Február 4-től Pécel és Aszód között szünetel a vonatforgalom

2019. január 21. hétfő, 04.58 / Utolsó módosítás: 2019. április 21. vasárnap, 10.05
Március 18-tól kezdve kedvezően változott a hatvani vonalon közlekedő pótlóbuszok menetrendje és menetideje.

FRISSÍTÉS:

Március 18-tól az utasok észrevételei és vasúttársaság tapasztalatai alapján kedvezően változott a hatvani vonalon közlekedő pótlóbuszok menetrendje és menetideje.

- **A Keleti pályaudvarról induló és Hatvanig közlekedő InterCity pótlóbuszok menetideje** 70-ről 60 percre; míg a Hatvanból a Keleti pályaudvarra indulók menetideje 75-ről 65 percre csökken. A módosítások csak a Keleti pályaudvari indulási és érkezési időadatokat érintik, Hatvanból, illetve Hatvanba az eddigi időpontokban indulnak és érkeznek a pótlóbuszok.

Reggeli változások:

- A **Hatvan–Pécel viszonylatú gyors pótlóbuszok** – a 4:52-kor, 5:18-kor, 6:10-kor és 7:20-kor induló járatok kivételével – Isaszeg bejárati út autóbusz-megállóhelyen is megállnak.
- A **Pécelről Aszódra induló buszok** 6:33 helyett 6:37-kor, 6:53 helyett 6:57-kor érkeznek, illetve az **Aszódról Pécelre** 4:19-kor induló busz Pécelre 5:18 helyett 5:13-kor érkezik, a péceli rövid átszállási idők miatt.
- A **Gödöllő–Pécel** közötti 5:50-kor, 6:50-kor és 7:50-kor induló buszok a teljes útvonalukon 3 perccel korábban közlekednek.

Délutáni, esti változások:

- A **Pécelről Gödöllőre** 14:50-kor és 15:50-kor induló buszok március 14-ig közlekednek.
- Estenként még egy S80-as jelzésű busz is közlekedik **Pécel–Gödöllő** között, amely Pécelről 19:50-kor indul.

Aszód–Balassagyarmat vonal

- Az **Aszód–Balassagyarmat vonalon** több vonat menetrendje módosult. **Április 1-jétől május 12-ig** Aszód és Galgamácsa között nem közlekednek a vonatok, helyettük vonatpótló buszok szállítják az utasokat.
- Változás, hogy április elsejétől a meghirdetett vágányzári menetrendhez képest a **Balassagyarmatról Vácrátótra** induló vonat 5:26 helyett 5 órakor, a Vácrátótról 5:20-kor induló vonat Galgamácsáról 5:56 helyett 6:10-kor indul tovább Balassagyarmatra.
- A **Galgamácsa–Aszód** viszonylatú busz Galgamácsáról 6:36 helyett 6:13-kor indul, megfelelő csatlakozást biztosítva az **Aszódról Pécel felé 6:35-kor** induló pótlóbuszhoz, így az utasok korábban érkezhetnek Budapestre.
- Ebben az időszakban a MÁV-START **naponta oda-vissza 5–5 vonatnál** – vácrátóti útvonal-hosszabbítással, kerülő útirányon egyéb, **alternatív csatlakozásokkal** – biztosít eljutást a **Galgamácsa–Vácrátót–Budapest-Nyugati pályaudvar, illetve a Galgamácsa–Vácrátót–Vác–Budapest-Nyugati pályaudvar** között. Vácrátót és Galgamácsa állomások közti szakaszon nem állnak meg a vonatok.

Az Aszód–Balassagyarmat–Ipolytarnóc vonal állomásai és a főváros között váltott menetjegyek, bérletek a kerülő útirányon, többletmenetdíj megfizetése nélkül is felhasználhatók.

Budapest, 2019. január 18. **– A Budapest–Hatvan vasútvonal pályarekonstrukciójának következő**

fázisában, február 4-től május 12-ig szünetel a vonatforgalom Pécel és Aszód között, de egészen decemberig hasonló, jelentős korlátozásra kell számítani. Az InterCity-k helyett a Keleti pályaudvar és Hatvan között pótlóbuszok járnak, a többi vonat helyett – eltérő szakaszokon – pótlóbuszok szállítják az utasokat. Sokaknak érdemes lesz a gödöllői HÉV-járatokat választani, melyeken elfogadják a vasúti jegyeket és bérleteket. A szolgáltatás javítása érdekében forgalomba állítanak Desiro motorvonatokat is a H9-es HÉV vonalon.

