Fél évszázados rejtett hibákra derült fény a Nyugati tetőszerkezetének felújításakor

2020. november 16. hétfő, 11.13
Nyáron a színvonalat és komfortot javító korszerűsítéseket is végez a MÁV

A 143 éves Nyugati pályaudvar tetőszerkezetének felújítása a világjárvány ellenére folyamatosan zajlik. Ahogyan a nagyon öreg építmények felújításnál jellemző, a kivitelezés részeként, a bontások során most is a felszínre kerültek olyan azonnali beavatkozást igénylő rendellenességek, amik a közel ötven évvel ezelőtti utolsó felújítás óta rejtve voltak. Az örökségvédelem alatt álló épület most feltárt valós állapota miatt előre nem látható pót- és többletmunkákat kellett elrendelni. Emellett jövő nyáron a MÁV felújításokat is végez a csarnokban, amely így komfortosabb, színvonalasabb környezetet biztosít majd az utazóközönség számára a 2021. nyár végére várható újranyitáskor. A teljes tetőszerkezet felújításának 2022. második negyedévig tervezett véghatárideje nem módosul.



A Nyugati tetőfelújítása során láthatóvá váltak olyan szerkezeti repedések, valamint a csapadékot levezető csatornák súlyos korrodálódásai, amelyek miatt akadálytalanul áztak a falak. Azok foltszerű javítása nem jelentene tartós megoldást, ezért az örökségvédelmi szervezettel egyeztetett módon a **belső falazatot teljes, 1210 négyzetméteres területen felújíttatja** a vasúttársaság. A rejtett műszaki rendellenességek között jelentkezett egy további, örökségvédelmi szempontból is mérvadó probléma: a **belső lábazati kövek** annyira erodáltak, hogy már nem javíthatók, ezért **teljes felújításra** kerül sor **280 négyzetméteren** – az örökségvédelmi hatósággal egyeztetett módon. A csapadékvíz a nyílászárókat is tönkretette, emiatt **75 ablak, ajtó felújítására** is sort kell keríteni. Azokat felújítás során újra az eredeti barna színre festik az örökségvédelmi egyeztetések eredményeképpen.



