + Bd 20-30 031 + Bd 20-30 025 + Bo 20-37 207**

Vastagcsíkos szerelvény 2: **2 db Bp 29-05**

Bzmot szerelvény: **Bzmot 001 + Bzx 602 + BDzx 003**

[Retró szerelvények menetrendje május 30-án szombaton, elérhető az alábbi linken.](#) [10] (Módosítva: 05.28.)

[Retró szerelvények menetrendje május 31-én vasárnap, elérhető az alábbi linken.](#) [11] (Módosítva: 05.28.)

Változások a vasárnapi (05.31.) programban:

- **M43 1137 helyett a pálya állapota miatt hagyományos Bzmot közlekedik Szentés – Orosháza között**

a 37454 és 37463 sz. vonatokban. Az M43-as mozdony a 37463 sz. vonatot Szentestől, a 37418 sz. vonatot teljes útvonalon továbbítja.

- M62 096 helyett M62 120 közlekedik.
- Bzmot 001 helyett hagyományos Bzmot közlekedik 7202 sz. vonatban. További járatait a 001-es várhatóan a meghirdetés szerint teljesíti.



[12]



[13]



[14]



[15]



[16]



[17]

Közúti közlekedés

A Szentesi Retró Hétvége programját ezúttal a Volán flotta egyes klasszikus példányai is kiegészítik. A vasúti retró járatokhoz igazodva különjáratként, illetve környékbeli közforgalmú fordákban több Ikarus autóbusz is szolgálatba áll.

A hétvége egyik fő buszos szereplője a szegedi **BPE-262 rendszámú Ikarus 266-os** lesz, amely egész hétvégén



nosztalgia különjáratként közlekedik. Szombaton és vasárnap délelőtt a BCmot menetrendjéhez igazodva Szentes és Orosháza közötti járatot teljesít, majd a nap második részében Szolnokra közlekedik, és onnan vissza Szentesre.

Szentes – Orosháza szakaszon a különjárat Szentetornya megállóhely kivételével a 37452 és 37455 számú személyvonatok menetrendje szerint közlekedik.

Szentes – Szolnok között a különjárat **kizárólag Kunszentmárton és Martfű** vasútállomásoknál áll meg. A járat **Martfűn** rövid pihenőt tart, mely idő alatt az érdeklődők retró vonatkeresztet örökíthetnek meg, 15:31-kor és 17:31-kor.

A különjárat **Szentes – Orosháza között 2000 forintos** jegy váltásával, míg a **Szentes – Szolnok járaton 3500 forintos** jegy váltásával vehető igénybe, melynek váltása az **autóbuszvezetőnél készpénzben lehetséges**.

BPE-262 Ikarus 266 közlekedése Május 30-31-én hétfőn:

BPE-262	
Indulás hely	
	Szentes, vasútállomás
	Orosháza vasútállomás
	Szentes, vasútállomás
	Szolnok, vasútállomás

A térségben közlekedő egyes menetrend szerinti járatokon további helyi klasszikus Ikarusok állnak forgalomba:

- TGN-061 – Ikarus C56
- HZE-127 – Ikarus C80
- KBK-841 – Ikarus E94

Ezek az autóbuszok a térség menetrend szerinti járatainak állnak szolgálatba, többek között Szentes, Csongrád, Szeged, Hódmezővásárhely, Orosháza, Kunszentmárton és a környező települések érintésével.

Ikarusok közlekedése május 30-31-én hétfőn:

TGN-061				
Járatszám	Indulás hely	Indulási idő	Érkezési hely	Érkezési idő
5001/110	Csongrád, autóbusz-állomás	5:00	Szeged, autóbusz-állomás	6:12
5025/223	Szeged, autóbusz-állomás	6:15	Tiszasziget-Térvár	6:46
5025/258	Tiszasziget-Térvár	6:47	Szeged, autóbusz-állomás	7:22
5109/1	Szeged, autóbusz-állomás	8:55	Kunszentmárton, autóbusz-állomás	11:05
5122/562	Kunszentmárton, autóbusz-állomás	11:20	Szentes, autóbusz-állomás	11:50



TGN-061				
5109/2	Szentes, autóbusz-állomás	15:40	Szeged, autóbusz-állomás	17:29
5001/117	Szeged, autóbusz-állomás	18:00	Csongrád, autóbusz-állomás	19:10
KBK-841				
Járatszám	Indulás hely	Indulási idő	Érkezési hely	Érkezési idő
5132/140	Orosháza, autóbusz-állomás	5:25	Szentes, autóbusz-állomás	6:13
5150/116	Szentes, autóbusz-állomás	6:25	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	7:27
5010/105	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	7:45	Szentes, autóbusz-állomás	8:18
5130/155	Szentes, autóbusz-állomás	12:15	Tompahát, központ	12:50
5130/156	Tompahát, központ	12:50	Szentes, autóbusz-állomás	13:25
5010/118	Szentes, autóbusz-állomás	14:45	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	14:57
5150/131	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	15:45	Szentes, autóbusz-állomás	16:47
5132/137	Szentes, autóbusz-állomás	17:25	Nagymágocs, Kossuth utca	17:59
HZE-127				
Járatszám	Indulás hely	Indulási idő	Érkezési hely	Érkezési idő
5150/110	Szentes, autóbusz-állomás	5:20	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	6:22
5150/113	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	6:30	Szentes, autóbusz-állomás	7:27
5132/123	Szentes, autóbusz-állomás	9:05	Orosháza, autóbusz-állomás	10:05
5132/128	Orosháza, autóbusz-állomás	10:10	Szentes, autóbusz-állomás	11:08



HZE-127				
5150/152	Szentes, autóbusz-állomás	15:25	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	16:27
5150/135	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	16:45	Szentes, autóbusz-állomás	17:47
5150/166	Szentes, autóbusz-állomás	19:25	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	20:27
5010/127	Hódmezővásárhely, autóbusz-állomás	20:45	Szentes, autóbusz-állomás	21:18



[18]



[19]



[20]

Fábiánsebestyéni kiállítóhely

A Szentesi Retró Hétfége idején a **Vasúttörténeti Alapítvány fábiánsebestyéni kiállítóhelye** is várja az érdeklődőket. A kiállítás 2021-ben nyílt meg **Fábiánsebestyén egykori vasútállomásának forgalmi irodájában**, azzal a céllal, hogy bemutassa a térség helyi érdekű vasúti közlekedését, valamint egy kisállomás életének mindennapjait.

A korhűen berendezett helyiségben a látogatók bepillantást nyerhetnek a vasúti szolgálat egykori világába: működőképes **kurbilis vasúti telefon**, **vasutas relikviák** és **korhű egyenruhába** öltözési lehetőség teszi interaktívá az élményt. A kiállítóhelyhez tartozik a **120 éves állomási gabonaszín**, az **olajkamra épülete** és a **motorhajtányszín** is.

A látogatók számára a Vasúttörténeti Alapítvány önkéntesei szakszerű tárlatvezetést tartanak.

A kiállítóhely a Szentesi Retró Hétfége mindkét napján, **2026. május 30-án és 31-én 9:30 és 15:30 között ingyenesen látogatható.**



[21]



[22]



[23]

2025 Busójárás (2025. március 1-2.)



Busójárás (március 1-2.)

Programajánló

Az év első tematikus eseményét március első hétvégéjén rendezzük meg. **A sokárok télbúcsúztató, tavaszköszöntő népszokására**, a február 27. és március 4. között megrendezett **Mohácsi Busójárásra** a MÁV-csoport március 1-én és 2-án, szombaton és vasárnap **Pécs és Mohács között közvetlen mentesítő vonatokat** közlekedtet. A mentesítő vonatok részére – melyek a többi vonathoz képest kevesebb helyen állnak meg – a vonóerőt ezen a hétvégén az **M41 2143 pályaszámú Csörgő** biztosítja, maga mögött három, **retró fényezésű By** és egy telikék, **poggyászeres BDD személykocsival**.

A Busójárásra közlekedő további járatok listája az [alábbi oldalon](#) [24] található.



A vonatok menetrendje és összeállítása

↑ 13812	↑ 13814	↑ 13816*	Állomások	↑ 13815	↑ 13813	↑ 13811*
P Ó	P Ó	P Ó		P Ó	P Ó	P Ó
9:26	13:26	17:42	↓ Pécs ↑	12:29	16:22	21:39
9:29	13:29	17:45	Pécs- Külváros	12:26	16:19	21:35
10:02	14:02	18:18	Villány	11:54	15:41	20:57
10:07			Márok	11:49		
10:13			Bóly	11:43		
10:16			Nagynyárá d	11:40		
10:25	14:22	18:38	Középmező	11:31	15:21	20:37
10:27	14:24	18:40	↓ Mohács ↑	11:28	15:18	20:34

A vonatok csak a felsorolt állomásokon állnak meg. A csillaggal jelölt járatok csak szombaton közlekednek.



Díjszabás

A vonatok az általános díjszabás szerint vehetők igénybe. Az ország- és vármegyebérletek érvényesek.



[25]



[1]

Szergej 60: Miskolc (2025. május 31-június 1.)

Szergej 60: Miskolc (május 31-június 1.)

Programajánló



Május utolsó hétvégéjén, különleges retró hangulat költözik a 92-es vasútvonalra, ahol a legendás **M62-es mozdonyok**, ismertebb nevükön a **Szergejek ünneplik forgalomba állásuk 60. évfordulóját**. A kétnapos esemény során négy Szergej mozdony áll forgalomba **Miskolc és Ózd között**, különféle autentikus szerelvények élén, hogy életre keltsék a múlt évtizedek dízeles hangulatát.

A vonalon közlekedő retró szerelvények egyike a **vékonycsíkos gyorsvonat három másod és egy első osztályú kocsival**. A tavalyi évben kettő Ad 19-30-as első osztályú kocsi készült el retró kivitelben, azonban retró eseményen Utasaink most először találkozhatnak a második példánnyal, melynek külső színterve egy átmeneti időszakot idéz, miszerint az 1. osztály jelölése sárga csík fehér helyett, az ajtó színe pedig kalapácslakk, kék helyett. Szintén a 60-as, 70-es éveket eleveníti fel az **olajzöld szerelvény**, melynek összeállítását **két Bhv és egy BDdf vezérlőkocsi** alkotja. Harmadik szerelvényként pedig egy **vegyes**, 80-as, 90-es évekbe illő **telikék Bhv és vastagcsíkos lengyel kocsiból** álló szerelvény áll forgalomba. **Ezen szerelvények élén két hagyományos narancsszínű Szergej mellett feltűnik a különleges „bajszos” 127-es és az átmeneti fényezésű 187-es „Tajgatrommel” is.**

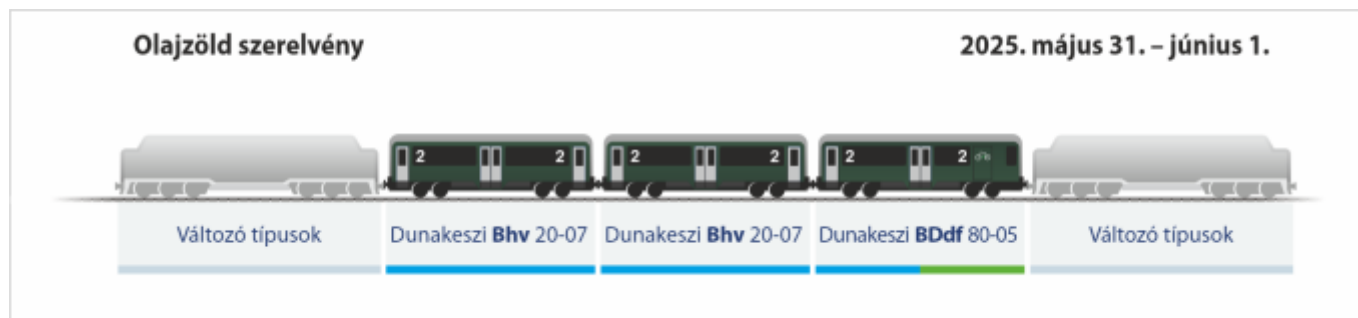


A Miskolc és Ózd közötti személyvonatok bánrévei mozdonycserével közlekednek!

