



Szolnok – Záhony vasútvonal átépítése I/1. ütem /Szajol – Püspökladány vonalszakasz/

2011. december 22.

Kivitelezés kezdete: 2011. június

Projekt összköltsége: 158 milliárd Ft.

Projekt várható befejezése: 2015. december

Az I/1. ütem az alábbi elemeket tartalmazza:

- Ø Szajol – Kisújszállás vonalszakasz pályaépítés;
- Ø Kisújszállás – Püspökladány pálya kivitelezés;
- Ø Szajol – Püspökladány vonalszakasz biztosítóberendésének kivitelezése.

Szajol (kiz.) – Kisújszállás (bez.) vonalszakasz pályaépítés

A rehabilitáció eredményeképpen Szajol és Kisújszállás között 160 km/h sebességre lesz alkalmas a vasúti infrastruktúra, az engedélyezett tengelyterhelés 225 kN-ra fog nőni. A műtárgyak felújítása, illetve a felsővezeték rendszer átépítése is része a projektnek.

Az állomásokon sk+55 cm magas, külön szintben megközelíthető peronok fognak épülni, az akadálymentesítés rámpák és peronliftek létesítésével fog megtörténni. Továbbá az állomások megközelítését megkönnyítő P+R parkolók kialakítása is a projekt részét képezi.

Barta és Pusztaszakállás megállóhelyek megszüntetésre kerülnek.

Jelenleg a kivitelezési munkák előkészítése zajlik, 2012-ben a nyíltvonali vonalszakaszok átépítése fog megtörténni.

Kivitelezés várható befejezése: 2015. október 3.

Kisújszállás (kiz.) – Püspökladány (bez.) pálya kivitelezés

A rehabilitáció eredményeképpen Kisújszállás és Püspökladány között 160 km/h sebességre lesz alkalmas a vasúti infrastruktúra, az engedélyezett tengelyterhelés 225 kN-ra fog nőni. A műtárgyak felújítása, illetve a felsővezeték rendszer átépítése is része a projektnek.

Az állomásokon sk+55 cm magas, külön szintben megközelíthető peronok fognak épülni, az akadálymentesítés rámpák és peronliftek kiépítésével fog megtörténni. Továbbá az állomások megközelítését megkönnyítő P+R parkolók kialakítása is a projekt részét képezi.

Jelenleg a kivitelezési munkák előkészítése zajlik, 2012-ben a nyíltvonali vonalszakaszok átépítése fog megtörténni.

Kivitelezés várható befejezése: 2015. október 3.



Szajol (kiz.) – Püspökladány (bez.) vonalszakasz biztosítóberendezésének kivitelezése

Új, egy központból irányítható biztosítóberendezési rendszer kerül kiépítésre a vonalon, a központ Püspökladány állomáson kerül kialakításra.

Ezzel egy időben megújul a vizuális és a hangos utastájékoztatási rendszer is.

Jelenleg a kivitelezési munkák előkészítése zajlik, a helyszíni munkák várhatóan 2012 elején kezdődnek meg.

Kivitelezés várható befejezése: 2015. december 31.

Szajol – Püspökladány vonalszakasz rehabilitációja az Európai Unió támogatásával, a KözOP keretein belül fog megvalósulni. /85% Kohéziós Alap, 15% Operatív Programon belüli hazai társfinanszírozás/

A fejlesztés beruházója a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav/fejlesztes/szolnok-zahony-vasutvonal-atepitese-i1-utem-szajol-puspokladany-vonalszakasz>