

Magas Tátra 2019. február

2019. március 14. csütörtök, 19.56 / Utolsó módosítás: 2024. április 24. szerda, 13.26
A VSC túrázói idén is tettek egy szép téli túrát a Tátrában

Ezt a túrát nem lehet megunni, ez az évi eleji "kötelező" programja sokunknak.

Mások sílécet csatolnak, mi meg a macskit, az egyik segíti a lesiklást, a másik meg éppen hogy megakadályozza a hanyatt esést a jégen-hóban. Idén különösen nagy volt a mázlink ezzel is: megérkezésünk éjszakáján leesett kb. 10 cm hó a fagyos, jeges utakra, így előállt az a kedvező helyzet, hogy nem a csúszós jégen, hanem a tapadó hóban közlekedhettünk a völgyekben. Na meg az újtatrafüredi Sibir panziójáig ki vonattal, ki kocsival. A vonatosságok is viszonylag megúszták: útvonalukon előttük nem sokkal egy tehervonat kisiklása elzárta a pályát, de mire odaértek, már az egyik vágányt szabaddá tették a szlovák pályás kollégák. Banális, mondhatni megszokott oka volt a balesetnek: egy tehervagon kerék-karimája tört el. Már a Füstiben járt óvodások is tudják, hogy miért is ütögetik az állomásokon egyes vasutasok hosszú nyelű kalapáccsal a kerekeket. Itt ez most elmaradhatott, a vége: a vonalszakasz fél-napi kiesése a forgalomból.

A **csütörtöki** első nap az ismerkedésé, bemelegítésé. Feltöltöttük magunkat jóféle szalonnás katonákkal, torokvédő gyógyfűves kupicákkal, meghallgattuk túravezetőnk megfontolandó intelmeit a biztonságos túrázásra vonatkozóan, majd felkerekedtünk és átsétáltunk szállásunkról a szomszédos Ótatrafüred kis kupolával fedett savanyú-víz forrásához a szokásos palacktöltő aktust megejteni. A forrás vize meglehetősen vasas, alatta látszik is a pirosan folydogáló erecske. A víz jótékony hatása sokféle, de a legfontosabb összetevője a kedvező eredménynek: hinni kell benne!



[1]



[2]



[3]



[5]



[4]

Pénteken aztán eljött az első igazi túra napja. Az útvonal a Poprád-tavi megállóból vezetett a kiszolgáló úton végig a

tó melletti Moravek házhoz, majd vissza a Menguszfalvi-völgyön át a Csorba tóig. Az időjárás előrejelzése nem volt túl kedvező, de hát ismerjük az idevágó mondást: "Nincs rossz idő, csak rosszul öltözött turista!" Ennek megfelelően rétegesen öltöztünk, vittük a palack forró teákat, a fűlmelegítőket és arcvédő maszkokat (már aki nem felejtette azt otthon a sielős sisakjában, mint éppen e sorok írója). Már a villamosra várva is szembesültünk a kitartóan fújó széllel, a felhőbe burkolódzó tájjal. Felfelé, fél úton megállva a csapat egy útkanyari erdei fedett pihenőben azzal szembesült, hogy a letakarított padok másodpercek alatt ismét behavazva álltak, a hó jóformán vízszintesen "hullott".



[6]



[7]