Az ózdi dízeldömping mellett egy villanymozdonyos érdekességgel is várjuk a vasútbarátokat! **Füzesabony és Nyíregyháza között** közlekedő személyvonatok élén áll forgalomba **az első magyar gyártású Szili, a V43 1008-as**, mely korban és megjelenésben hozzáillő **vékonycsíkos gyorsvonati kocsikkal** – köztük a második Ad 19-30-assal – alkot egy impozáns szerelvényt.

A vonatok összeállítása és menetrendje

A '60-as és '70-es évekbe repít vissza az **olajzöld retró szerelvény**, mely két Bhv személykocsiból és egy BDdf vezérlőkocsiból áll.



A **vegyes szerelvény** a rendszerváltás előtti és utáni időszak hangulatát idézi meg: telikék Bhv és vastagcsíkos lengyel kocsik alkotják ezt a vegyes összeállítást – mindez a korszakra jellemző, markáns arculattal.



A klasszikus **vékonycsíkos gyorsvonati szerelvény** három másod és egy első osztályú kocsival közlekedik. A tavalyi évben kettő Ad 19-30-as első osztályú kocsi készült el retró kivitelben, azonban retró eseményen Utasaink most először találkozhatnak a második példánnyal.



A **szerelvényfordulók** az oldal alján letölthetők.



[12]



[26]

Miskolc – Bánréve – Ózd

Retró szerelvények közlekedése 2025. május 31-én és június 1-én a 92-es számú vasútvonalon:

Szombat (május 31.)



Miskolc-Tiszai-Bánréve Bánréve-Ózd	Sz 5410	Sz 5412	Sz 5422	Sz 5414	Sz 5424	Sz 5416	Sz 5436
	M62 057	M62 320	M62 203	M62 320	M62 203	M62 320	M62 203
	M62 127	M62 057	M62 127	M62 057	M62 127	M62 057	M62 127
	Vegyes szerelvény	Vékonycsíkos gyorsvonat	Olajzöld személyvont	Vegyes szerelvény	Vékonycsíkos gyorsvonat	Olajzöld személyvont	Vegyes szerelvény
Miskolc-Tiszai	4:37	6:45	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43
Sajóecseg	4:49	6:57	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55
Kazincbarcika	5:05	7:13	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11
Bánréve	5:38	7:51	9:38	11:38	13:38	15:43	17:38
Ózd	5:50	8:04	9:50	11:50	13:50	15:55	17:50
Ózd-Bánréve Bánréve-Miskolc-Tiszai	Sz 5437	Sz 5415	Sz 5425	Sz 5413	Sz 5433	Sz 5411	Sz 5421
	M62 127	M62 057	M62 127	M62 057	M62 127	M62 057	M62 127
	M62 320	M62 203	M62 320	M62 203	M62 320	M62 203	M62 127
	Vegyes szerelvény	Vékonycsíkos gyorsvonat	Olajzöld személyvont	Vegyes szerelvény	Vékonycsíkos gyorsvonat	Olajzöld személyvont	Vegyes szerelvény
Ózd	8:09	10:07	12:07	14:00	16:00	18:01	20:07
Bánréve	8:26	10:26	12:26	14:19	16:19	18:19	20:26
Kazincbarcika	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46
Sajóecseg	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	21:02
Miskolc-Tiszai	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	21:14

A táblázatok nem tartalmazzák minden menetrendi megállást.



[27]



[28]

Vasárnap (június 1.)



	Sz 5410	Sz 5412	Sz 5422	Sz 5414	Sz 5424	Sz 5416	Sz 5436
Miskolc-Tiszai-Bánréve	M62 203	M62 191	M62 057	M62 191	M62 320	M62 191	M62 320
Bánréve-Ózd	M62 127	M62 203	M62 127	M62 203	M62 203	M62 203	M62 203
	Vegyes szerelvény	Olajzöld személyvont	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vegyes szerelvény	Olajzöld személyvont	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vegyes szerelvény
Miskolc-Tiszai	4:37	6:45	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43
Sajóecseg	4:49	6:57	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55
Kazincbarcika	5:05	7:13	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11
Bánréve	5:38	7:51	9:38	11:38	13:38	15:43	17:38
Ózd	5:50	8:04	9:50	11:50	13:50	15:55	17:50
	Sz 5437	Sz 5415	Sz 5425	Sz 5413	Sz 5433	Sz 5411	Sz 5421
Ózd-Bánréve	M62 127	M62 203	M62 203	M62 203	M62 203	M62 203	M62 203
Bánréve-Miskolc-Tiszai	M62 191	M62 057	M62 191	M62 320	M62 191	M62 320	M62 203
	Vegyes szerelvény	Olajzöld személyvont	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vegyes szerelvény	Olajzöld személyvont	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vegyes szerelvény
Ózd	8:09	10:07	12:07	14:00	16:00	18:01	20:07
Bánréve	8:26	10:26	12:26	14:19	16:19	18:19	20:26
Kazincbarcika	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46
Sajóecseg	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	21:02
Miskolc-Tiszai	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	21:14

A táblázatok nem tartalmazzák minden menetrendi megállást.



[29]

Füzesabony – Miskolc-Tiszai – Nyíregyháza

Retró szerelvények közlekedése 2025. május 31-én és június 1-én a 80-as és 100C számú vasútvonalon:

Szombat (május 31.)

		Sz 5022	Sz 5120	Sz 5144	Sz 5138
		V43 1008	V43 1008	V43 1008	V43 1008
		Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat
Füzesabony	6:25		13:36	19:36	
Miskolc-Tiszai	7:13	7:37	14:37	20:37	
Szerencs		8:16	15:16	21:16	
Rakamaz		8:46	15:46	21:47	
Nyíregyháza		9:16	16:15	22:15	



	Sz 5017	Sz 5127	Sz 5113	Sz 5121
	V43 1008	V43 1008	V43 1008	V43 1008
	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat
Nyíregyháza		10:39	16:39	22:39
Rakamaz		11:15	17:15	23:11
Szerencs		11:41	17:41	23:34
Miskolc-Tiszai	5:00	12:20	18:20	
Füzesabony	5:48	13:08	19:08	

A táblázatok nem tartalmazzák minden menetrendi megállást.

Vasárnap (június 1.)

	Sz 5130	Sz 5112	Sz 5124	Sz 5038
	V43 1008	V43 1008	V43 1008	V43 1008
	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat
Füzesabony		8:36	14:36	21:14
Miskolc-Tiszai		9:37	15:37	22:02
Szerencs	4:10	10:16	16:16	
Rakamaz	4:36	10:46	16:46	
Nyíregyháza	5:04	11:15	17:15	



		Sz 5139	Sz 5147	Sz 5133
		V43 1008	V43 1008	V43 1008
		Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat	Vékonycsíkos gyorsvonat
Nyíregyháza	5:39	11:39	17:39	
Rakamaz	6:11	12:15	18:15	
Szerencs	6:38	12:41	18:41	
Miskolc-Tiszai	7:20	13:20	19:20	
Füzesabony	8:08	14:08	20:08	

A táblázatok nem tartalmazzák minden menetrendi megállást.

Díjszabás

A vonatok az általános díjszabás szerint vehetők igénybe. Az ország- és vármegyebérletek érvényesek.
Retró Adria expresszvonat (2025. július 2-4.)

Retró Adria expresszvonat (július 2-4.)

Programajánló

Idén 40 éve álltak forgalomba a kelet-németországi Görlitzben gyártott hálókocsjaink, amelyek évtizedeken keresztül



az Utasellátó éjszakai hálózatának gerincét jelentették. A WLAB 70-80 sorozatú járművek helyét a nyugat-európai forgalomban azóta átvették a légkondicionált, EuroNight minőségű CAF járműveink, ahogyan Split felé is évek óta csak modern, klimatizált éjszakai vonatok közlekednek. Az évforduló alkalmából most egy fordulóra visszaáll egy régi, klasszikus faburkolatokkal ellátott, lehúzható ablakos WLAB hálókocsi a Budapest és Split között közlekedő vonatba, próbálja ki, vagy élje át újra Ön is a 80-as évek éjszakai utazásának hangulatát!

A vonat összeállítása és menetrendje

Budapest és Split között a nyári szezonban kétnaponta közlekedik népszerű nyaralóvonatunk, az Adria InterCity. A retró utazás keretében ennek a járatnak a szerelvényét egészítjük ki az idén 40 éves hálókocsival, amely *Retró Adria expresszvonat* néven található meg a foglalási rendszerben.

A vonat **július 2-án** 18:45-kor indul Budapest-Keleti pályaudvarról, de az élmények már ez előtt kezdődnek: a hálókocsijeggyel ugyanis igénybe vehető a pályaudvar prémium váróterme, ahol harapnivalók, édességek, illetve hideg és meleg italok széles választéka áll Utasaink rendelkezésére a jegy árába foglalva. A vonat másnap, július 3-án 9:39-re ér Splitbe, így akár egy napra, akár hosszabb nyaralásra érkezik, még rendelkezésre áll az egész nap.

Visszafelé **július 3-án** 17:43-kor indul a vonat Splitből, majd 4-én (pénteken) 9:35-re ér Budapest-Keleti pályaudvarra. Az ezt követő szombat-vasárnap lesz a balatoni retró hétvégénk, így akár Balatonszentgyörgyön, Fonyódon vagy Siófokon leszállva, és egy éjszakát a Balaton partján töltve egyből folytatható a múltidéző élmények gyűjtése.

Fedélzeti szolgáltatások

Retró hálókocsink fedélzetén visszarepítjük Önt a 80-as évek hangulatába! Beszállás után hűsítő üdvözlőitalokkal fogadjuk, például egy pohár pezsgővel, a korszakban ritkának számító nyugati import sörrel, vagy a hazai üdítőkínálat népszerű elemével, a Traubisodával. Ezen felül fizetős kínálatunk is tartalmaz különleges elemeket, például egy limitált szériás koktélt, amelyet a WLAB hálókocsi típus 40 éves évfordulójának tiszteletére készítünk.

Vacsorára a kívánt időpontra asztalfoglalás kérhető az étkezőkocsiba, amely szintén ebből a korszakból származó jármű. Ébredés után a jegyár bőséges reggeli is tartalmaz, amelyet kívánság szerint az étkezőkocsiban, vagy a hálókocsiban is el lehet fogyasztani – utóbbi esetben a korszaknak megfelelően Utasellátó logós porcelán tányérban szolgáljuk fel.

Díjszabás

A vonatra online, a jegy.mav.hu [2] oldalon, valamint pénztárainkban is lehetséges a jegyvásárlás. Az adott napon rákeresve azonos indulási időpontokkal két sorban fog megjelenni a vonat: az egyik a légkondicionált InterCity vonatrész, a másik pedig Retró Adria expressz néven a múltidéző kocsi. Utóbbit kiválasztva egy, két és háromszemélyes hálókocsi érhető el irányonként az alábbi áron:

- Single (egy személyes fülke): 219 euró
- Double (két személyes fülke): 109 euró / fő
- Triple, avagy korabeli nevén Tourist (három személyes fülke): 89 euró / fő

A jegyár tartalmazza egy útra a menetjegyet, a hálókocsiba szóló helybiztosítást, az üdvözlőcsomagot, a reggelit, valamint a prémium váróterem használatot indulás előtt és érkezés után Budapest-Keleti pályaudvaron.



[30]



[31]



[32]



[33]

Balatoni Retró Hétvége (2025. július 5-6.)

Balatoni Retró Hétvége (július 5-6.)

Július első hétvégéjén ismét megrendezésre kerül a Balatoni Retró Hétvége, rendezvénysorozatunk folyamatosan visszatérő, mostanra európai szinten is kiemelkedő vasútbarát eseménye! A múltidéző hangulatról a Balaton partján fekvő vasútvonalakon közlekedő, korhű mozdonyok és autentikus szerelvények gondoskodnak. A rendezvény középpontjában ezúttal a 60 éves évfordulóját ünneplő M62-es Szergej mozdonyok állnak.

