Folyamatosan újulnak meg a MÁV-START kocsijai

2019. május 23. csütörtök, 10.36 / Utolsó módosítás: 2019. május 23. csütörtök, 10.43

A MÁV-START alapvető feladatának tartja, hogy folyamatosan gondoskodjon a személykocsik karbantartásáról, felújításáról, valamint a járműflottája bővítéséről – ezzel kiváltva a régi, alacsonyabb komfortot biztosító járműveket. A jármű-felújítási program 2012-ben indult el, és mára több mint 750 személykocsiban emeltek az utazási komforton. Az utasterek megújításán, szépítésén kívül műszakilag is modernizálták a járműveket.

A vasúttársaságnak jelenleg mintegy **2200 darabos a személyszállító kocsiparkja**. Ebből a jövőben jelentősen növekedhet az üzemképes, korszerűsített kocsik száma:

- A jelenleg főjavításon lévő 18 darab **CAF gyártmányú, fülkés kocsi** közül 2019-ben havonta 2 kocsit újítanak fel, így 2020 első félévének végére az összes elkészülhet. A 47 darabos ülőhelyes CAF-flottából 29 már jelentős mértékben megújult. A még hátralévő kocsikban is átalakítják belső és külső arculatot, kicserélik az üléshuzatok és a kocsik padlóburkolatát, valamint a belső burkolatok felújítását is elvégzik. A **CAF fekvőhelyes kocsik** felújítása is folyamatban van, a járművek a CAF ülőhelyes kocsiknak megfelelő új belső és külső színvilágot kapnak, 230 V-os, valamint USB töltési lehetőséggel és WIFI elérhetőséggel. Korszerűbb lesz a tűzjelző-berendezés, a fűtésrendszer, valamint az utastéri ajtózárak is. Hasonló módon alakítják át a hálókocsikat is.



[1]



[2]



[3]

- A **121 darab 2. generációs IC-kocsi** belsőjét is teljesen korszerűsítik. A flottából már elkészült 73 mellett idén további 15 átadása várható. Tervek szerint a program 2020-ban fejeződhet be.



[4]

- A jelenlegi karbantartási rendszer szerint, 35-40 IC minőségű kocsin végeznek, illetve végeztetnek fővizsgát egyidejűleg az előírt ciklusidők figyelembevételével.
- Több, főleg a keleti országrészben, **a debreceni és a szegedi térségek és a főváros között** közlekedő távolsági gyorsvonati kocsiban alakítottak ki kerékpár-szállítási lehetőséget a felújítás során. A kocsinként két mosdóhelyiségből az egyiket megszüntetették, és helyére 3 kerékpárkampót helyeztek el. A fejlesztéseknek köszönhetően 129 gyorsvonati kocsiban összesen 387-tel nőtt a kerékpár-szállítási kapacitás.
- Az utasok biztonságának garantálása érdekében a felújított gyorsvonati kocsikba új, nyomógombos, gépi működtetési ajtókat építettek.
- Egyes kocsik esetében az üzemkészség javítás és a karbantartási költségek csökkentése érdekében folyamatban van a kocsik forgóvázainak és fékrendszerének átalakítása. Részben a forgóvázak cseréjével, részben azok átalakításával a kocsik a tuskós fékrendszerről, tárcsafékes fékrendszerre lesznek átalakítva. Ez által a járművek az eredeti engedélyezési sebességükkel kerülhetnek forgalomba, kihasználva a pálya felújítások adta sebességnövelés lehetőségét, egyben csökkentve a környezet por és zaj terhelését is.

MÁV Zrt. KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/folyamatosan-ujulnak-meg-mav-start-kocsijai

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/caf_fekvohelyes_kocsi_1.jpg?itok=pIfifKwz [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/caf_fekvohelyes_kocsi_2.jp

g?itok=nZYzMlNF [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/caf_fekvohelyes_kocsi_3.jpg?itok=7VEeeNL4 [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dvj_1._osztalyu_kocsi_1.jpg?itok=0vFEZG1j