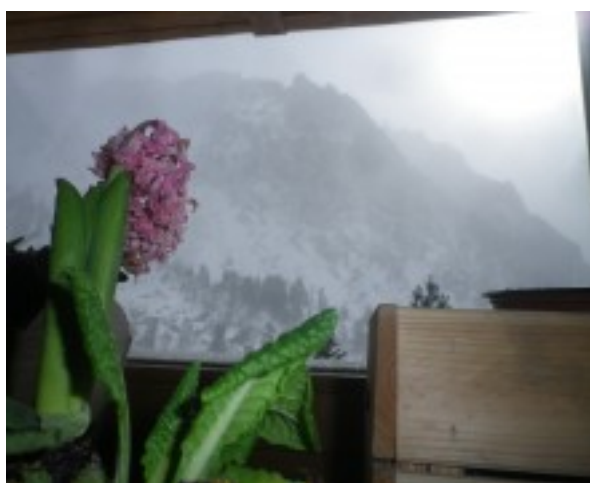
Páran elindultunk kicsit korábban, mint a zöm, magam a tapasztalt Miklós nyomdokait követtem. Ez is egy érdekes tanulság: ha olyan nyomát, lépéseit követjük, aki hasonló tempóra képes, mint mi, akkor az erőlködés lényegesen csökkenthető azzal, hogy átvéve a ritmust, azzal már nem kell törődni. Ha azonban tőlünk elűtő az ütem, máris arra kell figyelni, ki ne zökkenjünk belőle: az energia nagy része erre fordítódik. A szél erősödött, Miklós eltűnt előlem. Lépéseim nyoma pillanatok alatt elveszett a kavargó hóesésben, én sem találtam máséra rá, magamra maradtam. Az út erősen emelkedett, szemben senki fia nem jött, a fák recsegték-ropogtak a szélben, zihálásom is egyre erősödött. Ereim kidagadtak, már csak vonszoltam magam, de eltökélt szándékom, nem hagyom, hogy befogjanak az utánam jövők. Nincs ez kimondva, de hallgatólag mindenki így van ezzel: aki az elsők között ér fel egy magasabb célpontra, mint a többiek, arathat ezzel egy kis elismerést. Arra jó ez, hogy máskor is fáradjon az ember, hogy máskor is első legyen, no nem sokkal, elég egy-két perc is. Persze a jobbak egy ekkora úton akár fél órát is ráverhetnek a többségre. Tempót váltottam és a légzésemet is ehhez igazítva, tudómet igyekeztem teljesen teleszívni a tiszta hegyi levegővel. Ez egy idő után nem sikerült, így lassulni kényszerültem, hogy a helyes ritmust ismét megtaláljam. Ziháló lélegzetem senki nem hallhatta, csak én, fülem a legkisebb neszt is észlelte. Madárdal csak az út végén hallatszott ki mélyen az erdőből. Az erőlködéstől elfáradtam, lépéseim lassultak, arra gondoltam, milyen lehet egy nyolcezres magas-hegyi túrán, a mély hóban, nagy emelkedőn, sűrű szélben, hatalmas hátizsákot cipelni? Míg gondolataim ezen jártak, a közben az út kisimult, de a viharos szél még mindig szemből ért. Látni továbbra sem lehetett, csak az orrom hegyéig. Utol értem Miklóst és hamarosan az erdőben találtuk magunkat, kis emelkedő következett, majd erős lejtő, amin a viselt macski ellenére majdnem elestem, részben a fáradtságtól, részben az út közepi kijegesedéstől. Mindketten megállapítottuk, hogy valami hiányérzetünk van: nem láttuk az út jobb szélén a szimbolikus temetőt, elnyelte a vihar. Közös szelfi következett, majd bakancs pucolás és macski levétel után beestünk a kényelmes turista házba. Páran már ott melegedtek, ették ebédjüket, itták sörüket.



[8]



[9]

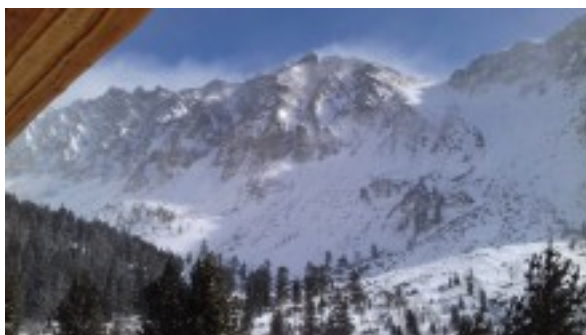


[10]

Hamarosan a teljes csapat is megérkezett, az idő nemsokára kiderült, láttuk az ablakon keresztül, hogy már a napocska is ki-kiragyoget néha a felhők közül. A sötét pultja felett a helyi specialitás, a Tátra-Tea árlapja nézett ránk hívogatóan. Rövid órát eltöltve, felfrissülve hagytuk ott a meleget. Páran maradtak a bevált kiszolgáló úton, tőlük elköszöntünk. Túravezetőnk, János, egy gyors létszámmellenőrzés után nekiiramodott és a keskeny csapáson libasorban követték az erős lejtőn-emelkedőn. Nemsokára feltűnt jobbról a Solisko kettős csúcsa, majd a Csorba-tavi sí-létesítmények sáncai, pályái. Napfényben fürödve értünk a villamoshoz és szálltunk fel rá megpihenni. A szomszéd vágányon álló kocsi oldalán reklám: a vasút hirdeti, hogy a kanyargós pálya ellenére a Poprád-Prága útvonalon a szerelvények nem egészen hat és fél óra alatt teszik meg a hosszú utat. A dolog érthető, ezen a vonalon a nemrég vásárolt Pendolino szerelvények közlekednek. Róluk azt kell tudni, hogy a kocsiszekrény a pályáívben bedől az ív középpontja felé, így jelentősen emelkedhet a jármű sebessége. Egyszer ki kellene próbálni, érdekes lehet a tapasztalat.