Július 5-én, szombaton egy nosztalgikus hangulatú mentesítővonat, a Levendula Expressz indul Budapest-Keleti pályaudvarról Tapolcára, mely másnap tér vissza a fővárosba. Szerelvényében étkezőkocsi mellett, egykori kormányzati szalonkocsi is közleked!

A Balaton-parti vasútvonalon, elsősorban Balatonfüred és Tapolca között számos autentikus retró szerelvény áll forgalomba. A már megszokott, magyar vasút múltját idéző **telikék és vastagcsíkos** szerelvények mellett, ismét feltűnik egy **vékonycsíkos gyorsvonati szerelvény**, valamint az „Anakonda” becenevű, különleges Bzmot-szerelvény, melyben első alkalommal látható majd a gyártáskori színtervére visszafestett **001-es Bzmot** motorkocsi is! Különleges retró mozdonyok közül ismét szolgálatot teljesít **számos Szergej mellett Nohab, Csörgő és Púpos** dízelmozdony is!

A különlegesebb utazási élményt keresők számára ezen az eseményen is készülünk emelt szintű fedélzeti szolgáltatásokkal! Kipróbálható egy **idén 30 éves, de azóta felújított DWA étkező-bisztrókocsi**, utazhatnak az 50-es, 60-es évek kormányzati luxus utazásait felelevenítő szalonkocsival, retró 1. osztályú kocsikkal, emellett a **modern prémium osztály** emelt szintű változata is kipróbálható.

A hétvégén a vasúti programokat **retró Volán-járatok** egészítik ki **Balatonfüred és Tapolca között**, amelyek Tihany érintésével és zánkai fotómegállással kétóránként biztosítanak nosztalgikus utazási lehetőséget. **Ezen járatok és a Balaton-parti vonatok korlátlan használatára idén bevezetjük a Retró napijegyet!**

Egy különleges mentesítővonattal is készülünk a rendezvényre, amely Budapest-Keleti és Tapolca között közlekedik dízelvontatással, ennek részleteit a rendezvény hetén tesszük közzé!

Legyen részese egy felejthetetlen utazásnak a magyar vasúti múlt ikonikus járműivel!

Levendula Expressz (Budapest-Keleti – Balatonfüred – Tapolca)

Július 5-én, szombaton retró expresszvonat indul Budapest-Keleti pályaudvarról, amely a Balaton északi



partjának festői útvonalán keresztül Tapolcáig közlekedik. A különleges szerelvény másnap, július 6-án, vasárnap tér vissza Tapolcáról Budapest-Keleti pályaudvarra.

A kormányzati szerelvényben 1+ osztályként közlekedő szalonkocsi, fülkés 1. osztályú kocsi, valamint étkezőkocsi is elérhető. Az idén 73 éves, egykori kormányzati használatú **WR 252-es „Mathias” étkezőkocsiban** egyszerűbb, magyarosabb jellegű kínálatot kínálunk, elérhető például zsíroskenyér, sült kolbász, valamint tepertőtál. A hideg italok terén visszahozzuk sokak egykori kedvencét, a **Traubisodat**, emellett a járművet egykor használó állami vezetők egyik kedvelt itala, a **Kőbányai Világos** sör is elérhető.

A szalonkocsiba jegyet váltó utasaink számára a jegyár tartalmaz egy kávét, egy hideg üdítőitalt (pezsgő vagy üdítőital), valamint egyszerűbb harapnivalót. A szalonkocsiban ezen felül elsőbbségi kiszolgálással, ülőhelyen elérhető teljes fedélzeti kínálatunk, valamint olyan speciális, exkluzív tételek is, amelyeket **kizárólag a szalonkocsi utasai számára** biztosítunk. Ennek keretében megkóstolható egy limitált szériás koktél, a **szalon varázsa**, vagy az egykor népszerű hideg italunk, az **Utaz Üdítő is visszatér!** A szalonkocsiban klímaberendezés nincs, de a hűsítő érzést így is biztosítjuk: az üdítőitalok igény esetén jéggel is kérhetők, emellett jegeskávét is felszolgálunk a kocsiban. **A szalonkocsi 2990 forintos 1+ (prémium) osztályú helyjegy váltásával vehető igénybe!**

A szerelvény **1. osztályán** egy adag hideg italt biztosítunk a jegy árában minden kedves utasunknak. Emellett elsőbbségi kiszolgálással, közvetlenül a kezdőállomásról való indulás után elérhető fedélzeti minibár szolgáltatásunk, ahol további hideg üdítők és alkoholos italok, valamint snackek vásárolhatók. **Az első osztályú kocsi 1990 forintos helyjegy váltásával vehető igénybe!**

Az expresszvonat további négy másodosztályú személykocsival közlekedik, két vékonycsíkos gyorsvonati Bd és két klasszikus olajzöld Bhv kocsival. A minibár szolgáltatást a 2. osztályon is biztosítjuk, így a fedélzeti vendéglátás valamilyen formában minden vendégünk számára elérhető ezen az úton. **Másodosztályon helyjegy váltása kötelező, melynek ára 300 forint.**

Vonatösszeállítás:

M62 194 + WLS 89-69 052 + WR 88-40 252 + WLS 89-69 053 + Ad 19-30 + 2 Bd 20-37 + 2 Bhv 20-07

A vonatra helyjegy váltása kötelező!

2. osztály: 300 forint

1. osztály: 1990 forint

1+ osztály: 2990 forint

A jegyvásárlás az általános értékesítési csatornákon, azaz online, a jegy.mav.hu [2] oldalon, mobiltelefonon a MÁV+ vagy MÁV alkalmazásban, valamint személyesen a jegypénztárainkban lehetséges.

Levendula Expressz járat jegyértékesítése péntek (07.04.) reggel kezdődik.

Levendula Expressz közlekedése július 5-én:

Budapest-Keleti	
	Budapest-Kelenföld
	Balatonalmádi



	Balatonfüred
	Balatonakali-Dörgicse
	Zánka-Köveskál
	Révfülp
	Badacsonytomaj
	Badacsony
Tapolca	

Levendula Expressz közlekedése július 6-án:

Tapolca	
	Badacsony
	Badacsonytomaj
	Révfülp
	Zánka-Köveskál
	Balatonakali-Dörgicse
	Balatonfüred
	Balatonalmádi
	Budapest-Kelenföld
Budapest-Keleti	

*A vonat csak a felsorolt állomásokon áll meg.

Vasúti közlekedés (Balatonfüred – Tapolca, Kaposvár – Szombathely)

Az idei **Baltoni Retró Hétféje** középpontjában ismét a tóparti vasútvonalak állnak, melyeken **korhű összeállítású retró szerelvények** idézik meg a magyar vasúttörténet elmúlt időszakait. A rendezvényen a 26-os, 29-es és 36-os számú vasútvonalakon **Balatonfüred–Tapolca, valamint Kaposvár – Tapolca – Szombathely** szakaszokon látványos vasúti szerelvények utazási élményét tapasztalhatják meg Utasaink!



A rendezvény fókuszában idén a **60 éves M62-es Szergej mozdonyok** állnak, de mellettük más ikonikus dízelmozdonyok is feltűnnek majd a Balaton-parti vasútvonalakon! Szolgálatba áll a méltán népszerű **M61-es Nohab, M40-es Púpos és hagyományos M41-es Csörgő** is, míg a villamosított szakaszokon a **V43 1001 és V43 1008 Szili, illetve a V63 056 Gigant** mozdonyok lesznek láthatók. Különleges érdekességként debütál a nagyközönség előtt a közelmúltban **gyártáskori külsejére visszafestett 001-es pályaszámú Bzmot** motorkocsi is, mely retró társával, a 343-assal, valamint egy Bzx és egy BDzx mellékkocsit karöltve alkotja az **“Anakonda”** fantázianevű szerelvényt.

A 80-as, 90-es évek vasúti hangulatát három autentikus szerelvény is felidézi ezúttal. Az egyik a **telikék szerelvény**, melyben kizárólag Dunakeszi gyártott kocsik közlekednek: egy Ap, három By, egy Bhrv, valamint egy kerékpárszállító BDbh kocsi. A telikék szerelvényt Tekergő expresszekon és Balatonfüred-Tapolca között közlekedő személyvonatokon találkozhatnak Utasaink!

Lesence sebesvonatokon, valamint Tekergő expresszvonaton áll forgalomba a **vastagcsíkos gyorsvonat**, melynek összeállítását egy első- és egy másodosztályú fülkés bautzeni, egy poznani, valamint kettő Rába gyártmányú fülkés és egy kerékpárszállító kocsi alkotja.

A **vegyes szerelvény**, melyben telikék és vastagcsíkos kocsik egyaránt megtalálhatók jellemzően Fenyves expresszvonatokon tűnik fel, az de egy-egy alkalommal Szombathelyen és Balatonfüreden is megfordul majd. Egy hagyományos színtervű léghajtós Apee kocsin túl egy lengyel fülkés, valamint három telikék kocsi alkotja a vonatösszeállítást.

Végül az igazi 60-as, 70-es évek hangulatára vágyó Utasokat várja az indigókék **vékonycsíkos gyorsvonat**, egy első- és négy másodosztályú kocsival, valamint egy színtervben a szerelvényhez illő nagypaklival. A korhű összeállítás 29-es vonali személyvonatokon túl egy Tekergő expresszvonat szerelvényeként is forgalomba áll a rendezvényen!

A Levendula Expressz szerelvénye forgalomba áll Balatonfüred és Tapolca között közlekedő személyvonatokban is. Szombaton és vasárnap is egy-egy pár fordulót teljesít. A könnyebb megkülönböztethetőség érdekében az alábbi menetrendben az összeállításra kormányzati szerelvényként jelöltük, személyvonatok esetén.

Mindkét **nap egy-egy pár Kék Hullám InterCity** vonat (IC 19702 – IC 19701) kiegészül egy idén 30 éves, DWA gyártású WRRmz sorozatú étkező-bisztrókocsival. A kínálat a német gyártó előtt tisztelve ezúttal a német konyha finomságaival egészül ki, így megkóstolható egy Bratwurst, vagyis bajor grillkolbász, egy Käsespätzle, vagyis hagyományos német sajtos galuska, egy limitált szériás DWA30 Burger, de német sör és pezsgő is rendelkezésre áll.

Ezen a két Kék Hullám InterCity vonaton a prémium osztály jegyárban foglalt ellátását is kibővítettük, a megszokott melegitalon felül biztosítunk egy hideg italt (ami akár egy pohár német pezsgő is lehet), valamint egy kóstolót a bajor grillkolbászból vagy a könnyedebb fogásokat kedvelőknek bajor sajtkrémés perecből. A kiszolgálást ezen járatokon ülőhelyen biztosítjuk.

A Batsányi Vasútmodell klub felbecsülhetetlen értékű terepasztala a tapolcai vasútállomás szociális épületében a Retró hétvége alkalmából 10:00-18:00 között megtekinthető. Minden vasútrajongót szeretettel várnak a klub vezetői!

Értékesítés, jegyvásárlás

Valamennyi érintett vonat a **megszokott díjszabás szerint közlekedik**, a jegyvásárlás az általános értékesítési csatornákon, azaz online, a jegy.mav.hu [2] oldalon, mobiltelefonon a MÁV+ vagy MÁV alkalmazásban, valamint személyesen a jegypénztárainkban lehetséges. A vonatokon az ország- és vármegyebérletek, valamint napijegyek érvényesek, amely mellé az expressz és InterCity vonatokon távolsági utazásokhoz helyjegy váltása szükséges. A Balaton partján belül utazva a 2. osztályú kocsik felár nélkül igénybe vehetők, kivéve a **Levendula expressz**, amelynek minden osztályra kötelező a helyjegyváltás az utazás viszonylatától függetlenül!

A retró hétvége programjában érintett **1+ osztályok**, azaz az étkezőkocsival kiegészített Kék Hullám InterCity vonatok klímás prémium osztálya, valamint a kormányzati szerelvényt közlekedő expressz- és személyvonatok klíma nélküli szalonkocsija a 1+ osztályú helyjeggyel (**2 990 forint**) vehető igénybe, amely a fent felsorolt ellátást is tartalmazza.



