Szerződést kötött a MÁV-START a Talent motorvonatok karbantartásáról és felújításáról

2019. április 17. szerda, 09.29 / Utolsó módosítás: 2023. május 3. szerda, 15.58



[1]

Budapest, 2019. április 17. – **A MÁV-START által üzemeltetett tíz Bombardier Talent motorvonat jelenleg 30-40 százalékos rendelkezésre állással közlekedik, azaz a többségük rendszerint áll a szervizigény miatt. Ennek a helyzetnek a javítása és hosszú távú megoldása a vasúttársaság számára kiemelten fontos. Első lépésként a MÁV-START, a MÁV Vagon és az ÖBB két évre szóló szerződést kötött, hogy a Talentek főjavítása, konstrukciós hibáinak megszűntetése, valamint gazdaságos és hatékony fenntartása mielőbb rendeződjön.**

A Talent motorvonatokat jelenleg a Győr és Bécs közötti euregiós közlekedésben használja a vasúttársaság, azonban az eredeti járműkonstrukciós hibák miatt alacsony szintű a rendelkezésre állásuk, tízből csak 3-4-et tudnak folyamatosan forgalomban tartani. Az április közepén életbe lépő megállapodásnak köszönhetően mind a tíz Talent átesik a szükséges kötelező nagyjavításon, így az üzemképességük jelentősen javul, jövő év végére a 80-90 százalékot is elérheti. (A kedvelt és megbízhatóságukról híres FLIRT motorvonatoké 95 százalék körüli). Emellett a flotta tagjai kívül-belül is megújulnak, a FLIRT típusokhoz hasonló, kék-fehér-sárga festést kapnak.



[2]

Előzmény:

A 2006-os kormányzati döntés következtében kerültek a vasúttársasághoz a Talentek, amelyek nagy költségek árán is csak viszonylag alacsonyabb üzemképességgel tudtak üzemelni az elmúlt bő tíz év során. A 2012. január és 2017. augusztus közötti időszak üzemképes darabszáma hektikusan, 3 és 8 darab között változott a járműkonstrukciós hibák miatt. A különböző műszaki problémák miatt a gyártóval a járművek tulajdonosaként a MÁV jelenleg is perben áll.



[3]

Mostanra a tíz darabos sorozatból hat jármű futásteljesítménye is elérte az előírt másfél millió kilométeres értéket, így ezek a járművek (újra)forgalomba állítására a kötelező nagyjavítást követően lesz lehetőség.

Jelenleg három-négy darab jármű üzemeltethető, így akár egy meghibásodás is jelentősen befolyásolhatja a forgalomba állítható járművek számát. A MÁV-START a Talentek üzemeltetésének érdekében a költségtérítési keretösszeg figyelembevételével finanszírozható megoldás biztosításában érdekelt, és annak lehetőségei mellett kívánja a motorvonatok üzemeltetését biztosítani.

MÁV Zrt. KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Telefon: (06-1) 511-3186 I E-mail: sajto [KUKAC] mav.hu I www.mavcsoport.hu [4]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szerzodest-kotott-mav-start-talent-motorvonatok-karbantartasarol-es-felujitasarol

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/talent_425_latvanyterv_3d_20190416.jpg?itok=WTkJ9qsH [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/talent_mav-start_01.jpg?itok=SGjP8gKZ [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/talent_mav-start_02.jpg?itok=-dLniWPr [4] http://www.mavcsoport.hu