

## Frontvonalban miniinterjúk kollégákkal

**A veszélyhelyzetben is szolgálatot teljesítő kollégáink osztják meg a gondolataikat a közösségi oldalainkon futó kampányunkban.**

**Mikó Andrea**

**Forgalmi szolgálattevő (MÁV Zrt.)**



„32 éve dolgozom a vasútnál. **A munkatársaimmal ebben a nehéz helyzetben sokkal jobban figyelünk egymásra, toleránsabbak vagyunk, és jobban összetartunk, mint valaha.** Rendszeresen fertőtlenítünk, figyeljük a saját és többiek egészségi állapotára. Szokatlan ez a helyzet, de a vasútnak mennie kell. Nálunk a család minden tagja dolgozik, a férjem mozdonyvezető. Továbbra is el szeretnénk látni a munkánkat, ezért fontos, hogy ne legyünk betegek!”

---

**Zsámboki Gáborné (Zsuzsa)**

**Forgalmi szolgálattevő (MÁV Zrt.)**



„A szolgálati helyemen, Püspökladányban, munkatársaimmal rendkívül összetartó közösségben dolgozunk. **Ez az összetartás segít át minket a vírushelyzet adta nehézségeken. Az emberek próbálnak ebben az időszakban otthon maradni, vigyázni magukra, illetve a családjukra.** A munkahelyemen kézfertőtlenítő folyadékot és kendőt is kaptunk. Az utasoknak is biztosítjuk a kézfertőtlenítést, az állomás területét is rendszeresen fertőtlenítik. Ezen intézkedések által könnyebb és biztonságosabb a mindennapos munkavégzés ebben a rendkívüli helyzetben.”

---

**Novák János**  
Tolátásvezető (MÁV Zrt.)





"Bajáról járok dolgozni nap mint nap Kiskunhalasra. A fűtőházakban ugyanúgy zajlanak a karbantartások, mint eddig, mindezt fokozott odafigyeléssel kezeljük. A munkafolyamatok között többször is fertőtlenítjük a kezünket. **Óvjuk egymást és várjuk, hogy újra minden visszatérjen a régi kerékvágásba**".

---

Vári Tamás

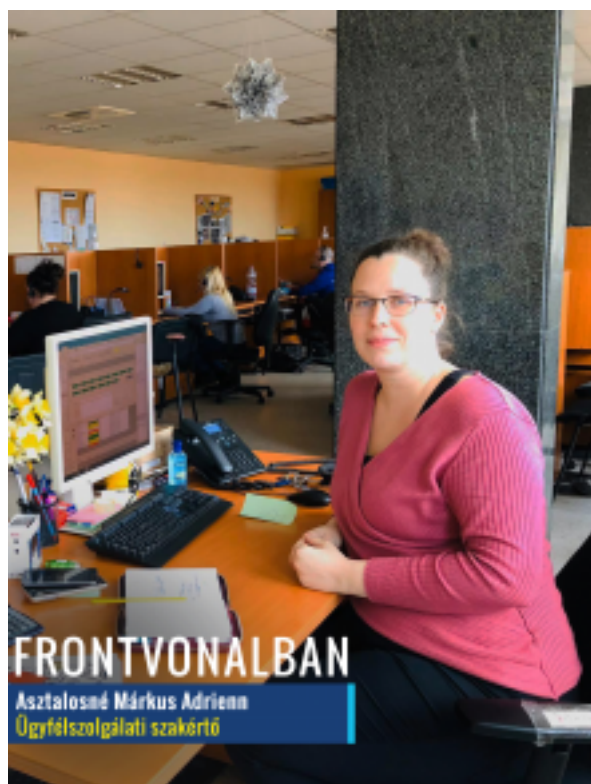
Területi főüzemirányító (MÁV Zrt.)



"Rendkívüli helyzet ez mindnyájunk számára. A megszokott üdvözlési formákról letettünk, a személyes kontaktust, amennyire csak lehet, megpróbáljuk mellőzni. Szolgálat előtt és annak befejeztével a munkaasztalunkat és a rajta lévő eszközöket fertőtlenítjük. **Szerencsére a feszültség nem ivódott be a légkörbe, a hangulat nálunk változatlanul jó. Kollégáimmal együtt, Szeged Igazgatóság mintegy 1683 km hosszú vágányhálózatán keresztül biztosítjuk a vonatforgalom zavartalan lebonyolítását, éjjel-nappal.** Nem engedhetjük meg magunknak, hogy bármi is elvonja figyelmünket a munkáról. Tesszük a dolgunkat, ahogyan eddig is tettük".