Az **1. osztályú kocsik** esetében az alábbi módon vásárolhatók jegyek:

- **1 990 forintos helyjeggyel** vehető igénybe a kormányzati szerelvény 1. osztályú kocsija a Levendula expresszben, valamint a menetrendi táblázatban megjelölt személyvonatokban. Amennyiben 1. osztályra érvényes úti okmánnyal (pl.: InterRail bérlet, 1. osztályú arcképes igazolvány, stb) rendelkezik, a helybiztosítás díja 990 forint. START Klub Prémium és VIP kártyák mellé a díjmentes helybiztosítás ezekre a járatokra is elérhető. A retró 1. osztályú kocsi nem légkondicionált, azonban a jegyár hideg italt tartalmaz.
- **650 forintos helyjeggyel** vehető igénybe a Fenyves expresszvonal léggjavító 1. osztályú kocsija. Felhívjuk figyelmüket, hogy a díjszabási ajánlat a foglalási rendszerben a 2. osztályú termékek között jelenik meg, azaz 1. osztályú szűrővel a keresés nem lesz eredményes. START Klub Prémium és VIP kártyák mellé a díjmentes helybiztosítás elérhető. A jegyár ezeken a járatokon ellátást nem tartalmaz.
- **Helybiztosítás nélkül** vehető igénybe a fel nem sorolt személy és sebesvonatok valamennyi retró 1. osztályú kocsija. Ezekben a járatokon az utazáshoz a 2. osztályú díjtermékek (országbérlet, napijegy, viszonylati jegy, stb.) önmagukban, felár megfizetése nélkül is érvényesek. A helybiztosítás nem lehetséges, emellett a jegyár ellátást sem tartalmaz.

Pontos vonatösszeállítások:

Telikék szerelvény: Ap 19-05 + 3 By 20-17 + Bhv 20-05 + BDd 82-28

Vegyes szerelvény: Apee 10-44 (hagyományos színterv) + Bko 20-37 + 2 Bhv 20-07 (kék) + BDd 82-28

Vastagcsíkos gyorsvonat: A 19-80 + B 20-80 + Bo 20-37 + Bd 29-30 + Bd 20-30 + Dd 94-80

Vékonycsíkos gyorsvonat: Ad 19-30 012 + 4 Bd 20-37 + Dd 94-80 019

Anakonda szerelvény: Bzmot 001 + Bzx 602 + BDzx + Bzmot 343

Levendula Expressz/Kormányzati szerelvény: WLS 052 + WR 252 + WLS 053 + Ad 19-30 013 + 2 Bd 20-37 + 2 Bhv 20-07 (olajzöld)

Retró szerelvények közlekedése július 5-én szombaton:

Vonatszám:	IC 19702	Ex 13390	Sz 19782		
Mozdony:	Henschel (Balatonfüredig: V43 1001)	M62 194	Anakonda		
Szerelvény:	Kék Hullám + Étkezőkocsi	Levendula Expressz	Bzmot		
Balatonfüred	9:02	9:20	9:55		
Zánka-Köveskál	9:34	10:00	10:26		
Révfülöp	9:43	10:16	10:36		
Badacsonytomaj	10:01	10:27	10:51		
Tapolca	10:24		10:45		



Vonatszám:	Sz 19777	IC 19707	Sz 19787	
Mozdony:	Anakonda	M41 2103 + M41 2112	M62 127	
Szerelvény:	Bzmot	Kék Hullám	Vékonycsíkos gyorsvonat	
Tapolca	6:45	7:38	8:47	
Badacsonytomaj	7:04	8:01	9:09	
Révfülöp	7:19	8:16	9:24	
Zánka-Köveskál	7:32	8:26	9:34	
Balatonfüred	7:59	8:55	10:08	

Vonatszám:			
Mozdony:			
Szerelvény:			
Kaposvár			
Fonyód			
Keszthely			
Vonyarcvashegy			
Tapolca			
Sümeg			
Szombathely			
Vonatszám:	S 19699	Ex 880	
Mozdony:	M41 2143	M41 21	
Szerelvény:	Vegyes szerelvény	Vegyes szer	
Szombathely	7:02		
Sümeg	8:20		
Tapolca	8:53	13:16	
Vonyarcvashegy	9:14		
Keszthely	9:24		
Fonyód			
Kaposvár		15:45	



Vonatszám:	S 19699	Ex 880
Mozdony:	M41 2143	M41 21
Szerelvény:	Vegyes szerelvény	Vegyes szerelvény

Villanymozdonyok mozdonyfordulói szombaton:

V43 1001: 19702-19715-19706-19711

V43 1008: 19712-19797-19716-19793

V63 056: 1972-1973

Retró szerelvények közlekedése július 6-án vasárnap:

Vonatszám:	IC 19702	Sz 19782		
Mozdony:	Henschel (Balatonfüredig: V43 1008)	Anakonda		
Szerelvény:	Kék Hullám + Étkezőkocsi	Bzmot		Telikék
Balatonfüred	9:02	9:55		
Zánka-Köveskál	9:34	10:26		
Révfülöp	9:43	10:36		
Badacsonytomaj	10:01	10:51		
Tapolca	10:24	11:12		
Vonatszám:	Sz 19777	IC 19797	Sz 19787	
Mozdony:	Anakonda	M41 2103 + M41 2112	M61 001	
Szerelvény:	Bzmot	Kék Hullám	Kormányzati szerelvény	
Tapolca	6:45	9:38	8:47	
Badacsonytomaj	7:04	10:01	9:09	
Révfülöp	7:19	10:16	9:24	
Zánka-Köveskál	7:32	10:26	9:34	
Balatonfüred	7:59	10:55	10:08	



	Vonatszám: Mozdony: Szerelvény:	
Kaposvár		
	Fonyód	
Keszthely		
	Vonyarcvashegy	
Tapolca		
	Sümeg	
Szombathely		
	Vonatszám: Mozdony: Szerelvény:	
Szombathely		
	Sümeg	
Tapolca		
	Vonyarcvashegy	
Keszthely		
	Fonyód	
Kaposvár		

*A táblázatok nem tartalmazzák minden menetrendi megállást.

Villanymozdonyok mozdonyfordulói vasárnap:

V43 1001: 19712-19797-19716-19793

V43 1008: 19702-19715-19706-19711

V63 056: 1972-1973



[34]

Közúti közlekedés (Balatonfüred – Tihanyrév – Zánka – Badacsony – Tapolca)

Az idei Balatoni Retró Hétfvégén különleges élményt kínál a közösségi közlekedés szerelmeseinek a Volán is, ugyanis **veterán korú Ikarus autóbuszok állnak forgalomba Balatonfüred és Tapolca között**. A múltidéző hangulatú ikonikus autóbuszok egész hétfvégén nosztalgikus utazásra invitálják az érdeklődőket a Balaton-felvidék festői útjaira.

A két nap során **négy különleges jármű** közlekedik folyamatosan a 71-es úton, Balatonfüred és Tapolca között, érintve Tihanyrévet, Zánka-Köveskált, Badacsonyt és Hegymagast. A flottában „**faros**” autóbusz (**FAROS-1**), **valamint három klasszikus Ikarus, egy 280-as csuklós (AA-İK-280), egy 260-as szóló (AA-İK-260) és egy 266-os szóló (MNZ-589) teljesít szolgálatot**. A tihanyi félszigeten a faros buszok a tóparti úton haladnak, míg az Ikarus buszok Tihany központján keresztül tér vissza az útvonalra. A tihanyi-félszigeten a járatok tihanyrévi megfordulást követően Tihany Hajóállomás bejárati út megállónál állnak meg fel- és leszállás céljából! **Zánka-Köveskál vasútállomáson egyedülálló lehetőség nyílik arra, hogy az utasok és fotósok megörökítsék a retró személyvonatok és autóbuszok látványos együttállását.**

A retró autóbuszokra kétféle jeggyel lehet felszállni: a 4990 Ft-os **Retró Napijeggyel**, amely korlátlan utazást biztosít egész nap a retró járatokon és a Balaton24 teljes érvényességi területén, vagy helyszínen, készpénzben váltott 2500 Ft-os **vonaljeggyel**.

Utazzon velünk az időben és élje át a közösségi közlekedés múltjának varázslatos hangulatát a Balaton mellett!

Retró autóbuszok közlekedése július 5-én szombaton:

	İK260 (AAİK260)	İK280 (AAİK280)	
Balatonfüred	8:20	10:20	
Tihany (Hajóállomás bejárati út)	8:50	10:50	
Zánka-Köveskál	9:25	11:25	
Zánka-Köveskál	9:40	11:40	



	IK260 (AAIK260)	IK280 (AAIK280)	
Révfülöp vasútállomás	10:00	12:00	
Badacsony vasútállomás	10:25	12:25	
Tapolca	10:50	12:50	
	IK55 (FAROS1)	IK266 (MNZ589)	
Tapolca	9:10	11:10	
Badacsony vasútállomás	9:35	11:35	
Révfülöp vasútállomás	10:00	12:00	
Zánka-Köveskál	10:20	12:20	
Zánka-Köveskál	10:40	12:40	
Tihany (Hajóállomás bejárati út)	11:15	13:15	
Balatonfüred	11:40	13:40	

Retró autóbuszok közlekedése július 6-án vasárnap:

	IK55 (FAROS1)	IK266 (MNZ589)	
Balatonfüred	8:20	10:20	
Tihany (Hajóállomás bejárati út)	8:50	10:50	
Zánka-Köveskál	9:25	11:25	
Zánka-Köveskál	9:40	11:40	
Révfülöp vasútállomás	10:00	12:00	
Badacsony vasútállomás	10:25	12:25	
Tapolca	10:50	12:50	



	IK260 (AAIK260)	IK280 (AAIK280)	
Tapolca	9:10	11:10	
Badacsony vasútállomás	9:35	11:35	
Révfülöp vasútállomás	10:00	12:00	
Zánka-Köveskál	10:20	12:20	
Zánka-Köveskál	10:40	12:40	
Tihany (Hajóállomás bejárati út)	11:15	13:15	
Balatonfüred	11:40	13:40	

*A táblázatok minden menetrendi megállást tartalmaznak!

*A menetrendi időadatok tájékoztató jellegűek, a retró autóbuszok a vasúti járatokhoz igazodva közlekednek!



[7]



[35]



[8]



[9]

Retró napijegy

Különleges ajánlatunkkal még kényelmesebbé tesszük az idei Balatoni Retró Hétvége élményeit! A rendezvényre látogató utasok számára bevezetjük a **Retró napijegyet**, amellyel **egyetlen jegy megvásárlásával egész nap korlátlanul igénybe vehetők a különleges retró járatok**.

A Retró napijegy érvényes a Balatonfüred–Tapolca útvonalon közlekedő **retró Volán autóbuszokra**, valamint a **Balaton24 teljes érvényességi területén** közlekedő vonatokra és buszokra egyaránt. Így utasaink kényelmesen és kötetlenül fedezhetik fel a Balaton-felvidék varázslatos tájait és élvezhetik a múltidéző járművek hangulatát.

Ne hagyja ki ezt a páratlan lehetőséget, és fedezze fel velünk az elmúlt évtizedek közlekedési élményeit a Balaton-part festői környezetében!

A Retró napijegy ára 4.990 Ft, megvásárolható a MÁV applikációban, valamint jegypénztárakban.

A napijegy a MÁV applikációban a Napijegyek és helyi jegyek > Jegy > Balaton24 jegytípust, majd az érvényesség kívánt napját (július 5. vagy 6.) kiválasztva érhető el.



[36]



[37]



[38]

Szergej 60: Lajosmizse (2025. szeptember 27.)

Szergej 60: Lajosmizse (szeptember 27.)

Szeptember utolsó hétvégéjén, szombaton a Vasúttörténeti Park *LokoPiknik – 200 éves a Vasút* rendezvényét kiegészítve tartjuk meg az idei negyedik tematikus retró eseményünket, melynek keretein belül méltó emléket állítunk az idén gyártásuk 60. évfordulóját ünneplő M62-es Szergej mozdonyoknak a lajosmizsei vasútvonalon!