Utazás előtt mindenképpen tájékozódjanak az utasok a MÁV-csoport menetrendi keresőjében vagy a Vonatinfó mobilalkalmazás segítségével.

2018 tavaszán a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában kezdődött meg a Budapest–Hatvan vonalszakasz felújítása, amelynek köszönhetően fejlődik az elővárosi közlekedés, nő a pályasebesség, csökken az utazási idő, javul az utaskomfort az állomásokon és megállóhelyeken. A 2020-ig tartó, uniós és hazai forrásból finanszírozott beruházás idején, a munkálatokhoz igazodva több fázisban módosítani kell a vonatok közlekedését. Jelenleg egy vágányon, de menetrend–módosítással fenntartható a vonatközlekedés, azonban az újabb fázisban, február 4-től várhatóan a decemberi menetrendváltásig jelentős korlátozásra kell számítani az utasoknak, mert Pécel és Aszód között teljesen szünetel a forgalom. A tízhónapos vágányzár ideje alatt mindkét sínpárt elbontják és újjáépítik, illetve Péceltől Turáig elkezdődik az állomások és megállóhelyek teljes átépítése is. 2019-ben a tízhónapos vágányzár alatt tervezetten négy állomás teljes átépítése, valamint közel 22 km nyíltvonali vonalszakasz teljes átépítése történik meg, ami rendkívül feszített munkavégzést követel meg, melyre csak a teljes forgalomkizárás mellett van lehetőség, még korszerű, nagygépes technika hatékony alkalmazása mellett is. A teljes forgalomkizárást indokolják még a vonal dombos terepviszonyai, mivel az építés kiszolgálása a vasút melletti területekről nem lehetséges. Rákos és Pécel, illetve Aszód és Hatvan között is folytatják a felújítási munkákat, ezért egy-egy vágányt itt is lezárnak a forgalom elől.

- Vágányszabályozást végeznek az **Isaszeg–Gödöllő szakaszon, február 14-én és 25-én, 10 órától 19 óráig**. Gödöllőnél, a gépgyári vasúti átjárót lezárják a közúti forgalom elől. A Pécel–Aszód viszonylatban közlekedő pótlóbuszok **Isaszeg és Gödöllő-Gépgyár autóbusz–megállóhelyeket (amh.) nem érintik, helyettük Pécel-Gödöllő-Gépgyár amh. viszonylatban új pótlóbuszok közlekednek. A délutáni Pécel–Gödöllő viszonylatúak a jelzett két napon nem járnak.**

Változások a H8-as és a H9-es HÉV vonalon:

Az Örs vezér tere és Kerepes között – a térségből érkező, a szokásosnál várhatóan több utas kiszolgálása érdekében – hétköznap csúcsidőben a megszokottnál kétszer **sűrűbben, 7-8 percenként** indulnak a HÉV-ek. **Három helyett hatkocsis** vonatok viszik az utasokat a H8-as vonalon hétköznap a reggeli és a délutáni csúcsidőben a legtöbb, valamint vasárnap 14 és 20 óra között minden szerelvény esetében.

A Gödöllő és Budapest közötti út gyorsabbá tétele érdekében **a hétköznap reggeli csúcsidőben egyes HÉV-ek gyorsított vonatként**, Cinkota és Kerepes között ezek a gyorsjáratok nem érintik:

- **az Örs vezér tere felé** Szentjakab, Zsófialiget, Kistarcsa, Kistarcsa, Kórház és Ilonatelep megállóhelyet;
- **Kerepes felé** Ilonatelep, Kistarcsa, kórház és Zsófialiget megállóhelyet.

A gyorsított vonatok csak a reggeli csúcsidőben közlekednek. Gödöllőről reggel minden második vonat *(30 percenként)* személyvonatként közlekedik, amely minden állomáson és megállóhelyen megáll. A gyorsított vonatokhoz **Kerepesen helyből induló, az Örs vezér tere felé közlekedő** személyvonat csatlakozik.