[11]



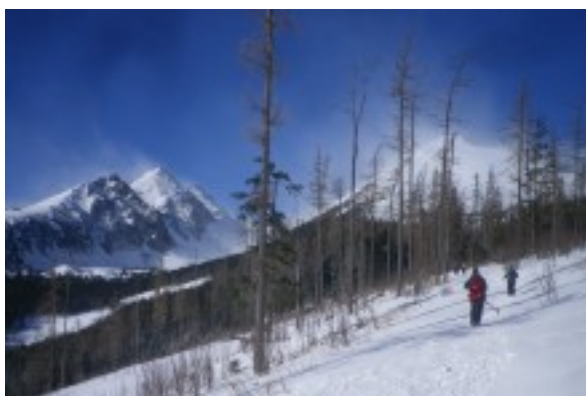
[12]



[13]



[14]



[15]

Hazaérve szállásadónktól kaptuk a hírt: lavinaomlás történt a Kis-Tarpataki völgyben, a Téry-ház fölötti hegyoldalon. Egy magyar hegymászót az egy órás újraélesztési kísérlet ellenére a szlovák hegyi mentők elvesztettek, rajta már nem tudtak segíteni, ő meghalt. Párunkat az otthoniak is hívták telefonon a hírrel, megvagyunk-e, mi van velünk? Megnyugtatóul közöltük, hogy mi a lezárt területen nem közlekedünk, a völgyek továbbra is biztonságosan járhatóak. Elővigyázatosságból azonban a későbbre tervezett Téry-házi túrát vezetőnk törölte a programból.



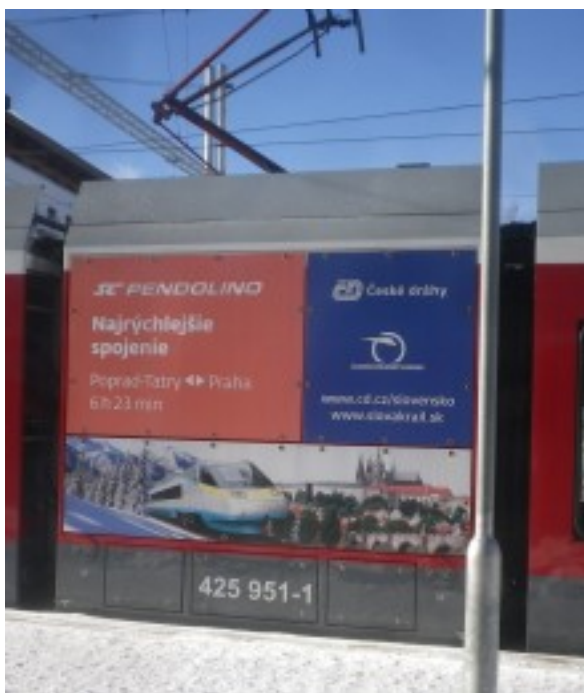
[16]



[17]



[18]



[19]

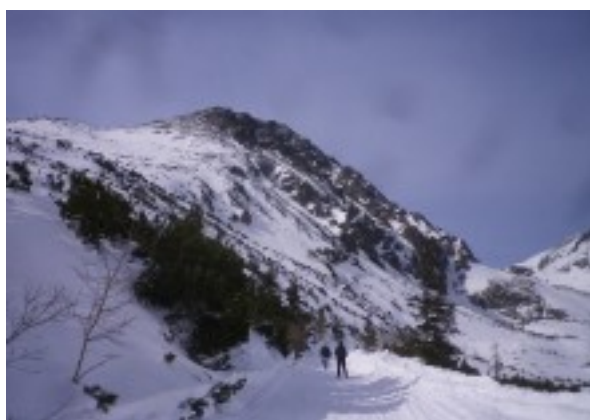
Szombaton az alternatív, biztonságosabb útvonalra szervezett Tátraszéplak – Sziléziai-ház túrát teljesítettük. Páran lemaradva a többségtől, akik a meredeken emelkedő keskeny ösvényt választották, mi a szélesen kanyargó kiszolgáló úton haladtunk felfelé. Itt még személyautót is kerülgettünk, fent a hegyen ugyanis egy komplett szálloda üzemel, aki ott vendég és ezt igényli, őket kocsival hozzák-viszik. De csak egy pontig, mert onnantól az összerékhajtású jármű is elakadna a hatalmas hóban. Itt átváltanak motoros szánra és ratrakra (hernyótalpas traktorra), ezzel viszik tovább az élelmet, italt, utast. Mi is megszenvedtünk, míg feljutottunk ezen a kb. másfél kilométeres úton a járművektől fellazított mély hóban. A szállodától sokfelé vezet kényelmes, szintet tartó sétaút. Tőle nyugatra emelkedik fenséges látványt nyújtva a Tátra legmagasabb hegye, a Gerlachfalvi-csúcs, a maga 2655 m-es tengerszint feletti magasságával, tetején vaskereszttel. Távolról tekintve a hegyet, úgy néz ki, mint egy hatalmas, mély lavór, jellegzetessége kiemeli a többiek közül. Hazafelé a többség egy hegyi ösvényen ereszkedett, mi ketten szánkót béreltünk a recepción és azzal közlekedtünk lefelé, néha csak húztuk magunk után a szánt, de volt, hogy széleseben siklottunk a széles úton, kurjongatva kerülve a lefelé haladókat. A szánkó végül egy, az út végi parkolóban lévő, számozás lakattal lezárt kis házba került (a kombinációt a recepciós fiú elővigyázatosságból felírta egy kis cédulára, nehogy elfelejtsük azt). Nagy élmény volt ismét gyereknek lenni!