Szeptember 27-én, szombaton az alapmenetrend szerint közlekedő **S21-es személyvonatokon** összesen **hat Szergej áll forgalomba** korban és megjelenésben illeszkedő szerelvények élén! A MÁV retró flottáját képviseli a rendezvényen az **M62 116** pályaszámú retró piros fényezésű Szergej mellett az átmeneti narancs színű **M62 187** és a „bajszos” **M62 194**-es, illetve a hagyományos **M62 109**-es. **A Szlovákiából érkező T679.1168 hagyományos hangtompító nélküli Szergej egy dabasi, míg a cseh T679.1600 egy lajosmizsei vonat élén áll forgalomba!**

A vonalon közlekedő retró szerelvények egyike a **vékonycsíkos gyorsvonat**, amely három másod- és egy elsőosztályú kocsival közlekedik. Szintén a 60-as és a 70-es éveket eleveníti fel az **olajzöld szerelvény**, melynek összeállítását két Bhv és egy BDdf vezérlőkocsi alkotja. A 80-as és a 90-es éveket idéző vastagcsíkos gyorsvonati szerelvényt ezúttal négy kocsi alkotja, köztük hazai gyártmányú Rába és lengyel készítésű poznani járművekkel. Ezúttal két **telikék színű szerelvény** is forgalomba áll. Az egyik a **By kocsiból** összeállított vonat, amely a korhű expresszvonatok hangulatát idézi fel, míg a másik szerelvény **Bhv kocsiból** áll, egy az M41-esekkel kompatibilis „100-as” vezérlőkocsival kiegészítve, és a hagyományos személyvonat hangulatát eleveníti meg.

Pontos szerelvényösszeállítások:



Vékonycsíkos gyorsvonat: Ad 19-30 + 3 Bd 20-37

Vastagcsíkos gyorsvonat: Bd 29-30 002 (AB) + Bd 20-30 031 + Bo 20-37 189 + Bko 20-37 065

Olajzöld szerelvény: 2 Bhv 20-07 + BDdf 80-05

Telikék By szerelvény: Ap 19-05 + 3 By 20-17 + BDbh 82-28

Telikék Bhv szerelvény: 3 Bhv 20-07 + BDdf 80-05 1xx

A rendezvényen közlekedő valamennyi retró járat hagyományos díjszabás szerint vehető igénybe, azonban az első osztályú kocsikban a helybiztosítás nem lehetséges! Az első osztályú szolgáltatás ezen az eseményen másodosztályú jeggyel is igénybe vehető, és jegyárban foglalt ellátást nem tartalmaz.

Retró szerelvények közlekedése **szeptember 27-én, szombaton** a 142-es számú vasútvonalon:

Vonatszám:	Sz 2962	Sz 2922	
Mozdony:	M62 116	M62 194	
Szerelvény:	Vastagcsíkos gyorsvonat	Telikék Bhv szerelvény	
Budapest-Nyugati	6:15	7:15	
Zugló	6:21	7:21	
Kőbánya-Kispest	6:32	7:32	
Ócsa	7:16	8:16	
Dabas	7:41	8:41	
Táborfalva		9:07	
Lajosmizse		9:19	

Vonatszám:	Sz 2977	Sz 2997	Sz 2915	
Mozdony:	M62 116	T679.1168		M62
Szerelvény:	Vastagcsíkos gyorsvonat	Telikék By szerelvény	Telikék Bhv sze	
Lajosmizse			10:40	
Táborfalva				10
Dabas	8:16	10:16		11
Ócsa	8:45	10:45		11
Kőbánya-Kispest	9:26	11:26		12



Vonatszám:	Sz 2977	Sz 2997	Sz 2915	
Zugló	9:37	11:37		12:44
Budapest-Nyugati	9:44	11:44	12:44	

*A táblázatok nem tartalmazzak minden menetrendi megállást.



[39]



[40]



[41]



[42]

LokoPiknik „Két évszázad, két nap” (2025. szeptember 27-28.)

LokoPiknik „Két évszázad, két nap” (szeptember 27-28.)

Nagyszabású vasútbarát hétvégére várja látogatóit a Magyar Vasúttörténeti Park. A **Lokopiknik – 200 éves a vasút** központi témája ezúttal a **motorkocsik világa** és az idén **60 éves Szergej mozdonyok**.

Szombaton a motorkocsiké lesz a főszerep: a hazai járművek mellett Szlovákiából érkező vendégek is színesítik a felhozatalt. A MÁV-csoport retró flottájából az eredeti színtervű **001-es Bzmot** is jelen lesz, valamint a hazánk legöregebb, ma is működő motorkocsija, az ACSEV „**Boros Béni**” is bemutatásra kerül.

Vasárnap a szovjet dízelóriások veszik át a terepet. Az Orient-csarnok előtt **tizennégy M62-es mozdony** sorakozik fel – köztük hazai, külföldi és magánvasúti példányok –, megidézve a típus hat évtizedes történelmét.

A hétvégén a járműparádék mellett számos **interaktív program** és egyéb érdekességek várják a látogatókat: mozdonyon utazás, kerti vasút, kézi- és motoroshajtány, fordítókorong-bemutató, valamint a vasúttörténelem 200 évét feldolgozó „[Darlington – Tokyo Express](#) [43]” kiállítás és a **XIX. Kerti Vasutak Találkozója**.



[44]



[45]



[47]



LokoPiknik az Utasellátóval

Az idei évben a LokoPiknik rendezvényen az Utasellátó is részt vesz a Vasúttörténeti Parkban.

Szlogenünknek megfelelően Önt is várjuk, vendégül látjuk! Jöjjön reggelizzen, ebédeljen vagy vacsorázzon velünk, nemzetközi és magyar ízletes, változások fogások, igazi Utasellátós hangulatban az étkezőkocsikon.

A **WRmz 101**-es CAF étkezőkocsit – a típus több mint 30 éves múltja előtt tisztelegve – eredeti külső megjelenését visszakapta, belterét is megőriztük a gyári bordó árnyalat szerint. A Spanyolországban gyártott jármű fedélzetén a spanyol konyha különlegességeivel is készülünk.

A **WRRee** sorozatú IC2G étkező-bisztrókocsik az elmúlt években már nem vettek részt a mindennapi forgalomban. Az idei évben viszont felújítottunk, és ismét forgalomba helyeztünk három kocsit. A kocsik hazai gyártású, így az étlapon a magyaros termékeké a főszerep.

A **WRm 029**-es étkezőkocsi a nyári főszezonban Budapest és Split között az Adria InterCity vonatban közlekedett. A kocsi fénykorában, a 80-as években a legfontosabb nemzetközi útvonalakon közlekedett, a kínálatot ezek fényében alakítottuk ki.

Az **Ezüstnyíl motorvonat** a MÁV első klimatizált járműveként 1968-ban állt forgalomba, és az elmúlt évtizedekben számos magas rangú állami vezető és tisztviselő vette azt igénybe. Az aktív szolgálata után is gondosan őrzött járművön ezúttal kiscsoportos idegenvezetést tartunk, melynek végén a szalon szakaszban helyet foglalva különleges, ritkán kapható fogások közül is lehet vásárolni. A kormányzati motorvonat a helyszínen fizetett 1 000 forintos jegy ellenében látogatható.

VII. Ferihegyi Ikarus Találkozó (2025. október 4-5.)

VII. Ferihegyi Ikarus Találkozó (október 4-5.)

Idén 7. alkalommal kerül megrendezésre október 4-5. között a [Ferihegyi Ikarus Találkozó](#) [48], melynek együttműködő partnereként a Volán Nostalgia kilenc veterán járművel képviselteti magát.

Élménybuszozás az Aeroparkban

Pattanj fel az egyik Volán nosztalgia farosra és utazzatok az időben! Reggeltől késő délutánig indulnak a nosztalgiajáratok az Aeropark parkolójából a történelmi 1-es Terminálhoz és vissza. Az autóbuszok néhány percre megállnak a gyönyörű, idén 75 éves, repülőgép-formájú épület előtt, hogy igazán hangulatos fotók készüljenek a kalandról.

Jegyár: 2500 Ft

Az élménybuszozásra kizárólag a helyszínen, az Aeropark bejáratánál lehet jegyet váltani.

Érkezz stílusosan a Ferihegyi Ikarus Találkozóra!

Az időutazást akár már a Népligetnél is elkezdheted ezen a hétvégén. A kényelmesebb eljutás és a még nagyobb élmény érdekében idén is a Volán retró autóbuszai – az Ikarus 280 és az Ikarus E95 – teljesítik a Népliget autóbusz-állomás és a ferihegyi repülőmúzeum (Aeropark) között közlekedő ingajáratokat.

Jegyár: 2500 Ft

A Népligeti ingajáratokra a buszok fedélzetén, a buszvezetőnél lehet majd jegyet vásárolni készpénzzel. Az ingajáratok a Népliget autóbusz-pályaudvar 26-os kocsállásáról indulnak.

Menetrend [A: Ikarus 280; B: Ikarus E95]:

Budapest, Népliget autóbusz-állomás->Aeropark: 8:30 A, 9:00 B, 9:30 A, 10:00 B, 11:00 A, 12:00 B, 13:00 A, 14:00 B

Aeropark->Budapest, Népliget autóbusz-állomás: 11:00 B, 12:00 A, 13:00 B, 14:00 A, 15:00 B, 16:00 A (október 5-én nincs), 17:00 B (október 5-én nincs), 18:00 A



[49]

Szergej 60: Dél-Alföld expressz (2025. október 11.)



Szergej 60: Dél-Alföld expressz (október 11.)

Október 11-én ismét egy igazán különleges vasúti élményre hívjuk a vasútbarátokat és a retró vasúti közlekedés kedvelőit! A MÁV M62-es, közismert nevén *Szergej* típus gyártásának 60. évfordulója alkalmából ünnepi expresszvonatot indítunk Budapest-Nyugati pályaudvarról, Békéscsabán át Szegedre, majd onnan vissza a fővárosba.

Az esemény főszereplője az idei évben felújított és gyári állapotára visszaalakított **M62 001-es Szergej**, amely a Luhanszki Mozdonygyár abszolút első példánya a sorozatból, valódi vasúttörténelmi kuriózum. A mozdony visszakapta gyártáskori színtervét, az eredetivel megegyező lámpákat, valamint elhagyta a hangtompítót – így pontosan úgy látható és hallható, ahogyan hat évtizede forgalomba állt.

A különvonat szerelvényében közlekedik a MÁV Rail Tours **WLS szalonkocsija mellett a WR 252-es olajzöld**

étkezőkocsi, melyeket vékonycsíkos **első- és másodosztályú vékonycsíkos gyorsvonati kocsik** egészíti ki az összeállítást.

Pontos vonatösszeállítás:

M62 001 + WLS 052 + WR 252 + WLS 053 + 2 Ad 19-30 + 3 Bd 20-37

Budapest-Nyugati és Békéscsaba között fűtőmozdonyként a vonat végén közlekedik a V43 1001 pályaszámú retró Szili.

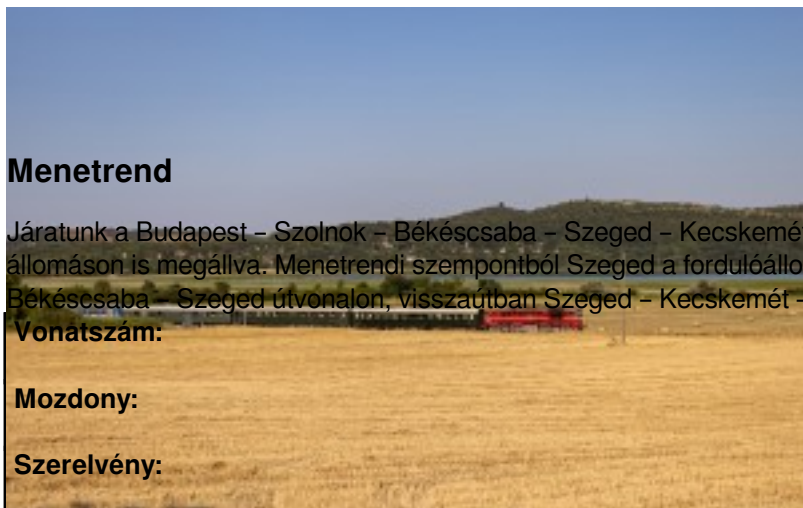
Szeged és Budapest-Nyugati pályaudvar között a vonat végén közlekedik az M41 2103 „Kishármas” bordó klasszik Csörgő.