A **H9-es vonalon**, a Csömör és Budapest közötti szakaszon utazóknak, **hétköznap csúcsidőben Cinkota állomáson át kell majd szállniuk Budapest, illetve Csömör felé tartó szerelvényre.** A Csömör és Cinkota közötti vonalszakaszon korszerű motorvonat – **az elővárosi vasútvonalakról is ismerhető piros Desiro típusú szerelvény** – is közlekedik. Hétköznap csúcsidőn kívül, illetve hétvégén továbbra is a megszokott rend szerint, átszállás nélkül lehet utazni ezen a vonalon.

Csömör és Kerepes között, munkanap napközben **új betétjárat** indul H9-es jelzéssel **Kistarcsán át**, ez a korábbiakhoz képest új utazási lehetőséget jelent mind a csömörieknek, mind a Kerepes felől utazóknak – többek

között a kistarcsai kórházhoz vagy a bevásárlóközponthoz. Ezen az új viszonylaton is Desiro szerelvényekkel lehet utazni.

Hétvégén nem változik a H8-as és a H9-es HÉV menetrendje, mindkét vonalon a megszokott rend és követési időköz szerint járnak a vonatok. Vasárnap 14 és 20 óra között három helyett hatkocsis szerelvények közlekednek a H8-as vonalon.

A HÉV-ek menetrendjéről érdemes előzetesen a www.bkk.hu [1] oldalon vagy a BKK FUTÁR alkalmazásban tájékozódni.

Változások a budapesti elővárosi forgalomban:

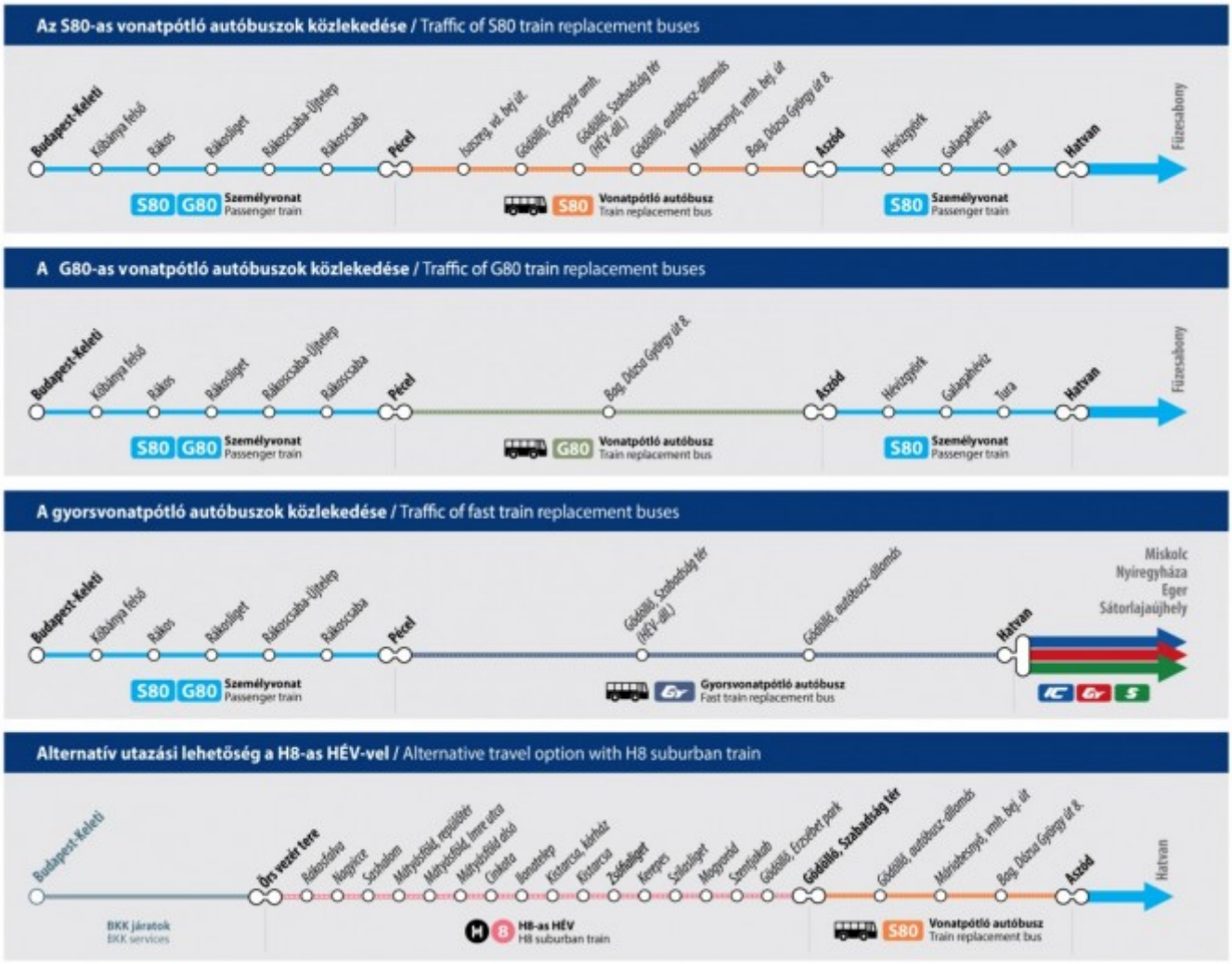
- **Az S80-as személyvonatok csak Budapest-Keleti pályaudvar és Pécel; illetve Aszód és Hatvan állomások között közlekednek**. A **Keleti pályaudvar–Pécel** viszonylaton **óránként két pár**, a reggeli csúcsidőszakban **6 és 8 óra között három pár vonat** közlekedik. Az **Aszód–Hatvan** viszonylaton **óránként egy-egy vonat** közlekedik mindkét irányban.

