Három megyeszékhelyet kötnek össze a forgalomba álló Jenbacher motorvonatok

2019. június 14. péntek, 12.40 / Utolsó módosítás: 2019. június 15. szombat, 15.00

Régi igénye az utasoknak a bakonyi vonatközlekedés minőségének javulása. Ez főleg a jelentős turistaforgalmat kiszolgáló, tavasztól őszig tartó kiemelt időszakban fontos. A szolgáltatási színvonal érezhető javítása érdekében és a Győr–Veszprém és a Győr–Celldömölk–Szombathely vasútvonalon június 14-étől két felújított Jenbacher motorvonat közlekedik egyes járatok esetében. A komfortosabb járműveknek köszönhetően az eddiginél több utasra számít a vasúttársaság, ezáltal csökkenhetnek a dugók Győrben és környékén.

A Jenbacher motorvonatok forgalomba állásáról tartott sajtótájékoztatót **Kara Ákos** infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkár, helyi országgyűlési képviselő, **Simon Róbert Balázs** helyi országgyűlési képviselő, **Homolya Róbert**, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és **Bödecs Barnabás**, a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetségének elnöke.  [1]

Az utasok szempontjából jelentős változás, hogy a Bz motorvonatokkal és a régi, mozdonnyal vontatott kocsikkal ellentétben a Jenbacher motorvonatok **sokkal jobb utazási körülményeket** biztosítanak. A motorvonatok **kényelmes ülésekkel**, **árnyékolt ablakokkal** rendelkeznek, az utastérben **légjavító** csökkenti a hőmérsékletet. A 49 méter hosszú motorvonat két részből áll, a **136 ülőhely** mellett további **kb. 80 utas számára biztosított az állóhely**, aminek a rövidebb távolságon utazó kirándulók számára van jelentősége. Az utastér **teljes hosszban átjárható**, **korszerű, környezetbarát, zárt rendszerű WC** található a járműveken. A dízelmotor nagyobb teljesítményű (**419 kW)**. A fékberendezés korszerű, **mágneses sínfékkel kiegészített tárcsafékes** rendszerű. Az engedélyezett sebesség **120 km/óra**, az össztömege pedig **87,5 tonna**. Igény esetén akár két szerelvény is összekapcsolható.  [2]



[3]

A Jenbacher szerelvény először **június 14-én 9:04-kor indult Szombathelyről Celldömölkre**. Ezt követően minden nap az alábbi időpontokban indulnak a Jenbacherek:

- 4:09-kor Bakonyszentlászlóról Győrbe;
- 9:04-kor Szombathelyről Celldömölkre;
- 9:40-kor Győrből Celldömölkre;
- 11:26-kor Celldömölkről Győrbe;
- 15:44-kor Győrből Veszprémbe;
- 16:48-kor Celldömölkről Győrbe
- 19:13-kor Veszprémből Győrbe;
- 20:40-kor Győrből Szombathelyre;
- 22:38-kor Győrből Bakonyszentlászlóra.



[4]

Háttér-információ:

Az ÖBB 5147-es sorozatú prototípus járműve 1986-ban készült el, a sorozatgyártás 1987-től 1996-ig tartott. A Jenbacher Werke az ÖBB mellett a GYSEV számára is készített motorkocsikat. A GYSEV 1991-1996-között a meglévő egy dupla (5147) és két szimpla (5047) motorkocsija mellé az ÖBB-nek gyártott Jenbacher motorvonatból is vásárolt és újított fel 2011-ben. Ezek közül két jármű kerül most a MÁV-START-hoz.

A dízel motorvonatok a MÁV-START és a GYSEV közti kölcsönös járműhasználati megállapodás részeként közlekednek majd, a járművek teljes körű karbantartását a GYSEV végzi a szombathelyi műhelyében.

MÁV Zrt. KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/jenbacher_gyor_homolya_robert_20190614_mav_08.jpg?itok=VJBPdcjQ [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/jenbacher_gyor_20190614_mav_10.jpg?itok=QPU6dGZL [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/jenbacher_gyor_20190614_mav_05.jpg?itok=Gu91MmEl [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/jenbacher_gyor_20190614_mav_04.jpg?itok=L7ZaIYtf