Új vasúti megállóhely épül Újpalotán

2020. február 11. kedd, 14.26 / Utolsó módosítás: 2020. február 11. kedd, 14.28

Tavaly májusban két hétig ideiglenesen, csúcsidőszakban személyvonatok közlekedtek a balparti körvasúton, a Budapest–Hatvan vasútvonalról Újpesten át Piliscsabára. A felmért utasigények, a járatok nagy kihasználtsága visszaigazolta a vasúttársaság azon elképzelését, hogy ebben a viszonylatban a közlekedés állandó jelleggel megvalósuljon.





[1]

A tervek szerint idén tavasztól a Piliscsaba és Angyalföld között félóránként közlekedő vonatok munkanapokon a balparti körvasúton át tovább közlekednek Rákosig. Kísérleti jelleggel Újpalotán megállóhelyet létesít a vasúttársaság, 350 méterre a 7-es buszcsalád Molnár Viktor utcai megállóhelyétől. Mindkét oldalon egy-egy 85 méter hosszú magasperon épül, utasbeállóval, térvilágítással, valamint hangos utastájékoztató rendszerrel. A peronokhoz rámpa épül, így megvalósul az akadálymentes megközelítés is. Jelenleg zajlik a peronépítés, a felsővezetéket érintő munkákat pedig már be is fejezték.

A tapasztalatok alapján születik döntés a további fejlesztésről.



[2]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/uj-vasuti-megallohely-epul-ujpalotan

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/trkp_ujpalota_mh.jpg?itok=604a_SgQ
[2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ujpalota_2.jpg?itok=l_m7-ARO