- Pécel és Aszód között S80-as és G80-as pótlóbuszok szállítják az utasokat. **Pécel és Aszód között az S80-as jelzésű pótlóbuszok** minden állomáson és megállóhelyen megállnak; míg **a G80-as jelzésű járatok** csak Bag, Dózsa György út 8. szám előtti autóbusz-megállóhelyen állnak meg.

- A **Pécel–Hatvan szakaszon gyors pótlóbuszok** közlekednek, melyek Gödöllőn, a H8-as HÉV vonalán a Szabadság tér és az Autóbuszállomás megállóhelyeken állnak meg. A Szabadság tér megállóhelyen biztosítják a csatlakozást a MÁV-HÉV járataira. A **vasúti jegyek, bérletek – a nemzetközi menetjegyek és bérletek kivételével – érvényesek a H8-as HÉV vonalán** Gödöllő és Budapest, Örs vezér tere viszonylatban. Aszódot a lényegesen hosszabb közúti eljutási idő miatt, a gyors pótlóbuszok nem érintik, ezért az eljutást **Aszód és Hatvan állomások között közlekedő személyvonatok,** a **főváros felől pedig** Pécelről a személyvonatokat helyettesítő **pótlóbuszok** biztosítják.

- **Munkanapokon, csúcsidőben egyes S80-as jelzésű pótlóbuszok csak Pécel és Gödöllő között közlekednek**. A késő esti és kora hajnali órákban további vonatpótló járatok is közlekednek Rákos–Hatvan, Rákos–Aszód és Pécel–Hatvan között.

- **A személyvonatokat pótló autóbuszoknál forgalomtechnikai okból több településen jelentősen módosulnak a megállási helyek.** Isaszegen a vasútállomást nem érintve, a főútvonalon kijelölt autóbusz megállóban állnak meg a buszok. Gödöllőn az átépítés alatt álló vasútállomást a pótlóbuszok nem érintik, helyette a Gödöllő, Szabadság téri H8-as HÉV és az Autóbuszállomás megállóhelyeken állnak meg. **A gödöllői Szent István Egyetem a MÁV-HÉV járataival változatlanul megközelíthető.** Gödöllő, Szabadság tér megállóban a MÁV-HÉV járataira a csatlakozás biztosított, továbbá az autóbusz állomáson is lesz lehetőség vasúti jegy- és bérletvásárlásra, **továbbá a MÁV-HÉV járataira Gödöllő HÉV-végállomáson és Gödöllő, Szabadság tér megállóhelyen a jegy- és bérletvásárlás a BKK automatáiból is biztosított**