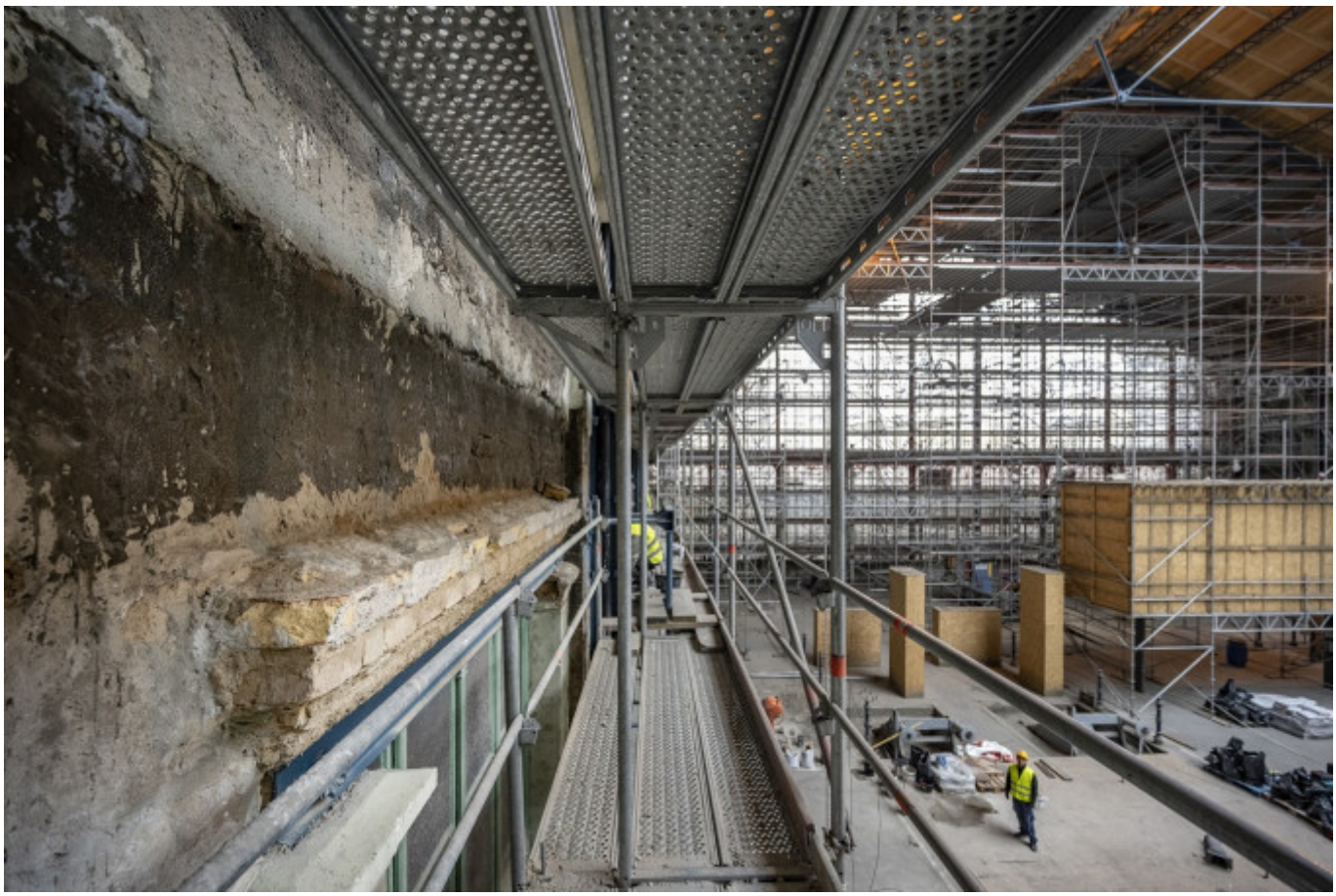
[1]

A csarnok felújításán túl, a MÁV 2021. június 19. és július 17. között további korszerűsítéseket, felújításokat végez, hogy színvonalasabb, komfortosabb, tisztább környezet és modernebb utastájékoztató-rendszer fogadja az utazóközönséget az újranyitáskor. Hasonlóan a Keletiben tavaly elvégzett korszerűsítéshez, a csarnokban **új utastájékoztató ledfal** épül és az **információs táblákat is egységesítik.** A **peront újraaszfaltozzák**; a sérült vagy hiányzó üvegeket pótolják; a felületeket **graffiti-mentesítik**. **Új és felújított, egységes kinézetű padokat**, peronbútorokat helyeznek ki. Javítják a márvány- és kőburkolatokat, mellvédeket, lépcsőkorlátokat. A Teréz körút felől rámpa segítségével **akadálymentesen lesznek megközelíthetők a pénztárak;** a MÁV-START pedig 2021-ben összesen 27 **jegykiadó automatát telepít** a pályaudvarra. A pálya- és a felsővezeték-hálózaton is végeznek karbantartásokat, korszerűsítéseket. A perontetők fedését és csapadékvíz-csatornáit is cserélni fogják.



[2]

Ezen korszerűsítési munkák és a tetőszerkezet felújítása során felmerült többletfeladatok időigénye miatt a Nyugati pályaudvar csarnokát **2021 nyarának végén vehetik újra birtokba az utasok**. Az utascsarnok meghosszabbított lezárása idején, december 13-tól érvényes új menetrendek, valamint az utastájékoztatási hirdetmények kialakítása folyamatban van, és várhatóan november végétől elérhetők lesznek a www.mav.hu/nyugati [3] oldalon.



[4]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav/fel-evszazados-hibakra-derult-feny-nyugati-tetoszerkezetenek-felujitasakor

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nyugati_palyaudvar.jpg?itok=QEj-XHz- [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nyugati_palyaudvar_1_0.jpg?itok=sq5GKnNS [3] http://www.mav.hu/nyugati [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nyugati_palyaudvar_2.jpg?itok=dRdP1qHS