

2019–2020. évi belföldi közforgalmú menetrend vonalankénti bontásban

ÉRVÉNYES: 2019. december 15-től 2020. december 12-ig.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 1-es vonal: Budapest – Hegyeshalom – Rajka [1]	277.07 KB	2020.05.29.
 2-es vonal: Budapest – Esztergom Érvényes: munkanapi közlekedési rend szerinti napokon. [2]	157.95 KB	2020.10.22.
 2-es vonal: Budapest – Esztergom Érvényes: szombati, vasárnapi és ünnepnap közlekedési rend szerinti napokon. [3]	155.45 KB	2020.10.22.
 4-es vonal: Esztergom – Almásfüzitő [– Komárom] [4]	94.54 KB	2019.11.21.
 5-ös vonal: Komárom – Székesfehérvár [5]	79.07 KB	2019.11.21.
 8-as vonal: Győr – Sopron [6]	126.53 KB	2020.08.17.
 9-es vonal: Fertőszentmiklós – Pamhagen [– Neusiedl am See] [7]	97.66 KB	2019.11.21.
 10-es vonal: Győr – Celldömölk [8]	108.53 KB	2020.03.20.
 11-es vonal: Győr – Veszprém [9]	108.21 KB	2019.11.21.
 12-es vonal: Tatabánya – Oroszlány Érvényes: munkanapi közlekedési rend szerinti napokon. [10]	82.75 KB	2019.11.21.
 12-es vonal: Tatabánya – Oroszlány Érvényes: szombati, vasárnapi és ünnepnap közlekedési rend szerinti napokon. [11]	76.04 KB	2019.11.21.
 14-es vonal: Pápa – Csorna [12]	75.79 KB	2020.03.20.
 15-ös vonal: Sopron – Szombathely [13]	92.68 KB	2019.11.21.
 16-os vonal: Hegyeshalom – Szombathely [14]	116.38 KB	2020.05.29.
 17-es vonal: Szombathely – Nagykanizsa [15]	147.28 KB	2020.08.17.
 18-as vonal: Szombathely – Kőszeg [16]	94.63 KB	2019.11.21.
 20-as vonal: [Budapest –] Székesfehérvár – Szombathely [17]	288.87 KB	2020.09.25.
 21-es vonal: Szombathely – Szentgotthárd [18]	100.76 KB	2019.11.21.
 23-as vonal: Zalaegerszeg – Rédics [19]	90.01 KB	2020.03.20.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 25-ös vonal: Celldömölk – Boba – Zalaegerszeg – Bajánsenye [– Hodoš] [20]	309.08 KB	2020.09.25.
 26-os vonal: Balatonszentgyörgy – Tapolca – Ukk [21]	113.98 KB	2020.09.18.
 29-es vonal: [Budapest – Székesfehérvár – Tapolca] [22]	120.43 KB	2020.09.18.
 30a vonal: Budapest – Székesfehérvár [23]	219.31 KB	2020.09.18.
 30-as vonal: [Budapest – Székesfehérvár – Gyékényes] [24]	164.28 KB	2020.09.18.
 35-ös vonal: Kaposvár – Siófok [25]	94.24 KB	2019.11.21.
 36-os vonal: Kaposvár – Fonyód [26]	86.75 KB	2020.09.18.
 38-as vonal: Nagyatád – Somogyszob [27]	87.27 KB	2019.11.21.
 39-es vonal: Balatonfenyves GV – Somogyszepál [28]	85.16 KB	2020.03.25.
 40a vonal: Budapest – Pustaszabolcs [29]	167.87 KB	2020.08.17.
 40-es vonal: [Budapest – Pustaszabolcs – Pécs] [30]	177.59 KB	2020.09.18.
 41-es vonal: Dombóvár – Gyékényes [31]	116.3 KB	2020.09.18.
 42-es vonal: Pustaszabolcs – Dunaújváros – Mezőfalva / 43-as vonal: Mezőfalva – Rétszilás [32]	111.11 KB	2020.07.22.
 44-es vonal: Pustaszabolcs – Börgönd – Székesfehérvár [33]	105.32 KB	2020.08.17.
 45-ös vonal: Székesfehérvár – Sárbogárd [34]	90.08 KB	2020.03.20.
 46-os vonal: Sárbogárd – Báticasék [35]	103.8 KB	2020.03.20.
 47-es vonal: Dombóvár – Komló [36]	90.53 KB	2020.08.17.
 50-es vonal: Dombóvár – Báticasék [37]	84.28 KB	2019.11.21.
 60-as vonal: Gyékényes – Pécs [38]	159.84 KB	2020.08.17.
 61-es vonal: Szentlőrinc – Sellye [39]	81.23 KB	2019.11.21.