---

Asztalosné Márkus Adrienn,  
ügyfélszolgálati szakértő



„A folyamatosan alakuló krízishelyzet percről percre, sokszor korábban nem tapasztalt kihívások elé állították a MÁVDIREKT munkatársait és ezzel együtt engem is. A kormány által kihirdetett veszélyhelyzet óta nem csak szakmai tapasztalatunkra, hanem emberségünkre is kimagasló szükség van. Naponta több százan keresnek meg minket aggodalmaikkal és félelmeikkel, melyekre munkatársaimtól várnak megnyugtató szavakat. Ennek okán az elmúlt két hétben kimagasló szükség volt az összefogásra, vasúton belül és kívül egyaránt, mert ezt az időszakot csak együtt tudjuk leküzdeni. Itt szeretném megköszönni kollégáim és magam nevében is a sok támogatást, amit nap mint nap munkatársainktól és utasainktól kapunk.”

---

**Dénes Ferenc,**  
**mozdonyvezető**



„A munkámból adódóan rövid idő alatt sok helyen megfordulok. Látom, hogy az utazóközönség nagy része betartja az intézkedéseket, kevesen vannak a járatokon. Bennem is van félelem, de érzek magamban annyi elhivatottságot a szakmám iránt, hogy itt legyek és tegyem a dolgom. A félelmet egyébként felülírja a bajtársiasság is, a kollégáimat nem hagynám cserben. Nekünk, vasutasoknak össze kell fognunk, és biztosítanunk kell a zavartalan közlekedést minden helyzetben.”

---

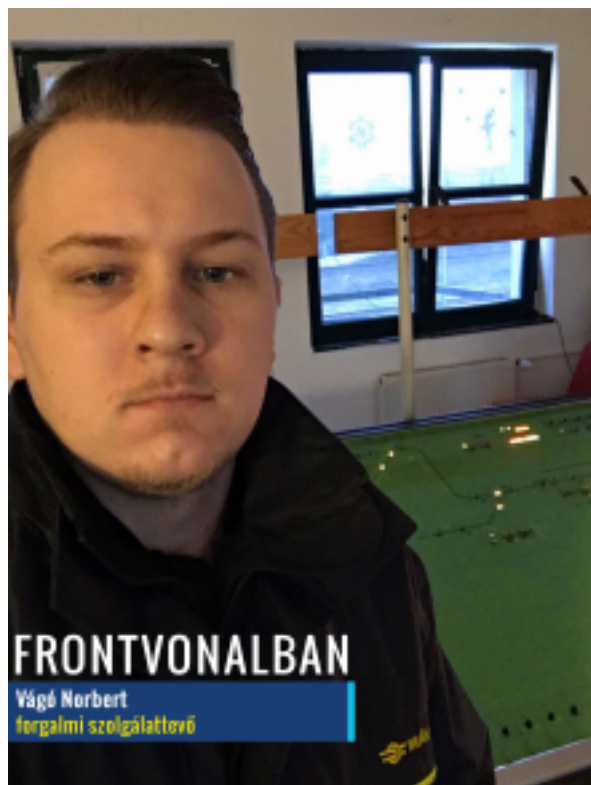
**Győri Eszter,**  
**vezető jegyvizsgáló**



„Nálunk a családban szinte mindenki vasutas volt. Mivel kiskoromtól kezdve ebben élek, természetes, hogy bármi történik, szolgálatba megyünk. Ez egy olyan életforma, ami beleivódik az ember mindennapjaiba, aki pedig régóta itt dolgozik, az tudja, hogy a vasút a háború alatt sem áll le, nemhogy egy vírus idején. Félelem azért van bennünk, maszkban, gumikesztyűben, hőmérővel és kézfertőtlenítővel a zsebünkben dolgozunk, de igyekszünk jó kedvvel kezelni a helyzetet.”

---

**Vágó Norbert,**  
**forgalmi szolgálattevő**



"Kívülről nézve minden zavartalanul folyik tovább, a háttérben viszont megváltozott a légkör. Óvatosak vagyunk. Nem fogunk kezdet, mindenki a saját tollával ír alá. Számomra az első pillanattól kezdve egyértelmű volt, hogy nem állhatunk meg, az áru és személyszállításnak folyamatosnak kell lennie. Eközben, -ha minimálisan is- de emberekkel érintkezünk. Ez elkerülhetetlen, be kell vállalnunk. Én emiatt a családomhoz sem megyek haza, a következő időszakot távol töltjük egymástól. Így óvom őket."

