Szombattól tíz regionális vasútvonalon visszaáll a korábbi menetrend

2020. július 30. csütörtök, 08.25 / Utolsó módosítás: 2020. július 30. csütörtök, 08.35

Az ITM és a MÁV az ígéretéhez híven felülvizsgálja a regionális vonalakon – a járványhelyzet okozta utasszám jelentős csökkenése miatt – június 6-tól bevezetett menetrendeket. Tíz vasútvonalon már augusztus 1-jétől a korábbi, megszokott alapmenetrendet állítja vissza a vasúttársaság, de hosszú távon fejlesztéseket és akár két órás ütemes menetrendek bevezetését is tervezi számos regionális vonalán. A további regionális viszonylatokon még vizsgálják az utasforgalmat és a közlekedési rendet.

A MÁV az Innovációs és Technológiai Minisztériummal történt egyeztetést követően a Zalaegerszeg–Bajánsenye–Őrihódos (25-ös számú), Nagyatád–Somogyszob (38-as), Gyékényes–Barcs–Szentlőrinc (60-as), Vác–Nagyoroszi–Balassagyarmat (75-ös), Balassagyarmat–Ipolytarnóc (78-as), Kál-Kápolna–Kisújszállás (102-es), Karcag–Tiszafüred (103-as), Debrecen–Tiszalök (109-es), Mezőtúr–Szarvas–Mezőhegyes (125-ös), Kecskemét–Lakitelek–Szolnok (145-ös számú) vonalon állítja vissza az alapmenetrendet augusztus 1-jétől.

A **Gyékényes–Barcs–Szentlőrinc vonalon** az alapmenetrendre történő visszaállással együtt megszűnik a zalaszentiváni átszállás a (Sopron–) Szombathely–Zalaszentiván–Nagykanizsa–Pécs között közlekedő járatok esetében.
Több regionális vonalon az utazási igényekhez igazodva módosítják a pótlóbuszok közlekedési rendjét augusztus 1-jétől, illetve a **Villány–Mohács vonal** [1]melletti Nagynyárád esetében pedig már július 18-tól életbe léptek a változások.

A **Vámosgyörk–Gyöngyös vasútvonalon** [2] augusztus 1-jétől a vonatpótló járatok – lakossági kérésre – Gyöngyösön a Kispiac megállóhelyen kívül a közeli Esze Tamás u. 19. sz. [3]helyijárati autóbusz-megállóhelyen is megállnak.

A Vésztő–Gyoma **[4] és a** Békéscsaba–Kötegyán–Vésztő–Püspökladány **[5]** vonalon a csatlakozások érdekében augusztus 8-tól a két vonal vonatpótló menetrendjét átszervezik: Vésztő és Püspökladány között jórészt közvetlenül közlekedő buszokkal lehet majd utazni, az eddigi 130 perces utazási idő kb. 80 percre csökken. Szerep és Hosszúhát kiszolgálását 2 óránként közlekedő külön ráhordó járatokkal biztosítják, melyek Sárrétudvariban csatlakoznak a Vésztő–Püspökladány közötti vonatpótlókhoz.

A részletes menetrendeket a vasúttársaság a honlapján [6] és az állomási hirdetményeken teszi közzé.

MÁVINFORM

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/szombattol-tiz-regionalis-vasutvonalon-visszaall-korabbi-menetrend

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/jarvanyugyi-menetrend-66-villany-mohacs-0718.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/85-vamosgyork-gyongyos-0801.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/85_jarvanyugyi-terkep-0801-0830_2020-07-23.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/127_veszto_gyoma_0808.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/128_bcsaba_veszto_puspokladany_0808.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/ideiglenes-jarvanyugyi-menetrendek-regionalis-vasutvonalakon