 65-ös vonal: Pécs – Villány – Magyarbóly [– Beli Manastir] / 66-os vonal: Villány – Mohács [40]	114 KB	2019.11.21.
 70-es vonal: Budapest – Szob [– Štúrovo] [41]	173.36 KB	2020.08.19.
 71-es vonal: Budapest – Vácrtót –	116.63 KB	2019.11.21.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Vác [42]		
75-ös vonal: Vác – Balassagyarmat	93.7 KB	2020.03.20.
[43]		
78-as vonal: Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc [44]	87.97 KB	2020.03.20.
80a vonal: Budapest – Hatvan [45]	126.63 KB	2020.10.21.
80-as vonal: [Budapest –] Hatvan – Miskolc – Szerencs – Sátoraljaújhely	208.62 KB	2020.10.22.
[46]		
81-es vonal: Hatvan – Somoskőújfalu [47]	103.63 KB	2019.11.21.
82-es vonal: Hatvan – Szolnok [48]	88.4 KB	2020.08.17.
85-ös vonal: Vámosgyörk – Gyöngyös [49]	81.03 KB	2019.11.21.
86-os vonal: Vámosgyörk – Újszász – Szolnok [50]	91.51 KB	2019.11.21.
87a vonal: Füzesabony – Eger [51]	79.6 KB	2020.10.21.
87-es vonal: Eger – Szilvásvárad	89.44 KB	2019.11.21.
[52]		
89-es vonal: Tiszaújváros – Nyékládháza [– Miskolc] [53]	81.67 KB	2019.11.21.
90-es vonal: Miskolc – Hidasnémeti	157.34 KB	2020.05.29.
[54]		
92-es vonal: Miskolc – Bánréve – Ózd [55]	114.75 KB	2020.05.29.
94-es vonal: Miskolc – Tornanádaska [56]	95.73 KB	2019.11.21.
98-as vonal: Szerencs – Hidasnémeti [57]	89.14 KB	2019.11.21.
100a vonal: Budapest – Cegléd – Szolnok [58]	191 KB	2020.10.21.
100-as vonal: [Budapest –] Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony [– Chop] [59]	197.47 KB	2020.10.21.
100c vonal: [Budapest – Debrecen –] Nyíregyháza – Szerencs [– Miskolc – Budapest] [60]	122.81 KB	2020.10.21.
101-es vonal: Püspökladány – Biharkeresztes [– Oradea] [61]	105.96 KB	2020.03.20.
102-es vonal: Kál-Kápolna – Kisújszállás [62]	79.98 KB	2020.10.21.
103-as vonal: Karcag – Tiszafüred	80.29 KB	2019.11.21.
[63]		
105-ös vonal: Debrecen – Nyírábrány [– Valea lui Mihai] [64]	84.02 KB	2020.03.20.
106-os vonal: Debrecen – Sáránd – Nagykereki [65]	87.77 KB	2019.11.21.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 108-as vonal: Debrecen – Füzesabony [66]	97.92 KB	2019.11.21.
 109-es vonal: Debrecen – Tiszalök [67]	95.56 KB	2019.11.21.
 110-es vonal: Debrecen – Nyírbátor – Mátészalka [68]	113.25 KB	2020.03.20.
 111-es vonal: Mátészalka – Záhony [69]	84.55 KB	2019.11.21.
 113-as vonal: Nyíregyháza – Mátészalka – Zajta [70]	112.71 KB	2020.03.20.
 114-es vonal: Mátészalka – Csenger [71]	88.46 KB	2019.11.21.
 115-ös vonal: Mátészalka – Tiborszállás [– Carei] [72]	80.87 KB	2019.11.21.
 116-os vonal: Nyíregyháza – Vásárosnamény [73]	86.34 KB	2020.03.20.
 117-es vonal: Tiszalök – Görög szállás [– Nyíregyháza] [74]	87.36 KB	2019.11.21.
 120a vonal: Budapest – Újszász – Szolnok [75]	161.25 KB	2020.06.05.
 120-as vonal: [Budapest –] Szolnok – Békéscsaba – Lőkösháza [– Curtici] [76]	129.65 KB	2020.06.05.
 121-es vonal: [Békéscsaba –] Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged [77]	114.61 KB	2019.11.21.
 125-ös vonal: Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya [78]	123.05 KB	2019.11.21.
 127-es vonal: Vésztő – Gyoma [79]	89.47 KB	2020.08.17.
 128-as vonal: Békéscsaba – Kőtegyán – Vésztő – Püspökladány [80]	124.91 KB	2020.03.20.
 130-as vonal: Szolnok – Hódmezővásárhely [81]	136.58 KB	2019.12.09.
