Vonattal a kedvelt kerékpáros turisztikai térségekbe

2021. május 12. szerda, 05.23 / Utolsó módosítás: 2021. május 12. szerda, 05.24

Budapest, 2021. május 12. **– A kerékpáros utasok számában tavaly ugrásszerű növekedés következett be, a kerékpáros turizmus minden korábbinál népszerűbbé vált. A vonattal biciklit szállítók száma a járványhelyzet és a kedvezőtlen tavaszi időjárás ellenére is 35 százalékkal haladta meg a 2019-es adatokat, május 9-ig több mint 155 ezren vettek kerékpárjegyet. A legutóbbi hétvégén közel 10 ezer utas vitte magával kerékpárját, ami háromszorosa a 2019-es, azonos hétvégi adatoknak. A kerékpározás sokaknak egyet jelent a gondtalan, szabad és természetközeli sportolással, ebben partnerük kíván lenni a MÁV-START is. A tavasztól őszig tartó szezonban – a lehetőségeihez képest – jelentősen növeli a kerékpárszállítási kapacitásokat a vasútvállalat. Azonban ahhoz a kerékpárosok részéről is szükséges az előzetes tájékozódás, hogy jó hangulatban és környezetbarát módon, vonattal közelítsék meg az úti céljukat.**

A vasúttársaság az ütemes fejlesztések, járművásárlások és felújítások ellenére is **elérte a kerékpárszállítási kapacitás felső határát**, **a lehető legtöbb kocsit közlekedteti a tavasztól őszig tartó bringás szezonban. A kerékpárosoknak ugyanúgy érdemes előre átgondolni, tájékozódni arról, hogy mely vonattal közelíthetik meg kényelmesebben a célállomásukat**, mint ahogy a biciklizés útvonalát is előre megtervezik. Ugyanis a legtöbb vonaton (pl. korszerű, alacsonypadlós járműveken) a jellegükből adódóan sem növelhet – 4-8, esetenként 12 helyre korlátozott – a szállítható kerékpárok száma. Ez a mennyiség a bringás szezonban ritkán elegendő az egyszerre, akár tömegével megjelenő kerékpáros utazási igények teljes kiszolgálására. Ám a népszerűbb biciklis túrahelyekre közlekednek olyan **nagybefogadóképességű kocsival** kiegészített vonatok, amelyeken akár **32-36 kerékpár** is elfér. Inkább ez utóbbiakat érdemes választani egyéni vagy csoportos biciklitúrák során is. Kerékpárral utazás szempontjából érdemes elkerülni a hétvégi, 8-10 óra közötti és a késő délutáni, kora esti csúcsidőszakokat. A döntésben, előzetes tájékozódásban is segítséget nyújt a MÁV-Volán-csoport honlapján a belföldi/szolgáltatások menüpontban található **kerékpárszállítási aloldal** (https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kerekparszallitas [1]), ahol sok hasznos tanács mellett a jegyváltásról, az elektromos rásegítéses biciklik szállítási feltételeiről, a kerékpáros túrajegyekről, az alkalmas járműtípusokról és a főbb bringás úticélokról is adnak tájékoztatást.



[2]

Zemplén

A tavaly decemberi menetrendváltás óta Budapest és Miskolc felől kerékpárszállító kocsival közlekedik vonat a Zemplénbe, amely népszerű turisztikai térséggé vált a biciklisek körében. A **Zemplén InterCity** Budapest és

Sátoraljaújhely között **kétóránként** közlekedik, amelyen **16 kerékpár szállítható**, a **biciklik számára is kötelező a helyjegyváltás**.

Balaton déli partja

A nyári balatoni utasforgalom minőségi kiszolgálását az elmúlt években a vasúttársaság a lehetőségeihez mérten folyamatosan fejlesztette, melynek hatása a kerékpáros turisták számának növekedésében is megmutatkozik. A tavalyi bringás szezonban rekordot döntött a kerékpárosok száma, csaknem **88 ezren vették igénybe a balatoni vonatokat**.

A május 17-től induló **Déli->Parti sebesvonatokon legalább 8 kerékpárhely** áll rendelkezésre; hétvégeken érdemes ezeket választani a kerékpárosoknak, csoportoknak, mert akkor kétóránként indulnak és **nagy befogadóképességű (32-36 kerékpár szállítására alkalmas**) kocsival közlekednek az **előszezontól.** Ezekkel a vonatokkal érhető el a **balatoni bringakörút, a legkönnyebben Balatonaligáról** indulhatnak kerékpározni. Emellett Budapest és a Balaton déli partja között **óránként indulnak a Tópart és Balaton InterCity** vonatok, amelyeken **8-8 kerékpár** szállítása lehetséges. Ezeken a vonatokon kötelező a kerékpárhely foglalása, ezért javasolja a MÁV-START a jegyek megvásárlását elővételben, akár az utazást megelőző napon.

Balaton északi partja

A Balaton északi partján a vasúti közlekedés **május 30-ig szünetel, Székesfehérvár és Balatonfüred között az utasokat a villamosítás miatt pótlóbusz szállítja**, melyeken a kerékpárszállítás nem lehetséges. Addig az északi part települései kerékpárral a **Déli-->Parti** sebesvonatokkal érhetőek el Balatonaliga és Szántód (Tihanyrév) felől kerékpározva, vagy a **Göcsej és Bakony InterCity-kel Veszprém felől, a Veszprém—Balatonalmádi** kerékpárúton át.

Május 31-től Budapest és Balatonfüred között kétóránként nagy befogadóképességű kerékpáros kocsival közlekedik a **Kék Hullám InterCity**. A vasúttársaság a kerékpárosok számára ezt a vonatot ajánlja, Balatonfüred és Balatonalmádi is ezzel a vonattal érhető el a leggyorsabban.