[20]



[21]



[22]



[23]



[24]

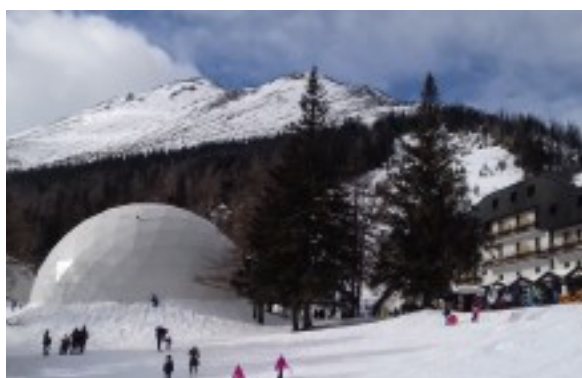


[25]

Vasárnap nagy forgalom keletkezett, a környék összes kirándulója nekivágott a hegyeknek. A villamos csak úgy ontotta magából a tömeget, a csapatokban áramlók előbb megcélozták a jegypénztárakat, majd sorba álltak a bejárat kapuknál. Irány siklóval a Tarajka. A kocsiban kissé megijedve láttuk, fent a kocsí üvegterején járt és hagyta ott lábnyomát egy nagyragadozó, reméljük mire kiszállunk, ő addigra már más irányt vesz... Fent 1280 m-rel a tengerszint felett jó idő fogadott, megtekintettük az idei jégszobrász munkákat, megállapítva, hogy a tavalyi kollekció szebb volt. De azért minden elismerést megérdemelnek az alkotók, akik kifaragták láncfűrészekkel ezeket a szobrokat. Hamarosan egy rövid túra is elindult: leereszkedtünk a Rainer menedékházhoz, innen továbbmenve megszemléltük a hótakarós tarpataki vízeséseket, és felhágunk a Bilikova házhoz át vissza Tarajkára (Hrebienok). A siklóval visszaértünk Ótátrafüredre, ahol a resti kocsmában a pult felett lehet tanulmányozni a Magas-Tátra, mint közigazgatási egység részeként működő településeket zászlóikon keresztül. Ezen az estén volt még a csapatnak egy kellemes kötelessége: hagyomány, hogy meglepjük azon társainkat, akik éppen a túra idején töltenek be valamilyen nevezetes évfordulót. Így esett, hogy az esti szokásos nótázgatásainkhoz citera zenét szolgáltató Pál barátunk 77. születésnapját ünnepelhettük meg közösen.



[26]



[27]



[28]



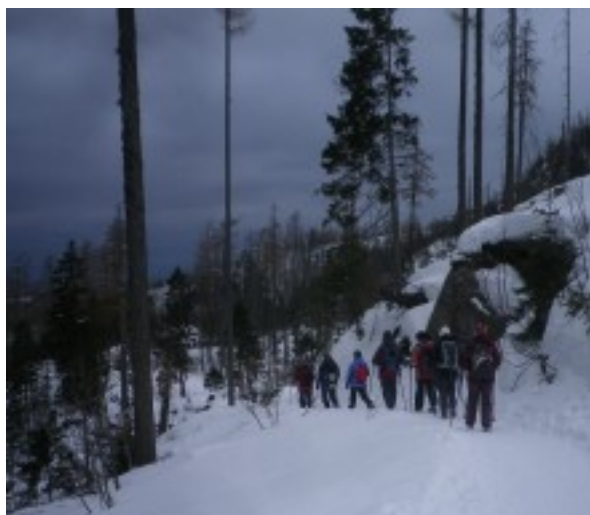
[29]