 135-ös vonal: Szeged – Békéscsaba [82]	114.95 KB	2019.11.21.
 140-es vonal: [Budapest –] Cegléd – Szeged [83]	139.51 KB	2020.07.22.
 142-es vonal: Budapest – Lajosmizse – Kecskemét [84]	112.24 KB	2019.11.21.
 145-ös vonal: Kecskemét – Szolnok [85]	98.85 KB	2019.11.21.
 146-os vonal: Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton [86]	91.12 KB	2019.11.21.
 147-es vonal: Kiskunfélegyháza – Orosháza [87]	101.11 KB	2019.11.21.
 150-es vonal: Budapest –	111.01 KB	2020.08.03.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Kunszentmiklós-Tass – Kelebia [- Subotica] [88]		
 154-es vonal: Bátaszék – Baja – Kiskunhalas [89]	103.87 KB	2020.03.20.
 155-ös vonal: Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza [90]	83.21 KB	2019.11.21.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/2019-2020-evi-belfoldi-kozforgalmu-menetrend-vonalankenti-bontasban>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/1_start-gysev_05.29_0.pdf [2]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/2_munkanap_1025_v1022.pdf [3]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/2_hetvege_1025_v1022.pdf [4]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/4.pdf> [5]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/5.pdf> [6]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/8_menetrend_2020.08.31-tol.pdf [7]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/9_gysev.pdf [8]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/10_03.20.pdf [9]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/11_0.pdf [10]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/12_munkanap.pdf [11]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/12_hetvege.pdf [12]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/14_03.20.pdf [13]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/15_gysev.pdf [14]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/16_gysev_05.29_0.pdf [15]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/17_menetrend_2020.08.31-tol.pdf [16]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/18_gysev.pdf [17]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/20_del-balaton_felar_ix.28-tol_0925.pdf [18]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/21_gysev.pdf [19]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/23_03.20.pdf [20]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/25_del-balaton_felar_ix.28-tol_0925.pdf [21]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/26_del-balaton_felar_ix.28-tol.pdf [22]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/29_del-balaton_felar_ix.28-tol.pdf [23]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/30a_del-balaton_felar_ix.28-tol.pdf [24]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/30_del-balaton_felar_ix.28-tol.pdf [25]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/35.pdf> [26]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/36_del-balaton_felar_ix.28-tol.pdf [27]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/38.pdf> [28]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/39_0325_v2.pdf [29]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/40a_menetrend_2020.08.31-tol.pdf [30]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/40_del-balaton_felar_ix.28-tol.pdf [31]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/41_del-balaton_felar_ix.28-tol.pdf [32]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/42-43_0722.pdf [33]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/44_menetrend_2020.08.31-tol.pdf [34]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/45_03.20.pdf [35]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/46_03.20.pdf [36]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/47_menetrend_2020.08.31-tol.pdf [37]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/50.pdf> [38]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/60_menetrend_2020.08.31-tol.pdf [39]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/61.pdf> [40]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/65-66.pdf> [41]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/70_menetrend_08.31-tol_v0819.pdf [42]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/71.pdf> [43]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/75_03.20.pdf [44]



https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/78_03.20.pdf [45]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/80a_1025.pdf [46]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/80_1025_v2.pdf [47]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/81.pdf> [48]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/82_menetrend_2020.08.31-tol.pdf [49]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/85.pdf> [50]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/86.pdf> [51]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/87a_1025.pdf [52]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/87.pdf> [53]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/89.pdf> [54]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/90_05.29_0.pdf [55]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/92_05.29_0.pdf [56]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/94.pdf> [57]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/98.pdf> [58]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/100a_1025.pdf [59]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/100_1025.pdf [60]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/100c_1025.pdf [61]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/101_03.20.pdf [62]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/102_1025.pdf [63]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/103.pdf> [64]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/105_03.20.pdf [65]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/106.pdf> [66]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/108.pdf> [67]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/109.pdf> [68]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/110_03.20.pdf [69]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/111.pdf> [70]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/113_03.20.pdf [71]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/114.pdf> [72]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/115.pdf> [73]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/116_03.20.pdf [74]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/117.pdf> [75]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/120a_0620_v0605.pdf [76]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/120_0620_v0605.pdf [77]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/121.pdf> [78]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/125.pdf> [79]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/127_menetrend_2020.08.31-tol.pdf [80]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/128_03.20.pdf [81]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/130-szolnok-hodmezovasarhely-1209.pdf> [82]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/135.pdf> [83]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/140_0722.pdf [84]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/142.pdf> [85]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/145.pdf> [86]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/146.pdf> [87]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/147.pdf> [88]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/150_vonali-menetrend-v0803.pdf [89]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/154_03.20.pdf [90]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/155.pdf>