Március 27-én a közúti forgalom elől ismét lezárják a kiskörei Tisza-hídat

2018. december 17. hétfő, 14.09 / Utolsó módosítás: 2019. április 16. kedd, 15.16
Május 14-ig továbbra is pótlóbuszokkal kell utazni

Frissítés: Budapest, 2019. március 19. **– A MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködésének keretében megújul Magyarország egyetlen vegyes használatú közúti és vasúti átkelője, a kiskörei Tisza-híd. Március 27-én a közúti forgalom elől ismét lezárják a hidat a felújítás május 14-ei befejezéséig; a vasúti közlekedést érintő korlátozások továbbra is érvényben maradnak a Kál-Kápolna–Kisújszállás vonalon.**

A híd Heves és Jász-Nagykun-Szolnok megyei oldalán a téli üzemeltetési időszakot követően ismét **útzár lesz március 27-től május 14-ig.** A Heves és Pusztataskony között autózók terelőúton, a 3213–33–3216-os számú utakon keresztül közlekedhetnek majd, és Kisköre, Tiszanána, Sarud, Újlőrincfalva, Poroszló, a tiszafüredi Tisza-híd, Tiszafüred, Tiszaszőlős, Tiszaderzs, Abádszalók érintésével juthatnak át Pusztataskonyra. A tavalyi évhez hasonlóan a szakemberek biztosítják a kisbuszos közlekedés lehetőségét az árvízvédelmi gátúton, a forgalom váltott irányokban, jelzőlámpás irányítás mellett haladhat majd. A közlekedők a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Útinform szolgálatánál (+36-1-336-2400), illetve a www.utinform.hu [1] weboldalon keresztül tájékozódhatnak az ajánlott kerülőútvonalról és az ahhoz kapcsolódó forgalmi helyzetről.

A vonatpótló buszok a közúti lezárás miatt március 27-től ismét a kiskörei erőmű hídján és a töltéseken lévő árvízvédelmi utakon közlekednek (korábbi útvonaluknak megfelelően), de ez a menetrendjüket nem érinti. **A Kál-Kápolna–Kisújszállás vonalon továbbra is** módosított menetrend szerint közlekednek a vonatok. **Kisköre és Abádszalók között pótlóbuszok** szállítják az utasokat május 14-ig. (Hirdetmény [2]; térkép [3])

A híd lezárása miatt az **országos autóbuszjáratok Kisköre és Abádszalók között kerülő útvonalon közlekednek**. A két település közötti gyors eljutás, valamint az országos járatokhoz való csatlakozás biztosítása érdekében a VOLÁNBUSZ 11 midibuszos járatpárt közlekedtet a kiskörei erőmű hídján. A társaság a Kisköre, Erőmű megállóhelyen, illetve az abádszalóki autóbusz-állomáson biztosít csatlakozást a közlekedési központok országos és regionális járataihoz. A változásokról részletes információk a az infók a honlapunkra, itt a közvetlen link: http://www.volanbusz.hu/hu/hirek/forgalmi-hirek/hir/34124 [4] oldalon olvashatók.

Háttér-információ:

A további állapotromlás és a vasúti forgalom végleges kizárásának megelőzése érdekében a MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködési megállapodás keretében biztosít forrást a híd felújítási és karbantartási munkáira. A részleges rekonstrukcióval a híd élettartama, használati ideje jelentősen meghosszabbítható.

A korszerűsítés egyebek között kiterjed a szerkezeti elem cseréjére, a vasbeton közúti pályalemez és a vasúti pálya felújítására, a sín- és a közúti dilatációs szerkezetek beépítésére és javítására, a korrózióvédelmi bevonat helyreállítására, valamint a hídhoz csatlakozó közút útburkolatának, útpadkájának és vezetőkorlátjának felújítására. A beavatkozás eredményeként megszűnik a vasúti forgalomban bevezetett 20 km/órás sebességkorlátozás, a megengedett sebesség 40 km/órára változik.

Előzmény: Budapest, 2018. december. 17. **– A MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködésének keretében megújul Magyarország egyetlen vegyes használatú, közúti és vasúti átkelője, a Kiskörei Tisza-híd. A június közepén kezdett felújítás befejezése előre nem látható körülmények miatt tovább tart a tervezettnél. A vasúti közlekedést érintő korlátozások várhatóan 2019. május 14-ig maradnak érvényben a Kál-Kápolna–Kisújszállás vonalon.**

A felújítási munkák során olyan műszaki hibákat tártak fel, amelyek kijavítása a tervezettnél több időt vesz igénybe, ezért a vonatközlekedés előreláthatóan május közepéig szünetel a hídon. December 9-től 2019. május 14-ig Kisköre–Abádszalók állomás között végzett pályakarbantartási munkák miatt a Kál-Kápolna–Kisújszállás vonalon módosított menetrend szerint közlekednek a vonatok. **Kisköre és Abádszalók között pótlóbuszok** szállítják az utasokat.