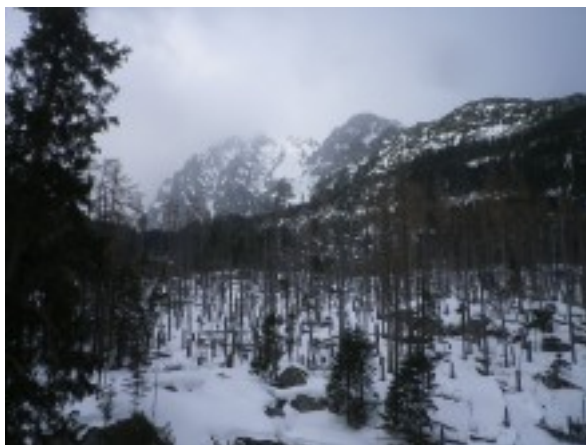
[30]



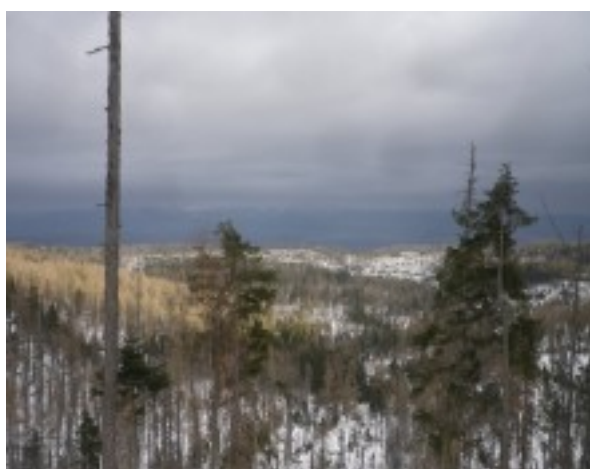
[31]



[32]



[33]



[34]



[35]



[36]



[37]

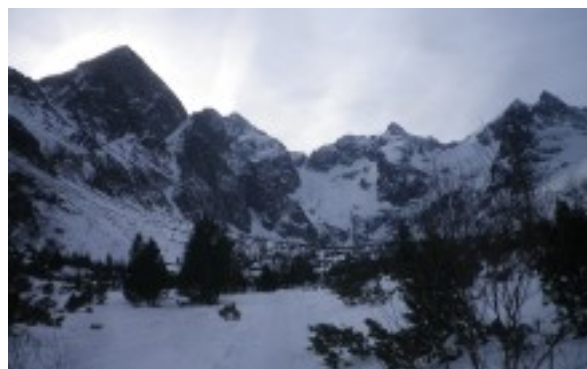
Hétfőn a Zöld-tavi menedékház a célpont. Hosszú az út, nagy emelkedők ugyan nincsenek, de azért az folyamatosan, kitartóan emelkedik. Az elején balról hosszan szemlélhettük a Lomnic csúcsát, alatta a Kőpataki-tó házait (Encián) és a csillagvizsgáló állomást. (Erről a helyről – Encián – külön meg kell emlékezni. A krónikás életében először itt tapasztalta meg, hogy a Föld gömbölyű. Egy fiatalkori sítúra alkalmával letekintett a hegyről, az idő kristálytisza, szemben az Alacsony-Tátra hegyei és a fehér-felhős íves látóhatár felett élesen elkülönülve mély-kékségével a világűr határvonala rajzolódott ki szemei előtt. Máig felejthetetlen élmény!) Az út hamarosan erdőbe ér, sok a kanyar, a patak keresztezése, végül kitarul a látóhatár és a magas hegyek övezte széles völgyben érjük el, annak egészen a végén a házat. Barátságos kutya fogadta a csapatot, a szemben lévő lejtőn egy sielő társaság gyakorlatozott, mi pedig befészkeljük magunkat a házba levest enni, italokat fogyasztani. A szomszéd asztalnál egy fél éves forma gyermek, papája a hátán hozza-viszi, szoktatja a szép hegyekhez a lurkót. Jó dolga van! Visszafelé sietős lett a dolgunk, ha el akarjuk érni a korábbi buszt hazafelé. Megnyomtuk a menetet, így nem késtük le, időben, még szép világosan jutottunk fedél alá.