[50]



[52]



Menetrend

Járatunk a Budapest – Szolnok – Békéscsaba – Szeged – Kecskemét – Budapest vonalon halad, több nagyobb állomáson is megállva. Menetrendi szempontból Szeged a fordulóállomás, azaz a vonat odaútban Budapest – Békéscsaba – Szeged útvonalon, visszaútban Szeged – Kecskemét – Budapest útvonalon foglalható.

Vonatszám:

Mozdony:

Szerelvény:

Budapest-Nyugati

[51]

Zugló

Kőbánya-Kispest

Cegléd

Szolnok

Mezőtúr

Békéscsaba

Orosháza

Hódmezővásárhely

Szeged



Vonatszám:	
Mozdony:	
Szerelvény:	
Szeged	
Kiskunfélegyháza	
Kecskemét	
Cegléd	
Kőbánya-Kispest	
Zugló	
Budapest-Nyugati	

Fedélzeti szolgáltatások

A vonaton **három osztályt** biztosítunk, így mindenki meg tudja találni a számára leginkább kedvező kocsit – de az útvonal két szakaszán akár különböző helyre is lehet foglalni, így többféle szolgáltatás kipróbálható.

Másodosztály

Valamennyi szolgáltatási szintet felvonultató kocsiosztályok és a változatos étkezőkocsi-kínálat mellett a kisgyermekkel utazókat animátor szolgáltatással is várjuk!

A vonat **másodosztályú** kocsijaiban nyolc személyes fülkék találhatók, amely ideális nagyobb baráti társaságok vagy családok számára. A garantált ülőhely mindenkinek jár, amely a [jegy.mav.hu](https://www.jegy.mav.hu) [2]oldalon keresztül foglalva grafikusán, a kocsi felülnézeti képén is kiválasztható. A 2. osztályú jegy ellátást nem tartalmaz, azonban lehetőséget biztosítunk frissítők és harapnivalók vásárlására minibárról az ülőhelyen is.

A 2. osztályú kocsikat ajánljuk **családdal utazók** számára is, hiszen ezen a kocsiosztályon 6 éves kor alatt Szeged felé mindössze 1990, míg Budapest felé 990 forintért, 6 és 18 éves kor között pedig a teljesárú jegyhez képest nagyjából 20% kedvezménnyel lehet utazni.

Kisgyermekkel utazók számára javasoljuk, hogy a 23-as számú kocsiba foglaljanak, ugyanis ebben a kocsiban animátori szolgáltatással várjuk a legfiatalabb vasútrajongókat! Kipróbálható gyermekvasutas egyenruha, továbbá retró vonat színezők, puzzle és kvíz mellett hagyományos társasjátékok is a kikapcsolódni vágyók rendelkezésére áll! A 23-as számú kocsiba szóló helyjegy váltásához javasoljuk a grafikus helyfoglalást, mely elérhető a [jegy.mav.hu](https://www.jegy.mav.hu) [2] weboldalon!

Első osztály

A vonat **első osztályú** kocsijaiban hat személyes, extra lábtérrel rendelkező fülkét kínálunk, amely kiváló választás a nagyobb kényelmet illetve jó ár-érték arányt kereső utasaink számára. A foglalás a megszokott értékesítési csatornákon lehetséges, akár a grafikus helybiztosítás használatával.



Az 1. osztályú jegyár tartalmazza:

- Prémium váróterem használat indulás előtt Budapest-Nyugati pályaudvaron
- Utazás kényelmes, extra lábtereses fülkében
- Elsőbbségi kiszolgálás a nagyállomásokról való indulás után
- Budapestet illetve Szegedet elhagyva egy-egy választható ital (kávé, tea, víz vagy üdítő)
- Az italkiszolgálással egyidőben egy-egy választható snack (ropi vagy csokirozó)



[53]



[54]

1+ Prémium osztály | szalon

A fedélzeten elérhető legmagasabb kategóriát, az 1+ osztályt a **szalonkocsi** jelenti. Az 1958-ban gyártott, azóta közel eredeti állapotában megőrzött exkluzív jármű védett vezetői különvonatokban szolgálta kiemelt utasaink kényelmét, de aktív kormányzati szolgálatának lejárta után is csak néhány jeles alkalommal volt lehetőség utazni vele. A kocsiiban termes szalon szakasz, valamint 5 és 3 személyes fülkék közül lehet választani.

Az 1+ osztályú jegyár tartalmazza:

- Prémium váróterem használat indulás előtt Budapest-Nyugati pályaudvaron
- Utazás exkluzív, egykori kormányzati használatú szalonkocsiban
- Saját utaskísérő személyzet a gyors és gördülékeny kiszolgálás érdekében
- Utasellátó Csokirozó felszállást követően
- Üdvözlőital (pezsgő vagy üdítő)
- Meleg ital (kávé vagy tea)
- Napszaknak megfelelő étkezés (Szeged felé reggeli és ebéd, Budapest felé vacsora, mely étkezésekhez választható üdítő is jár)
- Limitált számban elérhető, **Szergejes repohár**

Reggelire **tojásrántottát** kínálunk, melyet a budapesti indulást követően szolgálunk fel. Ebédre az étlapról választható egy főétel, ezt 12:00 és 14:30 között szolgáljuk fel ülőhelyen, vagy kívánság esetén az étkezőkocsiban. A pontos kínálat megtekinthető az oldal alján, a mellékletek között! Vacsorára szintén az étlapról választható egy főétel, ez 16:00 után érhető el.

A szalonkocsi utasai számára legkésőbb az indulást megelőző egy hétig **előrendelési lehetőséget** biztosítunk, melynek keretében kizárólag a magasabb osztályokon utazók számára elérhető exkluzív kínálatból is lehet választani, például egy minőségi nagyüveges pezsgőt, bort, kaviárt, vagy egyéb, személyre szabott bekészítést. Kényelme fontos számunkra, ezért – ahogyan annak idején a kormányzati utazásoknál is tettük – **egyéni igényeket** is szívesen teljesítünk, amennyiben technológiai és egyéb szempontokból is megoldható. Elképzeléseivel bátran keressen minket az utasellátó [KUKAC] mavcsoport.hu címen, ahol kollégáink **személyre szabott ajánlatot** készítenek Önnek!



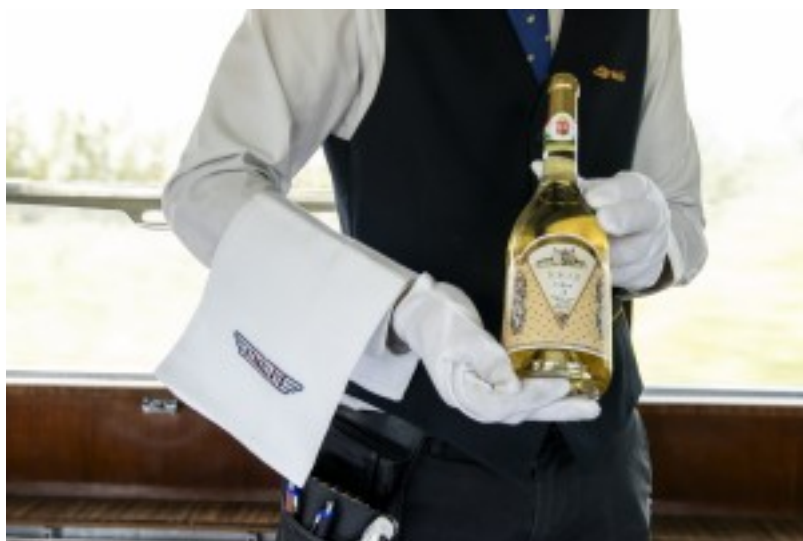
[55]



[56]



[57]



[58]



[59]



[60]

Étkezőkocsi

A vonatban egykori kormányzati használatú **étkezőkocsi** közlekedik, ahol egyszerűbb ételek, meleg italok, üdítőitalok és alkoholos italok is elérhetők. A részletes kínálat megtekinthető az oldal alján, a mellékletek között! Az étkezőkocsi teljes kínálata elérhető 1+ osztályon ülőhelyre történő kiszolgálással is.

1. és 2. osztályon fedélzeti **minibár szolgáltatást** biztosítunk, melynek keretében kávé és tea, ásványvíz, üdítőitalok, alkoholos italok, valamint zsíroskenyér is vásárolhatók.

A vonaton elérhető **limitált szériás, Szergejes repohár**, amely egyszerre járul hozzá a környezet védelméhez a műanyagszemét csökkentésével, valamint jelent kézzelfogható emléket az utazásról. Az 1+ osztályú jegyek ára a repoharat tartalmazza, 1. és 2. osztályon utazó vendégeink számára pedig az étkezőkocsiban illetve a minibáron biztosítjuk a repohár megvásárlásának lehetőségét a készlet erejéig.

További információ az étkezőkocsiról: [WR 252 - mavraitours.hu](https://www.mavraitours.hu) [61]

Prémium váróterem Budapest-Nyugati pályaudvaron

Amennyiben az 1+ vagy az 1. osztályt választja, belépésre jogosult Budapest-Nyugati pályaudvaron a mindennapi forgalomban nem elérhető, **királyi váró** néven is ismert prémium váróterembe! Az impozáns helyiség egykor számos magas rangú állami tisztviselő és vezető kényelmét szolgálta a kormányzati utazások kiinduló pontjaként. Az eredetihez közeli állapotban megőrzött váró ezen alkalommal kinyitja kapuit, ezzel is különlegesebbé téve az utazást.

A prémium váróteremben a bent tartózkodás alatt kávét, teát, üdítőitalokat, valamint egyszerűbb harapnivalókat is kínálunk. A pontos kínálat megtekinthető az oldal alján, a mellékletek között!



[62]



[63]



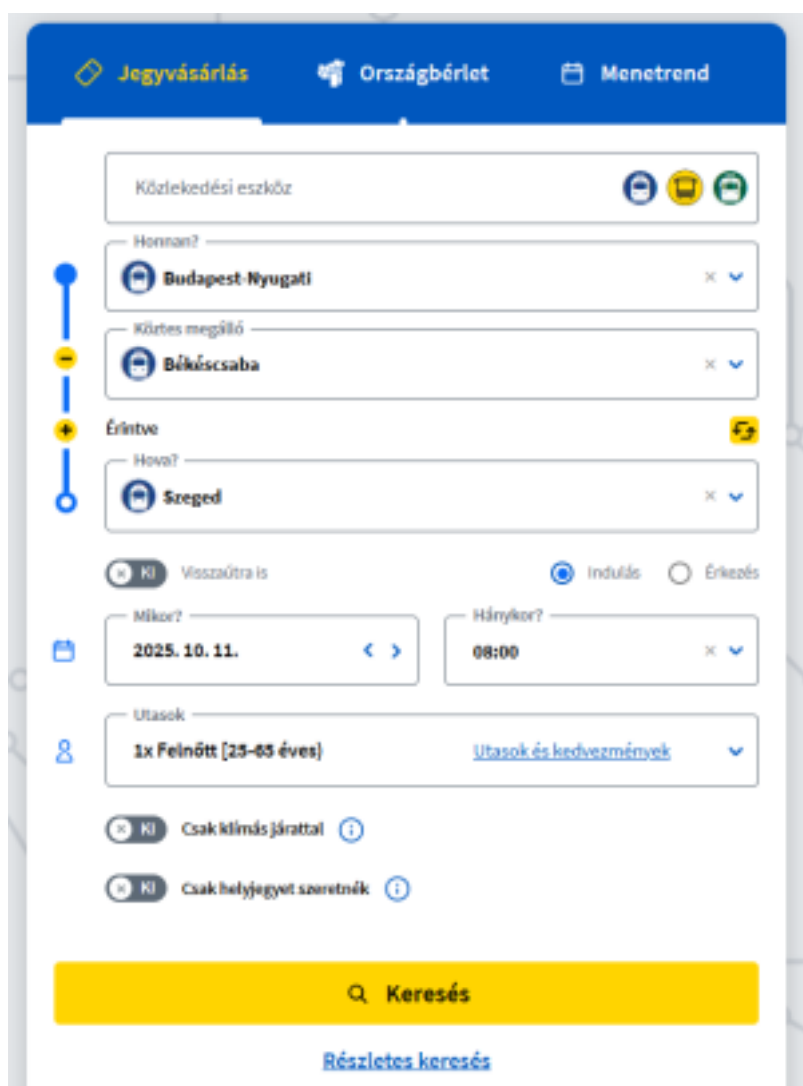
[64]

Jegyértékesítés

A különvonatra jegyet váltani lehetséges online a jegy.mav.hu [2] oldalon, illetve a MÁV alkalmazásban, valamint személyesen a pénztárakban. A foglalás két részletben érhető el, a Budapest-Nyugati – Békéscsaba – Szeged, valamint a Szeged – Kecskemét – Budapest-Nyugati szakaszra külön-külön vásárolhatók jegyek. Így aki a teljes kört végig szeretné utazni, mindkét szakaszra külön meg kell vásárolni a jegyét – igény szerint azonos vagy eltérő kocsiosztályra.