A **közúti forgalom** várhatóan december 17-től – a felújítás előtti korlátozással összhangban – 20 tonna megengedett össztömegig újraindulhat a Tisza-hídon, ekkortól a **pótlóbuszoknak már nem kell kerülő útvonalon közlekedni, egészen 2019. március 27-ig**. A forgalmat jelzőlámpák irányítják ezen időszak alatt. A 2018-19-es téli időszakban a hídon a megengedett sebesség 20 km/h lesz. A telet követően – a tervek szerint **március 27. és május 14. között – újra lezárják a hidat a közúti forgalom elől is.**

December 17-ig a pótlóbuszok Kisköre-Tiszahíd megállóhelyet nem érintik. Kisköre ideiglenes autóbusz-megállóhelyről a 6 óra 10 perckor Kisújszállás felé induló pótlóbuszról Abádszalókon egy másik autóbuszra kell átszállni, amely nem érinti Előhát megállóhelyet. A korlátozás miatt Kunhegyes ideiglenes autóbusz megállóhelyről az 5:28-kor Kisköre felé induló buszról Abádszalókon ugyancsak másik buszra kell átszállniuk.

A Kiskörei Tisza-híd ideiglenes megnyitásának idejére – 2018. december 18-tól várhatóan 2019. március végéig – a **VOLÁNBUSZ, a KMKK Középkelet-Magyarországi, a DAKK Dél-alföldi, valamint az Észak-magyarországi Közlekedési Központ is menetrendi módosításokat vezet be**.

Háttér-információ:

A további állapotromlás és a vasúti forgalom végleges kizárásának megelőzésére a MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködési megállapodás keretében biztosít forrást a híd felújítási és karbantartási munkáira. A részleges rekonstrukcióval a híd élettartama, üzemben tartásának ideje legalább 10-15 évvel meghosszabbítható. A korszerűsítés kiterjed egyebek között szerkezeti elem cseréjére, a vasbeton közúti pályalemez és vasúti pálya felújítására, sín- és közúti dilatációs szerkezetek beépítésére és javítására, a korrózióvédelmi bevonat helyreállítására, valamint a hídhoz csatlakozó közút útburkolatának, útpadkájának és vezetőkorlátjának felújítására. A beavatkozás eredményeként megszűnik a vasúti forgalomban bevezetett 20 km/h-ás sebességkorlátozás, a megengedett sebesség 40 km/órára változik.

A vasúti- és a buszközlekedés változásairól részletes tájékoztató az alábbi linkeken érhető el:

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/102_kiskore-abadszalok_1209-0514.pdf [2]

http://www.volanbusz.hu/hu/hirek/forgalmi-hirek/hir/34058 [5]

https://www.kmkk.hu/kmkk/helykozi/KMKK_hirdetmeny_2017_2018_10_.pdf [6]

http://dakk.hu/images/Menetr_ert%201346%20Eger-Békéscsaba%20mód%20181218-tól.pdf [7]

http://www.emkk.hu/index.php?option=com_k2&view=item&id=714:menetrend-modositas-kiskorei-kozuti-vasuti-hid-ideiglenes-megnyitasa-miatt&Itemid=363&lang=hu [8]

MÁVINFORM

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/marcius-27-en-kozuti-forgalom-elol-ismet-lezarjak-kiskorei-tisza-hidat

Hivatkozások
[1] http://www.utinform.hu [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/102_kiskore-abadszalok_1209-0514.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/102_vgz_trkp_1209-0514.pdf [4] http://www.volanbusz.hu/hu/hirek/forgalmi-hirek/hir/34124 [5] http://www.volanbusz.hu/hu/hirek/forgalmi-hirek/hir/34058 [6] https://www.kmkk.hu/kmkk/helykozi/KMKK_hirdetmeny_2017_2018_10_.pdf [7] http://dakk.hu/images/Menetr_ert%201346%20Eger-Békéscsaba%20mód%20181218-tól.pdf [8] http://www.emkk.hu/index.php?option=com_k2&view=item&id=714:menetrend-modositas-kiskorei-kozuti-vasuti-hid-ideiglenes-megnyitasa-miatt&Itemid=363&lang=hu