[38]



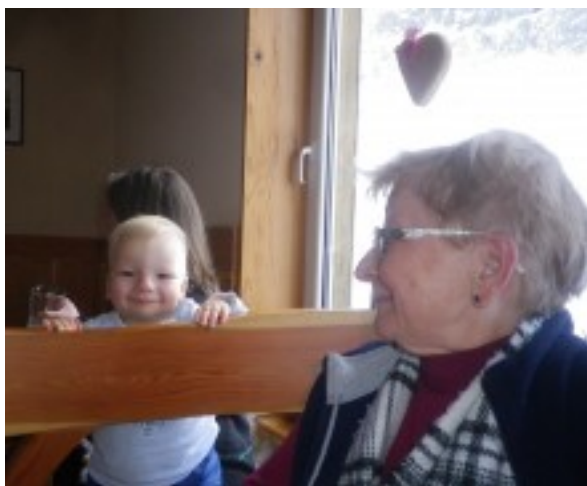
[39]



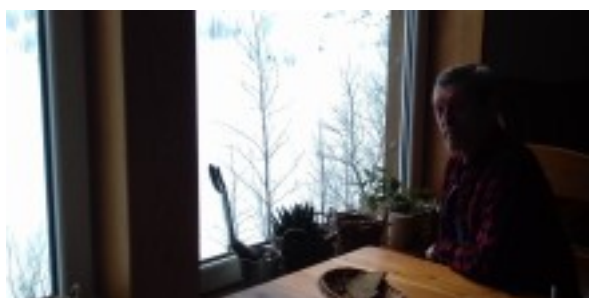
[41]



[40]



[45]



[44]



[45]

Kedden a krónikás pihenő napot kért és kapott. Míg a kemény mag megcélozta a Hosszú-tavi menedékházat, addig ő ellátogatott a TANAP Múzeumba, Tátralomnicon. (TANAP = Tatranský Národný Park, Tátrai Nemzeti Park. 1949-ben alapították abból a célból, hogy megóvják a Tatra természeti kincseit. Területe a lengyel oldal hasonló területével közösen 1993 óta az UNESCO bioszféra-rezervátum része.) A jellegzetes, hegycsúcsot formázó épület már messziről felismerhető, belül pedig igazán szép és tartalmas a kiállítás. Az állatvilág kitömött példányai miatti hűtött levegőn a kabát magunkon marad, a tárlók üvegein át szemlélhető a sok növény, állat, kőzet, a hegyi emberek életét bemutató népművészeti tárgyak, a hegység felfedezésének és kiépülésének története és tárgyi eszközei. A nap végén a két csapat az állomáson találkozott, hogy a késők is elérjék a vonatot, mintha a földből húznánk ki a répát, úgy tartottuk vissza a szerelvényt ütközőjénél megragadva. Sajnos a hegyi részleg nem érte el célját, azt a kemény, szeles idő ma is megakadályozta.



[46]



[47]



[48]



[49]



[50]



[51]



[52]



[53]



[54]



[55]



[56]

Szerdán jó időre ébredtünk. Az előre kidolgozott program már régen nem érvényes, és ma úgy határoztunk, hogy felmegyünk a Soliskóra libegővel, majd onnan még feljebb az elülső csúcsig. A Csorba-tóig vitt a villamos, ott begyalogoltunk a libegő pénztáraihoz, már messziről látszott, hogy valami nem stimmel. Nem volt sor az ablakok előtt! Sajnos úgy jártunk, hogy ugyan lent szélcsend van, de pár száz méterrel feljebb, a Solisko menedékház 1830 m-es magasságán tombolt a vihar. Hihetetlen! A libegő nem járt, a síelő is csak az alsó részen, a kis tárcsás liftekkel közlekedtek. Lógó orral bandukoltunk vissza. Az út melletti hómezőn motoros szán pálya. Nosza, ilyen még úgysem próbáltam, béreltem gyorsan egyet 5 percre. Ment, mint a ménkű, fürge, gyors, a pálya hosszabb egyenesen elértem a hatvanat is. Gyors fékezés, majd kanyar, aztán újra egyenes, újra hatvan! Mögöttem a társaság egyik bátor hölgytagja, Ili ült, mentünk vagy tíz kört, éppen elég is volt az élmény, a bakancslistán ez is kipipálható. Lomnicra tartva a villamoson utas-barát megoldás: a kis asztalkán térkép és még menetrend is. Nem kell kérdezni, minden fontos utazási infó helyben elérhető. A múzeumot ma is megnéztük, majd készültünk az esti búcsúvacsorára, nótázgatásra, borozásra, az élmények újra elmesélésére. Késő este, csillagos égbolt alatt jókedvűen ért haza a kis

csapat az étteremből.



