



## Vasútbiztonság



MÁV CSOPORT

**2026-ban eddig 19 baleset történt vasúti átjáróban, amelyben kilencen veszítették életüket.**

***A vasúti átjárós balesetek számának visszaszorítása valamennyiünk közös ügye, ezért a MÁV arra kéri a közlekedőket, hogy minden körülmények között tartsák be a szabályokat, és csak akkor hajtsanak át a vasúti átjárón, ha kétséget kizáróan meggyőződtek arról, hogy semmilyen veszély nem akadályozza az áthaladást!***

### **BŐVEBBEN**

**A MÁV az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri a balesetek elkerülése érdekében:**

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.
- Biztosított vasúti átjárón csak akkor szabad áthajtani, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző vagy hangjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fénysorompó vagy a félsorompóval kiegészített fénysorompó villogó fehér jelzést ad.
- A vasúti átjárón folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 km/órás átlagsebességgel szabad áthaladni.
- Vasúti átjáróban és közvetlenül a vasúti átjáró előtt tilos előzni.
- A vasúti átjáróba csak akkor hajtsunk be járművünkkel, ha abból a kihaladás is biztonságosan megvalósítható (kocsisor mögé ne zárkózzunk fel az átjáróban)!

Ha a vasúti átjárót biztosító berendezés nem működik – nem látható a fényjelzőn a villogó fehér fény –, minden esetben meg kell állnunk az átjáró előtt. Csak azután szabad továbbhaladni, ha meggyőződünk róla, hogy nem jön vonat és a biztonságos áthaladásnak minden feltétele megvalósul!

Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít.

A fokozott figyelési kötelezettség, valamint a fényjelzőkészülék tilos jelzése a gyalogosokra és a kerékpárosokra is ugyanúgy vonatkozik, sőt még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is.

A járművezetés közbeni telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.

A szembe sütő nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Amennyiben a közúti jármű vezetője nem tud kétséget kizáróan megbizonyosodni arról, hogy a fénysorompó-berendezésen milyen fény világít, a vasúti átjáró előtt érdemes



lelassítani (akár meg is állni), és úgy meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, illetve nem közelít-e vonat.

---

Előző évek adatai

## **A 2025-ben 57 baleset történt vasúti átjáróban, amelyekben 19-en veszítették életüket.**

**2025-ben 57 baleset következett be vasúti átjáróban. A balesetek során tizenkilencen életüket veszítették, négyen súlyosan-, tizenketten pedig könnyebben sérültek. 27 baleset anyagi kárral járt. Minden baleset oka a figyelmetlen közlekedés és a KRESZ-szabályok megszegése volt. A MÁV hálózatán az elmúlt 16 évben nem történt a vasút hibájából halálos baleset vasúti átjáróban.**

### [BŐVEBBEN](#)

A balesetek visszaszorítása érdekében indított **vasútbiztonsági kampány elismeréseként** a MÁV „Az év példaértékű közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalója 2025” pályázaton **első helyezést** ért el.

A balesetmegelőzési tevékenység 2025-ben is fontos elemekkel bővült. A MÁV és az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság közös **óriásplakát-tervező pályázatot** hirdetett a középiskolásoknak, amelynek témája a biztonságos közlekedés, célja pedig a közlekedők figyelemfelhívása arra, hogy vasúti átjáróhoz közelednek. A pályázatra két kategóriában jelentkezhetnek a 14-20 év közötti középiskolás diákok.

Az idei kampány részeként a MÁV-csoport a vasúti átjárós balesetek csökkentése érdekében a nyári időszak kezdetéig a nagy gyalogos forgalmat bonyolító 42 balatoni vasúti átjáróban felfestette a **figyelemfelhívó piktogramokat**, ezzel felhívva a figyelmet a közlekedés közbeni telefonálás és fülhallgató használat veszélyeire. Bízunk abban, hogy a jól elhelyezett, élénk figyelmeztető jelzés még a képernyőre meredés közben is feltűnik.

**Vasútbiztonsági témában** 2025-ben is számos **sajtóközlemény, Facebook bejegyzés, TikTok videó** jelent meg, amelyeket óriási eléréssel tettünk közzé. Munkatársaink több **iskolákban tartottak vasútbiztonsági előadásokat** a gyermekeknek.

## **A 2024-es évben 76 baleset történt vasúti átjáróban, amelyekben 14-en veszítették életüket.**

**2024-ben 76 baleset következett be vasúti átjáróban. A balesetek során tizenheten életüket veszítették, tizenhárman súlyosan-, tizenhárman pedig könnyebben sérültek. 36 baleset anyagi kárral járt. Minden baleset oka a figyelmetlen közlekedés és a KRESZ-szabályok megszegése volt. A MÁV hálózatán az elmúlt 16 évben nem történt a vasút hibájából halálos baleset vasúti átjáróban.**

### [BŐVEBBEN](#)

A balesetek visszaszorítása érdekében indított **vasútbiztonsági kampány elismeréseként** a MÁV „Az év példaértékű közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalója 2024” pályázaton **első helyezést** ért el.

