Elkészült az első húsz hazai gyártású IC+ kocsi

2019. július 30. kedd, 14.45 / Utolsó módosítás: 2019. július 30. kedd, 14.49
Indulhat további hetven kocsi gyártása

Elkészült a MÁV-START első húsz darab saját forrásból gyártott, nemzetközi forgalomra alkalmas, új generációs InterCity-kocsija a szolnoki Vasúti Járműjavítási Telephelyen. Augusztusban elkezdődhet további hetven darab, belföldi forgalomra tervezett IC+ összeszerelése, amihez a saját forrás mellett kormányzati költségtérítést is kap a vasúttársaság. A több mint ötvenszázalékos hazai beszállítói aránnyal épülő új flotta nemcsak modern, dizájnos, hanem praktikus, kényelmes, ráadásul a kocsik egy része családbarát és akadálymentesített is lesz. A prémiumszolgáltatásra vagy csendre, nyugalomra vágyók igényeihez alkalmazkodó fülkék is lesznek az első osztályokon.

Az IC+ kocsik számát évről évre növelve lehetőség lesz az IC-hálózat kiterjesztésére, így további területek vonhatók be a minőségi vasúti szolgáltatásba. A beruházások és a beszerzések akár **évi ötven darab** IC+ jármű gyártását is lehetővé teszik. Kiemelt cél, hogy a gyártásban a magyar beszállítók a lehető legnagyobb mértékben vállalhassanak szerepet.



[1]

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta: „A magyar vasút újra képessé vált a XXI. századnak megfelelő, komplex vasúti kocsik gyártására, köszönhetően a székesfehérvári MÁV Vagon Kft. és a szolnoki Vasúti Járműjavítási Telephely kiválóan képzett szakembereinek. Az IC+ gyártásban a hazai hányad meghaladja az **ötven százalékot**, így az IC+ kocsik gyártása jelentős munkahelyteremtő hatással bír: **kétszázötven főnek** biztosít munkát a MÁV-START-on belül és legalább ugyanennyinek a beszállítóknál. Az új IC+ kocsikkal a Keszthelyre közlekedő Balaton expresszvonatokon, a Záhonyból és Miskolcról a Balatonra; Budapestről Miskolcra, Békéscsabára, Nyíregyházára tartó IC-szerelvényeken találkozhatnak utasaink. A MÁV-START hosszú távon szeretné folytatni a sorozatgyártást, mivel legalább **háromszáz** új IC+ kocsira van szükségünk a személyszállítási piac 2023-ban várható megnyitásáig.”

Szalay Ferenc, Szolnok polgármestere hozzátette: „A felélesztett vasúti járműgyártásnak kiemelt szerepe van a szolnoki térségben, emberek ezreinek, generációk sorának élete kapcsolódott a vasúthoz, mely napjainkban ismét felvirágzik városunkban az IC gyártásnak köszönhetően. - hangsúlyozta Szalay Ferenc polgármester, aki így folytatta: Napjainkban egyértelműen Szolnok a hazai vasúti gépgyártás és javítás központja, s kifejezetten örülök annak, hogy a szolnoki szakembereknek köszönhetően új, modern vasúti kocsik állhatnak forgalomba. Ez a szolnoki és a magyar ipar egyik ékessége! A sorozatgyártás tovább erősíti a céget, ezen keresztül pedig az egész ágazatot.”

Első húsz IC+ kocsi

A nemzetközi forgalomra szánt, légkondicionált kocsik közül **tíz darab** másodosztályú, 200 km/órás sebességre képes; **tíz darab** pedig akadálymentesített, többcélú teres, szintén 200 km/órás sebességre alkalmas. A másodosztályú járművekre Szlovákia, Csehország, Ausztria, Németország, Szlovénia, Svájc, Lengyelország és Románia vasúttársaságai már megadták a nemzeti engedélyeket; a több célra felosztott belterű kocsik engedélyezése a típusvizsgálatok után történhet meg. Ezekben a kocsikban a laptopok, mobileszközök működéséhez szükséges energiát elektromos és USB-s csatlakozók biztosítják, a kikapcsolódást vagy a munkavégzést vezeték nélküli internet segíti. A GPS-vezérelt, fedélzeti audiovizuális utastájékoztató rendszer pontos tájékoztatást ad a vonat helyzetéről, a biztonságról pedig belső videófelügyeleti rendszer gondoskodik.



[2]

Összesen körülbelül **4100 alkatrésztípusból**, **53 000 alkatrészből** átlagosan **5500 munkaóra** alatt állítanak elő a szakemberek egy-egy IC+ kocsit. Az első sorozatgyártású IC+ kocsi típusvizsgálatai és üzemi próbái 2018 júniusában kezdődtek, a huszadik, külföldi pályán is közlekedő jármű gyártása 2019 júliusában fejeződött be. A 20 db IC+ bekerülési értéke 9,3 milliárd forint. A kocsik tömege **48,5 tonna**, **hossza 26,4 méter.** A több célra felosztott belterű kocsikban 47 ülőhely van, de lesz 3 kerekesszékesek számára kijelölt hely is. Az **ülőhelyek foglaltságát elektronikus rendszer jelzi**. **Két családi szakasz található rajta, öt-öt üléssel** és tárolóval a nagyobb csomagoknak, összecsukott babakocsiknak; az akadálymentesített mosdókban pelenkázó is lesz. A kerékpár szállítására **nyolc helyet** alakítanak ki; külön érdekesség, hogy a kocsik levegős rendszeréből a gumiabroncsokat is felfújathatják a biciklisek, de az elektromos kerékpárok, illetve a kerekesszékek töltésére alkalmas dugaszoló aljzatok is lesznek a járműveken.