[57]



[58]



[59]



[60]



[61]



[62]

Csütörtök, utolsó nap. Csomagolás, készülődés, délre minden bőrrönd indulásra készen. Gyors ebéd, majd a jövőre való viszontlátás reményében elköszönünk házigazdáinktól. A többség már most feliratkozott a 2020-as listára. Elindulunk, ki villamossal, majd Poprádtól vonattal Kassán át, mi kocsival, ahogy idefelé is jöttünk, megmászva az

Alacsony-Tátrát, Dobsinán keresztül. A határ után balról a Mátra hullámvasutas vonulata, jobbról naplemente. Mindannyiunk része a szerencsés hazatérés, az élményeket eltesszük magunkba és majd megosztjuk azokat a következő klubnapon az itthon maradottakkal.



[63]

Fotók: Honvári Terézia – Sándor Tibor

Lejegyezte: Sándor Tibor

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-vezerigazgatosagi-sport-club/magas-tatra-2019-februar>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190221_154301_magas-tatra_vsc-tura_panzio-sibir.jpg?itok=jswe3jx3 [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190221_dscn4581_magas-tatra_vsc-tura_ht_panzio-sibir.jpg?itok=gjqV4VRo [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-21_imgp5012_magas-tatra_vsc-tura_panzio-sibir.jpg?itok=N8ESQWlk [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190221_dscn4586_magas-tatra_vsc-tura_ht_panzio-sibir.jpg?itok=6qel9Xld [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190221_dscn4591_magas-tatra_vsc-tura_ht_otatrafured_forras.jpg?itok=vAH4k8gW [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-22_imgp5025_magas-tatra_vsc-tura_sibir-mh.jpg?itok=vtnanlB5 [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-22_imgp5031_magas-tatra_vsc-tura_uton_popradi-to_fele.jpg?itok=1HREueiv [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-22_imgp5034_magas-tatra_vsc-tura_popradi-to.jpg?itok=hcNttVZn [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190222_112759_magas-tatra_vsc-tura_popradi-to.jpg?itok=iR7-2NQY [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-22_imgp5035_magas-tatra_vsc-tura_popradi-to.jpg?itok=DtGVqUfS [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-22_imgp5036_magas-tatra_vsc-tura_popradi-to.jpg?itok=DEwEOyFm [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190222_121627_magas-tatra_vsc-tura_popradi-to.jpg?itok=F19z3tXx [13] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-22_imgp5040_magas-tatra_vsc-tura_popradi-to.jpg?itok=QyoiJGDl [14] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190222_dscn4603_magas-tatra_vsc-tura_ht_popradi-to.jpg?itok=QSRizWxJ [15] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-22_imgp5062_magas-tatra_vsc-tura_popradi-to_csorba-to_kozott.jpg?itok=12QQWEjL [16] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-22_imgp5050_magas-tatra_vsc-tura_popradi-to_csorba-to_kozott.jpg?itok=jqPs1jKl