A 2023-as statisztika kedvező alakulása ellenére a balesetmegelőzési tevékenység 2024-ben fontos elemekkel bővült. A kép megjelenítésére alkalmas **fedélzeti monitorokon illetve vágányvégi kijelzőkön balesetmegelőzési üzeneteket** tettünk közzé utasainknak. A nyári szünet előtti időszakban zajlott a MÁV és az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság közös **gyermekrajz-pályázata**. A pályázó iskolások tíz közlekedési helyzet közül választhattak, amelyek áttekintése során megismerték azokat a legfontosabb közlekedési



szabályokat, amelyek megszegése balesethez vezethet. Härtlein Károly a BME Fizikai Intézet mesteroktatójának közreműködésével **SÍN-TÉR címmel ismeretterjesztő filmeket** készítettünk. A balesetmegelőzési célú filmsorozat a vasúti kocsik tetején történt áramütések okait mutatja be, a korábbiakban pedig az [elsodrás](#) [1] és a [fékút](#) [2] témaköreit dolgozzák fel.

Az **Oktatási Hivatallal együttműködve az iskolákba is eljuttattuk az ismeretterjesztő filmeket**, illetve azok felkerültek a **Nemzeti Köznevelési Portál médiatárába** és már a **tananyagban is elérhetők. Vasútbiztonsági témában** 2024-ben is számos **sajtóközlemény, Facebook bejegyzés, TikTok videó** jelent meg, amelyeket óriási eléréssel tettünk közzé. **Molnár Péter mozdonyvezető kollégánkkal** is készültek **figyelemfelkeltő videók**, amelyekben főleg a **fiatalok figyelmét** hívja fel a körültekintő közlekedés fontosságára. **Mozdonyvezető munkatársunk** Pest vármegyei **iskolákban tart vasútbiztonsági előadásokat** a gyermekeknek.

December 18-án ismét együttműködtünk a rendőrséggel. Az ORFK-OBV „**Balesetmegelőzési nap a Minipoliszban**” elnevezésű egésznapos programján a Minipolisz MÁV-standján **közel 100 harmadik osztályos kisiskolás** tanulhatta meg a legfontosabb **vasútbiztonsági szabályokat**, illetve a **helyes viselkedést közlekedés közben**.

---

## **A 2023-as évben 61 baleset történt vasúti átjáróban, amelyekben kilencen veszítették életüket.**

### [BŐVEBBEN](#)

2023-ban a MÁV hálózatán a vasúti átjárókban történt balesetek száma jelentősen csökkent a 2022. évihez képest. A KRESZ megszegése vagy a közlekedők figyelmetlensége miatt 61 baleset történt vasúti átjáróban, amely a megelőző év adataival összehasonlítva egyharmadával kevesebb. A balesetek közül nyolc volt halálos, kilenc áldozattal, és hat baleset végződött súlyos sérüléssel, 17 sérüléssel. Tizenkét balesetben 13-an sérültek meg könnyebben, és 35 baleset végződött anyagi kárral. Bár egyetlen baleset is sok, az esetek és a balesetek során elhunytak száma is jelentősen csökkent a tavalyi évben, amely a MÁV 2022 áprilisában elindított vasútbiztonsági kampányának sikerét igazolja. 2023-ban a vasúti átjárókban 881 sorompót törtek le a járművezetők. A vasúttársaság igyekszik a lehető legtöbbekhez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ szabályok betartása! A vonat féktávolsága több száz méter, így a mozdonyvezetőnek az átjáróban szinte semmi esélye nincs az ütközés megelőzésére.

---

## **2022-ben a MÁV vonalain összesen 211 balesetben 79 halálos áldozatot követelt a KRESZ megszegése vagy a közlekedők figyelmetlensége, például tiltott helyen tartózkodás vagy a mozgó vonatra fel/leugrás.**

### [BŐVEBBEN](#)

**2022-ben a MÁV vonalain összesen 211 balesetben 79 halálos áldozatot követelt a KRESZ megszegése vagy a közlekedők figyelmetlensége, például tiltott helyen tartózkodás vagy a mozgó vonatra fel/leugrás. Ebből 90 baleset történt vasúti átjárókban, amelyekben 34-en életüket veszítették, kétszer annyian, mint 2021-ben. A 34 áldozat közül 19-en – köztük gyerekek is – utasként estek áldozatul az autóvezető figyelmetlenségének, a KRESZ szabályok be nem tartásának. A balesetekben érintett vasúti átjáróknak több mint 70 százaléka fény- vagy félsorompóval biztosított. A vonat féktávolsága több száz méter, így a mozdonyvezetőnek az átjáróban szinte semmi esélye nincs az ütközés megelőzésére.**

2022-ben 90 baleset történt vasúti átjárókban, amelyekben 34-en veszítették életüket, közülük 19-en – köztük gyerekek is – utasként estek áldozatul az autóvezető figyelmetlenségének, a KRESZ szabályok be nem tartásának. Voltak olyan tragikus esetek, amelyek során négyen, öten vagy heten is életüket veszítették a balesetet szenvedett járműben. A balesetekben érintett vasúti átjáróknak több mint 70 százaléka fény- vagy félsorompóval biztosított.