Jegyvásárláshoz javasoljuk a jegy.mav.hu [2] weboldalt! Itt elérhető a grafikus helyfoglalás, melynek köszönhetően könnyedén kiválasztható ugyanaz a helyszám oda- és visszaútra.

Budapest-Nyugati – Szeged viszonylatú jegy vásárlásakor a keresőben köztes megállóként be kell állítani Békéscsabát, az alábbi képen látható módon:



The screenshot shows the MÁV ticket search interface. At the top, there are navigation tabs: "Jegyvásárlás" (selected), "Országbérlet", and "Menetrend". Below this, there are several input fields and options:

- Közlekedési eszköz:** A dropdown menu with three icons (train, tram, bus).
- Honnan?:** A dropdown menu with "Budapest-Nyugati" selected.
- Köztes megálló:** A dropdown menu with "Békéscsaba" selected.
- Érítve:** A dropdown menu with "Szeged" selected.
- Viszafutás:** Radio buttons for "Viszafutás" (selected), "Indulás", and "Érkezés".
- Mikor?:** A date selector showing "2025. 10. 11." with navigation arrows.
- Hánykor?:** A time selector showing "08:00" with a dropdown arrow.
- Utazók:** A dropdown menu showing "1x Felnőtt [25-65 éves]" and a link "Utazók és kedvezmények".
- Options:** Two toggle switches: "Csak klímás járással" (selected) and "Csak helyjegyet szeretnék" (selected).
- Search:** A large yellow button labeled "Keresés" with a magnifying glass icon.
- Link:** A blue link labeled "Részletes keresés" below the search button.

[65]

Ezután fog megjelenni a megfelelő ajánlat:



[66]

Jegyárak a Budapest-Nyugati – Békéscsaba – Szeged szakaszon utazva:

	1+ osztály	1. osztály	2. osztály
Teljesárú	29 990 Ft	12 990 Ft	9 990 Ft
14-18 év között			7 990 Ft
14 év alatt			1 990 Ft

Jegyárak a Szeged – Kecskemét – Budapest-Nyugati szakaszon utazva:

	1+ osztály	1. osztály	2. osztály
Teljesárú	14 990 Ft	7 990 Ft	4 990 Ft
14-18 év között			3 990 Ft
14 év alatt			990 Ft

A vonaton az utazás speciális jellege miatt a **késézbiztosítás nem elérhető**. Mivel ez egy retró utazás, a természet testközelből való élvezését lehűzhető ablakok biztosítják, tehát klímaberendezés egyik osztályon sem található. A retró jellegből fakadóan konnektor, valamint fedélzeti WiFi szolgáltatás nincs kiépítve.

A jegyértékesítés a különvonatra elindult! Ne maradjon le, foglalja le ülőhelyét most, és legyen részese egy különleges múltidéző vasúti utazásnak!

Szergej 60: Téli Balatonkerülés (2025. november 22.)

Az adventi időszak előtti utolsó hétvégén újabb különleges retró vasúti élményre hívjuk a vasútbarátokat! Az októberi, alföldi különvonat után most a Balaton körül utazhatnak velünk egy igazi klasszikus szerelvényvel és a hozzáillő piros Szergejjel – mely egyben az idei év utolsó tematikus retró eseménye.

A 80-as–90-es évek hangulatát idéző, hagyományos távolsági szerelvény egyik kiemelt érdekessége az idén **40 éves komfortkocsi**, mely mellett egy villamos fűtőkocsi fokozza a hangulatot. A fedélzeten három kocsiosztály közül lehet választani, a legmagasabb szintű szolgáltatást nyújtó 1+ osztály mellett hagyományos első- és másodosztály is közlekedik a vonatban. Az étkezőkocsiban az Utasellátó különleges retró étlappal várja az Utasokat.

A vasúti utazás kiegészítéseként ezúttal fakultatív **autóbuszos utazásra** is lehetőség nyílik: Fonyód és Zánka között a Volán **retró Ikarus 266-os** autóbuszával utazhatnak a különvonatra érvényes jeggyel rendelkezők, hogy ne csak a fedélzetről, hanem a festői szépségű balatoni panoráma előtt kívülről is megcsodálhassák a különvonatot. A buszos program **számos fotózási lehetőséget kínál** az utasok számára, többek közt Béalatelepen, Vonyarcvashegyen, vagy Kisapátiban. **Az autóbusz vonatfotózás céljából tervezetten nyolc helyen áll meg.** Az autóbuszos utazáson Fonyód és Tapolca között, valamint Tapolca és Zánka között az érintett viszonylatra érvényes különvonatjeggyel vehetnek részt utasaink.

A vonat Budapest-Déli pályaudvarról indul, majd Székesfehérvár, Siófok, Fonyód, Tapolca és Balatonfüred érintésével tér vissza a fővárosba.

Pontos vonatösszeállítás:

M62 116 + VFK 99-05 002 + Apee 17-37 001 (ksz. 16) + WRm 88-81 029 (ksz. 17) + Ap 19-05 092 (ksz. 18) + Bd 29-30 002 (AB) (ksz. 19) + Bd 20-30 031 (ksz. 21) + By 20-17 (ksz. 22) + Bo 20-37 189 (ksz. 23)



[67]



[68]



[69]

Menetrend

Járatunk a Budapest – Fonyód – Tapolca – Balatonfüred – Budapest vonalon halad, több nagyobb állomáson is megállva. A vonat odaútban Budapest – Fonyód – Tapolca útvonalon, visszaútban Tapolca – Balatonfüred – Budapest útvonalon foglalható.

A Fonyódon történő tartózkodás alatt utasainknak nemcsak a retró Ikarus 266 autóbuszra van lehetősége átszállni, de a koratéli hangulatú Balatonnál is tehető egy rövid séta.



Vonatszám	Gy 13490 Téli Balatonkőr expressz különvonat ¾ Ý Þ ç Ö
Mozdony:	M62 116
Szerelvény:	Különvonat
Budapest-Déli	7:40
Budapest-Kelenföld	7:46 – 7:49
Székesfehérvár	8:42 – 8:44
Siófok	9:34 – 9:36
Fonyód	10:23 – 11:29
átszállási lehetőség az innen induló retró Ikarus 266 autóbuszra	
Balatonfenyves	11:39 – 11:46
Balatonszentgyörgy	12:22 – 12:35
Keszthely	12:46 – 12:50
Vonyarcvashegy	12:57 – 13:10
Balatonederics	13:21 – 13:39
Tapolca	13:49
átszállási lehetőség a retró Ikarus 266 autóbuszról, illetve autóbuszra	
Vonatszám	Gy 13943 Téli Balatonkőr expressz különvonat ¾ Ý Þ ç Ö
Mozdony:	M62 116
Szerelvény:	Különvonat
Tapolca	14:45
Badacsony	15:00 – 15:02
Badacsonytomaj	15:05 – 15:15



Vonatszám	Gy 13943 Téli Balatonkör expressz különvonat ¾ Ý Þ ÿ Ö
Révfülöp	15:27 – 15:45
Zánka-Köveskál átszállási lehetőség az idáig közlekedő retró Ikarus 266 autóbusról	15:54 – 16:15
Balatonfüred	16:33 – 16:34
Székesfehérvár	17:47 – 17:55
Budapest-Kelenföld	19:06 – 19:12
Budapest-Déli	19:19

A vonat kizárólag a felsorolt állomásokon és megállóhelyeken áll meg.

Fedélzeti szolgáltatások

A vonaton **három kocsiosztályt** biztosítunk, így minden utasunk megtalálhatja a számára leginkább kedvező ülőhelyet – de az útvonal két szakaszán két különböző kocsiosztályra is lehetséges a foglalás, így takár több eltérő szolgáltatás kipróbálható.

A vonatban három különböző típusú **másodosztályú** kocsik közlekedik. 19-es és 21-es kocsiszámmal elérhető retró külsővel, de felújított belsővel és szövet ülésekkel rendelkező fülkés Rába kocsik, amelyek ideálisak nagyobb baráti társaságok vagy családok számára. A 23-as számú lengyel poznańi kocsik szintén fülkés, de kívül-belül eredetihez közeli állapotú, műbőr üléses jármű, amelyet elsősorban a korabeli hangulatot kereső utasaink számára ajánlunk. A 22-es számú kocsik pedig egy Dunakeszin gyártott By termes elrendezésű, szintén műbőr ülésekkel rendelkező, korabeli hangulatú jármű. Javasoljuk, hogy a foglalásnál ennek ismeretében válassza ki az Ön preferenciáinak leginkább megfelelő járművet.

A különvonat fedélzetén ezúttal nemcsak az utazás élménye, hanem a játékos felfedezés is várja az utasokat: a 22-es számú kocsiban (By egykori dohányzó szakaszában) **animátori szolgáltatással készülünk minden korosztályú vasútbarát számára**. Itt lehetőség nyílik vasúti témájú kvíz kitöltésére, különféle puzzle-k és időtlen társasjátékok kipróbálására, valamint eredeti vasutas egyenruhák és kellékek megtekintésére is. A hangulatos retró környezetben minden érdeklődő megtalálhatja a számára legizgalmasabb elfoglaltságot.

A garantált ülőhely mindenkinek jár, amely a jegy.mav.hu [2]oldalon keresztül foglalva grafikusán, a kocsik felülnézeti képén is kiválasztható. A 2. osztályú jegy fedélzeti ellátást nem tartalmaz, azonban lehetőséget biztosítunk frissítők és harapnivalók vásárlására minibárkocsiról az ülőhelyen is.

A 2. osztályú kocsikat ajánljuk **családdal utazók** számára is, hiszen ezen a kocsiosztályon 14 éves kor alatt

irányonként mindössze 1990 forintért, 14 és 18 éves kor között pedig a teljesárú jegyhez képest nagyjából 20-30% kedvezménnyel lehet utazni.



[70]



[71]

A vonat **első osztályú** kocsijaiban hat személyes, extra lábtérrel rendelkező fülkét, valamint 2+1 elrendezésű, kényelmes, fotel jellegű ülésekkel felszerelt termes kocsit kínálunk, amely kiváló választás a nagyobb kényelmet illetve jó ár-érték arányt kereső utasaink számára. A foglalás a megszokott értékesítési csatornákon lehetséges, akár a grafikus helybiztosítás használatával.



Az 1. osztályú jegyár tartalmazza:

- Utazás kényelmes, extra lábterés fülkében vagy tágas termes kocsiban
- Elsőbbségi kiszolgálás a nagyállomásokról való indulás után
- Budapestet illetve Tapolcát elhagyva egy-egy választható ital (kávé, tea, víz vagy üdítő)
- Az italkiszolgálással egyidőben egy-egy választható snack (sós pálcika vagy csokiroló)



[72]



[73]

Első osztályon további helyek érhetőek el a fülkés kocsiban, a nagy érdeklődésre való tekintettel!