[17] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190222_dscn4608_magas-tatra_vsc-tura_ht_popradi-to_csorba-to_kozott.jpg?itok=k7YbxFy4 [18] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190222_145951_magas-tatra_vsc-tura_csorba-to.jpg?itok=ozS7B5Fm [19] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-22_imgp5066_magas-tatra_vsc-tura_csorba-to.jpg?itok=hbvko6OH [20] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-23_imgp5079_magas-tatra_vsc-tura_szilezai-haz_tura.jpg?itok=609t8y9y [21] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-23_imgp5082_magas-tatra_vsc-tura_szilezai-haz_tura.jpg?itok=kSLjd8xi [22] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-23_imgp5091_magas-tatra_vsc-tura_szilezai-haz_tura.jpg?itok=8v6-UeOj [23] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190223_dscn4617_magas-tatra_vsc-tura_ht_szilezai-haz_tura.jpg?itok=6UKOod9W [24] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-23_imgp5092_magas-tatra_vsc-tura_szilezai-haz_tura.jpg?itok=IFXCgODJ [25] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190223_dscn4613_magas-tatra_vsc-tura_ht_szilezai-haz_tura.jpg?itok=qlZSP8ll [26] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-24_imgp5112_magas-tatra_vsc-tura_tarajka_siklon.jpg?itok=Ugvm5l5 [27] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190224_132749_magas-tatra_vsc-tura_tarajka.jpg?itok=HJUvPGEv [28] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-24_imgp5118_magas-tatra_vsc-tura_tarajka.jpg?itok=kFBXRreX [29] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-24_imgp5120_magas-tatra_vsc-tura_tarajka.jpg?itok=21_47dAs [30] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-24_imgp5128_magas-tatra_vsc-tura_rainerova-mh.jpg?itok=uQNMRvm [31] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-24_imgp5131_magas-tatra_vsc-tura_rainerova-bilikova_kozott.jpg?itok=ZVQaFodK [32] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-24_imgp5136_magas-tatra_vsc-tura_rainerova-bilikova_kozott.jpg?itok=0l9JnU6n [33] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-24_imgp5139_magas-tatra_vsc-tura_rainerova-bilikova_kozott.jpg?itok=Lx0ZKM2b [34] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-24_imgp5140_magas-tatra_vsc-tura_rainerova-bilikova_kozott.jpg?itok=xTFJWJt8 [35] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190224_153851_magas-tatra_vsc-tura_bilikova-mh.jpg?itok=ksLzdYIm [36] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-24_imgp5146_magas-tatra_vsc-tura_otatrafured-va.jpg?itok=9DIX2VxE [37] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190224_180638_magas-tatra_vsc-tura_sibir_panzio_foldhazi_pal_ma_70_eves.jpg?itok=UMcKbU_B [38] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-25_imgp5153_magas-tatra_vsc-tura_biela-voda_busz-mh_lomnic.jpg?itok=oBJ8QTvU [39] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-25_imgp5155_magas-tatra_vsc-tura_biela-voda_zoldtavi-mh_kozott.jpg?itok=sc97WYZA [40] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190225_105310_magas-tatra_vsc-tura_biela-voda_zoldtavi-mh_kozott.jpg?itok=XpRgxT1Z [41] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-25_imgp5174_magas-tatra_vsc-tura_zoldtavi-mh.jpg?itok=qozn3BEK [42] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-25_imgp5163_magas-tatra_vsc-tura_zoldtavi-mh.jpg?itok=SGOhy5Nx [43] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-25_imgp5170_magas-tatra_vsc-tura_zoldtavi-mh.jpg?itok=P6KEjiZu [44] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190225_134556_magas-tatra_vsc-tura_zoldtavi-mh.jpg?itok=He2Qce2H [45] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190225_dscn4638_magas-tatra_vsc-tura_ht_zoldtavi-mh.jpg?itok=gDzVUF22 [46] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-26_imgp5181_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic_tanap_muzeum.jpg?itok=AGXLnMbl [47] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-26_imgp5185_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic_tanap_muzeum.jpg?itok=6G-9tmRp [48] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-26_imgp5193_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic_tanap_muzeum.jpg?itok=JdsON54J [49] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-26_imgp5197_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic_tanap_muzeum.jpg?itok=axRw3i9p [50] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-26_imgp5213_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic_tanap_muzeum.jpg?itok=WOOpAN7P3 [51] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-26_imgp5219_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic_tanap_muzeum.jpg?itok=ish7JSs1 [52] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-26_imgp5224_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic_tanap_muzeum.jpg?itok=z7aleGg [53] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-26_imgp5229_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic_tanap_muzeum.jpg?itok=j_WumNWu [54] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-26_imgp5233_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic_tanap_muzeum.jpg?itok=0M7FnNKP [55] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190226_dscn4645_magas-tatra_vsc-tura_ht_nagytarpataki



[volgy.jpg?itok=en7xF1lo](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190226_dscn4647_magas-tatra_vsc-tura_ht_tatralomnic.jpg?itok=qM4XGzkb) [56] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190226_dscn4647_magas-tatra_vsc-tura_ht_tatralomnic.jpg?itok=qM4XGzkb [57] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-27_imgp5253_magas-tatra_vsc-tura_villamoson.jpg?itok=Bp8lYfg5 [58] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190227_145740_magas-tatra_vsc-tura_tatralomnic.jpg?itok=3C5KR4IS [59] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190227_113446_magas-tatra_vsc-tura_csorba-to_motoros-szan.jpg?itok=OuZ9gOj3 [60] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019-02-27_imgp5258_magas-tatra_vsc-tura_villamoson.jpg?itok=BELT5vEJ [61] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190227_195025_magas-tatra_vsc-tura_otatrafured_bucsuvacsora.jpg?itok=IB8GyAdZ [62] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190227_195049_magas-tatra_vsc-tura_otatrafured_bucsuvacsora.jpg?itok=B7SMxlAg [63] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190228_125338_magas-tatra_vsc-tura_otatrafured_parkolo.jpg?itok=HQv-CpQz