A Budapest és Balatonfüred közötti **Katica sebesvonatokon a kerékpárszállítás kevésbé javasolt**, a rendelkezésre álló **vonatonkénti 4-8 hely csak kerékpárhelyjeggyel** vehető igénybe.

Velencei-tó

A Velencei-tavat érintő fontos fejlesztés, hogy a MÁV-START – kifejezetten a kerékpárosok számára – **május 22-től G30 jelzéssel plusz vonatot indít a hétvégi napokon a Déli pályaudvarról Székesfehérvárra**. Ezekben **nagy befogadóképességű kerékpárszállító** kocsi is közlekedik, így a kerékpárosoknak, csoportoknak ezen vonatok igénybevételét javasolja a vasúttársaság. A közvetlen G30-as vonatok 8:40-kor és 9:40-kor indulnak a Déli pályaudvarról, visszafelé Székesfehérvárról 17:23-kor és 18:23-kor, Velencéről 17:41-kor és 18:41-kor.

Tisza-tó

A kerékpáros turisták könnyebb eljutása érdekében május 1-jétől a hétvégi napokon, **május 22-től, pünkösdtől pedig a nyár végéig naponta Tisza-tó expresszvonat jár közvetlenül Budapestről Gödöllőn, Füzesabonyon és Poroszlón át Tiszafüredre.** A vonat 7:55-kor indul a Keleti pályaudvarról és 10:07-re érkezik Tiszafüredre; visszafelé pedig 17:45-kor indul Tiszafüredről és 20:05-re érkezik Budapestre. A vonatban **nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsi** közlekedik **32 garantált hellyel,** így minden kerékpáros utas számára ez a vonat javasolt, amellyel környezetbarát módon juthatnak el az Aktív Magyarország szavazásán az év kerékpárútjának választott, Poroszló és Tiszafüred közötti, új Tisza-tavi kerékpáros hídhoz.

A **kerékpárkapacitás** bővítés érdekében a mellékvonalakról jól ismert **Bz motorvonatok mellékkocsijaiból idén hetet épít át** a MÁV-START **nagybefogadóképességű kerékpárszállítókocsivá**, ezek fokozatosan állnak forgalomba. Velük a nyári hónapokban találkozhatnak majd az utasok: **első ütemben június elejétől a Tisza-tó környéki vasútvonalakon**. A felújítást tesztnek tekinti a MÁV-START, ezért várja az utazóközönség visszajelzéseit, hogy az igényekhez igazodva fejleszthesse. A Tisza-tó a közismert és kedvelt **kerékpáros túrajeggyel** érhető el, ami egy napig, a jegyen feltüntetett naptári napon érvényes a Tisza-tóhoz az ország bármely területéről elindulva, a megtett távolságtól függetlenül, egységesen, 420 forintért vásárolható meg akár hétvégén, akár hétköznap.

Új vonatpár közlekedik Kisújszállás-Abádszalók-Kisköre útvonalon és visszafelé, kisújszállási csatlakozással Debrecen és Budapest felől. Ezzel lehetővé vált a Tisza-tó déli medencéjének gyorsabban megközelítése. A vonat Kisújszállásról 8:40-kor indul és 9:30-ra érkezik Kiskörére. A délelőtti, Karcagról 10:45-kor induló vonat a nyári főszezonon túl, október végéig közlekedik, továbbá **új vonat jár Karcag és Tiszafüred között** mindkét irányban a késő délutáni, kora esti órákban, igazodva a kerékpáros turisták igényeihez. A vonat 18:43-kor indul Tiszafüredről Karcagra, ahol csatlakozása van Debrecen felé.

A Debrecen és Balmazújváros között zajló pályafelújítási munkák miatt kerékpárszállítással jelenleg Debrecenből Karcagon vagy Kisújszálláson keresztül érhető el a Tisza-tó, a kínálatbővítésnek köszönhetően megfelelő eljutási lehetőség biztosított ezeken az útirányokon át.

*Az idei nyári szezonra a korábbi éveknél is **több fejlesztéssel** készül a vasúttársaság a szolgáltatási minőség jelentős javítása érdekében – ezekről a szezon előtt részletes tájékoztatást adunk.*

Összefoglaló táblázat a kerékpárszállításhoz alkalmas balatoni vonatokról:

Vonat	**Járatsűrűség**	**Vonatösszeállítás**	**Kerékpáros kapacitás**	**Megjegyzés**
Tópart IC	kétóránként	hagyományos, többcélú tereskocsi	8	kerékpárhelyjegy kötelező
Balaton IC	kétóránként	hagyományos, többcélú tereskocsi	8	kerékpárhelyjegy kötelező
Déli parti sebesvonat	hétköznap 3 pár, hétvégén kétóránként	hagyományos szerelvény, csúcsidőben nagy befogadóképességű kocsival	8-40	május 17-től közlekedik, szállítható kerékpárok száma utasforgalomtól függően
Kék Hullám sebesvonat	kétóránként	nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsi	40	május 31-től közlekedik
Katica sebesvonat	hétköznap 2 pár, hétvégén kétóránként	Desiro motorvonat	8	kerékpárhelyjegy kötelező, május 31-től közlekedik
Tekergő gyorsvonat	hétvégén 2 pár	hagyományos „Fecske”	5	május 31-től

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/vonattal-kedvelt-kerekparos-turisztikai-tersegekbe

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kerekparszallitas [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav-start_kerekparszallito_kocsi_0.jpg?itok=N4HwPyM7