

„Ha van célod, érd el! Ha nincs, legyen!”

„A MÁV-START azért volt a legvonzóbb munkaadó számomra, mert vasúti járművek tervezésével szerettem volna foglalkozni, és az ország legnagyobb ezzel foglalkozó mérnökcsapata itt van. Az pedig külön öröm számomra, hogy az IC+ tervezőcsapatának tagja lehetek” – mondja Koczó István, a MÁV-START Zrt. pályakezdő mérnöke, akivel pályaválasztásról, motivációról és a vállalat adta lehetőségekről beszélgettünk.



[1]

Egy fiatal pályakezdő számára mi a vonzó a mérnöki szakmában, illetve a MÁV-START-ban?

Mindenki számára vonzók lehetnek a MÁV-START mérnöki állásai, aki szereti a nagy gépek, a bonyolult gépészeti és közlekedési rendszerek által támasztott kihívásokat. Ezenkívül a mérnököknek fontos tapasztalatot is jelenthet a vasútnál végzett munka. Az itteni mérnöki munkakörök sokéves múltat tekintenek vissza, a felhalmozódott rengeteg tudásanyag és az egyedi műszaki megoldások megismerése pedig bármilyen mérnöknek segíthet a fejlődésben. Számomra az IC+ tervezése egy érdekes, kihívásokkal teli feladat. Külön jutalom, hogy az ember láthatja megvalósulni is a terveit. A MÁV-START azért is előnyös munkahely, mert országszerte jelen van. Ha az ember költözik, nem kell új munkahelyet keresnie, a vállalatban belül is megtalálhatja a megfelelő új állást. Ez olyan biztos belföldi jövőképet jelent, amely manapság egyedülálló.

Miért választottad ezt a pályát, mi motivál?

Manapság kifejezetten divatos dolog mérnökképzésre jelentkezni, a diploma megszerzése után jó lehetőségek várják a pályakezdőket, sokféle területen, megfelelő bérezéssel. A mérnökök munkájához hozzátartozik a kreativitás, sok más álláshoz képest pedig viszonylagos szabadságot is remélhet egy friss diplomás mérnök. Konkrétan a vasúttal

foglalkozó mérnöki szakmák esetében több dolog is motiválhatja az embert. A legkézenfekvőbb a vasút és a vonatok szeretete, sokaknak ez jelenti a fő vonzerőt, de nem merül ki ennyiben a dolog. A vasút megszámlálhatatlanul sok különféle munkát ajánl, lehet foglalkozni többek között járművekkel, pályákkal, felsővezetékkel, biztosítóberendezéssel, pályák menti műtárgyakkal, vasúti ingatlanokkal, közlekedésszervezéssel és számítástechnikával is. A feladatok pedig jellemzően változatosak, így az unalom sem fenyeget. A vállalatcsoportnál futó Pályakezdő Diplomás Program nagyon jó lehetőséget kínál arra, hogy korrekt kezdő fizetés mellett tudjon elhelyezkedni a frissen diplomázott szakember. A MÁV-START azért volt a legvonzóbb munkaadó számomra, mert vasúti járművek tervezésével szerettem volna foglalkozni, és az ország legnagyobb ezzel foglalkozó mérnökcsapata itt van. Számomra pedig külön öröm, hogy az IC+ tervezőcsapatának tagja lehetek. Önmagában már az is motivál, hogy fiatal mérnökként egy ilyen nagy jelentőségű projektben vehetek részt.

Milyen perspektívát nyújt számodra a vállalat?

Kifejezetten jónak gondolom a helyzetem, van lehetőség az előrelépésre szakmailag és anyagilag is. A vállalat pozitívan áll a tanulni akaráshoz, sokan kapunk támogatást különböző szakirányú képzések, egyetemi és nyelvi kurzusok elvégzéséhez, ami szerintem nagyon fontos. Én például a cég által támogatott angolnyelv-tanfolyamra járok, és szinte biztosan lesz lehetőségem szakmérnöki képzésen való részvételre is; de a kollégáimat látva egy másoddiploma is reális elképzelés lehet.

Milyen tanácsokkal látnád el a mérnöki pályára készülő fiatalokat?

Nagy általánosságban azt tudom mondani – közhelyes, de valóban működik –, hogy nem szabad feladni. Ha van célod, érd el! Ha nincs célod, legyen! Nem kell nagy dolgokra gondolni. Elég egy távlati cél, hogy mivel szeretnél foglalkozni. Ehhez el kell végezni egy megfelelő iskolát vagy képzést, majd keresni egy olyan munkahelyet, amely vagy megfelel a céloknak, vagy a cél későbbi megvalósításához hasznos tudást, referenciát ad. Ha nem tudod, hogy mivel szeretnél foglalkozni, és választasz valamilyen könnyű, divatos képzést, majd elhelyezkedsz egy szakmában, amit nem érzel a magadénak, az ritkán vezet boldogsághoz.



[2]

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/ha-van-celod-erd-el-ha-nincs-legyen>

Hivatkozások

[1]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/koczoh_istvan_1.jpg?itok=N1fX6LDI
[2]



https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/koczoh_istvan_2.jpg?itok=CKh2pdG9