További hetven IC+ kocsi

A nemzetközi forgalomba szánt kocsikhoz hasonló szolgáltatások állnak majd az utasok rendelkezésére a **harmincöt belföldi, osztott terű** kocsik esetében is. Ezekben azonban **ötvenkét ülőhely** lesz, további **két, kerekes székesek számára** fenntartott hellyel. A szintén **harmincöt darab első osztályú kocsi** termes részében **tizenheten** foglalhatnak helyet, és **büfét** is kialakítanak, amit bárki igénybe vehet. A prémiumszolgáltatásra vágyók számára **két emelt színvonalú, négy ülőhelyes** fülkét különítenek el, és lesz **két csendes kabin** is *(hat-hat ülőhellyel)* a nyugalmat igénylőknek.

A hetven darabos, belföldi forgalmú flotta **harmincöt darab** többcélú és **harmincöt darab első és prémium osztályú** járműből áll. A hetven kocsi közül az első többcélú jármű tervezetten **2019 őszén**; az első osztályú jármű **2020 nyarán**; az utolsó jármű pedig **2021 tavaszán** állhat forgalomba.

Háttér-információk

A folyamatos pályarekonstrukcióknak köszönhetően a jövőben az ország több fővonala válik alkalmassá a **160 km/órás** közlekedésre, ezért a belföldi forgalomban is egyre több ennek megfelelő személykocsira lesz szükség. A MÁV-START mérnökei és szakemberei által tervezett IC+ kocsik sorozatgyártása – két prototípus elkészítése,

engedélyeztetése, tesztelése és több mint egymillió kilométernyi üzemeltetése után – 2017-ben indult el a szolnoki Vasúti Járműjavítási Telephelyen. Az új generációs nemzetközi kocsik összeszerelését **huszonegy közbeszerzési eljárás**, **kilencvenöt szerződéskötés**, a belföldi kocsik összeszerelésének megkezdését **harmincnyolc közbeszerzési eljárás**, **kilencvennyolc szerződéskötés**, rengeteg tárgyalás, tervezés, gyártósori előkészület és munka előzte meg.

A nemzetközi forgalomra szánt (belföldi közlekedésre alkalmas), több célra felosztott belterű kocsik által nyújtott szolgáltatások:

- negyvenhét ülőhely, plusz három, kerekes székesek számára kijelölt hely;
- két darab családi szakasz az utastérrel egy légtérben, de attól elkülönítve, öt-öt darab üléssel, lehetővé téve a nagyobb csomagok, esetleg összecsukott babakocsi elhelyezését;
- mozgáskorlátozottak esélyegyenlőségének biztosítása érdekében széles feljáró ajtók; tágas mosdóhelyiség a könnyebb használat érdekében;
- univerzális mosdó, pelenkázóval;
- elektronikus ülőhely-foglaltsági rendszer;
- 230V-os és USB-s energiaellátási hálózat laptopok, telefonok töltéséhez;
- vezeték nélküli internetszolgáltatás (WLAN)
- fejlett, GPS-vezérelt belső-külső audiovizuális utastájékoztató rendszer, adaptív hangosbemondó, amely az utastérben érzékelt zajhoz igazítja a bemondás hangerejét;
- belső videófelügyeleti rendszer;
- tűzjelző rendszer;
- klíma;
- nyolc darab kerékpár szállítására kialakított tér, a kocsi levegős rendszerét használó „pumpa”, az elektromos kerékpárok, kerekes székek töltésére is alkalmas aljzatok.



[3]

A belföldi, több célra felosztott belterű kocsik által nyújtott szolgáltatások:

- ötvenkét ülőhely, plusz két kijelölt hely a kerekes székesek számára;
- a többi paraméter megegyezik a nemzetközi kocsik adataival.

Belföldi, első osztályú kocsik által nyújtott szolgáltatások:

- elektronikus ülőhely-foglaltsági rendszer;
- 230V-os és USB-s energiaellátási hálózat laptopok, telefonok töltéséhez;
- vezeték nélküli internetszolgáltatás (WLAN);
- fejlett, GPS-vezérelt belső-külső audiovizuális utastájékoztató rendszer, adaptív hangosbemondó, amely az utastérben érzékelt zajhoz igazítja a bemondás hangerejét;
- belső videófelügyeleti rendszer;
- tűzjelző rendszer;
- klíma;

- büfészakasz – nem csak az első osztályú kocsi utasai számára;
- két darab prémium fülke, a négy-négy ülőhellyel felszerelt személyes fülkékben ideális körülmények között lehet dolgozni, megbeszélést tartani;
- két darab első osztályú, csendes fülke, hat-hat ülőhellyel, a nyugalomra vágyó utasoknak;
- termes, első osztályú rész, tizenhét darab ülőhellyel.

MÁV Zrt. KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/elkeszult-elso-husz-hazai-gyartasu-ic-kocsi

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ic_homolya_robert_-_mav.jpg?itok=YMPiJcwl [2]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ic_2_mav.jpg?itok=rLOzsY6B [3]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ic_mav.jpg?itok=c6AF4cO6