



2018.08.16.

2018. augusztus 23. csütörtök, 09.24 / Utolsó módosítás: 2018. november 5. hétfő, 12.48

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 2018/2019. menetrendi évben a MÁV Zrt. pályahálózatán tervezett kapacitáskorlátozások [1]	220.35 KB	2018.08.31.
 Emlékeztető a 2018/2019-es menetrendi év tervezett kapacitáskorlátozásainak egyeztetéséről a 2017/2075 EU határozat szerint [2]	225.4 KB	2018.08.31.
 Emlékeztető a 2018.08.16-án megrendezett pályavasúti ügyfélkapcsolati konzultációról [3]	854.37 KB	2018.08.31.
 Jelenléti ív [4]	2.14 MB	2018.08.31.
 Bazsa Krisztián - Kovács Zoltán Imre: Felkészülés a RDE modul 2019.01.01.-n történő használatba vételére. [5]	465.52 KB	2018.08.23.
 Hollósi László: NIF Zrt. vasútkorszerűsítések és azok hatásai 2018-2019-ben. [6]	2.83 MB	2018.08.23.
 Kirilly Kálmán: ETCS rendszerek a MÁV Zrt. hálózatán. [7]	731.68 KB	2018.08.23.
 Lipusz Ferenc: A tehervonatok közlekedési lehetőségei a 80a vasútvonal teljes kizárása alatt. [8]	3.08 MB	2018.08.23.
 Süli László: GSM-R üzembe helyezésével kapcsolatos információk. [9]	1.01 MB	2018.08.23.
 Velő Zsuzsanna: 2018-2019 menetrendi évi jelentősebb vágányzárak. [10]	688.31 KB	2018.08.23.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/20180816>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/2018-2019_menetrendi_evben_a_mav_zrt_halozatan_tervezett_kapacitaskorlatozasok_.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/emlekezteto_2018-19-es_menetrendi_ev_tervezett_kapacitaskorlatozasainak_egyeztetese_2017_2075_eu_hatarozat_szerint.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/emlekezteto_ugyfelkapcsolati_konzultacio_20180816.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/180816_jelenleti.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/bazsa_krisztian_kovacs_zoltan_imre_felkeszules_a_rde_modul_2019.01.01-n_torteno_hasznalatba_vetelere.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/hollosi_laszlo_nif_zrt_vasutkorszerusitesek_es_azok_hatasai_2018-2019-ben.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/kirilly_kalman_etcs_rendszerek_a_mav_zrt_halozatan.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz_ferenc_80a_vasutvonal_teljes_kizarasa_alatt.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/suli_laszlo_gsm-r_uzembe_helyezesével_kapcsolatos_informaciok.pdf [10] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/velo_zsuzsanna_2018-2019_menetrendi_evi_jelento_sebb_vaganyzarak.pdf



2018.08.16.

MÁV-csoport (<https://www.mavcsoport.hu>)

[/www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz_ferenc_a_tehervonatok_kozlekedesi_leheto_segei_a_80a_vasutvonal_teljes_kizarasa_alatt.pdf](https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz_ferenc_a_tehervonatok_kozlekedesi_leheto_segei_a_80a_vasutvonal_teljes_kizarasa_alatt.pdf) [9] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/suli_laszlo_gsm-r_uzembe_helyezesevel_kapcsolatos_informaciok.pdf [10] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/velo_zsuzsanna_2018-2019_menetrendi_evi_jelentosebb_vaganyzarak.pdf