Módosított menetrend, pótlóbuszok Székesfehérvár és Balatonfüred között

2020. január 8. szerda, 12.56 / Utolsó módosítás: 2020. február 11. kedd, 14.57

Budapest, 2020. január 8. **– Az ünnepi időszakot követően, január 15-től folytatódik a Szabadbattyán és Balatonfüred közötti felújítás és villamosítás. Emiatt az építés jelenlegi fázisában, április 30-ig módosított menetrend lesz érvényben és pótlóbuszok szállítják az utasokat. A mintegy 55 km szakasz villamosításának köszönhetően gyorsabbá, pontosabbá, kényelmesebbé válhat a vonatközlekedés, a dízelmozdonyok helyett környezetbarátabb villanymozdonyok vontatják a szerelvényeket.**

A pályarekonstrukció január 15. és április 30. közötti fázisában módosított menetrend lesz érvényben a Budapest–Székesfehérvár–Tapolca vonalon, Székesfehérvár és Balatonfüred, valamint Lepsény és Balatonfüred között pedig pótlóbuszok viszik az utasokat. A buszok Székesfehérvárról Balatonfüredre 4:55 és 18:55 között, minden páros óra 55. percében indulnak. Az első pótlóbusz 3:40-kor, az utolsó 23 órakor indul Székesfehérvárról. Balatonfüredről Székesfehérvárra 3:13-kor, 5:08-kor, 5:50-kor, 20:45-kor, 21:30-kor, valamint 7:08 és 19:08 között minden páratlan óra 8. percében indulnak buszok a vonatok helyett. A Székesfehérvár és Balatonfüred között közlekedő pótlóbuszokkal minden érintett település elérhető. A pótlóbuszok Székesfehérváron napközben a Bakony InterCity vonatokhoz csatlakoznak.

A Lepsény és Balatonfüred között közlekedő pótlóbuszok a Balatonakarattya–Balatonfüred közötti szakasz Budapestről történő gyorsabb elérését biztosítják, Balatonfüred felé napi 5 (pénteki napokon 6), Lepsény felé napi 4 (vasárnapokon 5) alkalommal. Lepsényben a nagykanizsai és a siófoki gyorsvonatokhoz csatlakoznak.

Balatonfüred és Tapolca között nem közlekednek a gyorsvonatok a vágányzár ideje alatt, egyes személyvonatok menetrendje pedig kisebb mértékben módosul.

A részletes utastájékoztatási hirdetmények a vasúttársaság honlapján elérhetők:

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/29_szekesfehervar-lepseny-balatonfured_0115-0430.pdf [1]

A nyári turisztikai szezon idejére felfüggesztik a jelentősebb építést, hogy a vasúti eljutás biztosítható legyen az északi partra is. A beruházás befejezéséig, várhatóan 2021 nyaráig további menetrend-módosításokra számíthatnak az utasok.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely villamos üzem kiépítésének I. ütemében átépül Polgárdi, Balatonkenese, Balatonfűzfő és Alsóörs állomás, ahol 55 cm magas, akadálymentes peronokat építenek, korszerű térvilágítást és hangos utastájékoztató berendezéseket telepítenek.

A villamosításhoz kapcsolódóan szabályozási munkák elvégzésére is sor kerül mintegy 46 km hosszon, valamint 5,4 km hosszban átépül a meglévő vágány az alépítmény megerősítésével együtt. A projekt keretén belül bővítik a szabadbattyáni transzformátor alállomást.

A január közepétől kezdődő vágányzárat a balatonakarattyai nyíltvonali szakaszon fekvő csittényhegyi alagút átépítése indokolja. A 96 méter hosszú alagútban a vasúti pálya süllyesztése szükséges, annak érdekében, hogy az alagútban a villamos felsővezeték az érvényben lévő előírásoknak, védőtávolságoknak megfelelően kiépülhessen.

A vonalszakasz korszerűsítésének eredményeként megvalósul a gyors és környezetbarát villamosított vasúti kapcsolat az észak-balatoni kiemelt turisztikai térség települései, valamint a főváros között. A beruházás célja a versenyképes utazási idő elérése, valamint a környezetterhelés (zaj, levegőszennyezés) mérséklése. A pályasebesség növelése és a pályahibák megszüntetése lehetővé teszi a lakossági és szezonális idegenforgalmi

igényekhez jobban illeszkedő menetrendi kínálat kialakítását.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/modositott-menetrend-potlobuszok-szekesfehervar-es-balatonfured-kozott

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/29_szekesfehervar-lepseny-balatonfured_0115-0430.pdf