Országjáró körútra indult a MÁV elnök-vezérigazgatója

2020.06.08.

Elnöki látogatás a HÉV cinkotai telephelyén és Veszprémben

Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója Együtt erősek vagyunk jelszóval május 7-én kezdte el az országjáró körútját, amelynek során személyesen fejezte ki a köszönetét a területeken dolgozó kollégáknak. A körút állomásai Kiskunhalas, Püspökladány, Szolnok és Füzesabony, Nagykanizsa és Veszprém mellett a MÁV-HÉV Zrt. Cinkota telephelye volt.

Az idén 133 éves HÉV 2017. március 16. óta a MÁV-csoport tagja. 97,6 km hálózathosszon 5 vonalat üzemeltetnek, 2019-ben több mint 73 millió utas vette igénybe a szolgáltatást. Cinkota állomáson ágazik ketté a H8-as és a H9-es vonal. Ezen az állomáson dolgozik az üzemegységi diszpécser is, aki az egész vonal menetrendszerű közlekedését felügyeli, valamint itt található a kocsiszín is, ahonnan a járművek napi forgalomba állása történik. **Elnök úr a június 3-ai látogatás során a forgalmi csomópont munkatársai mellett találkozott a Gödöllő Járműfenntartás dolgozóival is.**





Veszprém Csomóponti Főnökségre június 9-én látogatott el Homolya Róbert. A Forgalmi Csomóponti Főnökség létszáma 273 fő, ebből Veszprém állomáson 66 fő teljesít szolgálatot. Veszprém állomás utasforgalmi szempontból a Szombathelyi Területi Igazgatóság legnagyobb forgalmú, legnagyobb pénztári bevételt hozó állomása. 2019-ben az összes bevétel 20%-a itt keletkezett.



MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Nagykanizsára látogatott Homolya Róbert

A MÁV elnök-vezérigazgatója Együtt erősek vagyunk jelszóval május 7-én kezdte el az országjáró körútját, amelynek során személyesen fejezi ki a köszönetét a területeken dolgozó kollégáknak. A körút következő állomása – Kiskunhalas, Püspökladány, Szolnok, Füzesabony és Nagykanizsa után – Veszprém.





Nagykanizsára május 26-án, kedden látogatott el Homolya Róbert. A vasútállomáson az elmúlt években jelentős fejlesztések zajlottak: megtörtént a páros állomásfej rehabilitációja, a legnagyobb igénybevételnek kitett vágánykapcsolatok megerősítése. A vágányok és kitérők alá alépítményi védőréteget építettek be, illetve a víztelenítés

is megoldódott.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Szolnokon és Füzesabonyon is látogatást tett a MÁV elnök-vezérigazgatója

Szolnokra május 18-án utazott le Homolya Róbert. Az állomás vasúttörténeti szempontból jelentős, hiszen 1849. szeptember 1-jén ért el ide a vasút, ezzel az ország a második vasútvonala a Pest-Szolnok vonal lett. Az állomás jelentős csomóponttá nőtte ki magát az elmúlt évtizedekben. A megyeszékhelyt a fővárossal összekötő két vasútvonal a budapesti elővárosi forgalom közel 60%-át adja.



A fővárossal két vonalon keresztül létesít vasúti kapcsolatot, amelyek a Budapest–Cegléd–Szolnok–Záhony (100), és a Budapest–Újszász–Szolnok–Lőkösháza (120). A keleti országrész kapuja is hiszen a Tisza-hídon túl Szajol állomáson ágaznak el a keleti és a dél-keleti országrészekkel vasúti kapcsolatot létesítő vasútvonalak. Mindkét vasútvonal az európai korridor vonalhálózat magyarországi szakaszát képezi, ezért a személyszállítás mellett a teherforgalom is jelentős a térségben.



Május 21-én látogatott el Füzesabonyra a MÁV elnök-vezérigazgatója. A 80 sz. Budapest–Miskolc–Sátoraljaújhely fővonalon, elhelyezkedő elágazó állomás, mely a miskolci PTI-hez tartozó három Forgalmi Csomóponti Főnökség egyikének székhely állomása. A Főnökség 4 állomásfőnökségből áll (Füzesabony, Eger, Kál-Kápolna és Vámosgyörk), melyhez összesen 24 állomás, 1 pálya-elágazás és 17 megállóhely tartozik. A területén található összesen 260,6 km vasúti pályahálózatból 132 km villamosított.





Füzesabony állomás épülete műemlék, Pfaff Ferenc tervei alapján eklektikus stílusban épült 1893-ban. Érdekesség, hogy az épülethez tartozó legenda szerint terveit összecserélték a Fiumébe tervezett épület terveivel. A tény azonban az, hogy Fiume állomás épülete már 1889-ben megépült. Az akkori vasút vezetés a várható nagymértékű utaslétszám miatt építette az impozáns állomás épületet Füzesabonyban.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Püspökladány volt az országjáró körút második állomása

A járványügyi veszélyhelyzetben Homolya Róbert a területeken dolgozó kollégákat látogatja meg, az országjáró körút második állomása, május 13-án Püspökladány Forgalmi Csomóponti Főnökség volt.



A 100 sz. fővonalon történő elhelyezkedése miatt Püspökladány jelentős személyforgalmat, valamint átmenő tehervonat fogalmat bonyolít le. A nemzetközi forgalomban közlekedő személy és tehervonatok esetében (a 101 sz. vonal nem villamosított) a villany- dízel mozdonyok cseréjét is az állomáson végezik.



A MÁV elnök-vezérigazgatója **"Együtt erősek vagyunk" jelszóval május 7-én kezdte el az országjáró körútját, első alkalommal Kiskunhalas Forgalmi Csomóponti Főnökséget látogatta meg,** és fejezte ki a köszönetét az ott dolgozó kollégáknak a járványügyi helyzetben végzett munkájukért.



Legközelebb, **május 15-én Szolnokra látogat el** a MÁV elnök-vezérigazgatója, majd – a tervek szerint - Füzesabony, Nagykanizsa és Veszprém csomópontok is sorra kerülnek még ebben a hónapban.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Az országjáró körút első állomása Kiskunhalas Forgalmi Csomóponti Főnökség volt
„Együtt erősek vagyunk" jelszóval Homolya Róbert a területeken dolgozó kollégákat látogatja meg, és fejezi ki köszönetét a járványügyi helyzetben végzett munkájukért. Az országjáró körút első állomása Kiskunhalas Forgalmi Csomóponti Főnökség volt.



Kiskunhalas a nagy teherforgalmat bonyolító kelebiai fővonalon fekszik; a Budapest–Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának 70 %-a (103 km) ezen a területen valósul majd meg. Az állomáson a pandémiás helyzet miatt módosított menetrendben 6 járattal kevesebb, 42 személyszállító vonat közlekedik. Az itt dolgozó kollégák jelenleg naponta, átlagosan 65-70 vonat közlekedtetésében vesznek részt. Az állomáshelyi feladású teherforgalma főként Ausztria felé irányul.

A május 7-ei eseményen az elnök-vezérigazgató Kiskunhalas állomásának megismerése után a különböző munkakörben dolgozó kollégákkal találkozott, ismerte meg az őket foglalkoztató kérdéseket.

Homolya Róbert a tervek szerint még májusban, valamennyi területi igazgatóság egy-egy forgalmasabb csomópontjára ellátogat.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/orszagjaro-korutra-indult-mav-elnok-vezerigazgatoja