**VONATKOZOTT KRESZ:**

- A közúti közlekedés szabályai szerint a vasúti átjárót megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad. Az átjáró megközelítésekor, illetve az áthaladás során eleget kell tenni a vasúti átjáró biztosítására szolgáló közúti jelzéseknek. A vasúti átjárón való áthaladásnál a KRESZ szabályai mindenkor érvényesek. Ha a fénySOROMPÓ jelzők sötétek, azaz egyik lámpa sem villog, akkor a sorompóberendezés nem működik, és a vonatkozó KRESZ előírások szerint kell eljárni: a sötét fénySOROMPÓjelző a közúton közlekedőket fokozott figyelemre készíti, a KRESZ szerint ez nem jelenti szabad jelzést a közúti járművek részére.
- A KRESZ előírja, hogyha a fénySOROMPÓ piros jelzést mutat, az útátjárón nem szabad áthaladni. Csak akkor lehet elindítani a síneken keresztül, ha sorompó esetén a károk már teljesen felváltak és fehéren villog a lámpa.
- A gépjárművezetőknek minden esetben meg kell győződniük arról, hogy nem tart vasúti jármű a sorompó felé, illetve biztosított a folyamatos áthaladás. Az átjáró előtt meg kell állni, ha bármely irányból vasúti jármű közeledik. Tilos az előzés a vasúti átjáróknál és közvetlenül előttük.
- A fénySOROMPÓ formája egyezik az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla csúcsán álló háromszög alakjával, ezzel is felhívva a figyelmet arra, hogy a közúton közlekedőnek elsőbbséget kell biztosítani a vonatok számára.

Sajnos a közúti közlekedők figyelmetlensége miatt mozdonyvezető kollégáink, munkavallóink életüket veszítették, vagy megsérültek az elmúlt években.



[3]



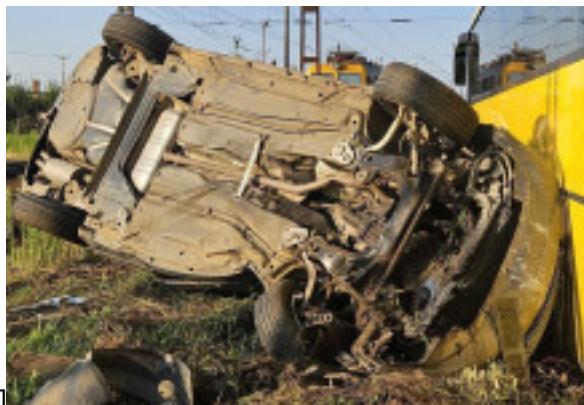
[4]



[5]



[6]



[7]



[8]

További [kép](#) [9]- és [videóanyag](#) [10] az oldalmenüben található.

Letölthető dokumentumok



Méret

193.05 KB

Dátum

2022.05.03.

[mozdonyvezetok\\_nyilt\\_levelu\\_az\\_auto\\_sokhoz](#) [11]

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/bemutakozas/vasutbiztonsag>

#### Hivatkozások

[1] [https://www.youtube.com/watch?v=ukDm\\_6meoYs](https://www.youtube.com/watch?v=ukDm_6meoYs) [2] <https://www.youtube.com/watch?v=rQZRvccQq1U> [3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/2016.05.16.\\_vicziantelep.jpg?itok=U3F0gTqh](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2016.05.16._vicziantelep.jpg?itok=U3F0gTqh) [4] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/2021.10.29.melykut\\_napszamosok.jpg?itok=-4A6Ub2P](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2021.10.29.melykut_napszamosok.jpg?itok=-4A6Ub2P) [5] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/ujfeherto\\_2.jpeg?itok=wxDVAq4z](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ujfeherto_2.jpeg?itok=wxDVAq4z) [6] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/bz-mindszent\\_3\\_0.jpg?itok=49nVqN9M](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/bz-mindszent_3_0.jpg?itok=49nVqN9M) [7] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/patroha3.jpg?itok=pf5QEUjE](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/patroha3.jpg?itok=pf5QEUjE) [8] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/eger\\_2023.jpg?itok=yKOp-rCK](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/eger_2023.jpg?itok=yKOp-rCK) [9] <https://www.mavcsoport.hu/kepgaleriak/Vasutbiztonsag> [10] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/videok> [11] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/mozdonyvezetok\\_nyilt\\_levelu\\_az\\_autosokhoz.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/mozdonyvezetok_nyilt_levelu_az_autosokhoz.pdf)