









## 2019. január 15.

2019. január 15. kedd, 14.42 / Utolsó módosítás: 2019. január 18. péntek, 08.33

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 <a href="#">Ügyfélkapcsolati Konzultáció emlékeztetője 2019. január 15. [1]</a>	2.19 MB	2019.01.18.
 <a href="#">Lipusz Ferenc - Közlekedési lehetőségek a 80a és a 40a vonalak átépítési ideje alatt [2]</a>	5.91 MB	2019.01.15.
 <a href="#">Lipusz Ferenc - A Tehervonatok közlekedtetési lehetőségei a 40a sz. vasútvonal Kelenföld-Százhalombatta-Pusztaszabolcs szakaszán 2019. április - 2020. december közötti időszakban [3]</a>	1.33 MB	2019.01.15.
 <a href="#">Lipusz Ferenc - Tehervonatok közlekedtetési lehetőségei a 80a vasútvonal Pécel-Aszód szakaszának teljes kizárása alatt (2019. február 4-e és 2019. december 7-e között) [4]</a>	1.56 MB	2019.01.15.
 <a href="#">Lipusz Ferenc - Hegyeshalom állomás rehabilitáció munkálatai [5]</a>	2.2 MB	2019.01.15.
 <a href="#">Urvald Krisztián - Főbb számaink 2018 [6]</a>	1.96 MB	2019.01.15.

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/2019-január-15>

### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/2850\\_2019\\_mav\\_ugyfelkapcsolati\\_konzultacio\\_emlekezteto\\_20190115.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/2850_2019_mav_ugyfelkapcsolati_konzultacio_emlekezteto_20190115.pdf) [2] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/kozlekedes\\_lehetosegek\\_a\\_80a\\_es\\_a\\_40a\\_vonalak\\_atepitesi\\_ideje\\_alatt.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/kozlekedes_lehetosegek_a_80a_es_a_40a_vonalak_atepitesi_ideje_alatt.pdf) [3] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz\\_ferenc\\_tehervonat\\_kozlekedesi\\_lehetosegei\\_a\\_40a\\_vassutvonal\\_2019.04.01-tol.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz_ferenc_tehervonat_kozlekedesi_lehetosegei_a_40a_vassutvonal_2019.04.01-tol.pdf) [4] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz\\_ferenc\\_tehervonatok\\_kozlekedesi\\_lehetosegei\\_a\\_80a\\_vasutvonalon\\_2019.02.04-tol.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz_ferenc_tehervonatok_kozlekedesi_lehetosegei_a_80a_vasutvonalon_2019.02.04-tol.pdf) [5] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz\\_ferenc\\_hegyeshalom\\_allomas\\_rehabilitacio\\_munkalatai.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz_ferenc_hegyeshalom_allomas_rehabilitacio_munkalatai.pdf) [6] [https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/urvald\\_krisztian\\_fobb\\_szamaink\\_2018.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/urvald_krisztian_fobb_szamaink_2018.pdf)