---

**Beke Csaba**  
vonatelőkészítési vezető, START

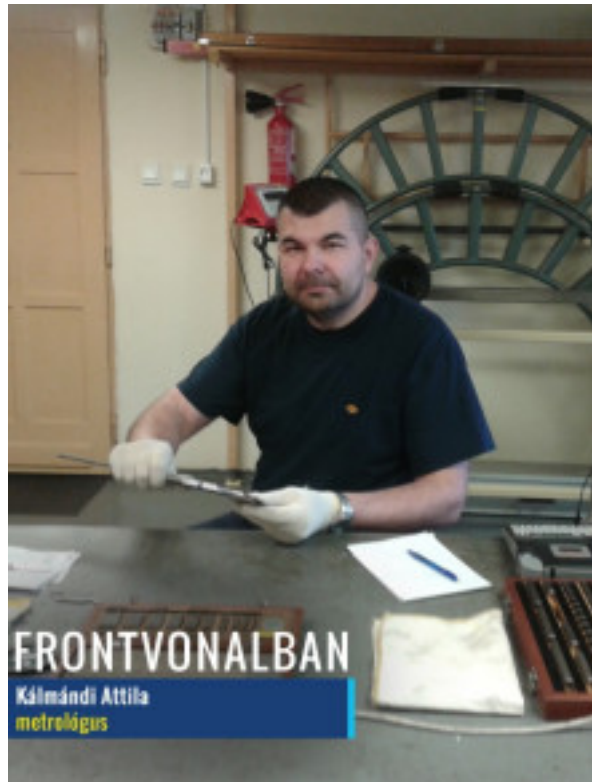


„A munkám egyik fő feladata a vasúti személyszállító járművek tisztítási és fertőtlenítési tevékenységeinek szervezése, ellenőrzése. A jelen járványügyi helyzetben ez kiemelt fontosságú. Célunk, hogy utasaink biztonságban

érezhessék magukat a szolgáltatásaink igénybevétele során, ezt szolgálja a napi rendszerességgel végzett emeltszintű fertőtlenítés, melynek során a vasúti kocsik utasterében, WC helyiségében minden elem fertőtlenítésre kerül, melyekkel az utas érintkezhet. A fertőtlenítési munkákat közvetlenül a tisztítási átvévk, kocsivizsgálók, műszaki kocsiirányító előadók felügyelik, ellenőrzik, áldozatos munkájuk nélkülözhetetlen a kialakult pandémiás helyzetben.”

---

**Kálmándi Attila,  
Metrológus I., Műszaki Szolgáltatás (START)**



„A jelenlegi veszélyhelyzetben is folyamatos nálunk a munka, ugyanúgy vonattal járok dolgozni, mint korábban. Mérő és ellenőrző berendezések laboratóriumi vizsgálatával foglalkozunk, ezért előírás számunkra, hogy kesztyűben dolgozzunk, ezáltal nálunk nincs testi érintkezés az eszközökkel. Hárman végezzük a munkánkat, így igyekszünk minden óvintézkedésnek eleget tenni, fertőtlenítővel többször mosunk kezet, és tartjuk a biztonságos távolságot egymás között.”

---

**Tímár Zsolt,  
Jármű villamossági szerelő II. (csoportvezető) (START)**



IC+ gyártással foglalkozunk, így a csarnokban körülbelül 150 fő dolgozik jelenleg is. Azonban a vasúti gépeken általában 10-15 fő végzi egyszerre a munkáját együttműködve más szakterülettel, ezért nagyon fontosnak tartjuk a különböző biztonsági előírások betartását. Nem fogunk kezet, szerencsére mindenki a saját eszközeivel dolgozik. Naponta többször szellőztetünk, használjuk a kézmosóknál kijelölt fertőtlenítőket, és tartjuk a távolságot egymás között. Természetesen van bennünk félelem, de nyugodtak vagyunk, hogy 60 év feletti kollégáink otthon maradnak.

---

**Mikulka Dóra,**  
jegyzivizsgáló START



---

„A félelem bennünk is ott van, hogy elkaphatjuk a vírust a szolgálatunk során, de próbáljuk higgadtan és pozitívan

kezelni a kialakult helyzetet. Az utasok számára rendelkezésre kell állnunk, szükség esetén tájékoztatnunk kell őket és kötelességeinket is el kell látnunk”.

**Tóth Zoltán,**  
**mozdonyvezető, START**



„A munkám során, közel három évtized alatt megtapasztalhattam különböző váratlan veszélyhelyzeteket. Voltak hófúvások, viharok, kitört fák a pályán, leszakadt felsővezetékek... Sorolhatnám, de a mostani veszélyhelyzet – a koronavírus-járvány – arra készíti az embert, hogy igenis felkészüljön. Tudjuk, hogy milyen következményei lehetnek, ha a megfelelő egészségügyi intézkedéseket nem tartjuk be. A legfőbb erényünk az, ha teljes elhivatottsággal és nyugalommal tudjuk végezni a munkánkat. Mi vasutasok, az utazóközönséget megértve, információval segítve megkönnyíthetjük helyzetüket”.

**Forrás:** <https://www.mavcsoport.hu/frontvonalban-miniinterjuk-kollegakkal>