1+ Prémium osztály | komfort

A fedélzeten elérhető legmagasabb kategóriát – az 1+ osztályt – a **komfortkocsi** jelenti. A járművek alapjául szolgáló fülkés kocsik 1970-71 között készültek a győri Rába gyárban, majd idén 40 éve, 1985-ben kezdődött átépítésük



Dunakeszin. Ekkor nyerték el jelenlegi formájukat forgatható és dönthető fotelekkel, fedélzeti szórakoztatórendszerrel, és ülőhelyen történő kiszolgálást lehetővé tevő Utasellátó előkészítő helyiséggel. A típus közlekedett a Budapest – Bécs EuroCity vonatokban, különböző tengerparti expresszvonatokban, valamint számos belföldi expressz és InterCity járatban. Utolsó felhasználási területük a Budapest – Szeged vonal volt, ahol az IC+ ARmz kocsik érkezésével adták át helyüket korszerűbb társaiknak. A 80-as, 90-es évek legmagasabb osztályának kényelme ezen a járaton ismét kipróbálható!

Az 1+ osztályú jegyár tartalmazza:

- Utazás az idén 40 éves, forgatható fotelekkel rendelkező komfortkocsiban
- Saját utaskísérő személyzet a gyors és gördülékeny kiszolgálás érdekében
- Utasellátó Csokirozó felszállást követően
- Üdvözlőital (pezsgő vagy üdítő)
- Meleg ital (kávé vagy tea)
- Választható sós vagy édes harapnivaló válogatás (Tapolca felé két alkalommal, Budapest felé egy alkalommal), mely mellé választható üdítő is jár
- Limitált számban elérhető, **Szergejes 60 repohár**

A jegyárban foglalt kínálaton felül az utaskísérőknél további harapnivalók, édességek, üdítők, meleg italok és alkoholos italok is vásárolhatók, amelyek között **exkluzív, csak a komfortkocsin elérhető** termékek is megtalálhatók.

A komfortkocsi utasai számára legkésőbb az indulást megelőző egy hétig **előrendelési lehetőséget** biztosítunk, melynek keretében kizárólag a magasabb osztályokon utazók számára elérhető exkluzív kínálatból is lehetséges választás, például egy minőségi nagyüveges pezsgőt, bort, kaviárt, vagy egyéb, személyre szabott bekészítést. Utasaink kényelme fontos számunkra, ezért **egyéni igényeket** is szívesen teljesítünk, amennyiben technológiai és egyéb szempontokból is megoldható. Elképzeléseivel bátran keressen minket az utasellátó [KUKAC] mavcsoport.hu címen, ahol kollégáink **személyre szabott ajánlatot** készítenek Önnek és utastársaiknak!

A prémium osztályra minden jegy elkelt!



[74]



[75]



[76]

A vonatban közlekedik a MÁV Rail Tours [WRm 029-es Pannónia](#) [77] étkezőkocsija, ahol ételek és italok széles választékával készülünk Önöknek az utazás teljes időtartama alatt. Az étlapot az oldal alján megtekinthetik.

1. és 2. osztályon fedélzeti **minibár szolgáltatást** biztosítunk, melynek keretében kávé és tea, ásványvíz, üdítőitalok, alkoholos italok, valamint zsíroskenyér is vásárolhatók.

A vonaton elérhető **limitált szériás, Szergejes repohár**, amely egyszerre járul hozzá a környezet védelméhez a műanyagszemét csökkentésével, valamint jelent kézzelfogható emléket az utazásról. Az 1+ osztályú jegyek ára a repoharat tartalmazza, 1. és 2. osztályon utazó vendégeink számára pedig az étkezőkocsiban illetve a minibáron biztosítjuk a repohár megvásárlásának lehetőségét a készlet erejéig.



Jegyértékesítés

A vonatra jegyet váltani lehetséges online a jegy.mav.hu [2] oldalon, illetve a MÁV alkalmazásban, valamint személyesen a pénztárakban. A foglalás két részletben érhető el, a Budapest-Déli – Siófok – Fonyód – Tapolca, valamint a Tapolca – Balatonfüred – Budapest-Déli szakaszra külön-külön vásárolhatók jegyek. Így aki a teljes kört végig szeretné utazni, mindkét szakaszra külön meg kell vásárolni a jegyét – igény szerint azonos vagy eltérő kocsiosztályra.

Azon Utasaink számára, akik nem szeretnék teljes útvonalon a vonattal utazni, lehetőséget biztosítunk **kedvezményes részviszonylatú jegyek** váltására. Budapest – Siófok, Székesfehérvár – Tapolca, Tapolca – Székesfehérvár, valamint Balatonfüred – Budapest viszonylatokon, és az ennél rövidebb állomástávokon a lenti táblázatban szereplő csökkentett jegyárakon lehetséges az utazás.

Egyéni jegyvásárláshoz javasoljuk a jegy.mav.hu [2] weboldalt! Itt elérhető a grafikus helyfoglalás, melynek köszönhetően könnyedén kiválasztható ugyanaz a helyszám oda- és visszaútra.

Jegyárak a Budapest-Déli – Fonyód – Tapolca szakaszon:

Teljes út	1+ osztály	1. osztály	2. osztály	
Teljesárú	12 990 Ft	9 990 Ft	7 990 Ft	
14-18 év között	minden jegy elkelt!	további helyek elérhetők!	5 490 Ft	
14 év alatt			1 990 Ft	
MÁV/GYSEV arcképes igazolvány			5 490 Ft	
START Klub VIP			7 990 Ft	5 490 Ft
			további helyek elérhetők!	

Jegyárak a Tapolca – Balatonfüred – Budapest-Déli szakaszon:

Teljes út	1+ osztály	1. osztály	2. osztály	
Teljesárú	11 990 Ft	8 990 Ft	6 990 Ft	
14-18 év között	minden jegy elkelt!		4 490 Ft	
14 év alatt			1 990 Ft	
MÁV/GYSEV arcképes igazolvány			4 490 Ft	
START Klub VIP			6 990 Ft	4 490 Ft
Részviszonylat		2. osztály		
Teljesárú	5 990 Ft			
14-18 év között	4 490 Ft			



Részviszonylat	2. osztály
MÁV/GYSEV arcképes igazolvány	
START Klub VIP	

A vonaton az utazás speciális jellege miatt a **késésbiztosítás nem elérhető**. Az eredeti állapotában megőrzött járműveken Wi-Fi szolgáltatás, illetve konnektor nincs kiépítve.

Ne maradjon le, foglalja le ülőhelyét most, és legyen részese egy különleges múltidéző vasúti utazásnak!

A programtervben a változtatás jogát fenntartjuk, az esetlegesen változó információkat a honlapon folyamatosan frissítjük.

Az utolsó módosítás dátuma: 2026. június 8.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgáltatások/esemenyek-es-nosztalgiajaratok/retró-es-tematikus-esemenyek>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_1214-3.jpg?itok=bq7_SKLu [2] <https://jegy.mav.hu/> [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_6494-2.jpg?itok=6-wZgUA1 [4] <https://www.mavcsoport.hu/busojaras> [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/terkep_4.png?itok=0Vw2ymlS [6] <https://ikarustalalkozotapolca.hu/> [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/thumbnail.jpg?itok=vh2nyg59 [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/thumbnail_2.jpg?itok=pHZ591jH [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/thumbnail_3.jpg?itok=PgreBAca [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/travel-offer/document/public/05.30._retro_szerelvények_kozlekedese.pdf [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/travel-offer/document/public/05.31._retro_szerelvények_kozlekedese_0.pdf [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_1132-2.jpg?itok=PbA28XWA [13] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_9493_0.jpg?itok=fzcfbZYr [14] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_8158.jpg?itok=b4K72SIW [15] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_8108.jpg?itok=xcv6FBZp [16] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_3761-2.jpg?itok=C-lGdmLg [17] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_7191_1.jpg?itok=y5dottBS [18] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_8013-2.jpg?itok=b6uiwYXa [19] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/hze-127.jpg?itok=CqQisYXI [20] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tgn-061.jpg?itok=eW95roUS [21] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/fabiansebestyen_1.jpg?itok=n027Wd2Q [22] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dsc_7609.jpg?itok=RnwRW1lm [23] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dsc_7606.jpg?itok=TP26Vh3x [24] <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/eljutas-busojarasra-mav-csoport-jarataival> [25] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_8758-3.jpg?itok=M5jVJuik [26] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_1143-2.jpg?itok=m3iiWrSm [27] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_4696-2.jpg?itok=put8MbW0 [28] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_9735-2.jpg?itok=ADvxXGgf [29] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_8594-2.jpg?itok=8tcNlp_g [30] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mg_2068-3.jpg?itok=-y179QhE [31]



https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/thumbnail_0.jpg?itok=FZrS8mhU [32]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/thumbnail_5.jpg?itok=XG5FbRp0 [33]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/thumbnail_6.jpg?itok=YoHtjMBd [34]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/thumbnail_4.jpg?itok=G93v7eAr [35]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/thumbnail_1.jpg?itok=jEaqTZau [36]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_4661-2_3.jpg?itok=Ef79_DXe [37]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_9464.jpg?itok=ZRlyLQpP [38]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_9397_1.jpg?itok=GXAxsEig [39]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_4696-2_1.jpg?itok=wWN7EAJ6 [40]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_7549-2.jpg?itok=9JYBOXe- [41]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_9488_1.jpg?itok=inhdhsZh [42]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/t679.1168_-szekely_viktor.jpg?itok=NQAMaB2h [43]
<https://vasut200.hu/> [44]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/acsev_2_-szalai_andras_dominik.jpg?itok=RZNYne1D [45]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/m286.0018_-szekely_viktor.jpg?itok=baou3zz9 [46]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/t679.1349_-szekely_viktor.jpg?itok=v2t2em_N [47]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/m62_265_-szalai_andras_dominik.jpg?itok=nOYr0Fp- [48]
<https://aeropark.hu/2025-ferihegyi-ikarus-talalkozo/> [49]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ikarus_55.jpg?itok=3KDQb4gJ [50]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/m62_001_2.jpg?itok=MB0ZaS6e [51]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_7772-3.jpg?itok=l0EnHx2J [52]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/m62_001_-mav_leltar.jpg?itok=HL14ySM0 [53]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_7949-2.jpg?itok=tzchiO20 [54]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20200528_153514140_ios.jpg?itok=JOly3IUO [55]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20150620_161252770_ios.jpg?itok=aJliGXJ1 [56]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20241026_080138470_ios.jpg?itok=gDTSUjjd [57]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20241026_075934150_ios.jpg?itok=irbNZ8_- [58]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20240707_090847700_ios.jpg?itok=7XH4rasD [59]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20230826_063911950_ios.jpg?itok=52cLbjEC [60]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20241026_080306440_ios.jpg?itok=7sjPXcJO [61]
<https://www.mavrailtours.hu/hu/galeria/9> [62]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20120616_171705020_ios.jpg?itok=V_WfttR8 [63]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20160417_141930740_ios.jpg?itok=eZPWIK9u [64]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20160417_142207450_ios.jpg?itok=7RZHvAMc [65]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/jegyvasarlas.png?itok=15ieKHIR [66]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ajanlat.png?itok=8IM0phl8 [67]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_1132-2_0.jpg?itok=5bctFhuk [68]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_7700-3.jpg?itok=dQookV1E [69]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20250705_114216430_ios.jpg?itok=6qi-me4rM [70]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20210606_121921.jpg?itok=n9YdNwjC [71]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/att.aet7prjrwqxv-1toio4pil48f2n9x3a4fwr4yk-fu-w.jpg?itok=XdQSIjw6 [72]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mg_1162.jpg?itok=iji-iqCu [73]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/24fc7521b698f0999f20f48a29eff1b4.jpeg?itok=s4zDxCbh [74]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20210520_160735.jpg?itok=BYfffZ4a [75]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20210710_080409.jpg?itok=P2sHDvhp [76]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20210520_161630_0.jpg?itok=evThVNvP [77]
<https://www.mavrailtours.hu/hu/galeria/5>