[2]

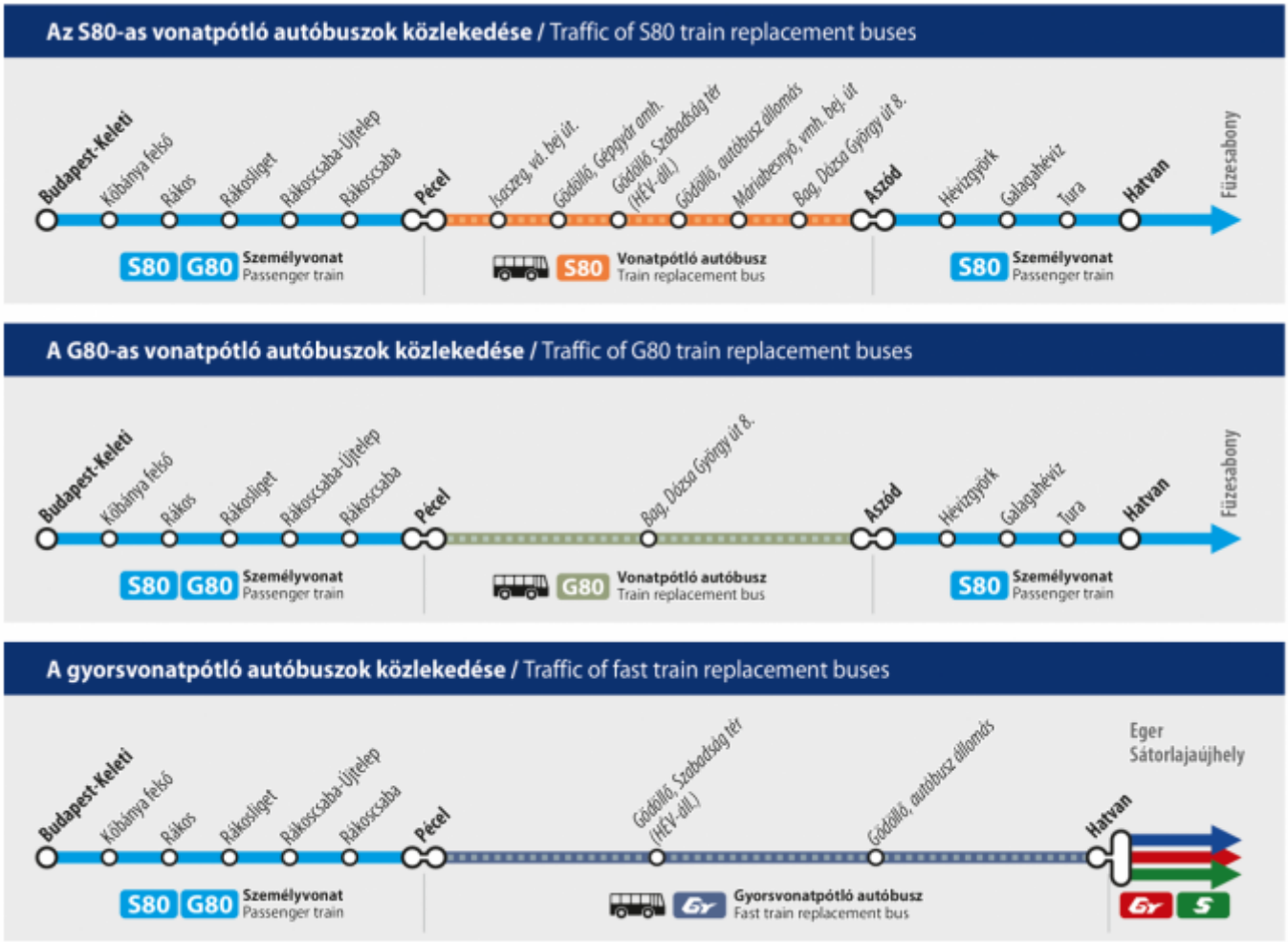
Változások a távolsági forgalomban:

- A **Keleti pályaudvar** és **Hatvan** között a **miskolci, a kassai, a nyíregyházi és a debreceni InterCity vonatok** helyett **IC-pótlóbuszok szállítják az utasokat. Az IC pótlók minden óra 55. percében indulnak Budapestről, és minden óra 8. percében érkeznek a fővárosba.**

- **Hatvanból Budapestre 6:05-kor és 7:15-kor**, továbbá a **Keleti pályaudvar** melletti Verseny utcai ideiglenes megállóból **Hatvanig 19:40-kor IC-pótlóbuszok** is közlekednek a közvetlen és gyorsabb eljutás érdekében az M3-as autópályán. Erre a három pótlóbuszra a menetjegy, illetve a bérlet mellé is kell pótjegyet váltani, továbbá érvényesek a Budapest-bérletek és a csatlakozó jegyek, bérletek is.

- A **sátoraljaújhelyi sebes és egri gyorsvonatok** csak a Hatvan–Sátoraljaújhely és a Hatvan–Eger viszonylatokon közlekednek változatlan menetrend szerint; **a vonatok helyett Hatvan és Pécel között az utasokat pótlóbuszok szállítják.** A **miskolci gyors-, és a füzesabonyi személyvonatoknak sem változik a menetrendje** a Hatvan–Miskolc és a Hatvan–Füzesabony viszonylatokon. A **gyors-, és sebesvonatok teljes útvonalon gyorsvonati pótjegy váltása nélkül** vehetők igénybe.

- **A kör InterCity** vonatok csak **Budapest-Keleti pályaudvar–Nyíregyháza,** illetve **Nyíregyháza–Budapest-Nyugati pályaudvar** viszonylatokon közlekednek.



[3]

Egyéb forgalmi változások:

A **hatvani vonal vágányzári menetrendje miatt február 4-től március 31-ig az Aszód–Balassagyarmat vonalon** csatlakozások miatt több vonat menetrendje módosul. **Április 1-től május 12-ig** Aszód–Galgamácsa állomások között nem közlekednek a vonatok, helyettük vonatpótló buszok szállítják az utasokat. Ebben az időszakban a MÁV-START naponta 5 pár vonatnál vácrátóti útvonal hosszabbítással, alternatív kerülő útirányos csatlakozásokkal biztosít eljutást Galgamácsa–Vácrátót–Budapest-Nyugati pályaudvar, illetve Galgamácsa–Vácrátót–Vác–Nyugati útirányon. Vácrátót–Galgamácsa állomások között a vonatok nem állnak meg. Aszód–Balassagyarmat–Ipolytarnóc vonal állomásai és a főváros között váltott menetjegyek, bérletek a kerülő útirányon át, többlet menetdíj megfizetése nélkül is felhasználhatók.

Jegyváltás, információszolgálat:

A pótlóbuszokra csak érvényes jeggyel lehet felszállni, melyet a pénztárakban, online és a Vonatinfó mobilalkalmazáson keresztül is be lehet szerezni. Illetve ha az utas felszállási helyén nem üzemel, vagy nincs nyitva pénztár, az általános szabályok szerint – pótdíj nélkül – az autóbusz mellett a jegyvizsgálónál is lehet jegyet váltani. A buszon nincs fedélzeti jegyváltási lehetőség, és a kerékpárszállítás nem biztosított. Az átépítés alatt az **aszódi állomáson a vasúti pénztár konténerben üzemel** majd. Az utasok megfelelő kiszolgálása érdekében a pénztáron kívül egy kisebb váróterem és utas-WC is rendelkezésre áll.

MÁVINFORM

Letölthető dokumentumok (nyilvános)

80a_web_leporello.pdf [4]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/februar-4-tol-pecel-es-aszod-kozott-szunetel-vonatforgalom

Hivatkozások
[1] http://www.bkk.hu [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/vonalterkep_vn_2_webre_2_1.jpg?itok=gzEf0Uzt [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tavolsagi-web_0.png?itok=TBVyngCo [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/80a_web_leporello.pdf